Л154
159
т.8

СВОД ЗАКОНОВ СССР

ТОМ 8

Л 154 — 159

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

СССР. Законы и постановления.

СВОД ЗАКОНОВ СССР

Том 8

МОСКВА

ББК 67.99(2)3
С25

КОМИССИЯ ПО ИЗДАНИЮ
СВОДА ЗАКОНОВ СССР

Яковлев В. Ф. (председатель),
Рубцов Н. Ф., Шкабардня М. С.,
Сухарев А. Я., Смоленцев Е. А.,
Павлов В. С., Щербаков В. И.,
Смыслов В. И., Кудрявцев В. Н.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
№ 15345-86 г.

Свод законов СССР

С $\frac{1203000000-081}{074(02)-89}$ — Обновленные материалы подписных изд., 1989.

© Издательство «Известия», 1989 г.

РАЗДЕЛ IV

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Глава 6

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

ОСНОВЫ ГРАЖДАНСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЮЗА ССР И СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК [1]

УТВЕРЖДЕНЫ ЗАКОНОМ СССР
от 8 декабря 1961 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1961 г., № 50, ст. 525)

Статьи 72 — 77

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР [2]

ЗАКОН СССР
от 5 июля 1978 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 28, ст. 436)

Абзац третий части первой статьи 6

ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛНОМОЧИЯХ КРАЕВЫХ, ОБЛАСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ АВТОНОМНЫХ ОБЛАСТЕЙ И АВТОНОМНЫХ ОКРУГОВ [3]

ЗАКОН СССР
от 25 июня 1980 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1980 г., № 27, ст. 526)

Статья 14

---

[1] См. том 2, стр. 6.
[2] См. том 1, стр. 131.
[3] См. том 1, стр. 267.

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ РАЙОННЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 19 марта 1971 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г.,— Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст. ст. 795, 810)

Пункты 20 и 22 статьи 8

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ ГОРОДСКИХ И РАЙОННЫХ В ГОРОДАХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [2]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 19 марта 1971 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г.,— Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст. ст. 796, 810)

Пункты 13 и 18 статьи 7

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ ПОСЕЛКОВЫХ И СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [3]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 8 апреля 1968 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г.,— Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст. ст. 797, 810)

Пункты 8 и 9 статьи 4

---

[1] См. том 1, стр. 285.
[2] См. том 1, стр. 296.
[3] См. том 1, стр. 307.

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) [1]

ЗАКОН СССР
от 30 июня 1987 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 26, ст. 385)

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ СТАТЬИ 17 ЗАКОНА СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ЭНЕРГЕТИКИ, ТОРГОВЛИ И СНАБЖЕНЧЕСКО-СБЫТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 4 мая 1989 г. № 373
(СП СССР, 1989 г., № 23, ст. 74)

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 17 июля 1987 г. № 824
(СП СССР, 1987 г., № 39, ст. 124)

Пункты 16—18

[1] См. том 5.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ О ГОДОВОМ И КВАРТАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 4 января 1970 г. № 6

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 1970 г. прилагаемые Основные положения о годовом и квартальном планировании перевозок грузов.

2. Поручить Министерству путей сообщения, Министерству морского флота и Министерству гражданской авиации в 3-месячный срок разработать и по согласованию с Госпланом СССР утвердить правила планирования перевозок грузов соответствующим видом транспорта.

Советам Министров союзных республик определить порядок разработки и утверждения правил планирования перевозок грузов речным и автомобильным транспортом.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Совета Министров СССР
от 4 января 1970 г. № 6

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ГОДОВОМ И КВАРТАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ [2]

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Действие настоящих Основных положений распространяется на годовое и квартальное планирование перевозок (отправления) грузов, осуществляемых:

железнодорожным транспортом Министерства путей сообщения;

морским транспортом Министерства морского флота;

воздушным транспортом Министерства гражданской авиации;

речным транспортом Министерства речного флота РСФСР и органов управления речным транспортом других союзных республик;

автомобильным транспортом общего пользования органов управления автомобильным транспортом союзных республик.

2. Планы перевозок (отправления) грузов являются составной частью государственного плана экономического и социального развития СССР и разрабатываются на основе планов промышленного и сельскохозяйственного производства, капитального строительства, заготовок сельскохозяйственных продуктов, материально-технического снабжения и товарооборота. Указанные планы перевозок разрабатываются в тоннах, по родам грузов, с распределением перевозок по видам транспорта.

Планы перевозок (отправления) грузов в последующих пунктах именуются планами перевозок грузов.

---

[1] Пункт 3 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Приводятся с изменениями, внесенными последующим законодательством.

Приложения не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Годовые и квартальные планы перевозок грузов должны обеспечивать:

полное и своевременное удовлетворение потребностей страны в перевозках грузов с наименьшими транспортными затратами;

рациональные транспортно-экономические связи в народном хозяйстве;

экономически целесообразное распределение перевозок грузов по видам транспорта, рациональное взаимодействие всех видов транспорта по периодам года и максимальное уменьшение неравномерности перевозок с учетом сезонных потребностей отраслей народного хозяйства;

эффективное использование технических средств всех видов транспорта (максимальное использование грузоподъемности или вместимости вагонов, судов и автомобилей, сокращения порожних пробегов подвижного состава и т. д.);

ритмичную погрузку грузов, предусмотренных планом перевозок, с учетом перевозок грузов маршрутами.

3. Планирование перевозок грузов осуществляется на основе заявок, разрабатываемых и представляемых в порядке, установленном настоящими Основными положениями.

Организации, планирующие перевозки грузов, разрабатывают и представляют заявки на перевозку только той продукции, которая производится и реализуется подведомственными предприятиями, за исключением заявок на перевозки:

а) лома черных и цветных металлов, отправляемых организациями Всесоюзного объединения «Союзвторчермет» при Министерстве черной металлургии СССР и Всесоюзного объединения «Союзвторцветмет» при Министерстве цветной металлургии СССР, вторичного сырья и возвратной тары, отправляемых предприятиями и организациями Союзглаввторсырья и Союзглавтары при Госснабе СССР;

б) продовольственных и промышленных товаров народного потребления, изготовляемых предприятиями промышленности, поставка которых осуществляется оптовыми организациями и предприятиями системы Министерства торговли СССР (базами, конторами и т. п.);

в) нефти и нефтепродуктов, отправляемых нефтесбытовыми организациями союзных республик;

г) грузов, отправляемых с баз и складов территориальных снабженческо-сбытовых органов Госснаба СССР;

д) лесных грузов, реализация которых осуществляется через Союзглавлес при Госснабе СССР (впредь до передачи министерствам-отправителям функций по планированию перевозок лесных грузов).

4. Экономически целесообразное распределение перевозок грузов по видам транспорта в процессе разработки и согласования годовых и квартальных планов перевозок грузов обеспечивается организациями, планирующими перевозки грузов, совместно с управлениями железных дорог, морских и речных пароходств, управлениями автомобильного транспорта (автотрестами) и гражданской авиации.

Окончательное решение по распределению перевозок грузов по отдельным видам транспорта при составлении годового плана перевозок грузов принимается Госпланом СССР с учетом предложений министерств и ведомств СССР и госпланов союзных республик.

5. В целях сокращения транспортных затрат в народном хозяйстве, а также рационального использования различных видов транспорта, устранения встречных, излишне дальних, повторных и других нерациональных перевозок планирование перевозок грузов производится в соответствии со схемами нормальных направлений грузопотоков, разрабаты-

ваемыми на основе материальных балансов и балансовых расчетов по транспорту.

Схемы нормальных направлений грузопотоков составляются по железнодорожному, морскому и речному транспорту по перечню грузов, устанавливаемому Госпланом СССР и Госснабом СССР с учетом предложений министерств и ведомств СССР и госпланов союзных республик.

Указанные схемы разрабатываются:

по важнейшим промышленным грузам — Госснабом СССР совместно с соответствующими отраслевыми и транспортными министерствами и ведомствами;

по остальным грузам — соответствующими отраслевыми министерствами и ведомствами СССР совместно с госпланами союзных республик и транспортными министерствами и ведомствами.

Схемы нормальных направлений грузопотоков утверждаются:

по важнейшим промышленным грузам — Госснабом СССР совместно с транспортными министерствами и ведомствами;

по остальным грузам — транспортными министерствами или ведомствами совместно с отраслевыми министерствами и ведомствами СССР и госпланами союзных республик, с участием которых разрабатывались схемы.

Действующие схемы нормальных направлений грузопотоков ежегодно рассматриваются и при необходимости уточняются на основе оптимальных транспортно-экономических связей, устанавливаемых с применением современных математических методов и электронно-вычислительных машин. Отклонения от установленных схем нормальных направлений грузопотоков могут разрешаться в исключительных случаях организациями, утвердившими эти схемы.

Контроль за осуществлением перевозок в соответствии с утвержденными схемами нормальных направлений грузопотоков производится транспортными министерствами и ведомствами и соответствующими министерствами и ведомствами-грузоотправителями.

II. ГОДОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

6. Заявки на перевозку грузов на год (с распределением по кварталам) железнодорожным, морским (в каботажном плавании), речным и автомобильным (включая перевозки автомобилями, работающими на условиях почасовой оплаты) транспортом составляются по номенклатуре грузов, перечисленных в приложении № 1, а воздушным транспортом — по общему объему перевозок грузов.

В заявках на перевозку грузов автомобильным транспортом выделяются грузы, для транспортировки которых требуется специализированный подвижной состав (самосвалы, цистерны, фургоны, цементовозы и т. п.).

Указанные заявки с необходимыми расчетами и обоснованиями до 20 мая представляются:

а) предприятиями, организациями и учреждениями министерств и ведомств СССР и союзно-республиканских министерств и ведомств союзных республик — в соответствующее министерство и ведомство по подчиненности, а также в управления железных дорог, морских и речных пароходств, управления автомобильного транспорта (автотресты) и гражданской авиации, именуемые в дальнейшем территориальными управлениями транспорта.

Предприятия, организации и учреждения союзного подчинения представляют заявки на перевозку грузов железнодорожным, водным и воздушным транспортом также в госплан соответствующей союзной республики.

Если предприятия и организации входят в состав фирм, комбинатов, трестов или других хозяйственных объединений, то заявки на перевозку грузов представляются этими объединениями.

Союзно-республиканские министерства и ведомства союзных республик обобщают полученные от подведомственных предприятий, организаций и учреждений заявки на перевозку грузов и направляют обобщенные заявки в соответствующие союзно-республиканские министерства и ведомства СССР и госпланы союзных республик;

б) республиканскими министерствами и ведомствами, Советами Министров автономных республик, крайисполкомами, облисполкомами, горисполкомами городов республиканского подчинения (кроме РСФСР) и другими организациями республиканского и местного подчинения, планирующими перевозки грузов по подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям,— в госплан союзной республики, а также в территориальные управления транспорта.

Предприятия, организации и учреждения республиканских министерств и ведомств (кроме РСФСР) заявки на перевозку грузов автомобильным транспортом представляют в соответствующее по подчиненности министерство и ведомство, а также в управления автомобильного транспорта (автотресты).

Предприятия, организации и учреждения республиканских министерств и ведомств РСФСР, Мосгорисполкома и Ленгорисполкома представляют заявки на перевозку грузов в территориальные управления транспорта и в министерства, ведомства РСФСР, Мосгорисполком и в Ленгорисполком по подчиненности. Указанные министерства и ведомства РСФСР, Мосгорисполком и Ленгорисполком направляют обобщенные заявки на перевозку грузов железнодорожным, морским и воздушным транспортом в Госплан РСФСР, на перевозку грузов речным транспортом и в прямом смешанном железнодорожно-речном сообщении в Министерство речного флота РСФСР и на перевозку грузов автомобильным транспортом в Министерство автомобильного транспорта РСФСР и в Госплан РСФСР.

Порядок представления заявок на перевозку грузов Советами Министров автономных республик, крайисполкомами, облисполкомами и горисполкомами городов республиканского подчинения РСФСР определяется Госпланом РСФСР.

Представление заявок на перевозку нефти и нефтепродуктов осуществляется с учетом указаний, содержащихся в пункте 8 настоящих Основных положений.

Предусмотренные в настоящем разделе сроки представления заявок на перевозку грузов и сроки разработки проектов планов перевозок грузов установлены с учетом окончания работ по составлению проекта годового плана экономического и социального развития СССР к 15 августа. В случае, если Советом Министров СССР будут установлены другие сроки разработки проекта годового плана экономического и социального развития СССР, соответственно изменяются сроки разработки проектов планов перевозок грузов.

7. Территориальные управления транспорта проверяют с участием в необходимых случаях грузоотправителей экономическую обоснованность поданных заявок на перевозку грузов и представляют обобщенные заявки на перевозку грузов (с распределением по родам) в соответствующее транспортное министерство и ведомство до 15 июня.

Автомобильные хозяйства направляют заявки на перевозку грузов в управления автомобильного транспорта (автотресты), которые обобщают эти заявки и обобщенные заявки направляют в органы управления автомобильным транспортом союзных республик.

8. Министерства и ведомства СССР и соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР разрабатывают и представляют в Госплан СССР, Госснаб СССР и соответственно в Министерство путей сообщения, Министерство морского флота и в Министерство гражданской авиации до 1 июля, а в Министерство речного флота РСФСР и в органы управления речным транспортом других союзных республик до 15 июня заявки на год (с распределением по кварталам и территориальным управлениям транспорта) на перевозку грузов по общему объему (в тоннах), с выделением перевозок каменного угля, кокса, нефти и нефтепродуктов, торфа и торфяной продукции, руды железной и марганцевой, руды цветной и серного сырья, флюсов, огнеупоров, черных металлов, лесных грузов, химических и минеральных удобрений, хлебных грузов, комбикорма, цемента, гранулированных шлаков, промышленного сырья и формовочных материалов, с необходимыми расчетами и обоснованиями. Одновременно представляются предложения по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов и судов, а также по устранению излишне дальних, встречных и других нерациональных перевозок.

Уточненные заявки на год на перевозку грузов представляются в 2-недельный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР.

Изменения в номенклатуру грузов, перечисленных в настоящем пункте, а также в номенклатуры грузов, перечисленных в приложениях № 1—4 к настоящим Основным положениям, вносятся Госпланом СССР по согласованию с ЦСУ СССР.

В заявках на перевозку перечисленных в настоящем пункте грузов морским и речным транспортом указываются наименования бассейна и пункта отправления груза.

В заявках на перевозку грузов Министерства рыбного хозяйства СССР морским транспортом вместо пункта отправления груза может указываться район лова рыбы.

Кроме того, в заявках на перевозку грузов речным транспортом выделяются дополнительно перевозки соли.

Органы управления речным транспортом союзных республик представляют до 5 июля предложения по проектам годовых планов перевозок грузов речным транспортом в госпланы соответствующих союзных республик.

Нефтесбытовые организации союзной республики заявки на перевозку нефти и нефтепродуктов железнодорожным, морским, речным и автомобильным транспортом направляют до 15 июня в Госснаб СССР, госплан союзной республики и в соответствующие транспортные министерства и ведомства.

9. Госпланы союзных республик представляют до 1 июля (по предприятиям, организациям и учреждениям республиканского и местного подчинения) заявки на год (с распределением по кварталам) на перевозку грузов по общему объему (в тоннах), с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений, с необходимыми расчетами и обоснованиями:

на перевозку грузов всеми видами транспорта — в Госплан СССР и в Госснаб СССР;

на перевозку грузов железнодорожным, морским и воздушным транспортом — в соответствующее транспортное министерство. Одновременно представляются предложения по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов, судов, а также по устранению излишне дальних, встречных и других нерациональных перевозок.

Уточненные заявки на год на перевозку грузов представляются в 2-недельный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР.

10. Заявки на год (с распределением по кварталам) на перевозку грузов автомобильным транспортом (включая перевозки автомобилями, работающими на условиях почасовой оплаты) по общему объему перевозок (в тоннах), с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений, представляются:

министерствами и ведомствами СССР до 15 июня в Госплан СССР, госпланы союзных республик и в органы управления автомобильным транспортом союзных республик (с распределением по областям, краям и автономным республикам);

госпланами союзных республик (с распределением по министерствам и ведомствам) до 1 июля в Госплан СССР.

11. Госплан СССР рассматривает с участием министерств и ведомств СССР и госпланов союзных республик и устанавливает совместно с госпланами этих республик до 10 июля общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования на год (в тоннах), с распределением его по министерствам и ведомствам СССР.

12. Проекты годовых (с распределением по кварталам) планов перевозок грузов, разработанные Министерством путей сообщения и Министерством морского флота и рассмотренные в части общих объемов перевозок и объемов перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений, с министерствами и ведомствами СССР, соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР и с госпланами союзных республик, представляются до 20 июля в Госплан СССР и в копии в Госснаб СССР.

Проекты годовых (с распределением по кварталам) планов перевозок грузов речным и автомобильным транспортом, разработанные госпланами союзных республик и рассмотренные в части общих объемов перевозок и объемов перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений, с министерствами и ведомствами СССР и с соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР, представляются в тот же срок в Госплан СССР, Советы Министров союзных республик и в копии в Госснаб СССР.

Проекты годовых планов перевозок грузов речным транспортом могут представляться без распределения по кварталам.

Министерства и ведомства СССР, соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР и госпланы союзных республик представляют до 20 июля в Госплан СССР предложения (с необходимыми обоснованиями) по устранению разногласий по проектам годовых планов перевозок грузов.

13. Министерство путей сообщения и Министерство морского флота в месячный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР утверждают по согласованию с Госпланом СССР годовые (с распределением по кварталам) планы перевозок грузов железнодорожным и морским транспортом (в каботажном плавании) по общему объему (в тоннах), с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

После утверждения годовых планов перевозок грузов железнодорожным и морским транспортом Министерство путей сообщения и Министерство морского флота сообщают:

в 10-дневный срок соответствующим министерствам и ведомствам СССР, ЦСУ СССР и госпланам союзных республик годовые (с распределением по кварталам) планы перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений;

в месячный срок территориальным управлениям транспорта годовые планы перевозок грузов по общему объему, с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

Годовые (с распределением по кварталам и территориальным управлениям) планы перевозок грузов воздушным транспортом по общему объему перевозок утверждаются Министерством гражданской авиации.

Годовые планы перевозок грузов речным и автомобильным транспортом, согласованные с Госпланом СССР (по перевозкам автомобильным транспортом — в порядке, предусмотренном в пункте 11 настоящих Основных положений), утверждаются Советами Министров союзных республик по общему объему, с распределением по министерствам и ведомствам, с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений, и сообщаются в 10-дневный срок соответственно органам управления речным транспортом и органам управления автомобильным транспортом союзных республик.

Органы управления речным транспортом и органы управления автомобильным транспортом союзных республик после утверждения годовых планов перевозок грузов сообщают эти планы: в 10-дневный срок министерствам и ведомствам — грузоотправителям и в 20-дневный срок подведомственным территориальным управлениям транспорта.

Территориальные управления гражданской авиации сообщают грузоотправителям утвержденные объемы перевозок грузов на год.

14. Министерства и ведомства СССР и госпланы союзных республик в 10-дневный срок после получения годовых планов перевозок грузов от транспортных министерств и ведомств сообщают соответственно союзно-республиканским министерствам и ведомствам союзных республик, республиканским министерствам и ведомствам, а также предприятиям, организациям и учреждениям союзного подчинения установленные для них годовые (с распределением по кварталам) планы перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

В этот же срок министерства и ведомства СССР и госпланы союзных республик сообщают транспортным министерствам и ведомствам о распределении объема перевозок указанных грузов по территориальным управлениям транспорта.

15. Предприятия, организации и учреждения — грузоотправители в соответствии с установленными для них вышестоящими организациями годовыми планами перевозок грузов автомобильным транспортом обязаны до 15 марта планируемого года заключить с соответствующими предприятиями и организациями автомобильного транспорта договоры на перевозку грузов автомобильным транспортом. Причем, в случае заключения грузоотправителем договора на меньший объем перевозок грузов автомобильным транспортом, чем ему установлено в плане вышестоящей организацией, или в случае отказа от заключения договора годовой план перевозок, установленный этому грузоотправителю, соответственно уменьшается без уменьшения общего объема перевозок грузов, установленного на год соответствующему органу управления автомобильным транспортом.

16. Годовое планирование перевозок грузов в контейнерах осуществляется на местах территориальными управлениями транспорта (по перевозкам грузов железнодорожным транспортом — также отделениями железных дорог) на основе заявок на такие перевозки, получаемых от грузоотправителей, по номенклатурной группе «Грузы в контейнерах».

III. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

А. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

17. Разработка квартальных планов перевозок грузов производится на основе годовых планов перевозок, квартальных планов производства, капитального строительства, материально-технического снабжения и товарооборота, а также заданий по перевозкам грузов, установленных отдельными решениями Правительства СССР.

18. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок грузов осуществляется:

в централизованном порядке — на основе заявок (с необходимыми расчетами и обоснованиями) на перевозку грузов, представляемых не позднее чем за 40 дней до начала планируемого квартала министерствами и ведомствами СССР (по перевозкам речным транспортом РСФСР — также министерствами и ведомствами РСФСР) и соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР в транспортные министерства и ведомства и в Госснаб СССР. Госпланы союзных республик заявки на перевозку грузов железнодорожным и морским транспортом (в каботажном плавании) представляют в тот же срок в Министерство путей сообщения, Министерство морского флота и в Госснаб СССР. Заявки на перевозку грузов морским транспортным флотом республиканские министерства и ведомства РСФСР представляют непосредственно в Министерство морского флота, а Советы Министров автономных республик, крайисполкомы и облисполкомы РСФСР — в Главснабсбыт РСФСР [1], который сводную заявку представляет также в Министерство морского флота;

на местах — на основе заявок (с необходимыми расчетами и обоснованиями) на перевозку грузов, представляемых не позднее чем за 45 дней до начала планируемого квартала:

а) республиканскими министерствами и ведомствами, Советами Министров автономных республик, крайисполкомами, облисполкомами, горисполкомами городов республиканского подчинения и другими организациями республиканского и местного подчинения, планирующими перевозки грузов по подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям,— в соответствующие территориальные управления транспорта.

Кроме того, этими организациями представляются в госпланы союзных республик заявки на перевозки грузов, планируемые в централизованном порядке.

Порядок представления заявок на перевозки грузов, планируемые на местах, предприятиями, организациями и учреждениями республиканских министерств и ведомств в свои вышестоящие органы устанавливается Советом Министров союзной республики;

б) предприятиями, организациями и учреждениями министерств и ведомств СССР, союзно-республиканских министерств и ведомств союзных республик, а также территориальными снабженческо-сбытовыми органами Госснаба СССР — в соответствующие территориальные управления транспорта и в министерства и ведомства по подчиненности.

Если предприятия и организации входят в состав фирм, комбинатов, трестов или других хозяйственных объединений, то заявки на перевозку грузов представляются этими объединениями.

Союзно-республиканские министерства и ведомства союзных республик обобщают полученные от подведомственных предприятий, организаций и учреждений заявки на перевозку грузов и направляют обобщенные

---

[1] В настоящее время — Госснаб РСФСР.

заявки в соответствующие союзно-республиканские министерства и ведомства СССР и в госпланы союзных республик.

19. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок грузов в контейнерах осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 16 настоящих Основных положений.

Б. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

20. Квартальное планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом осуществляется в централизованном порядке Министерством путей сообщения по номенклатуре грузов, перечисленных в приложении № 2, и на местах управлениями железных дорог по номенклатуре грузов, перечисленных в приложении № 3.

Квартальные планы перевозок грузов железнодорожным транспортом разрабатываются с распределением по месяцам и железным дорогам отправления, в тоннах и вагонах в среднем в сутки.

Перечень грузов, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах, устанавливается Министерством путей сообщения по согласованию с Госпланом СССР.

21. Предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов и имеющие объем перевозок грузов, планируемых на местах, не более 30 вагонов в месяц по одной железной дороге отправления, освобождаются от представления заявок на перевозку грузов на квартал. Указанные предприятия, организации и учреждения представляют ежемесячно в управления железных дорог развернутые планы перевозок грузов за 20 дней до начала планируемого месяца.

22. Организации, планирующие перевозки грузов, при составлении заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом в вагонах руководствуются статическими нагрузками, разрабатываемыми с участием соответствующих союзглавснабсбытов при Госснабе СССР, министерств и ведомств СССР — грузоотправителей и устанавливаемыми Министерством путей сообщения. Указанные статические нагрузки сообщаются грузоотправителям не позднее чем за 55 дней до начала планируемого квартала.

23. Управления железных дорог рассматривают заявки на перевозки грузов, планируемые на местах, и не позднее чем за 35 дней до начала планируемого квартала представляют в Министерство путей сообщения проекты квартальных планов перевозок грузов, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах и вагонах в среднем в сутки.

В проектах указанных планов перевозок грузов предусматривается для управлений железных дорог также норма вагонов для обеспечения перевозок грузов, отправители которых освобождены от представления заявок на перевозку грузов на квартал.

24. Министерство путей сообщения рассматривает представленные министерствами и ведомствами СССР, соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР и госпланами союзных республик заявки на перевозки грузов, планируемые в централизованном порядке, и не позднее чем за 30 дней до начала планируемого квартала согласовывает с ними проекты квартальных планов перевозок грузов железнодорожным транспортом, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах и вагонах в среднем в сутки. Разногласия по проектам планов перевозок грузов оформляются протоколом.

Проекты указанных квартальных планов перевозок грузов представляются не позднее чем за 28 дней до начала планируемого квартала Министерством путей сообщения на согласование в Госснаб СССР.

Министерства и ведомства СССР, соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР и госпланы союзных республик в этот же срок представляют в Госснаб СССР предложения (с необходимыми обоснованиями) по устранению разногласий с Министерством путей сообщения по проектам квартальных планов перевозок грузов.

Разногласия по проектам квартальных планов перевозок грузов, планируемых в централизованном порядке, рассматриваются Госснабом СССР с участием заинтересованных министерств и ведомств — грузоотправителей и решения по ним принимаются не позднее чем за 25 дней до начала планируемого квартала Госснабом СССР совместно с Министерством путей сообщения, без изменения установленных в годовом плане на данный квартал общего объема перевозок всех грузов и общего объема перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

25. Министерства и ведомства СССР, соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР и госпланы союзных республик на основе установленных для союзных республик и министерств и ведомств СССР квартальных планов перевозок грузов, планируемых в централизованном порядке:

а) устанавливают не позднее чем за 24 дня до начала планируемого квартала планы перевозок грузов на квартал, с распределением по месяцам, родам грузов и железным дорогам отправления, в тоннах и вагонах в среднем в сутки, и сообщают их соответственно:

союзно-республиканским министерствам и ведомствам союзных республик, предприятиям союзного подчинения и территориальным снабженческо-сбытовым органам Госснаба СССР;

республиканским министерствам и ведомствам, Советам Министров автономных республик, крайисполкомам, облисполкомам, горисполкомам городов республиканского подчинения и другим организациям республиканского и местного подчинения, планирующим перевозки грузов по подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям;

б) сообщают организациям, перечисленным в подпункте «а» настоящего пункта, не позднее чем за 22 дня до начала планируемого месяца планы перевозок грузов на месяц в тоннах и вагонах в среднем в сутки и направляют эти планы в копии в управления железных дорог;

в) представляют Министерству путей сообщения не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала планы перевозок грузов на квартал, с распределением по месяцам, родам грузов и железным дорогам отправления, в тоннах и вагонах в среднем в сутки.

26. Начальники железных дорог в пределах установленных Министерством путей сообщения объемов погрузки грузов, перевозки которых планируются на местах, по согласованию с организациями, представившими заявки на перевозки этих грузов, не позднее чем за 23 дня до начала планируемого квартала устанавливают для них планы перевозок грузов на квартал, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах и вагонах в среднем в сутки.

27. Союзно-республиканские министерства и ведомства союзных республик и организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, на основе установленных для них планов перевозок грузов сообщают подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям:

не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала — квартальные планы перевозок грузов;

не позднее чем за 20 дней до начала планируемого месяца — планы перевозок грузов на месяц в тоннах и вагонах в среднем в сутки, с направлением этих планов в копии в управления железных дорог.

28. Предприятия, организации и учреждения — грузоотправители не позднее чем за 14 дней до начала планируемого месяца представляют (в трех экземплярах) в управления железных дорог на утвержденные объемы перевозок развернутые планы перевозок грузов по установленной в приложениях № 2 и 3 номенклатуре, с распределением по родам грузов, станциям отправления и железным дорогам назначения, а по грузам, перевозимым в пределах железной дороги отправления,— с распределением по станциям назначения.

Эти планы представляются грузоотправителями в тоннах и вагонах на основе статических нагрузок, установленных в соответствии с пунктом 22 настоящих Основных положений. Одновременно представляются планы перевозок грузов маршрутами, с указанием станции назначения и станции распыления маршрута.

Форма развернутого плана перевозок грузов и порядок ее заполнения утверждаются Министерством путей сообщения.

Управления железных дорог обязаны снабжать грузоотправителей бланками развернутых планов перевозок грузов установленной формы.

29. В случае, если грузоотправитель представил развернутый план перевозок грузов в тоннах (по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах) или в вагонах (по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах) в меньшем объеме, чем это установлено для данного грузоотправителя, Министерство путей сообщения имеет право передать освободившиеся вагоны другим грузоотправителям, с одновременным внесением поправок в планы перевозок грузов соответствующих грузоотправителей.

30. Перевозка грузов в принадлежащих предприятиям, организациям и учреждениям вагонах, которым разрешен выход на пути общей сети железных дорог, а также в вагонах, переданных им в аренду, производится в счет общего плана перевозок, установленного для данного грузоотправителя.

Объем погрузки грузов в эти вагоны устанавливается грузоотправителями и указывается в развернутых планах перевозок грузов, независимо от принадлежности вагонов отправителю или получателю грузов.

31. Продовольственные и промышленные товары народного потребления, отгружаемые мелкими партиями, а также повагонными отправками из государственного резерва, принимаются к перевозке по предъявлению.

В. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

32. Квартальное планирование перевозок грузов морским транспортом (в каботажном плавании) осуществляется в централизованном порядке Министерством морского флота по перевозкам грузов транспортным флотом и на местах управлениями морских пароходств по перевозкам грузов портовым флотом.

Квартальные планы перевозок грузов морским транспортом разрабатываются с распределением по месяцам, в тоннах, с указанием номенклатуры грузов, морских бассейнов и портов отправления и назначения.

33. Предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов и имеющие объем перевозок грузов до 100 тонн в месяц из одного порта отправления (кроме перевозок грузов в Арктику и в пункты Крайнего Севера), освобождаются от представления заявок на перевозку грузов на квартал и представляют месячные заявки на перевозку грузов непосредственно в порты отправления, которые в порядке, установленном Министерством морского флота, направляют их в пароходства.

Министерство морского флота в проектах планов перевозок грузов предусматривает для морских пароходств норму тоннажа для обеспечения перевозок грузов, отправители которых освобождены от представления заявок на перевозку грузов на квартал.

34. Проекты квартальных планов перевозок грузов морским транспортом, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах, согласовываются не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала по перевозкам грузов транспортным флотом Министерством морского флота с министерствами и ведомствами СССР, соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР и госпланами союзных республик и по перевозкам грузов портовым флотом управлениями морских пароходств с организациями, планирующими перевозки грузов, перечисленными в подпунктах «а» и «б» пункта 18 настоящих Основных положений. Разногласия по проектам планов перевозок грузов оформляются протоколом.

Проекты указанных квартальных планов перевозок грузов не позднее чем за 18 дней до начала планируемого квартала представляются Министерством морского флота на согласование в Госснаб СССР.

Министерства и ведомства СССР, соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР и госпланы союзных республик в этот же срок представляют в Госснаб СССР предложения (с необходимыми обоснованиями) по устранению разногласий с Министерством морского флота по проектам квартальных планов перевозок грузов.

Разногласия по проектам квартальных планов перевозок грузов рассматриваются Госснабом СССР с участием заинтересованных министерств и ведомств — грузоотправителей и решения по ним принимаются не позднее чем за 15 дней до начала планируемого квартала Госснабом СССР совместно с Министерством морского флота, без изменения установленных в годовом плане на данный квартал общего объема перевозок всех грузов и общего объема перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

35. Министерства и ведомства СССР и соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР сообщают соответственно союзно-республиканским министерствам и ведомствам союзных республик, предприятиям союзного подчинения и территориальным снабженческо-сбытовым органам Госснаба СССР, а госпланы союзных республик — организациям, планирующим перевозки грузов, перечисленным в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, не позднее чем за 10 дней до начала планируемого квартала установленные для них квартальные планы перевозок грузов морским транспортом, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах.

Союзно-республиканские министерства и ведомства союзных республик и организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, такие же планы перевозок сообщают подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям.

Г. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

36. Квартальное планирование перевозок грузов речным транспортом осуществляется в централизованном порядке Министерством речного флота РСФСР и на местах органами управления речным транспортом других союзных республик, а также управлениями речных пароходств.

Квартальные планы перевозок грузов речным транспортом разрабатываются по номенклатуре грузов, перечисленных в приложении № 4,

с распределением по месяцам, в тоннах, с указанием речных пароходств, пунктов отправления и назначения.

37. Предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов и имеющие объем перевозок грузов до 100 тонн в месяц из одного порта отправления, освобождаются от представления заявок на перевозку грузов на квартал и представляют месячные заявки на перевозки грузов непосредственно в порты отправления, которые в порядке, установленном Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик, направляют их пароходствам.

Министерство речного флота РСФСР и органы управления речным транспортом других союзных республик устанавливают в плане пароходствам норму тоннажа для обеспечения перевозок грузов, отправители которых освобождены от представления заявок на перевозку грузов на квартал.

38. Проекты квартальных планов перевозок грузов речным транспортом, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах, согласовываются не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала по перевозкам грузов, планируемым в централизованном порядке, с министерствами и ведомствами СССР и РСФСР и с соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР и по перевозкам, планируемым на местах, с организациями, планирующими перевозки грузов, перечисленными в подпунктах «а» и «б» пункта 18 настоящих Основных положений. Разногласия по проектам планов перевозок грузов оформляются протоколом.

Министерства и ведомства СССР, соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР (при перевозках речным флотом РСФСР) и организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпунктах «а» и «б» пункта 18 настоящих Основных положений, не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала представляют в госпланы соответствующих союзных республик предложения (с необходимыми обоснованиями) по устранению разногласий с органами управления речным транспортом союзных республик по проектам квартальных планов перевозок грузов.

Разногласия по проектам квартальных планов перевозок грузов рассматриваются госпланом соответствующей союзной республики с участием заинтересованных министерств и ведомств — грузоотправителей и решения по ним принимаются не позднее чем за 15 дней до начала планируемого квартала госпланом союзной республики при участии органа управления речным транспортом этой республики, без изменения установленных в годовом плане на данный квартал общего объема перевозок всех грузов и общего объема перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

39. Министерства и ведомства СССР и соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР сообщают соответственно союзно-республиканским министерствам и ведомствам союзных республик, предприятиям союзного подчинения и территориальным снабженческо-сбытовым органам Госснаба СССР, а союзно-республиканские министерства и ведомства союзных республик и организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, сообщают подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям не позднее чем за 10 дней до начала планируемого квартала установленные для них квартальные планы перевозок грузов речным транспортом, с распределением по месяцам и родам грузов, в тоннах.

Д. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

40. Квартальное планирование перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования осуществляется на местах управлениями автомобильного транспорта (автотрестами) на основе заявок на перевозку грузов, представляемых предприятиями, организациями и учреждениями, планирующими перевозки грузов, которые направляют копии указанных заявок в свои вышестоящие организации.

Квартальные планы перевозок грузов автомобильным транспортом разрабатываются с распределением по месяцам, по общему объему (включая перевозки автомобилями, работающими на условиях почасовой оплаты) в тоннах, с указанием пунктов отправления и назначения (по междугородным перевозкам) и с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

41. Предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов и имеющие объем перевозок грузов до 25 тонн в месяц по одному автомобильному хозяйству, освобождаются от представления заявок на перевозку грузов на квартал и ежемесячно представляют не позднее чем за 20 дней до начала планируемого месяца развернутые планы перевозок грузов непосредственно в автомобильные хозяйства, которые в порядке, установленном органами управления автомобильным транспортом союзных республик, направляют их в управления автомобильного транспорта (автотресты).

42. Управления автомобильного транспорта (автотресты) рассматривают представленные заявки на перевозку грузов и не позднее чем за 35 дней до начала планируемого квартала согласовывают с предприятиями, организациями и учреждениями, планирующими перевозки грузов, проекты квартальных (с распределением по месяцам) планов перевозок грузов. Разногласия по проектам планов перевозок грузов оформляются протоколом.

Управления автомобильного транспорта (автотресты) и предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов, направляют в тот же срок данные об оставшихся разногласиях по объемам перевозок соответственно в орган управления автомобильным транспортом союзной республики и в министерство или ведомство, в систему которого входят предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов.

43. Проекты квартальных планов межреспубликанских перевозок грузов, с распределением объемов перевозок по министерствам и ведомствам, управления автомобильного транспорта (автотресты) представляют не позднее чем за 30 дней до начала планируемого квартала в соответствующие органы управления автомобильным транспортом союзных республик.

Органы управления автомобильным транспортом союзных республик не позднее чем за 25 дней до начала планируемого квартала представляют на согласование в госпланы соответствующих союзных республик проекты квартальных планов межреспубликанских перевозок грузов, с распределением по месяцам, министерствам и ведомствам, в тоннах, с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

44. Министерства и ведомства — грузоотправители не позднее чем за 25 дней до начала планируемого квартала направляют в госплан соответствующей союзной республики предложения (с необходимыми обоснованиями) по устранению разногласий с управлениями автомобильного

транспорта (автотрестами) по проектам квартальных планов перевозок грузов.

Разногласия по проектам квартальных планов перевозок грузов рассматриваются госпланом соответствующей союзной республики с участием заинтересованных министерств и ведомств — грузоотправителей и решения по ним принимаются не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала госпланом союзной республики при участии органа управления автомобильным транспортом этой республики, без изменения установленных в годовом плане на данный квартал общего объема перевозок всех грузов и общего объема перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

45. Органы управления автомобильным транспортом союзных республик устанавливают в плане управлениям автомобильного транспорта (автотрестам) лимит на перевозки грузов, а также норму тоннажа для обеспечения перевозок грузов, отправители которых освобождены от представления заявок на перевозку грузов на квартал.

46. Организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала сообщают подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям установленные для них квартальные (с распределением по месяцам) планы межреспубликанских перевозок грузов автомобильным транспортом в тоннах, с выделением перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений, а также квартальные (с распределением по месяцам) планы остальных перевозок грузов автомобильным транспортом в тоннах.

47. Предприятия, организации и учреждения — грузоотправители не позднее чем за 15 дней до начала планируемого месяца представляют (в трех экземплярах) в автомобильные хозяйства развернутые (с распределением по декадам) планы перевозок грузов (по единым, согласованным с Госпланом СССР формам) в тоннах, с указанием объемов перевозок, номенклатуры грузов, пунктов отправления и назначения.

Е. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

48. Квартальное планирование перевозок грузов воздушным транспортом осуществляется на местах управлениями гражданской авиации.

Квартальные планы перевозок грузов воздушным транспортом разрабатываются с распределением по месяцам, по общему объему перевозок грузов (в тоннах), с указанием пунктов отправления и маршрутов перевозок.

49. Предприятия, организации и учреждения, планирующие перевозки грузов и имеющие объем перевозок срочных грузов до 10 тонн в месяц по одному аэропорту отправления, освобождаются от представления заявок на перевозку грузов на квартал. Перевозки таких грузов осуществляются по предварительному согласованию грузоотправителя с аэропортом отправления.

50. Управления гражданской авиации не позднее чем за 30 дней до начала планируемого квартала согласовывают с организациями, планирующими перевозки грузов, перечисленными в подпунктах «а» и «б» пункта 18 настоящих Основных положений, проекты квартальных (с распределением по месяцам) планов перевозок грузов.

51. Организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, сообщают не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала подведомствен-

ным предприятиям, организациям и учреждениям согласованные с управлениями гражданской авиации квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов воздушным транспортом в тоннах.

Ж. ПОРЯДОК УТВЕРЖДЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ КВАРТАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

52. Квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов, согласованные в порядке, предусмотренном в пунктах 24, 34, 38, 42, 43 и 50 настоящих Основных положений, утверждаются и сообщаются соответственно министерствам, ведомствам, предприятиям, организациям и учреждениям — грузоотправителям:

по железнодорожному транспорту — Министерством путей сообщения;

по морскому транспорту: по перевозкам транспортным флотом — Министерством морского флота и по перевозкам портовым флотом — начальниками управлений морских пароходств;

по речному транспорту — Министерством речного флота РСФСР или органами управления речным транспортом других союзных республик;

по автомобильному транспорту: по межреспубликанским перевозкам — органами управления автомобильным транспортом союзных республик, по остальным перевозкам — управлениями автомобильного транспорта (автотрестами);

по воздушному транспорту — управлениями гражданской авиации (план перевозок устанавливается как расчетный показатель).

Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, органы управления речным транспортом и органы управления автомобильным транспортом союзных республик утверждают и сообщают соответствующим территориальным управлениям транспорта квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов.

Управления автомобильного транспорта (автотресты) с учетом установленных им планов межреспубликанских перевозок грузов утверждают сводные планы перевозок грузов на квартал (с распределением по месяцам) для подведомственных автомобильных хозяйств.

53. Наличие разногласий по проектам квартальных планов перевозок грузов не приостанавливает доведение до предприятий, организаций и учреждений объемов перевозок, принятых транспортными министерствами, ведомствами и территориальными управлениями транспорта.

Предприятия, учреждения и организации — грузоотправители представляют в территориальные управления транспорта в установленные сроки месячные развернутые планы перевозок грузов на объемы перевозок, объявленные им транспортными министерствами и ведомствами или территориальными управлениями транспорта.

54. Транспортные министерства и ведомства по грузам, перевозки которых планируются в централизованном порядке, по ходатайствам министерств и ведомств СССР и госпланов союзных республик (по перевозкам речным и автомобильным транспортом по ходатайствам министерств и ведомств СССР и РСФСР), а начальники управлений железных дорог, пароходств и автомобильного транспорта по грузам, перевозки которых планируются на местах, по ходатайствам предприятий, организаций и учреждений, планирующих эти перевозки, не позднее чем за 18 дней до начала второго и начала третьего месяцев квартала могут вносить изменения в месячные планы перевозок по отдельным родам грузов, отправителям, территориальным управлениям транспорта, которые отправляют груз, в пределах общих объемов перевозок грузов на планируемый месяц.

Месячные планы перевозок грузов воздушным транспортом уточняются аэропортами (объединенными отрядами) на основании ходатайств грузоотправителей. В тех случаях, когда заявки на перевозку грузов в отдельных направлениях превышают транспортные возможности управления гражданской авиации, вопрос об удовлетворении этих заявок решается Министерством гражданской авиации.

55. В случае изменения планов производства и поставок промышленной продукции, а также видов на урожай могут быть изменены по ходатайствам госпланов союзных республик, министерств и ведомств СССР — грузоотправителей квартальные планы перевозок грузов не позднее чем за 35 дней до окончания соответствующего квартала (или не позднее чем за 18 дней, если планы производства промышленной продукции были изменены за 20 дней до окончания соответствующего квартала) и месячные планы не позднее чем за 15 дней до окончания текущего месяца организацией, утвердившей план. Если при этом изменяется объем перевозок грузов на квартал, установленный в годовом плане, то об изменении плана сообщается Госплану СССР, Госснабу СССР и ЦСУ СССР, а если изменяется только месячный план, то об этом сообщается ЦСУ СССР.

Ходатайства об изменении месячного плана перевозок грузов представляются с необходимыми обоснованиями в транспортные министерства и ведомства не позднее чем за 18 дней до окончания соответствующего месяца.

Изменения месячных планов перевозок грузов железнодорожным транспортом по дорогам назначения производятся по ходатайствам грузоотправителей не позднее чем за 15 дней до окончания текущего месяца.

56. Управления железных дорог, морских (в каботажном плавании) и речных пароходств и управления автомобильного транспорта (автотресты) в случае неподачи по их вине перевозочных средств для выполнения месячного плана перевозок грузов обязаны по требованию грузоотправителя выделить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть выделены в первом месяце следующего квартала.

На речном и морском транспорте восполнение недогруза производится в пределах навигационного периода.

Порядок выделения перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между транспортной организацией и грузоотправителем. При нарушении согласованного порядка транспортная организация за неподачу перевозочных средств и грузоотправитель за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок грузов.

IV. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПРЯМЫХ СМЕШАННЫХ СООБЩЕНИЯХ

А. ГОДОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПРЯМЫХ СМЕШАННЫХ СООБЩЕНИЯХ

57. Перевозки грузов в прямых смешанных сообщениях осуществляются в счет общего плана перевозок соответствующих родов грузов по номенклатуре, установленной транспортными министерствами и ведомствами.

58. Годовое планирование перевозок грузов в прямых железнодорожно-водном и водном (речном-морском) сообщениях осуществляется в следующем порядке и в сроки.

Министерства и ведомства СССР, госпланы союзных республик и соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР представляют до 1 июля заявки на год (с распределением по кварталам) на перевозку грузов в прямых смешанных сообщениях, с указанием железных дорог, морских и речных пароходств, с которых груз отправляется, пунктов перевалки, территориальных управлений транспорта отдельно по железнодорожно-речным, железнодорожно-морским и водным (речным-морским) перевозкам, в тоннах:

на перевозку грузов, отправляемых с железнодорожных станций и передаваемых на водный транспорт,— в Министерство путей сообщения и в копии соответственно в Министерство морского флота, Министерство речного флота РСФСР и в органы управления речным транспортом других союзных республик;

на перевозку грузов, отправляемых из портов (с пристаней) и передаваемых на железнодорожный транспорт,— соответственно в Министерство морского флота, Министерство речного флота РСФСР и в органы управления речным транспортом других союзных республик и в копии в Министерство путей сообщения;

на перевозку грузов, отправляемых из речных портов (с пристаней) и передаваемых на морской транспорт,— соответственно в Министерство речного флота РСФСР, органы управления речным транспортом других союзных республик и в копии в Министерство морского флота;

на перевозку грузов, отправляемых из морских портов и передаваемых на речной транспорт,— в Министерство морского флота и в копии соответственно в Министерство речного флота РСФСР и в органы управления речным транспортом других союзных республик.

Уточненные заявки на год на перевозку грузов в прямых смешанных сообщениях представляются в 2-недельный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР.

59. Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство речного флота РСФСР и органы управления речным транспортом других союзных республик с участием министерств и ведомств СССР, госпланов союзных республик и соответствующих союзглавснабсбытов при Госснабе СССР согласовывают до 10 июля годовые (с распределением по кварталам) планы перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях. Данные об оставшихся разногласиях до 20 июля направляются в Госплан СССР, который принимает окончательное решение.

60. Согласованные годовые (с распределением по кварталам) планы перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях в месячный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР утверждаются: в железнодорожно-морском сообщении — Министерством путей сообщения и Министерством морского флота, в железнодорожно-речном сообщении — Министерством путей сообщения и соответственно Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик, в речном-морском сообщении — Министерством морского флота и соответственно Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик.

Выписки из годовых планов перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях в 10-дневный срок после утверждения этих планов сообщаются соответствующим госпланам союзных республик, министерствам и ведомствам — грузоотправителям и территориальным управлениям транспорта тем транспортным министерством или ведомством, в систему которого входит пункт отправления груза.

Б. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПРЯМЫХ СМЕШАННЫХ СООБЩЕНИЯХ

61. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях осуществляется:

в железнодорожно-водном сообщении с участием морского флота СССР и речного флота РСФСР — Министерством путей сообщения, Министерством морского флота и Министерством речного флота РСФСР;

в водном (речном-морском) сообщении с участием морского флота СССР и речного флота РСФСР — Министерством морского флота и Министерством речного флота РСФСР;

в железнодорожно-водном сообщении с участием речного флота союзных республик (кроме РСФСР) — управлениями железных дорог и органами управления речным транспортом этих союзных республик;

в водном (речном-морском) сообщении с участием морского флота СССР и речного флота союзных республик (кроме РСФСР) — Министерством морского флота и органами управления речным транспортом этих союзных республик.

62. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок грузов в прямых смешанных железнодорожно-водном и водном (речном-морском) сообщениях с участием морского флота СССР и речного флота РСФСР через пункты, включенные в соответствующее прямое сообщение, осуществляется в следующем порядке и в сроки:

а) министерства и ведомства СССР, госпланы союзных республик и соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР не позднее чем за 40 дней до начала планируемого квартала представляют заявки на перевозку грузов в соответствующем прямом смешанном сообщении на квартал (с распределением по месяцам) отдельно по железнодорожно-речным, железнодорожно-морским и водным (речным-морским) перевозкам:

на перевозку грузов, отправляемых с железнодорожных станций и передаваемых на водный транспорт,— в Министерство путей сообщения и в копии соответственно в Министерство морского флота и в Министерство речного флота РСФСР;

на перевозку грузов, отправляемых из портов (с пристаней) и передаваемых на железнодорожный транспорт,— соответственно в Министерство морского флота, Министерство речного флота РСФСР и в копии в Министерство путей сообщения;

на перевозку грузов, отправляемых из речных портов (с пристаней) и передаваемых на морской транспорт,— в Министерство речного флота РСФСР и в копии в Министерство морского флота;

на перевозку грузов, отправляемых из морских портов и передаваемых на речной транспорт,— в Министерство морского флота и в копии в Министерство речного флота РСФСР;

б) в заявках на перевозку грузов на квартал в прямых смешанных сообщениях, кроме указания объема перевозок в тоннах и распределения по месяцам, по организациям, планирующим перевозки грузов, и родам грузов, предусматриваются при передаче грузов:

с железнодорожного транспорта на морской и речной транспорт — объемы перевозок в вагонах в среднем в сутки по железным дорогам отправления, пунктам перевалки на водный транспорт и конечным пунктам назначения;

с морского и речного транспорта на железнодорожный транспорт — объемы перевозок в вагонах в среднем в сутки по пароходствам отправления, пунктам перевалки на железные дороги и конечным пунктам назначения;

с речного транспорта на морской транспорт или обратно — объемы перевозок по пароходствам отправления, пунктам перевалки с одного вида водного транспорта на другой и портам назначения груза;

в) проекты квартальных (с распределением по месяцам) планов перевозок грузов в прямых смешанных железнодорожно-водном и водном (речном-морском) сообщениях с участием морского флота СССР и речного флота РСФСР разрабатываются:

планов перевозок грузов, передаваемых с железнодорожного транспорта на морской и речной транспорт,— Министерством путей сообщения;

планов перевозок грузов, передаваемых с морского и речного транспорта на железнодорожный транспорт,— соответственно Министерством морского флота или Министерством речного флота РСФСР;

планов перевозок грузов, передаваемых с речного транспорта на морской транспорт или обратно,— соответственно Министерством речного флота РСФСР или Министерством морского флота.

63. Проект квартального (с распределением по месяцам) плана перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях с участием морского флота СССР и речного флота РСФСР, разработанный транспортным министерством в порядке, предусмотренном в пункте 62 настоящих Основных положений, согласовывается не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала с другими соответствующими транспортными министерствами, а также с министерствами и ведомствами СССР, госпланами союзных республик и соответствующими союзглавснабсбытами при Госснабе СССР. Разногласия по проекту плана перевозок грузов оформляются протоколом.

Министерства и ведомства СССР, госпланы союзных республик и соответствующие союзглавснабсбыты при Госснабе СССР представляют за 15 дней до начала планируемого квартала в Госснаб СССР предложения (с необходимыми обоснованиями) по устранению разногласий с транспортными министерствами по проектам квартальных планов перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях.

Разногласия по проектам указанных планов перевозок грузов рассматриваются Госснабом СССР с участием министерств и ведомств СССР и госпланов союзных республик и решения по ним принимаются не позднее чем за 10 дней до начала планируемого квартала Госснабом СССР совместно с заинтересованными транспортными министерствами, без изменения установленных в годовом плане на данный квартал общего объема перевозок всех грузов и общего объема перевозок грузов, перечисленных в пункте 8 настоящих Основных положений.

Об изменениях, внесенных в проекты квартальных планов перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях при их согласовании, транспортные министерства сообщают заинтересованным министерствам и ведомствам — грузоотправителям.

64. Министерство путей сообщения, Министерство морского флота и Министерство речного флота РСФСР не позднее чем за 10 дней до начала планируемого квартала совместно устанавливают и объявляют соответствующим территориальным управлениям транспорта размеры передачи (перевалки) грузов в тоннах и вагонах с железных дорог на водный транспорт и обратно на квартал, с распределением по месяцам и пунктам перевалки, исходя из утвержденных в соответствии с пунктом 67 настоящих Основных положений квартальных планов перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Указанные министерства за 18 дней до начала второго и начала третьего месяца квартала по ходатайствам министерств и ведомств СССР, госпланов союзных республик и соответствующих союзглавснабсбытов при Госснабе СССР по согласованию между собой вносят необходимые изме-

нения в месячные планы перевозок грузов, передаваемых с водного транспорта на железнодорожный транспорт и обратно. Уточненные планы передачи и погрузки грузов в пунктах перевалки являются обязательными для железных дорог и пароходств в части установленных им общих размеров перевалки, независимо от рода грузов, их направления и назначения.

Об изменениях, внесенных в планы перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях, соответствующее транспортное министерство извещает министерство или ведомство — грузоотправитель в суточный срок.

65. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-речном сообщении с участием речного флота Украинской ССР, Белорусской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР, Литовской ССР и Молдавской ССР через пункты, включенные в соответствующее прямое сообщение, осуществляется управлениями железных дорог и органами управления речным транспортом указанных союзных республик в следующем порядке и в сроки:

а) организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпунктах «а» и «б» пункта 18 настоящих Основных положений, не позднее чем за 40 дней до начала планируемого квартала представляют заявки на перевозку грузов на квартал (с распределением по месяцам) по установленной номенклатуре в органы управления речным транспортом соответственно Украинской ССР, Белорусской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР, Литовской ССР и Молдавской ССР и в копии в соответствующее управление железной дороги отправления;

б) органы управления речным транспортом союзных республик, перечисленных в подпункте «а» настоящего пункта, рассматривают представленные заявки на перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-речном сообщении и не позднее чем за 30 дней до начала планируемого квартала сообщают соответствующим управлениям железных дорог отправления принятый пароходствами объем перевалки грузов с железнодорожного транспорта на речной транспорт и управлениям железных дорог погрузки для согласования проект плана перевалки грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт на квартал, с распределением по месяцам, с выделением размеров перевалки по каждому перевалочному пункту;

в) управления железных дорог погрузки рассматривают представленный проект плана перевалки грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт и согласованные объемы перевалки сообщают Министерству путей сообщения не позднее чем за 25 дней до начала планируемого квартала;

г) согласование объемов перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-речном сообщении в случаях двойной перевалки груза (с железнодорожного транспорта на речной транспорт, а затем с речного транспорта на железнодорожный транспорт или наоборот) и при следовании груза по двум и более железным дорогам, а также рассмотрение разногласий по объемам перевалки, имеющихся между управлениями железных дорог и органами управления речным транспортом союзных республик, перечисленных в подпункте «а» настоящего пункта, производятся совместно органами управления речным транспортом союзных республик и Министерством путей сообщения.

Оставшиеся разногласия между органами управления речным транспортом указанных союзных республик и Министерством путей сообщения по этим вопросам рассматриваются и решения по ним принимаются Госснабом СССР совместно с Министерством путей сообщения и органами управления речным транспортом соответствующих союзных республик;

д) объемы взаимной передачи грузов между речным флотом Украинской ССР и Белорусской ССР и между речным флотом Казахской ССР и

РСФСР согласовываются пароходством, передающим грузы, с пароходством, принимающим эти грузы, не позднее чем за 30 дней до начала планируемого квартала.

66. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок грузов в прямом водном (речном-морском) сообщении с участием морского флота СССР и речного флота Украинской ССР, Белорусской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР, Литовской ССР и Молдавской ССР осуществляется в порядке и в сроки, указанные в пункте 65 настоящих Основных положений, при выполнении следующих условий:

а) организации, планирующие перевозки грузов, представляют заявки на перевозку грузов:

в Министерство морского флота и в копии в орган управления речным транспортом соответствующей союзной республики, если груз в прямом водном (речном-морском) сообщении отправляется из морского порта;

в орган управления речным транспортом соответствующей союзной республики и в копии в Министерство морского флота, если груз в прямом водном (речном-морском) сообщении отправляется из речного порта (с пристани);

б) Министерство морского флота рассматривает представленные заявки на перевозку грузов и сообщает органу управления речным транспортом соответствующей союзной республики принятый объем перевозок грузов, передаваемых с морского транспорта на речной транспорт;

в) органы управления речным транспортом союзных республик, перечисленных в настоящем пункте, рассматривают полученные заявки на перевозку грузов и сообщают Министерству морского флота принятый объем перевозок грузов, передаваемых с речного транспорта на морской транспорт.

67. Квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов в прямых смешанных железнодорожно-водном и водном (речном-морском) сообщениях с участием морского флота СССР и речного флота РСФСР, согласованные в порядке, предусмотренном в пункте 63 настоящих Основных положений, утверждаются:

в железнодорожно-морском сообщении — Министерством путей сообщения и Министерством морского флота;

в железнодорожно-речном сообщении — Министерством путей сообщения и Министерством речного флота РСФСР;

в водном (речном-морском) сообщении — Министерством морского флота и Министерством речного флота РСФСР.

68. Квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов в прямых смешанных железнодорожно-речном и водном (речном-морском) сообщениях с участием морского флота СССР и речного флота Украинской ССР, Белорусской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР, Литовской ССР и Молдавской ССР, согласованные с организациями, планирующими перевозки грузов, и транспортными органами между собой в порядке, предусмотренном в пункте 65 настоящих Основных положений, утверждаются:

в железнодорожно-речном сообщении — Министерством путей сообщения (в общем плане перевозок для железных дорог) и органом управления речным транспортом соответствующей союзной республики (для пароходств);

в водном (речном-морском) сообщении — Министерством морского флота и органом управления речным транспортом соответствующей союзной республики.

69. Соответствующее транспортное министерство или ведомство, в ведении которого находится пункт отправления груза, сообщает не позднее

чем за 8 дней до начала планируемого квартала утвержденные квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях по установленной номенклатуре грузов министерствам и ведомствам СССР, госпланам союзных республик, соответствующим союзглавснабсбытам при Госснабе СССР и другим организациям, планирующим перевозки грузов, перечисленным в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, а также управлениям железных дорог, морских и речных пароходств.

70. Министерства и ведомства СССР, союзно-республиканские министерства и ведомства союзных республик и организации, планирующие перевозки грузов, перечисленные в подпункте «а» пункта 18 настоящих Основных положений, не позднее чем за 5 дней до начала планируемого квартала сообщают подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям установленные для них квартальные (с распределением по месяцам) планы перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях, с распределением по родам грузов, в тоннах, а в прямых смешанных сообщениях с участием железных дорог, кроме того, в вагонах в среднем в сутки.

71. Грузы, предъявляемые к перевозке мелкими отправками, а также домашние вещи принимаются железными дорогами и пароходствами к перевозке в прямых смешанных сообщениях по предъявлению, сверх утвержденных планов перевозок грузов. В пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой эти грузы передаются по прибытии, сверх утвержденных объемов передачи и погрузки.

72. Изменения утвержденных квартальных и месячных планов перевозок грузов в прямых смешанных сообщениях и восполнение недогрузов по этим перевозкам производятся в порядке, предусмотренном в разделе III настоящих Основных положений.

V. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ

73. Всесоюзные внешнеторговые объединения и другие хозяйственные организации Министерства внешней торговли, Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и Центросоюза выдают поставщикам заказы-наряды на поставку товаров для экспорта с учетом установленных на год объемов перевозок грузов, направляемых через пограничные передаточные станции, а также с учетом распределения потоков основных грузов по морским портам (по их специализации).

В заказах-нарядах должна предусматриваться равномерная по кварталам и месяцам поставка массовых товаров, направляемых для экспорта, с соблюдением сроков поставки, указанных в контрактах.

74. Номенклатура экспортных грузов для планирования перевозок устанавливается Министерством путей сообщения совместно с Министерством морского флота, Министерством речного флота РСФСР, Министерством внешней торговли, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям и Центросоюзом.

А. ГОДОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

75. Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз представляют до 1 июля в Госплан СССР, Министерство путей сообщения и в копии в Госснаб СССР заявки на перевозку экспортных и импортных грузов железнодорожным

транспортом в тоннах на год, с распределением по родам грузов и странам назначения.

Уточненные заявки на год на перевозку экспортных и импортных грузов железнодорожным транспортом представляются в 2-недельный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР.

Перевозки экспортных и импортных грузов осуществляются в счет общего плана перевозок соответствующих родов грузов.

76. Министерство путей сообщения при участии Министерства внешней торговли и Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям согласовывает в установленные сроки с иностранными железными дорогами годовые (с распределением по кварталам и пограничным станциям) планы перевозок экспортных и импортных грузов.

Б. МЕСЯЧНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

77. Месячное планирование перевозок экспортных грузов железнодорожным транспортом осуществляется на основе заказов-нарядов поставщиками — грузоотправителями в счет их общих планов перевозок соответствующих родов грузов, с соблюдением установленной специализации морских портов по родам грузов и странам назначения. Поставщики — грузоотправители обязаны предусматривать в месячных планах перевозок экспортных грузов количество вагонов, необходимое для обеспечения перевозок экспортных грузов, подлежащих поставке в планируемом месяце в соответствии с полученными заказами-нарядами.

78. Месячное планирование перевозок экспортных грузов железнодорожным транспортом осуществляется в следующем порядке и в сроки:

а) поставщики — грузоотправители не позднее чем за 20 дней до начала планируемого месяца представляют в управления железных дорог развернутые планы перевозок экспортных грузов, с выделением перевозок грузов Министерства внешней торговли, Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и Центросоюза. В этих планах указывается род и количество груза в тоннах и в вагонах, пограничные станции железных дорог, морские порты, через которые направляются эти грузы, и страны назначения. Копии развернутых планов поставщики — грузоотправители в тот же срок представляют во внешнеторговые объединения и в другие хозяйственные организации Министерства внешней торговли, Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и Центросоюза, выдавшие заказы-наряды на поставку товаров;

б) Министерство путей сообщения на основе данных, представляемых управлениями железных дорог, составляет на планируемый месяц проект плана перевозок экспортных грузов по сети железных дорог, по родам грузов по установленной номенклатуре, в тоннах и в вагонах в среднем в сутки, по странам назначения отдельно через пограничные станции железных дорог и морские порты и не позднее чем за 14 дней до начала планируемого месяца направляет его в Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям, Центросоюз и в Министерство морского флота.

В этот же срок Министерство внешней торговли сообщает Министерству путей сообщения и Министерству морского флота ориентировочные данные об объеме перевозок транзитных грузов;

в) Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз согласовывают с Министерством морского флота при участии Министерства путей сообщения объе-

мы перевозок грузов через морские порты и не позднее чем за 8 дней до начала планируемого месяца сообщают Министерству путей сообщения согласованные изменения, внесенные в проект плана перевозок экспортных грузов по установленной номенклатуре, с указанием поставщиков — грузоотправителей, для объявления управлениям железных дорог;

г) Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца совместно утверждают план перевозок экспортных грузов через морские порты и соответственно доводят его до исполнителей. План перевозок экспортных грузов через пограничные передаточные станции утверждается Министерством путей сообщения совместно с Министерством внешней торговли в сроки, согласованные с иностранными железными дорогами, и объявляется для исполнения поставщикам — грузоотправителям и управлениям железных дорог за 4 дня до начала планируемого месяца. Наличие разногласий по объему перевозок экспортных грузов не приостанавливает своевременного доведения планов перевозок до поставщиков — грузоотправителей и управлений железных дорог.

В этот же срок Министерство морского флота и Министерство путей сообщения совместно доводят до управлений железных дорог, пароходств и морских портов установленную норму выгрузки экспортных и транзитных грузов в портах и объемы передачи экспортных, импортных и транзитных грузов по пограничным передаточным станциям;

д) Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз через организации, выдавшие заказы-наряды, не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца сообщают поставщикам — грузоотправителям об изменениях плана перевозок экспортных грузов через пограничные передаточные станции железных дорог и морские порты для внесения поправок в развернутые планы перевозок грузов, представленные поставщиками — грузоотправителями в управления железных дорог.

79. Заявки на перевозку экспортных грузов, не предусмотренную поставщиками — грузоотправителями в месячных планах, направляются ими соответствующим внешнеторговым объединениям и другим хозяйственным организациям Министерства внешней торговли, Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и Центросоюза, выдавшим заказы-наряды, для рассмотрения и согласования с Министерством морского флота и Министерством путей сообщения.

Рассмотрение и согласование указанных заявок производятся не позднее чем за 15 дней до конца планового месяца.

80. При невыполнении месячного плана перевозок немассовых экспортных грузов из-за неподачи по вине железной дороги или морского пароходства перевозочных средств и если внешнеторговыми объединениями и другими хозяйственными организациями Министерства внешней торговли, Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и Центросоюза не будут внесены изменения в заказы-наряды, железная дорога и морское пароходство обязаны по требованию грузоотправителя выделить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, по согласованию с Министерством внешней торговли должны быть выделены в первом месяце следующего квартала.

81. В случае, если объемы перевозок экспортных грузов на планируемый месяц превышают технические возможности отдельных морских портов, или в случае затруднений с пропуском экспортных грузов через пограничные передаточные станции Министерство внешней торговли, Государст-

венный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз совместно с Министерством морского флота и Министерством путей сообщения принимают решения о направлении отдельных грузов для перевалки через другие морские порты или пограничные передаточные станции, а в исключительных случаях, когда указанные морские порты или пограничные передаточные станции не в состоянии принять полностью направляемые им грузы,— об уменьшении завоза экспортных грузов в морские порты или на пограничные передаточные станции на планируемый месяц по грузоотправителям. При уменьшении грузоотправителю объема перевозки экспортных грузов на плановый месяц поставка товаров на экспорт переносится на следующий месяц, а готовая к отгрузке продукция оплачивается заказчиком товара и передается на ответственное хранение поставщику.

Перевозки грузов, принятых на ответственное хранение, планируются поставщиками — грузоотправителями в следующем месяце в соответствии с действующими правилами.

82. Разногласия между Министерством внешней торговли, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям, Центросоюзом и Министерством морского флота по норме вагонов, установленной грузоотправителю для перевозки экспортных грузов в связи с недостаточной пропускной способностью морских портов, рассматриваются Госснабом СССР не позднее чем за 8 дней до начала планируемого месяца.

83. Экспортные грузы, отправляемые поставщиками — грузоотправителями мелкими партиями, принимаются железными дорогами к перевозке по предъявлению, с соблюдением специализации морских портов по родам грузов и странам назначения, а морскими портами от железных дорог эти грузы принимаются по прибытии, сверх утвержденных объемов выгрузки экспортных грузов в портах.

84. Нормы выгрузки экспортных грузов в портах устанавливаются на каждый месяц совместно Министерством морского флота и Министерством путей сообщения в вагонах в среднем в сутки, исходя из утвержденных месячных планов погрузки грузов, с учетом наличия вагонов, ожидающих разгрузки в припортовых отделениях железных дорог, и вагонов с грузами, дополнительно принятыми к перевозке. Избыточное количество вагонов, ожидающих разгрузки из-за неприема их морскими портами, и количество вагонов с грузами, дополнительно принятыми к перевозке, включаются в норму выгрузки экспортных грузов на первую половину планируемого месяца.

85. Экспортные грузы, предусмотренные планом перевозок и отгруженные в течение планового месяца, а также грузы, отгруженные по дополнительно согласованным заданиям, беспрепятственно принимаются портами от железных дорог, независимо от времени прибытия их в порт выгрузки.

86. Поставщики — грузоотправители и железные дороги обеспечивают равномерную в течение месяца отгрузку массовых экспортных грузов (угля, кокса, руды, нефти и нефтепродуктов, лесных и хлебных грузов и цемента) с учетом сроков поставки товаров, указанных в контрактах.

В. КВАРТАЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

87. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок импортных грузов (кроме нефти и нефтепродуктов наливом, цемента и строительных грузов) железнодорожным транспортом осуществляется на основе заявок на перевозку грузов, представляемых Министерством

внешней торговли и Центросоюзом, если грузы направляются через пограничные станции, и Министерством морского флота, если грузы направляются через морские порты, без указания рода грузов, под общим названием «Импортные грузы».

Квартальное планирование перевозок нефти и нефтепродуктов наливом, цемента и строительных грузов, поступающих из-за границы, производится на основе заявок на перевозку грузов, представляемых организациями, планирующими перевозки указанных грузов, в порядке и в сроки, предусмотренные в разделе III настоящих Основных положений для квартального планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом.

88. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок импортных грузов железнодорожным транспортом осуществляется в следующем порядке и в сроки:

а) Министерство внешней торговли и Центросоюз не позднее чем за 40 дней, а Министерство морского флота не позднее чем за 35 дней до начала планируемого квартала представляют в Министерство путей сообщения заявки на перевозку импортных грузов (Министерство внешней торговли и Центросоюз в тоннах, а Министерство морского флота в тоннах и вагонах в среднем в сутки) на квартал, с распределением по месяцам и железным дорогам отправления;

б) Министерство путей сообщения рассматривает представленные заявки на перевозку импортных грузов на квартал и не позднее чем за 30 дней до начала планируемого квартала направляет в Министерство внешней торговли, Центросоюз и в Министерство морского флота проект плана погрузки импортных грузов на квартал, с распределением по месяцам и железным дорогам отправления, в тоннах и вагонах в среднем в сутки;

в) Министерство внешней торговли, Центросоюз и Министерство морского флота имеют право не позднее чем за 20 дней до начала планируемого квартала внести в представленные ими заявки на перевозку грузов необходимые изменения по железным дорогам отправления.

Квартальный (с распределением по месяцам) план перевозок импортных грузов утверждается в порядке, предусмотренном в разделе III настоящих Основных положений для квартальных планов перевозок грузов железнодорожным транспортом.

89. Министерство путей сообщения по предложению Министерства внешней торговли, Центросоюза и Министерства морского флота вносит изменения в месячные планы погрузки импортных грузов. Предложения об изменении планов должны представляться в Министерство путей сообщения: предварительные не позднее чем за 19 дней и окончательные не позднее чем за 9 дней до начала планируемого месяца.

Министерство путей сообщения и Министерство морского флота не позднее чем за 4 дня до начала планируемого месяца совместно направляют управлениям железных дорог, пароходств и морских портов план погрузки импортных грузов в тоннах и вагонах в среднем в сутки по каждой станции отправления.

90. Министерство внешней торговли, Министерство морского флота и Центросоюз для обеспечения перевозки импортных скоропортящихся и наливных грузов представляют не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца в Министерство путей сообщения заявки на необходимое количество изотермических вагонов и цистерн.

Г. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

91. Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз представляют до 1 июля в Госплан СССР, Министерство морского флота и в копии в Госснаб СССР заявки на год на перевозку экспортных и импортных грузов советским и иностранным тоннажем, с указанием морских бассейнов, стран назначения и родов грузов, а по основным экспортным грузам — с распределением по кварталам.

Уточненные заявки на год на перевозку экспортных и импортных грузов морским транспортом представляются в 2-недельный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР.

Министерство морского флота рассматривает эти заявки и представляет до 20 июля в Госплан СССР проект годового плана перевозок экспортных и импортных грузов морским транспортом и перевалки их через морские порты.

Годовой план перевозок экспортных и импортных грузов на судах Министерства морского флота и на фрахтуемых иностранных судах утверждается Министерством морского флота по согласованию с Госпланом СССР.

92. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок и перевалки экспортных и импортных грузов осуществляется Министерством морского флота на основе заявок на перевозку грузов, представляемых Министерством внешней торговли, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям и Центросоюзом не позднее чем за 40 дней до начала планируемого квартала, с указанием объема перевозок и рода грузов, морских бассейнов и портов отправления, стран и портов назначения.

93. Квартальные планы перевозок экспортных и импортных грузов утверждаются не позднее чем за 10 дней до начала планируемого квартала:

на советских и фрахтуемых иностранных судах — Министерством морского флота по согласованию с Министерством внешней торговли, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям и Центросоюзом;

на судах иностранных фрахтователей — Министерством внешней торговли по согласованию с Министерством морского флота.

94. Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз представляют не позднее чем за 15 дней до начала планируемого месяца Министерству морского флота уточненную месячную заявку на перевозку грузов советскими и фрахтуемыми иностранными судами, с указанием рода груза, порта отправления, страны и порта назначения, а также массовых импортных грузов, подлежащих сдаче в портах местным получателям или отправке из портов автомобильным и речным транспортом.

Мелкие партии экспортных грузов принимаются Министерством морского флота к перевозке по предъявлению.

95. Министерство морского флота, Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз утверждают не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца в объеме уточненной месячной заявки на перевозку грузов месячный график расстановки советских судов и подачи фрахтуемых иностранных судов под перевозку экспортных и импортных грузов.

96. Министерство внешней торговли представляет в Министерство

морского флота за 14 дней до начала планируемого месяца месячный план подачи тоннажа иностранных фрахтователей для вывоза экспортных грузов и завоза импортных грузов, с распределением по декадам, с указанием объема перевозок, рода грузов и порта перевалки, а также массовых импортных грузов, подлежащих сдаче в портах местным получателям или отправке из портов автомобильным и речным транспортом, и за 8 дней до начала планируемого месяца полученные от иностранных контрагентов сведения о подаче зафрахтованных ими судов, с указанием позиции судна (начальной и конечной даты прибытия), порта погрузки (для экспортных грузов) и выгрузки (для импортных грузов), наименования груза и его количества.

Указанные сведения дополняются по мере поступления информации от иностранных контрагентов, но не позже чем за 15 дней до прибытия судна в порт.

97. Министерство морского флота и Министерство путей сообщения по согласованию с Министерством внешней торговли и Центросоюзом при необходимости изменить направление судов с импортными грузами в морские порты имеют право не позднее чем за 15 дней до окончания соответствующего месяца изменять месячные планы погрузки импортных грузов по морским портам и перевозки импортных грузов железнодорожным транспортом. Указанные изменения Министерством морского флота и Министерством путей сообщения доводятся до исполнителей (портов, железных дорог и контор Всесоюзного объединения «Союзвнештранс»).

98. Для полного учета экспортных грузов, имеющихся в портах, обеспечения своевременной концентрации грузов для экспорта, а также для предупреждения скопления в портах незапроданных грузов Министерство морского флота совместно с Министерством внешней торговли и Центросоюзом устанавливает на каждый год нормы единовременного хранения основных экспортных грузов в портах.

Д. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

99. Министерство внешней торговли, Государственный комитет СССР по внешним экономическим связям и Центросоюз представляют до 15 июня в Госплан СССР, Министерство речного флота РСФСР и в органы управления речным транспортом других союзных республик и в копии в Госснаб СССР заявки на год на перевозку экспортных, импортных и транзитных грузов на судах Министерства речного флота РСФСР и органов управления речным транспортом других союзных республик, с указанием пунктов отправления и назначения и рода грузов.

Уточненные заявки на год на перевозку экспортных, импортных и транзитных грузов речным транспортом представляются в 2-недельный срок после принятия Советом Министров СССР годового плана экономического и социального развития СССР.

Министерство речного флота РСФСР и органы управления речным транспортом других союзных республик рассматривают поступившие заявки на перевозку указанных грузов и представляют до 20 июля в Госплан СССР, Советы Министров союзных республик и в копии в Госснаб СССР проекты годовых планов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на судах речного транспорта.

Годовые планы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на судах речного транспорта утверждаются Советами Министров союзных республик по согласованию с Госпланом СССР.

100. Квартальное (с распределением по месяцам) и месячное планирование перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов речным транспортом осуществляется Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик:

грузов, направляемых из речных портов в иностранные порты и из иностранных портов в речные порты без перевалки (включая завоз грузов в порты и вывоз их из портов) в сроки, установленные настоящими Основными положениями для квартального и месячного планирования перевозок экспортных и импортных грузов морским транспортом;

грузов, перевозимых на речных судах с перевалкой в морских портах, по согласованию с Министерством морского флота в сроки, установленные настоящими Основными положениями для квартального планирования перевозок импортных и месячного планирования перевозок экспортных грузов железнодорожным транспортом.

Квартальные планы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов речным транспортом утверждаются в порядке, установленном в разделе III настоящих Основных положений для квартальных планов перевозок грузов речным транспортом.

Министерство речного флота РСФСР и органы управления речным транспортом других союзных республик совместно с Министерством внешней торговли, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям и Центросоюзом утверждают не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца месячный график расстановки речных судов под перевозку экспортных, импортных и транзитных грузов между советскими речными портами и иностранными портами.

При осуществлении перевозок грузов речными судами, погрузка или выгрузка которых производится в портах Министерства морского флота, указанные графики согласовываются с этим Министерством.

101. Квартальное (с распределением по месяцам) планирование перевозок импортных грузов, направляемых через морские порты, перевозимых на речных судах из портов Министерства морского флота, осуществляется Министерством морского флота по согласованию с Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик в порядке и в сроки, установленные в пунктах 88 и 89 настоящих Основных положений.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 8 сентября 1971 г. № 645

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что одной из важнейших задач министерств и ведомств является обеспечение своевременной перевозки ценных грузов, их сохранности и быстрейшей доставки с наименьшими затратами трудовых и материальных ресурсов на основе широкого внедрения соответствующих современному техническому уровню контейнеров, особенно большегрузных, и поддонов, а также специализированных средств для их доставки, погрузки и выгрузки.

2. Возложить на Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения разработку, начиная с 1971 года, по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами конструкций и производство универсальных и специализированных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 тонн, контейнерных кранов с автоматическими захватными устройствами для перегрузки и специализированных железнодорожных платформ для транспортировки большегрузных контейнеров, используя при этом в порядке сотрудничества со странами — членами СЭВ имеющиеся разработки конструкций контейнеров и подъемно-транспортного оборудования.

4. Сохранить за Министерством путей сообщения производство универсальных и специализированных контейнеров массой брутто до 5 тонн включительно.

9. (*Абзац четвертый*) Установить, что решетчатые поддоны (контейнеры) для перевозки картофеля и овощей должны находиться на балансе торговых организаций и изготовляться по их заказам.

12. Министерствам и ведомствам всемерно использовать возможности кооперации и специализации со странами — членами СЭВ при производстве контейнеров и технических средств для их перевозки и перегрузки и осуществлять необходимое согласование работ при эксплуатации контейнеров в международном сообщении с этими странами.

13. (*Абзац второй*) Разрешить транспортным министерствам осуществлять со странами — членами СЭВ эквивалентный обмен контейнерами по их общей грузоподъемности.

---

[1] Абзацы третий и четвертый пункта 1, абзац третий пункта 18 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 712.

Абзац второй пункта 1, пункты 3, 5—8, абзацы первый — третий пункта 9, пункты 10, 11, абзац первый пункта 13, пункты 14, 15, абзацы первый, второй, четвертый — восьмой пункта 18, пункты 19—22 и 25 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

16. Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерству автомобильной промышленности, Министерству авиационной промышленности, Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения, Министерству судостроительной промышленности, Министерству цветной металлургии СССР, Министерству оборонной промышленности, Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения, Союзсельхозтехнике и Министерству путей сообщения организовать, начиная с 1972 года, пакетные перевозки с заводов-изготовителей на торговые базы и склады Сельхозтехники и Госснаба СССР запасных частей для автомобилей, а также для тракторов и других сельскохозяйственных машин по номенклатуре, согласованной с заинтересованными министерствами и ведомствами.

17. Советам Министров союзных республик и Мосгорисполкому обеспечивать, начиная с 1972 года, своевременную перевозку контейнеров между железнодорожными станциями, морскими и речными портами и предприятиями, создавая при необходимости для этих целей специализированные автотранспортные предприятия или автоколонны.

23. Возложить на Институт комплексных транспортных проблем при Госплане СССР функции головной организации по научной разработке и технико-экономическому обоснованию комплексного развития контейнерной транспортной системы и пакетных перевозок внутри страны и в международном сообщении.

24. Возложить на Государственный комитет стандартов Совета Министров СССР координацию работ по стандартизации и межотраслевую увязку типов, параметров и размеров транспортных средств и оборудования всего комплекса системы контейнерных и пакетных перевозок, включая перевозки воздушным транспортом, с учетом рекомендаций международных организаций.

О МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ РАЗВИТИЯ И ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В 1981—1985 ГОДАХ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 28 мая 1981 г. № 500

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик проведена определенная работа по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов. Объемы перевозок за 1971—1980 годы возросли в контейнерах в 2 раза и в пакетированном виде в 4 раза.

Вместе с тем имеются серьезные недостатки в организации, планировании и управлении контейнерными и пакетными перевозками, отсутствует межотраслевая координация работы различных видов транспорта.

В целях ускорения развития и повышения эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1981—1985 годах Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

6. В целях обеспечения механизации и автоматизации работ по упаковке, пакетированию и маркировке продукции обязать машиностроительные министерства разрабатывать и изготовлять пакетоформирующие, упаковочные и пакетообвязочные машины и установки в комплексе с основным технологическим оборудованием, предназначенным для выпуска продукции. Министерствам, выпускающим продукцию, подлежащую пакетированию, сообщить в 3-месячный срок соответствующим машиностроительным министерствам потребность в указанных машинах и установках на 1981—1985 годы для разработки конструкций и организации серийного производства их.

10. Министерству легкой промышленности СССР обеспечить начиная с 1983 года производство и поставку тканой синтетической ленты в количестве 10 млн. метров ежегодно на изготовление стропов для пакетирования продукции. Министерству морского флота, Министерству заготовок СССР, Министерству рыбного хозяйства СССР и другим заинтересованным министерствам и ведомствам представить в 3-месячный срок Министерству легкой промышленности СССР технические требования и заявки на указанную ленту на 1983—1985 годы.

Министерству химической промышленности обеспечить начиная с 1983 года производство и поставку Министерству легкой промышленности СССР полиамидных нитей, необходимых для изготовления синтетической ленты в указанном количестве.

11. Министерству химической промышленности и Министерству черной металлургии СССР предусматривать в годовых планах начиная с 1982 года по заявкам соответствующих министерств и ведомств производство пропиленовой ленты и специальной растягивающейся и термоусадочной пленки, а также холоднокатаной нагартованной ленты, необходимых для обвязки и упаковки пакетов.

---

[1] Признаны утратившими силу: абзац второй пункта 17 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953; подпункт «а» пункта 27 — постановлением Совета Министров СССР от 3 декабря 1987 г. № 1377.

Пункты 1—5, 7—9, абзац второй пункта 11, пункты 12—16, 18, 21, абзацы восьмой и девятый пункта 22, абзацы четвертый и пятый пункта 23, пункт 25, абзацы первый и пятый пункта 26, абзац первый, подпункты «б», «в» пункта 27, абзац второй пункта 29, абзацы первый, второй и четвертый пункта 30 и пункты 31—42 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

17. Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР, Министерству черной металлургии СССР, Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР и Министерству химической промышленности обеспечить начиная с 1982 года производство по техническим требованиям заказчиков пиломатериалов, металлопроката, профильной резины, герметика, специального клея и других химических материалов, а Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР — с 1984 года производство специальной фанеры, необходимых для изготовления и ремонта крупнотоннажных контейнеров.

(*Абзац третий*) Министерству тяжелого и транспортного машиностроения совместно с Министерством путей сообщения и Министерством морского флота разработать и по согласованию с заинтересованными министерствами утвердить в 1982 году номенклатуру и нормы расхода запасных частей для ремонта крупнотоннажных контейнеров.

19. Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР, Министерству внутренних дел СССР, Министерству внешней торговли, Министерству путей сообщения, Министерству морского флота и Министерству речного флота РСФСР обеспечить начиная с 1983 года отгрузку круглого леса и лесоматериалов, отправляемых на экспорт, в основном в пакетированном виде.

Министерству цветной металлургии СССР обеспечить начиная с 1983 года поставку потребителям медных слитков в пакетированном виде с использованием многооборотных средств.

20. Госплану СССР, министерствам и ведомствам СССР предусматривать в проектах планов на 1981—1985 годы капитальные вложения, необходимые для осуществления заданий по реконструкции, расширению и созданию мощностей по производству технических средств контейнерных и пакетных перевозок грузов, установленных настоящим постановлением, в пределах капитальных вложений, предусматриваемых на развитие соответствующих отраслей народного хозяйства.

22. Для дальнейшего совершенствования организации и расширения перевозок грузов в контейнерах и в пакетированном виде возложить на Госснаб СССР:

межотраслевую координацию работы министерств и ведомств в развитии контейнерных и пакетных перевозок грузов, в том числе внешнеторговых;

проведение единой технической политики в области унификации, стандартизации специализированных контейнеров, поддонов и других средств пакетирования, а также в разработке передовой технологии доставки продукции в контейнерах и в пакетированном виде;

разработку совместно с транспортными министерствами и органами управления речным и автомобильным транспортом союзных республик заданий по общим объемам перевозок грузов (в тоннах) в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде, с распределением по видам транспорта, и представление их в Госплан СССР для включения в проекты пятилетних и годовых планов экономического и социального развития СССР;

разработку и утверждение на основе предложений министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик заданий по объемам поставок продукции (с выделением объемов экспортной продукции) в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде, с указанием видов транспорта для ее перевозки, в том числе в прямых смешанных сообщениях;

разработку и утверждение балансов и планов распределения техни-

ческих средств для контейнерных и пакетных перевозок грузов и механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ, а также рассмотрение представляемых министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик проектов планов производства этих средств;

утверждение планов производства поддонов и других средств пакетирования по министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик. В связи с этим установить, что лесоматериалы, металлы, картон и другие материалы, необходимые для производства средств пакетирования, выделяются непосредственно Госснабу СССР. Количество указанных материалов определяется Госпланом СССР совместно с Госснабом СССР.

23. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик:

разрабатывать и представлять в Госснаб СССР начиная с 1983 года предложения по объемам поставок продукции (с выделением экспортной продукции) в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде с указанием видов транспорта для ее перевозки, в том числе в прямых смешанных сообщениях, а также мероприятия по сокращению материальных затрат на производство транспортной тары в соответствии с ростом объемов перевозки грузов в контейнерах и в пакетированном виде;

устанавливать начиная с 1982 года подведомственным объединениям, предприятиям и организациям задания по поставке продукции в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде. Объединениям, предприятиям и организациям включать эти задания в договоры на поставку продукции и в годовые заявки на перевозку грузов всеми видами транспорта;

24. Министерству путей сообщения, Министерству морского флота, Министерству гражданской авиации и Советам Министров союзных республик начиная с 1983 года разрабатывать на основе устанавливаемых в пятилетних и годовых планах экономического и социального развития СССР заданий по общим объемам контейнерных и пакетных перевозок грузов и утверждать по согласованию с Госснабом СССР годовые планы перевозок грузов в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде, с выделением объемов внешнеторговых перевозок и перевозок в прямых смешанных сообщениях.

26. (*Абзац второй*) Принять предложение Госснаба СССР о преобразовании Междуведомственной комиссии по комплексным проблемам складского хозяйства при Госснабе СССР в Междуведомственную комиссию по комплексным проблемам развития контейнерных и пакетных перевозок грузов и механизации складских работ в народном хозяйстве при Госснабе СССР.

Возложить на указанную комиссию рассмотрение межотраслевых вопросов о комплексном развитии контейнерных и пакетных перевозок грузов, разработке и внедрении передовой технологии складских работ.

Установить, что решения междуведомственной комиссии по этим вопросам являются обязательными для министерств и ведомств.

28. Государственному комитету СССР по стандартам совместно с Госснабом СССР, Министерством путей сообщения, Министерством морского флота, Министерством тяжелого и транспортного машиностроения, Министерством автомобильной промышленности, Министерством электротехнической промышленности, Министерством судостроительной промышленности, Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения, Министерством авиационной промышленности, Министерством машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых

приборов, Министерством тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и другими заинтересованными министерствами и ведомствами разработать и в 1982 году утвердить программу комплексной стандартизации технических средств для контейнерных и пакетных перевозок грузов, предусматривающую согласованные параметры тары и упаковки грузов, укрупненных транспортных грузовых единиц, средств пакетирования, контейнеров, подъемно-транспортного оборудования и транспортных средств. Начиная с 1982 года при утверждении новых и пересмотре действующих стандартов и технических условий на продукцию, пригодную для пакетирования, предусматривать в них требования об отправлении ее только в пакетированном виде, с применением в случае целесообразности облегченной упаковки.

29. Министерствам и ведомствам СССР по согласованию с Госстроем СССР и Государственным комитетом СССР по науке и технике предусматривать начиная с 1982 года в нормах технологического проектирования обязательное применение пакетоформирующих, упаковочных и пакетообвязочных машин и установок на заключительных операциях технологического процесса производства продукции, отгружаемой в контейнерах и в пакетированном виде.

(*Абзац третий*) Госстрою СССР и Госснабу СССР с участием заинтересованных министерств и ведомств разрабатывать и утверждать начиная с 1982 года типовые технологические процессы пакетирования грузов и нормы расхода материалов на пакетирование продукции.

30. (*Абзац третий*) Государственному комитету СССР по ценам и государственным комитетам союзных республик по ценам рассмотреть представленные соответствующими транспортными министерствами (ведомствами) тарифы на перевозку грузов в контейнерах и в пакетированном виде и сборы за их переработку и до 1 апреля 1982 г. утвердить эти тарифы и сборы и ввести их в действие с 1 января 1983 г.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В 1986—1990 ГОДАХ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 18 октября 1986 г. № 1237

Совет Министров СССР отмечает, что за годы одиннадцатой пятилетки министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик проделали определенную работу по развитию и совершенствованию перевозок грузов в контейнерах и в пакетированном виде, в результате чего объемы перевозок грузов в контейнерах возросли в 1,4 раза и в пакетированном виде — в 1,3 раза.

Однако увеличение объемов перевозок грузов в контейнерах и в пакетированном виде сдерживается вследствие того, что отдельные Советы Министров союзных республик, некоторые министерства, ведомства, и прежде всего Министерство путей сообщения СССР, Министерство торговли СССР, Министерство легкой промышленности СССР, Министерство

---

[1] Последний абзац пункта 5 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 25 июля 1988 г. № 888 (СП СССР, 1988 г., № 24—25, ст. 70).

Пункты 2, 6—15, абзац первый пункта 16, пункты 19 и 20 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

цветной металлургии СССР, Госагропром СССР, Министерство химической промышленности СССР и Центросоюз не обеспечили сокращения времени оборота контейнеров, поддонов и других многооборотных средств пакетирования из-за задержки их вывоза с контейнерных пунктов, под грузовыми операциями на складах грузоотправителей и грузополучателей, использования средств пакетирования не по прямому назначению, а также из-за длительных задержек их в транспортных узлах.

Министерство путей сообщения СССР, Министерство тяжелого и транспортного машиностроения СССР, Министерство химической промышленности СССР и Министерство лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР не выполнили ряд заданий по производству контейнеров, погрузочно-разгрузочного оборудования, полимерных материалов и поддонов, что также отрицательно сказалось на развитии указанных перевозок.

Исходя из поставленных XXVII съездом КПСС задач полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках и увеличения объемов перевозок грузов в контейнерах и в пакетированном виде, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик улучшить использование контейнеров, поддонов и других средств пакетирования за счет внедрения наиболее совершенной технологии, механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ, целевого использования контейнеров и поддонов, ускорения оборота их между грузоотправителями, грузополучателями и транспортными предприятиями, обеспечить контроль за сохранностью контейнеров и средств пакетирования и применением соответствующих санкций в случаях их повреждения или утраты.

Поручить транспортным министерствам СССР и Советам Министров союзных республик рассмотреть положение дел с организацией перевозок грузов в контейнерах и в пакетированном виде в транспортных узлах и осуществить меры по ускорению продвижения этих грузов, широко используя при этом одобренный ЦК КПСС опыт работы по трудовому содружеству коллективов моряков, железнодорожников, автомобилистов и речников в Ленинградском транспортном узле.

3. Министерствам и ведомствам — грузоотправителям обеспечить к 1990 году отгрузку продукции, направляемой на экспорт, в адрес предприятий по поставкам продукции системы Госснаба СССР, а также предприятий Государственного комитета СССР по материальным резервам только в контейнерах и в пакетированном виде (за исключением отдельных видов продукции по определению Госснаба СССР).

Министерству внешней торговли СССР, а также другим министерствам, ведомствам, объединениям, предприятиям и организациям совместно с Министерством путей сообщения СССР, Министерством морского флота СССР, Министерством речного флота РСФСР и Министерством автомобильного транспорта РСФСР принять меры к существенному увеличению в 1986—1990 годах объема перевозок продукции, закупаемой за границей, в контейнерах и в пакетированном виде. Министерству внешней торговли СССР при заключении контрактов на закупку продукции предусматривать ее поставку, как правило, указанными способами.

4. Госагропрому СССР, Министерству цветной металлургии СССР, Министерству угольной промышленности СССР, Центросоюзу и Советам Министров союзных республик осуществлять отгрузку картофеля и плодоовощной продукции в основном в специализированных ящичных поддонах и контейнерах начиная с 1988 года в районы Крайнего Севера

и приравненные к ним местности с ограниченными сроками навигации и с 1990 года во все другие районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

5. В целях повышения эффективности перевозок грузов в контейнерах и в пакетированном виде, а также усиления ответственности за выполнение заданий по поставкам продукции Госснабу СССР начиная с 1987 года:

утверждать номенклатуру продукции, поставка которой должна производиться в пакетированном виде и в специализированных контейнерах;

определять пункты назначения, в которые продукция должна поставляться только в пакетированном виде и в специализированных контейнерах.

Министерствам и ведомствам СССР обязать подведомственные им предприятия и организации предусматривать в договорах на поставку продукции отгрузку ее в пакетированном виде и в специализированных контейнерах по номенклатуре и в пункты по определению Госснаба СССР.

16. (*Абзац второй*) Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик обеспечивать начиная с 1988 года отправление посылок (пачек) в специализированных контейнерах Министерства связи СССР с подведомственных предприятий, из организаций и учреждений, имеющих более 10 тыс. отправлений в месяц.

17. Министерствам и ведомствам СССР — владельцам контейнеров и Советам Министров союзных республик принять меры к развитию и созданию в двенадцатой пятилетке мощностей, необходимых для осуществления всех видов ремонта контейнеров.

Министерству путей сообщения СССР и Министерству морского флота СССР довести в 1990 году мощности предприятий по ремонту и освидетельствованию крупнотоннажных контейнеров (с учетом требований Международной конвенции по безопасным контейнерам) соответственно до 75 и 70 тыс. штук в год.

18. Госагропрому СССР обеспечить в 1986—1990 годах создание производственных мощностей по ремонту ежегодно не менее 500 тыс. специализированных ящичных поддонов для транспортировки и хранения плодоовощной продукции и картофеля.

21. В целях материального стимулирования предприятий, осуществляющих отправление продукции в транспортных пакетах, Государственному комитету СССР по ценам совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами СССР расширить по согласованию с Госснабом СССР номенклатуру продукции, при поставке которой в пакетированном виде устанавливаются надбавки к оптовым ценам.

22. Министерству путей сообщения СССР и Министерству морского флота СССР совместно с Министерством внешней торговли СССР, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям и Центросоюзом расширить применение исключительных тарифов на перевозку внешнеторговых грузов в крупнотоннажных контейнерах для отдельных видов продукции и направлений транспортировки с целью усиления заинтересованности грузоотправителей в развитии таких перевозок.

23. Госснабу СССР разрабатывать и утверждать начиная с 1987 года транспортным министерствам СССР и Советам Министров союзных республик задания по перевозкам грузов (в тоннах) в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде.

Министерству путей сообщения СССР, Министерству морского флота СССР и Советам Министров союзных республик разрабатывать на основе устанавливаемых Госснабом СССР заданий по контейнерным и пакетным перевозкам грузов и утверждать по подведомственным предприятиям и организациям задания по перевозкам грузов в универсальных и специализированных контейнерах и в пакетированном виде в составе заданий по научно-техническому прогрессу.

24. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик в целях дальнейшего развития контейнерных и пакетных перевозок грузов:

предусматривать в проектах планов на 1987—1990 годы выделение капитальных вложений, необходимых для развития контейнерных и пакетных перевозок грузов, в пределах капитальных вложений, предусматриваемых на развитие соответствующих отраслей народного хозяйства;

изыскивать в ходе выполнения годовых планов необходимые материальные ресурсы для дополнительного производства специализированных контейнеров и средств пакетирования грузов с целью более полного удовлетворения потребностей подведомственных предприятий и организаций;

разработать и осуществить мероприятия по подготовке складского хозяйства предприятий и организаций к приему и обработке грузов, поступающих в крупнотоннажных контейнерах и в пакетированном виде, а также по улучшению использования контейнеров и средств пакетирования.

О МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЗА НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 21 августа 1974 г. № 650

(СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Госснаба СССР, Государственного комитета цен Совета Министров СССР, Министерства путей сообщения, Министерства морского флота, Министерства финансов СССР и Министерства юстиции СССР об установлении следующей материальной ответственности грузоотправителей, грузополучателей, железных дорог и пароходств за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов:

---

[1] Пункты 4 и 5 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

а) за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы перевалки грузов в контейнерах, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также за неподачу железной дорогой, пароходством контейнеров для выполнения плана перевозок, за неиспользование грузоотправителем поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных планом контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере:

30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,
20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,
10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,
5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,
3 рублей за контейнер массой брутто 3 тонны,
1 рубля 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн;

б) за невыполнение грузоотправителем плана перевозок по дорогам назначения он уплачивает штраф в размере:

9 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,
6 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,
3 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,
2 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,
1 рубля за контейнер массой брутто 3 тонны,
50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн;

в) за задержку контейнеров сверх установленных сроков грузоотправитель и грузополучатель уплачивают штраф в размере:

90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,
60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,
30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,
20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,
10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,
5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн [1];

г) за недогруз контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 тонн до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает штраф в размере, предусматриваемом в тарифах на грузовые перевозки. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку контейнера.

Рекомендовать Советам Министров союзных республик рассмотреть вопрос об установлении соответствующей взаимной материальной ответственности автотранспортных предприятий, грузоотправителей и грузополучателей за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов автомобильным транспортом.

2. Установить, что за задержку сверх установленных сроков контейнеров, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном, железнодорожно-автомобильном, водно-автомобильном и прямом водном сообщении, пароходства, автотранспортные предприятия и железные дороги уплачивают штраф за каждые сутки задержки контейнера массой брутто более 5 тонн в размере 2 рублей и массой брутто 5 тонн и менее в размере 30 копеек.

---

[1] Действие подпункта «в» пункта 1 распространено постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1981 г. № 1221 на взаимоотношения Норильского горно-металлургического комбината с грузоотправителями и грузополучателями, пользующимися транспортными услугами этого комбината при перевозке грузов в универсальных контейнерах.

3. Установить, что штраф за задержку контейнеров сверх установленных сроков взыскивается морскими пароходствами с грузоотправителей и грузополучателей в бесспорном (безакцептном) порядке.

6. Настоящее постановление ввести в действие с 1 января 1975 г.

О МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 27 октября 1967 г. № 988

(СП СССР, 1967 г., № 26, ст. 186)

[Извлечение]

21. Установить, что возмещение морскими и речными пароходствами ущерба, причиненного порчей груза вследствие просрочки его доставки, не освобождает пароходства от уплаты штрафа за просрочку доставки груза.

22. В целях усиления материальной ответственности транспортных организаций за сохранность груза при перевозке установить, что:

а) железные дороги, морские пароходства (при перевозке грузов в каботаже), речные пароходства и автотранспортные организации наряду с возмещением в установленном порядке ущерба в случае утраты или недостачи перевозимого ими груза, возвращают провозную плату, взысканную за этот груз, если она не входит в цену утраченного или недостающего груза;

б) в тех случаях, когда автотранспортные организации осуществляют централизованный вывоз грузов со станций железных дорог, из портов (пристаней) и аэропортов, соответствующие транспортные организации обязаны сдавать грузы автотранспортным организациям с проверкой веса или количества мест, а также состояния груза. Тарные и штучные грузы выдаются с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНОГО, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА [1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 4 июня 1982 г.

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1982 г., № 23, ст. 412)

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР

от 24 ноября 1982 г.

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1982 г., № 48, ст. 896)

---

[1] См. том 5, стр. 651.

ОБ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ [1]

ЗАКОН СССР
от 19 ноября 1986 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1986 г., № 47, ст. 964)

Пункт 12 статьи 15

О ПОРЯДКЕ СОЗДАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СССР И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, МЕЖДУНАРОДНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ СССР И ДРУГИХ СТРАН — ЧЛЕНОВ СЭВ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 13 января 1987 г. № 48
(СП СССР, 1987 г., № 8, ст. 38)

Пункт 32

О ПОРЯДКЕ СОЗДАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СССР И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВМЕСТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ С УЧАСТИЕМ СОВЕТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ФИРМ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 13 января 1987 г. № 49
(СП СССР, 1987 г., № 9, ст. 40)

Пункт 35

---

[1] См. том 2, стр. 48.
[2] См. том 9, стр. 50-9.
[3] См. том 9, стр. 50-20.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ЗЕМЛЯХ ТРАНСПОРТА [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 8 января 1981 г. № 24
(СП СССР, 1981 г., № 5, ст. 25)

ОСНОВЫ
ВОДНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЮЗА ССР И СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК [2]

УТВЕРЖДЕНЫ ЗАКОНОМ СССР
от 10 декабря 1970 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1970 г., № 50, ст. 566)

Статьи 26 и 27

[1] См. том 4, стр. 118.
[2] См. том 4, стр. 251.

§ 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СОЮЗА ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 6 апреля 1964 г. № 270
(СП СССР, 1964 г., № 5, ст. 36)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Устав железных дорог Союза ССР и ввести его в действие с 1 октября 1964 г.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Совета Министров СССР
от 6 апреля 1964 г. № 270

У С Т А В
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СОЮЗА ССР [2]

Раздел I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Железнодорожный транспорт Союза ССР, являясь одной из важнейших отраслей народного хозяйства, обеспечивает наряду с другими видами транспорта нормальное производство и обращение в стране про-

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Признаны утратившими силу: абзац второй статьи 20 — постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98); пункт «г» статьи 72 — постановлением Совета Министров СССР от 29 декабря 1989 г. № 1172 (СП СССР, 1990 г., № 3, ст. 21); части 10—12 статьи 94 — постановлением Совета Министров СССР от 5 июня 1980 г. № 440 (СП СССР, 1980 г., № 16—17, ст. 104).

Устав дополнен: статьями 118 [1], 155 [1], 156 [1], 156 [2] — постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86); статьей 128 [1] — постановлением Совета Министров СССР от 24 июля 1978 г. № 629 (СП СССР, 1978 г., № 19, ст. 115); статьей 159 [1] — постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

Абзац третий статьи 111 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

дукции промышленности и сельского хозяйства, удовлетворяет потребности населения в перевозках и способствует укреплению оборонной мощи Союза ССР.

2. Устав железных дорог Союза ССР определяет обязанности, права и ответственность железных дорог, а также предприятий, организаций, учреждений и граждан, пользующихся железнодорожным транспортом.

Уставом регламентируются порядок составления и выполнения плана железнодорожных перевозок, основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты, основные положения по эксплуатации железнодорожных подъездных путей, а также взаимоотношения железных дорог с другими видами транспорта.

3. Главными задачами железных дорог являются полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, выполнение планов перевозок грузов и пассажиров, обеспечение сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их в пункты назначения.

Органы железнодорожного транспорта, а также министерства, ведомства, предприятия, организации и учреждения — грузоотправители и грузополучатели обязаны при перевозках грузов строго соблюдать интересы социалистического государства и обеспечивать полное и ритмичное выполнение плана перевозок грузов как в целом, так и по каждому роду груза, по каждой железной дороге, отделению дороги и станции, рациональное использование подвижного состава, безопасность движения поездов и максимальную экономию транспортных издержек в народном хозяйстве.

4. Действие настоящего Устава распространяется на перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты по железным дорогам, входящим в общую сеть железных дорог СССР и открытым для общего пользования, в том числе на перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых производятся на железнодорожных подъездных путях.

Перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты по строящимся железным дорогам до сдачи этих дорог в постоянную эксплуатацию производятся по правилам, утверждаемым Министерством транспортного строительства и Министерством путей сообщения по согласованию с ВЦСПС.

5. Перевозки по железным дорогам грузов, пассажиров и багажа в сообщениях с другими странами производятся на основании соглашений о прямых железнодорожных международных сообщениях, заключаемых в установленном порядке.

6. На основании настоящего Устава Министерство путей сообщения утверждает, с последующим опубликованием в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта СССР:

а) по согласованию с Советом народного хозяйства СССР и Государственным арбитражем при Совете Министров СССР — Правила перевозок грузов (в дальнейшем именуемые Правила), содержащие правила перевозок отдельных видов грузов и выполнения коммерческих операций на станциях и железнодорожных подъездных путях, разрабатываемые с участием Советов Министров союзных республик, заинтересованных министерств и ведомств СССР [1];

б) Технические условия погрузки и крепления грузов (в дальнейшем именуемые Технические условия), разрабатываемые с участием Советов Министров союзных республик, заинтересованных министерств и ведомств СССР и ВЦСПС;

---

[1] См. подпункт «г» пункта 11 постановления Совета Министров СССР от 20 апреля 1978 г. № 312 (стр. 116).

В настоящее время Министерство путей сообщения разрабатывает Правила перевозок грузов и утверждает их по согласованию с Государственным арбитражем при Совете Министров СССР с участием Госплана СССР и Госснаба СССР.

в) совместно с Министерством морского флота, Министерством внешней торговли и Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям — Правила перевозок экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные станции не в прямом международном сообщении;

г) Правила перевозок пассажиров и багажа.

Раздел II

ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО. УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

7. Железные дороги осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты между станциями, открытыми для производства соответствующих операций.

Станции производят операции по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов повагонными и мелкими отправками, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров и багажа. Станции могут открываться для производства всех или некоторых операций.

Для оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей на станциях организуются товарные конторы или товарные кассы, багажные и билетные кассы. В товарных конторах и в кассах должны быть вывешены основные правила приема и выдачи грузов и багажа, а также продажи билетов. При необходимости на станциях организуются справочные бюро.

Время работы товарных контор, касс, грузовых дворов, складов и т. п. устанавливается с учетом наилучшего обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также наиболее рационального использования перевозочных средств.

Открытие и закрытие станций для выполнения всех или некоторых операций производятся Министерством путей сообщения с опубликованием об этом в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта СССР. При этом закрытие станций производится по согласованию с Советами Министров союзных республик, не имеющих областного деления, Советами Министров автономных республик или исполнительными комитетами областных (краевых) Советов народных депутатов.

8. Перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты по железным дорогам производятся в вагонах Министерства путей сообщения, а также в вагонах предприятий, организаций и учреждений.

Вагоны, предназначенные для перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по железным дорогам, входящим в общую сеть железных дорог СССР, должны удовлетворять требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР.

9. Погрузка и выгрузка грузов производятся как на станционных складах и площадках, находящихся в ведении железной дороги (места общего пользования), так и на прирельсовых складах, площадках и других пунктах, находящихся в ведении предприятий, организаций, учреждений (места необщего пользования).

10. Для осуществления перевозок грузов и выполнения грузовых операций станции должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства.

Станции со значительным объемом операций по перевозкам отдельных грузов должны иметь специальные устройства, а также машины, приспособления и инвентарь для погрузки и выгрузки этих грузов (специальные

платформы и площадки для приема и выдачи навалочных грузов, площадки и машины для погрузки и выгрузки контейнеров, скотопогрузочные платформы или площадки, водопойные пункты, дезинфекционно-промывочные устройства, устройства для снабжения изотермических вагонов и т. п.).

Все сооружения и устройства грузового хозяйства по своей мощности и пропускной способности должны обеспечивать выполнение заданного объема перевозок грузов, полную их сохранность, своевременную обработку подвижного состава, выполнение в установленные сроки операций по погрузке и выгрузке грузов и механизацию погрузочно-разгрузочных работ.

11. На станциях со значительным объемом операций по перевозкам грузов, выполняемых на местах общего пользования, организуются грузовые дворы.

Площади грузовых дворов и подъезды к грузовым дворам должны обеспечивать нормальные условия работы автомобильного транспорта.

Благоустройство подъездов к грузовым дворам возлагается на исполнительные комитеты Советов народных депутатов.

12. Железные дороги в необходимых случаях организуют на станциях специализированные пункты (эстакады, механизированные склады, контейнерные площадки, платформы и др.) для приема, погрузки, выгрузки и выдачи навалочных, тяжеловесных и других грузов, а также по согласованию с Советами Министров союзных республик, не имеющих областного деления, Советами Министров автономных республик или исполнительными комитетами областных (краевых) Советов народных депутатов могут сосредоточивать погрузку и выгрузку грузов на отдельных станциях.

13. Железная дорога может предоставлять предприятиям, организациям и учреждениям во временное пользование свободные участки земли в полосе отвода для складирования грузов, а также для устройства примыкания подъездных путей и других сооружений, с возмещением железной дороге взимаемых с нее налогов, а также расходов по содержанию этих участков (по ставкам, устанавливаемым Министерством путей сообщения).

14. Для взвешивания перевозимых грузов и багажа применяются вагонные, товарные (стационарные и передвижные) и элеваторные весы.

Железные дороги на местах общего пользования, а грузоотправители и грузополучатели на местах необщего пользования должны иметь необходимое количество весов и весовых приборов.

15. Весы и весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке и клеймению в установленном порядке.

Поверка и клеймение весов и весовых приборов производятся при первоначальной установке весов, после выхода их из капитального и среднего ремонта и периодически, в сроки, устанавливаемые Государственным комитетом СССР по стандартам.

Взвешивание грузов на неисправных весах, а также на весах с просроченными сроками поверки и клеймения не допускается.

Железные дороги могут принимать на техническое обслуживание (технический надзор, ремонт, контрольная проверка) на местах необщего пользования весы грузоотправителей и грузополучателей, предназначенные для взвешивания грузов.

16. Станции, открытые для выполнения операций по перевозкам пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям, обеспечивающим выполнение этих операций.

Вокзалы должны иметь билетные кассы и, в зависимости от размеров перевозок, помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, комнаты отдыха транзитных пассажиров, залы для пассажиров с детьми, комнаты матери и ребенка, рестораны и буфеты, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического

обслуживания пассажиров (почта, телеграф, радиоузел, парикмахерские, пункты медицинской помощи, кипятильники и т. д.), справочные бюро, а также служебные помещения для лиц, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров и с движением поездов.

Для безопасной посадки, высадки и перехода пассажиров на станциях у каждого пути приема и отправления пассажирских поездов, а также в необходимых случаях на пассажирских остановочных пунктах, в том числе на пригородных участках, сооружаются платформы с навесами или павильонами, билетными кассами и пешеходными тоннелями или мостами.

Привокзальные площади должны быть благоустроены и должны отвечать требованиям удобного и безопасного передвижения пешеходов и городского транспорта.

Благоустройство привокзальных площадей возлагается на исполнительные комитеты Советов народных депутатов.

17. На вокзале (в пассажирском помещении станции), в пассажирском поезде, в товарной конторе (кассе) должна быть книга жалоб и предложений пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей. Книга жалоб и предложений должна выдаваться по первому требованию.

Заявитель должен быть уведомлен о результатах рассмотрения жалобы или предложения.

Жалобы должны быть рассмотрены в трехдневный срок. В случае несогласия с решением, принятым по жалобе, заявитель вправе обратиться в вышестоящие органы железнодорожного транспорта, которые обязаны проверить жалобу и о принятых мерах уведомить заявителя не позднее месячного срока.

Запись в книге жалоб и предложений не исключает необходимости предъявления в соответствующих случаях претензии (статьи 169—174).

Раздел III

ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

18. Перевозки грузов железнодорожным транспортом осуществляются по годовым планам, с распределением по кварталам, и по квартальным планам, с распределением по месяцам.

Планы перевозок грузов железнодорожным транспортом разрабатываются на основе планов промышленного и сельскохозяйственного производства, капитального строительства, заготовок сельскохозяйственных продуктов, материально-технического снабжения, товарооборота и обосновываются экономическими расчетами.

Предприятия, организации, учреждения, министерства и ведомства — грузоотправители при составлении планов производства, капитального строительства, заготовок сельскохозяйственных продуктов, материально-технического снабжения и товарооборота обязаны учитывать необходимость сокращения дальности перевозок и снижения транспортных издержек [1].

Порядок и сроки составления планов перевозок грузов железнодорожным транспортом устанавливаются Основными положениями о годовом и квартальном планировании перевозок грузов, утверждаемыми Советом Министров СССР, и издаваемыми в их развитие Правилами планирова-

---

[1] Абзацы первый — третий статьи 18 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

ния перевозок грузов, утверждаемыми Министерством путей сообщения по согласованию с Госпланом СССР.

Предприятия, организации, учреждения, министерства и ведомства — грузоотправители, Министерство путей сообщения и железные дороги обязаны строго соблюдать плановую дисциплину и государственные интересы при составлении и выполнении планов перевозок в целом по сети железных дорог СССР, по каждой железной дороге, отделению дороги, станции и по каждому грузоотправителю.

Грузоотправители и грузополучатели обязаны не допускать завышенных заявок на перевозку грузов, своевременно и ритмично предъявлять грузы к погрузке в размерах, предусмотренных планом, и осуществлять погрузку и выгрузку в установленные сроки.

Железные дороги обязаны обеспечивать своевременную и ритмичную подачу вагонов по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с планом перевозок.

19. Годовые, с распределением по кварталам, планы перевозок грузов железнодорожным транспортом составляются по общему объему (в тоннах), с выделением перевозок грузов по установленной номенклатуре, и утверждаются в установленном порядке.

Министерства и ведомства СССР и госпланы союзных республик в установленный срок после получения от Министерства путей сообщения утвержденных годовых планов перевозок грузов сообщают соответственно союзно-республиканским министерствам и ведомствам союзных республик, республиканским министерствам и ведомствам, а также предприятиям, организациям и учреждениям союзного подчинения утвержденные для них годовые, с распределением по кварталам, планы перевозок грузов по установленной номенклатуре [1].

20. Годовые планы перевозок грузов по каждой железной дороге отправления в целом и по родам грузов (по установленной номенклатуре) составляются на основании годового плана перевозок грузов железнодорожным транспортом и утверждаются Министром путей сообщения.

21. Квартальные, с распределением по месяцам, планы перевозок грузов в целом по железнодорожному транспорту, согласованные в установленном порядке, а также квартальные планы перевозок грузов по отдельным железным дорогам утверждаются Министерством путей сообщения.

Квартальное, с распределением по месяцам, планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом осуществляется по установленной номенклатуре в централизованном порядке Министерством путей сообщения и на местах управлениями железных дорог [1].

В квартальных планах предусматриваются размеры среднесуточной погрузки на квартал, с распределением по месяцам и родам грузов в тоннах и вагонах, а также задания по перевозке грузов маршрутами.

Перевозка овощей, картофеля, фруктов и других сельскохозяйственных продуктов, отгружаемых заготовительными организациями и организациями потребительской кооперации, производится по плану, а также по предъявлению без ограничения, по заявкам, представляемым за пять дней до начала погрузки.

Продовольственные и промышленные товары народного потребления, отгружаемые мелкими партиями, а также повагонными отправками из государственного резерва, принимаются к перевозке по предъявлению [1].

---

[1] Статья 19, абзацы первый и второй статьи 21 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98). Тем же постановлением статья 21 дополнена абзацем пятым.

22. Грузоотправители в установленные сроки представляют (в трех экземплярах) в управления железных дорог на утвержденные объемы перевозок развернутые месячные планы перевозок грузов по установленной номенклатуре, с распределением по родам грузов, станциям отправления и железным дорогам назначения, а по грузам, перевозимым в пределах железной дороги отправления,— с распределением по станциям назначения. Эти планы составляются грузоотправителями в тоннах и вагонах на основе статических нагрузок, разрабатываемых с участием соответствующих союзглавснабсбытов при Госснабе СССР, министерств и ведомств СССР — грузоотправителей и устанавливаемых Министерством путей сообщения.

Одновременно представляются планы перевозок грузов маршрутами, с указанием станций назначения или станций распыления маршрута. При непредставлении грузоотправителем плана перевозок грузов маршрутами или представлении плана в заниженных по сравнению с заданиями квартального плана размерах обязательное для грузоотправителя количество маршрутов устанавливает начальник железной дороги, исходя из развернутого плана перевозок.

Род подвижного состава определяется в соответствии с Правилами.

Форма развернутого плана перевозок грузов и порядок ее заполнения утверждаются Министерством путей сообщения [1].

23. В месячных планах перевозок предусматривается перевозка грузов маршрутами, организуемыми как грузоотправителями (отправительские маршруты), так и железными дорогами путем объединения групп вагонов одного направления в маршрутные поезда в соответствии с планом формирования поездов.

Грузоотправители обязаны предъявлять к перевозке каменный уголь, кокс, руду, нефть, зерновые хлебные грузы, лес, минеральные строительные материалы и другие массовые грузы, как правило, отправительскими маршрутами.

Порядок организации перевозок грузов маршрутами устанавливается Правилами.

24. В целях сокращения транспортных затрат в народном хозяйстве, а также рационального использования различных видов транспорта, устранения встречных, излишне дальних, повторных и других нерациональных перевозок планирование перевозок грузов осуществляется в соответствии со схемами нормальных направлений грузопотоков [1].

Схемы нормальных направлений грузопотоков разрабатываются и утверждаются в установленном порядке и являются обязательными для грузоотправителей и железных дорог.

25. Предприятия, организации, учреждения, министерства и ведомства-грузоотправители обязаны при планировании перевозок не допускать нерационального использования транспортных средств, в частности:

встречных перевозок, то есть перевозок грузов в направлениях, встречных основному потоку однородных (взаимозаменяемых) грузов;

излишне дальних перевозок, то есть перевозок грузов за пределы зон, установленных схемами нормальных направлений грузопотоков;

перевозок, которые целесообразнее осуществить водным, автомобильным, трубопроводным транспортом или в смешанном сообщении;

повторных перевозок однородных (взаимозаменяемых) грузов, за исключением перевозок таких грузов с баз длительного хранения, с баз

[1] Статья 22, абзац первый статьи 24 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

подгруппировки или с предприятий, выполняющих эти функции. В отдельных случаях повторные перевозки могут допускаться с разрешения начальника железной дороги.

Министерства и ведомства-грузоотправители для устранения встречных и других нерациональных перевозок обязаны в необходимых случаях производить обмен однородной (взаимозаменяемой) продукции.

Способы транспортировки грузов на короткие расстояния должны определяться на местах планирующими организациями и органами транспорта в каждом отдельном случае с учетом экономической целесообразности и фактической возможности использования данного вида транспорта.

26. Министерство путей сообщения и начальники железных дорог обязаны проверять заявки на перевозку грузов и развернутые планы перевозок и исключать из них нерациональные перевозки, с уведомлением об этом в сроки, устанавливаемые Правилами планирования перевозок грузов, предприятий, организаций, учреждений, министерств, ведомств-грузоотправителей, представивших заявки и планы.

27. Должностные лица, виновные в систематическом представлении завышенных заявок на перевозку грузов и в непредъявлении к погрузке грузов, предусмотренных планом, несут в установленном порядке дисциплинарную или материальную ответственность.

28. Начальник отделения дороги до наступления планового месяца устанавливает по согласованию с грузоотправителями порядок выполнения плана, обеспечивающий равномерность и ритмичность погрузки по отделению дороги в течение месяца и суток, а также укрупнение перевозок и выполнение заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами. Согласованный порядок выполнения плана заносится в учетную карточку.

Грузоотправитель за 3 дня до наступления декады обязан подать начальнику отделения дороги через начальника станции заявку на погрузку с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады. Начальником отделения дороги совместно с грузоотправителем может быть установлен порядок подачи заявок на более длительный период.

Начальник станции за сутки до наступления декады уведомляет каждого грузоотправителя о размерах подачи вагонов по дням декады по родам грузов и железным дорогам назначения.

29. Выполнение плана перевозок учитывается в учетной карточке. Форма и правила составления учетной карточки утверждаются Министерством путей сообщения.

Учетная карточка подписывается начальником станции и грузоотправителем по окончании каждых отчетных суток.

30. Железные дороги в случае неподачи по их вине перевозочных средств для выполнения месячного плана перевозок грузов обязаны по требованию грузоотправителя выделить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала.

Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть выделены в первом месяце следующего квартала.

Порядок восполнения недогрузов, допущенных по вине железной дороги, устанавливается: по грузам, перевозка которых планируется в прямом железнодорожном сообщении,— железной дорогой по согласованию с грузоотправителями; по грузам, перевозка которых планируется в смешанном железнодорожно-водном сообщении и на экспорт,— Министерством путей сообщения по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами. При нарушении согласованного порядка железная дорога за неподачу перевозочных средств и грузоотправитель за непредъ-

явление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок [1].

31. Начальник отделения дороги по согласованию с грузоотправителем может сгущать подачу вагонов и контейнеров под погрузку для создания маршрутов и укрупнения перевозок, а также для восполнения недогрузов. Таким же правом пользуется начальник станции с согласия начальника отделения дороги [2].

32. По грузам, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах, при выполнении грузоотправителем плана погрузки в тоннах, оставшиеся незагруженными вагоны не считаются недогрузом и в случаях, предусмотренных Правилами, засчитываются в счет подачи вагонов по плану на следующие сутки.

33. Начальник железной дороги и начальник отделения дороги имеют право разрешать погрузку грузов сверх плана или вне плана без ущерба для выполнения плана и при условии выполнения заданий Министерства путей сообщения по сдаче порожних вагонов и контейнеров на другие дороги и отделения дороги.

Для погрузки груза сверх плана или вне плана грузоотправитель обязан представить начальнику железной дороги или начальнику отделения дороги заявку не позднее чем за 5 дней до наступления дня погрузки. Такие заявки могут представляться через начальника станции.

В случае, когда не имеется возможности осуществить сверхплановую или внеплановую погрузку либо когда заявленная перевозка является нерациональной, начальник железной дороги или начальник отделения дороги обязан в трехсуточный срок уведомить заявителя об отказе в такой перевозке.

34. Начальник железной дороги имеет право по ходатайствам грузоотправителей:

а) разрешать, в виде исключения, внутристанционные (в пределах одного тарифного пункта) перевозки грузов с включением их в план и с зачетом в выполнение плана перевозок;

б) разрешать выход подвижного состава министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений на железнодорожные пути, входящие в общую сеть железных дорог СССР, для перевозки грузов в местном сообщении, с зачетом этих перевозок в выполнение плана, не допуская нерациональных перевозок;

в) изменять предусмотренную планом станцию отправления груза в пределах железной дороги.

35. Начальник отделения дороги имеет право:

а) изменять по ходатайствам грузоотправителей предусмотренную планом станцию отправления груза в пределах отделения дороги;

б) заменять предусмотренный планом крытый подвижной состав открытым, если перевозка данного груза на открытом подвижном составе допускается Правилами, а также один род открытого подвижного состава другим. Таким же правом пользуется начальник станции с согласия начальника отделения дороги [2].

36. Начальник станции имеет право по ходатайствам грузоотправителей:

а) разрешать замену одного рода груза другим в пределах отдельных групп грузов, предусмотренных номенклатурой плана;

б) изменять предусмотренные планом перевозок дороги и станции назначения в порядке и размерах, устанавливаемых Правилами планирования перевозок грузов.

---

[1] Статья 30 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

[2] Статьи 31 и 35 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 5 октября 1986 г. № 1177 (СП СССР, 1986 г., № 35, ст. 180).

37. По договору железнодорожной перевозки груза железная дорога обязуется доставить вверенный ей грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

38. Грузоотправитель должен представить станции отправления на каждую отправку груза накладную, которая является основным перевозочным документом.

Накладная составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути его следования и на станции назначения выдается грузополучателю вместе с грузом. Время приема груза к перевозке удостоверяется календарным штемпелем станции на накладной.

В удостоверение приема груза к перевозке станция выдает грузоотправителю грузовую квитанцию.

Форма накладной и порядок ее заполнения, а также форма грузовой квитанции утверждаются Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным арбитражем при Совете Министров СССР.

При перевозке массовых грузов в постоянных направлениях в случаях, предусмотренных Правилами, может допускаться составление одной накладной на перевозку целого маршрута или группы вагонов, а также комплекта контейнеров.

Станции железных дорог обязаны снабжать грузоотправителей бланками накладных.

39. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в накладной.

Железная дорога имеет право проверять правильность этих сведений, а также обеспечивает систематическую проверку веса грузов, указываемого грузоотправителем, путем выборочного взвешивания.

40. Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью с оплатой по повышенному тарифу.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых Министерством путей сообщения.

Скорость перевозки определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать в накладной эту скорость.

41. Провозная плата при перевозке грузов взимается за расстояние по кратчайшему направлению.

В случаях, предусмотренных тарифами, провозная плата взимается за фактически пройденное расстояние.

42. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей стандартам и техническим условиям, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены,— в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность [1].

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами и автономными секциями по сбыту сельскохозяйственных продуктов при союзах потребительских обществ, могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

43. Железные дороги могут принимать к перевозке грузы с объявленной грузоотправителем ценностью. Объявленная ценность не должна пре-

[1] Абзац первый статьи 42 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 7 января 1985 г. № 13 (СП СССР, 1985 г., № 4, ст. 18).

вышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между грузоотправителем и станцией отправления стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливается Правилами.

44. Погрузка грузов в определенных направлениях может быть запрещена только в исключительных случаях по разрешению лично Министра путей сообщения, с предварительным извещением об этом Совета народного хозяйства СССР [1] и других заинтересованных организаций и с сообщением в Совет Министров СССР о таком запрещении.

В случаях явлений стихийного характера, крушений и аварий, вызвавших перерыв движения, а также при объявлении карантина погрузка грузов может быть временно прекращена или ограничена распоряжением начальника железной дороги, с немедленным уведомлением об этом Министра путей сообщения, который устанавливает срок действия прекращения погрузки или ограничения ее.

О прекращении и ограничении погрузки грузов начальник станции уведомляет грузоотправителей.

45. Погрузка грузов в вагоны и на автомобили, а также выгрузка из них производятся:

а) железной дорогой — на местах общего пользования, а также в случаях, предусмотренных отдельными постановлениями Совета Министров СССР;

б) грузоотправителем и грузополучателем — на местах необщего пользования, а также на местах общего пользования опасных и скоропортящихся грузов, сырых животных продуктов, тяжеловесных (свыше 0,5 тонны в одном месте) и негабаритных грузов, грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, в специальном подвижном составе и в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей. Железные дороги при наличии соответствующих погрузочно-разгрузочных машин и приспособлений могут принимать на себя по договору с грузоотправителями или грузополучателями выполнение погрузочно-разгрузочных работ по указанным грузам (кроме грузов, перевозимых наливом, опасных, а также скоропортящихся, перевозимых с охлаждением, отоплением или утеплением).

При организации на станциях централизованного завоза и вывоза грузов автомобильным транспортом общего пользования погрузка и выгрузка на этих станциях всех грузов (кроме опасных и перевозимых наливом) производятся железной дорогой.

За погрузку и выгрузку грузов железная дорога взимает с грузоотправителя и грузополучателя сбор в размере, предусмотренном тарифом.

46. Железная дорога обязана подавать под погрузку вагоны и контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора, а в необходимых случаях — промытые и продезинфицированные.

Под налив должны подаваться цистерны и бункерные полувагоны, соответствующие роду наливаемого продукта (согласно Правилам).

Подготовка цистерн и бункерных полувагонов под налив производится железной дорогой или грузоотправителем за счет дороги (по соглашению).

Подготовка под налив специальных цистерн производится грузоотправителем.

---

[1] В настоящее время — с извещением Госснаба СССР.

Пригодность подвижного состава для перевозки данного груза в коммерческом отношении определяется:

вагонов — грузоотправителем, если погрузка производится его средствами, или железной дорогой, если погрузка производится средствами железной дороги;

контейнеров, цистерн и бункерных полувагонов — грузоотправителем.

47. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров устанавливаются Министерством путей сообщения исходя из необходимости максимального использования грузоподъемности или вместимости вагона (контейнера) и обеспечения сохранности грузов с учетом рациональных методов подготовки грузов к перевозке (прессовка, тарирование, разборка по узлам и т. п.) и размещения их в вагоне (контейнере).

Начальники железных дорог с разрешения Министерства путей сообщения могут устанавливать по согласованию с грузоотправителями местные технические нормы загрузки вагонов и контейнеров в зависимости от свойств и качества перевозимой продукции.

Грузоотправитель обязан загружать вагоны и контейнеры не ниже технических норм.

Погрузка грузов на открытый подвижной состав должна производиться до полного использования габарита подвижного состава, но не выше его грузоподъемности.

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, устанавливается Правилами.

Грузы, по которым технические нормы загрузки не установлены, должны грузиться до полного использования вместимости вагонов (контейнеров), но не выше их грузоподъемности.

В случае загрузки вагона (контейнера) сверх его грузоподъемности грузоотправитель обязан по требованию железной дороги выгрузить излишек груза.

Грузоотправитель обязан производить погрузку с соблюдением Правил и Технических условий.

48. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и материалы (козлы, стойки, прокладки, подкладки, проволока, брезент, веревка, щитовые ограждения и т. п.) должны заготовляться грузоотправителями.

Установка этих приспособлений и материалов при погрузке и снятие их при выгрузке производятся грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой в зависимости от того, чьими средствами производятся погрузка и выгрузка.

Об установленных приспособлениях грузоотправитель может указать в накладной.

Дверные заграждения (щиты) при перевозке насыпью зерновых грузов, семян масличных и бобовых культур, комбикормов, отрубей и навалом картофеля и овощей, стандартные металлические стяжки для увязки леса, а также решетки при перевозке животных предоставляются железной дорогой.

Установка щитов и решеток в вагоны, крепление их, обрешетка люков вагонов, а также увязка леса стандартными металлическими стяжками и другие дополнительные работы производятся грузоотправителем, который несет ответственность за правильность установки и крепления приспособлений.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются на станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

49. Сроки погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправите-

лей и грузополучателей на местах общего и необщего пользования устанавливаются Министерством путей сообщения:

а) при погрузке и выгрузке механизированным способом — расчетным путем с учетом применяемых средств механизации, устройств и сооружений, предназначенных для погрузки и выгрузки, и максимального использования их;

б) при погрузке и выгрузке немеханизированным способом — с учетом единых норм выработки.

Сроки погрузки и выгрузки грузов на промежуточных станциях могут устанавливаться с учетом организации маневровой работы на данном участке.

50. О времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку средствами грузоотправителя или грузополучателя начальник станции обязан уведомить грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов.

За задержку свыше 15 минут по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку против сроков, предусмотренных договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов, железная дорога уплачивает грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 60 копеек за вагон в час, но не более чем за 6 часов.

Задержка свыше 15 минут принимается за полный час.

Если грузополучатель, уведомленный о подаче вагонов, не произведет выгрузки в установленный срок, железная дорога может выгрузить груз своими средствами за счет грузополучателя [1].

51. Грузополучатель обязан полностью выгрузить груз из вагона (цистерны) и контейнера.

Лица, виновные в оставлении груза в вагоне (цистерне) после выгрузки (слива), несут в установленном порядке дисциплинарную, материальную или уголовную ответственность.

После выгрузки груза вагоны и контейнеры должны быть очищены как с внутренней, так и с наружной стороны.

Очистка вагонов после выгрузки производится грузополучателем, если выгрузка производилась его средствами, или железной дорогой, если выгрузка производилась средствами железной дороги.

Очистка контейнеров производится во всех случаях грузополучателем.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов производятся средствами железной дороги за счет грузополучателя.

Промывка вагонов после выгрузки средствами грузополучателя зловонных и загрязняющих вагоны грузов производится грузополучателем или железной дорогой за счет грузополучателя. Перечень таких грузов устанавливается Министерством путей сообщения.

Очистка наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов от загрязнения после налива и слива производится соответственно грузоотправителем или грузополучателем.

Слив продуктов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью (за исключением случаев, когда государственными стандартами допускается наличие остатков) с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера.

---

[1] Статья 50 после первого абзаца дополнена двумя абзацами постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

По соглашению между грузоотправителем и грузополучателем очистка внутренней поверхности специальных цистерн после слива может не производиться.

Железная дорога имеет право не принять не очищенные грузополучателем после выгрузки или слива вагоны (крытые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, бункерные полувагоны и др.) и контейнеры впредь до очистки их и взыскать с грузополучателя штраф за простой вагонов и задержку контейнеров (статьи 156, 157).

Грузополучатель уплачивает также штраф за простой цистерн и бункерных полувагонов под очисткой на промывочно-пропарочных станциях железных дорог в случае обнаружения в цистернах и бункерных полувагонах остатков продуктов сверх допускаемых норм.

52. При возникновении затруднений на станции в связи с несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом их грузополучателями начальник отделения дороги имеет право увеличивать плату за хранение выгруженных грузов до пятикратного размера, а штраф за простой вагонов, задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на станции или железнодорожном подъездном пути, до двукратного размера.

Повышенные плата за хранение и штраф за простой вагонов вводятся по истечении 24 часов после того, как будет вывешено об этом объявление на станции.

53. При сдаче грузоотправителем и приеме железной дорогой грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в накладной их вес.

Тарные и штучные грузы перевозятся с указанием в накладной веса и количества грузовых мест.

Вес тарных и штучных грузов определяется до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах.

Грузы, перевозимые насыпью, навалом и наливом, а также другие грузы, взвешивание которых на товарных весах невозможно, взвешиваются на вагонных весах.

Перечень грузов, которые могут перевозиться насыпью и навалом, устанавливается Правилами.

Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру или условно (нефтепродукты в цистернах, лесные грузы и т. п.).

О способе определения веса грузоотправитель обязан указать в накладной.

54. Определение веса грузов производится:

а) железной дорогой — при погрузке на местах общего пользования;

б) грузоотправителем — при погрузке на местах необщего пользования.

Определение веса груза по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру или условно во всех случаях производится грузоотправителем.

Вес зерновых хлебных грузов, семян масличных и бобовых культур, отрубей и комбикормов, перевозимых насыпью, определяется на весах весовщиком грузоотправителя и удостоверяется его подписью в накладной; при отсутствии вагонных или элеваторных весов у грузоотправителя определение веса производится на вагонных весах станции отправления весовщиком железной дороги совместно с весовщиком грузоотправителя и удостоверяется их подписями в накладной.

За взвешивание груза железной дорогой с грузоотправителя взимается сбор в размере, предусмотренном тарифом.

55. Загруженные крытые вагоны (в том числе изотермические) и цистерны должны быть опломбированы:

а) пломбами железной дороги, когда груз погружен железной дорогой;

б) пломбами грузоотправителя, когда груз погружен грузоотправителем.

Перечень грузов, допускаемых к перевозке в вагонах без пломб, технические условия изготовления пломб, а также порядок пломбирования вагонов и контейнеров (статья 67) устанавливаются Правилами.

Пломбы, пломбировочные тиски, а также бечева или проволока для пломбирования вагонов и контейнеров предоставляются железной дорогой грузоотправителям за плату по себестоимости.

56. Прием мелких отправок от грузоотправителей через склады станций производится в соответствии с календарным расписанием погрузки по направлениям. Расписание приема мелких отправок по дням и направлениям, установленное для данной станции, должно быть объявлено грузоотправителям. Домашние вещи принимаются к перевозке в день предъявления.

Грузоотправители могут отправлять грузы мелкими отправками в отдельных вагонах (сборных) в счет предоставленных им плановых норм. В этих случаях вагоны должны загружаться мелкими отправками в соответствии с планом формирования сборных вагонов и установленными нормами их загрузки.

57. Железные дороги обязаны доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Сроки доставки грузов и правила исчисления сроков доставки грузов утверждаются Министерством путей сообщения по согласованию с Советом народного хозяйства СССР [1].

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

При приеме груза к перевозке ранее назначенного дня погрузки срок доставки его исчисляется с 24 часов дня, в который этот груз должен быть погружен.

Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон (контейнер) с грузом подан под выгрузку средствами грузополучателя до истечения установленного срока доставки.

При задержке подачи вагонов (контейнеров) под выгрузку вследствие занятости фронта выгрузки или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, груз считается доставленным в срок, если он прибыл на станцию назначения до истечения установленного срока доставки.

58. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе в день прибытия груза и, во всяком случае, не позднее 12 часов следующего дня. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником станции. Грузополучатель может указать способ уведомления его о прибытии груза.

Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то он не несет ответственности за простой вагонов и контейнеров и освобождается от уплаты сбора за хранение груза до посылки уведомления о прибытии груза.

59. Грузоотправителю предоставляется право изменить указанного в накладной грузополучателя без изменения станции назначения.

Заявление об изменении грузополучателя подается начальнику станции отправления с приложением грузовой квитанции. При невозможности представить грузовую квитанцию грузоотправитель должен представить

---

[1] В настоящее время — по согласованию с Госпланом СССР и Госснабом СССР.

копию письменного или телеграфного уведомления в адрес первоначального грузополучателя о таком изменении.

Железная дорога выполняет распоряжение грузоотправителя только в том случае, если груз еще не выдан грузополучателю.

60. Железная дорога может в исключительных случаях по заявлению грузоотправителя, грузополучателя или министерства, ведомства, в систему которого входит грузополучатель, изменить станцию назначения груза, принятого к перевозке (переадресовать груз).

Повторная переадресовка и переадресовка грузов в обратных направлениях не допускаются.

61. Во всех случаях изменения грузополучателя или станции назначения груза организация, по заявлению которой произведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным адресатом за последствия этого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным адресатом и фактическим грузополучателем.

62. Грузополучатель обязан принять и вывезти со станции груз, прибывший в его адрес. Сроки вывоза и порядок хранения грузов устанавливаются Правилами.

Прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера средствами железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона под выгрузку средствами грузополучателя. За хранение груза на станции сверх указанного срока взыскивается сбор в размере, предусмотренном тарифом.

Должностные лица, виновные в несвоевременном вывозе грузов со станции, несут в установленном порядке дисциплинарную, материальную или уголовную ответственность.

63. В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена планом (договором, заказом, нарядом), грузополучатель обязан принять такой груз от станции на ответственное хранение.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.

Ответственность за порчу и повреждение груза, происшедшие вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза груза грузополучателем, а также задержки вагонов на подъездных путях и станциях по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

64. Грузы выдаются на станции назначения грузополучателю, указанному в накладной, после внесения всех причитающихся железной дороге платежей.

Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза.

В случае, когда железная дорога не имеет возможности выдать груз грузополучателю, указанному в накладной, железная дорога поступает с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в трехсуточный срок со дня вручения ему уведомления.

65. На станции назначения железная дорога обязана проверить вес, количество мест и состояние груза в случаях:

прибытия груза в неисправном вагоне, а также в вагоне с поврежденными пломбами или пломбами попутных станций;

прибытия груза с признаками недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами;

прибытия скоропортящегося груза с нарушением срока доставки это-

го груза или с нарушением установленного порядка льдосолеснабжения изотермических вагонов;

прибытия груза, погруженного железной дорогой, в исправных вагонах с неповрежденными пломбами станции отправления, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами;

сдачи груза автотранспортной организации при осуществлении ею централизованного вывоза груза со станции железной дороги;

выдачи с мест общего пользования грузов, выгруженных железной дорогой.

В указанных выше случаях тарные и штучные грузы выдаются железной дорогой с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, могущих влиять на состояние груза, железная дорога обязана произвести проверку груза в поврежденных местах по фактурам и счетам со вскрытием поврежденных мест.

Выдача грузов, погруженных средствами грузоотправителя и прибывших в исправных вагонах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами, производится железной дорогой в следующем порядке:

зерновых хлебных грузов, семян масличных и бобовых культур, комбикормов и отрубей, перевозимых насыпью, а также мяса и мясопродуктов, перевозимых без упаковки,— с обязательной проверкой веса;

других грузов, перевозимых навалом и насыпью,— с проверкой веса по требованию грузополучателя в пределах, предусмотренных Правилами. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на станции назначения грузы, перевозимые навалом и насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки веса;

тарных и штучных грузов, а также грузов, вес которых определен расчетным путем, по обмеру или условно,— без проверки количества мест, состояния и веса груза;

муки и крупы, перевозимых в мешках со стандартным весом,— с проверкой количества мест.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном на станции отправления, по сравнению с весом, оказавшимся на станции назначения, не превышает норм расхождения в показании весов или норм точности взвешивания грузов, установленных Государственным комитетом СССР по стандартам, и норм естественной убыли веса данного груза, утвержденных в установленном порядке.

За проверку веса и состояния груза по требованию грузополучателя железная дорога взимает сбор в порядке и размерах, предусмотренных тарифом[1].

66. Если при проверке веса, количества мест или состояния груза на станции назначения будет обнаружена недостача, порча или повреж-

[1] Порядок выдачи грузов на станции назначения, предусмотренный статьей 65 для муки и крупы, перевозимых в мешках со стандартным весом, распространен постановлением Совета Министров СССР от 26 октября 1964 г. № 881 (СП СССР, 1964 г., № 21, ст. 130) на сахар, перевозимый по железным дорогам в мешках со стандартным весом, а распоряжением Совета Министров СССР от 13 июня 1964 г. № 1155 — на семена кукурузы, перевозимые в мешках со стандартным весом.

Абзац четырнадцатый статьи 65 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105). Тем же постановлением статья 65 дополнена абзацем шестым.

дение груза или если эти обстоятельства установлены коммерческим актом, составленным в пути следования, станция назначения обязана определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости производства экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

67. Железные дороги обязаны осуществлять широкое развитие перевозок грузов в контейнерах и на поддонах.

Для перевозки грузов применяются универсальные и специальные контейнеры.

Универсальные контейнеры находятся в ведении железных дорог.

Специальные контейнеры принадлежат грузоотправителям и грузополучателям и применяются для грузов, требующих особых условий перевозок.

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

Погрузка контейнеров на железнодорожные платформы и автомобили и выгрузка с платформ и автомобилей производятся:

а) железными дорогами — на местах общего пользования;

б) грузоотправителями и грузополучателями — на местах необщего пользования.

Универсальные и специальные контейнеры по размерам и грузоподъемности должны отвечать требованиям государственных стандартов.

Грузы в контейнерах принимаются железными дорогами к перевозке за весом и пломбами грузоотправителей. Домашние вещи перевозятся в контейнерах за пломбами железной дороги.

Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки их веса, состояния и количества мест.

68. Железные дороги могут осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций, учреждений и граждан, пользующихся железнодорожным транспортом, и создавать для этих целей в установленном порядке транспортно-экспедиционные организации, содержащиеся за счет платежей, поступающих за производимые ими операции.

Автотранспортные предприятия органов управления автомобильным транспортом союзных республик и исполкомов Советов народных депутатов, осуществляющие транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителей и грузополучателей.

69. Перевозка грузов по железнодорожным линиям узкой колеи, а также со станций железных дорог широкой колеи на станции железных дорог узкой колеи и в обратном направлении производится в порядке, устанавливаемом Правилами.

Планы перевозок грузов по железнодорожным линиям узкой колеи, без выхода на станции железных дорог широкой колеи, утверждаются начальниками железных дорог.

70. Тарифы и сборы за перевозку грузов, пассажиров и багажа по железнодорожным линиям широкой и узкой колеи, входящим в общую сеть железных дорог СССР и принятым в постоянную эксплуатацию, утверждаются Госпланом СССР [1], за исключением случаев, предусмотренных статьями 71, 72, 73.

---

[1] В настоящее время — Государственным комитетом СССР по ценам.

Правила исчисления тарифных расстояний, провозных платежей и штрафов утверждаются Министерством путей сообщения.

71. Министерство путей сообщения по согласованию с Госпланом СССР [1]:

а) утверждает сборы за операции, связанные с перевозкой грузов (хранение и взвешивание грузов, подача вагонов на железнодорожные подъездные пути, погрузочно-разгрузочные работы и др.);

б) вносит частичные изменения и дополнения в действующие исключительные повышенные и пониженные тарифы;

в) устанавливает порядок расчета за перевозку в отдельных направлениях за фактически пройденное грузом расстояние (статья 41).

72. Министерство путей сообщения утверждает:

а) тарифы и сборы за перевозку грузов, пассажиров и багажа по линиям, входящим в общую сеть железных дорог СССР, но не имеющим примыкания к ней;

б) исключительные пониженные тарифы на перевозку грузов в устойчивых направлениях движения порожних вагонов и контейнеров;

в) комиссионные сборы и сборы за не обязательные для железных дорог операции, кроме указанных в пункте «д» статьи 73, а также сбор за хранение багажа;

Тарифы и сборы за перевозку грузов, пассажиров и багажа по строящимся линиям, открытым для временной эксплуатации, утверждаются Министерством транспортного строительства.

73. Начальник железной дороги утверждает:

а) тарифы на перевозку грузов и пассажиров на всех железнодорожных ветках, не включенных в общую сеть железных дорог СССР;

б) исключительные пониженные (со скидкой до 25 процентов от общих тарифов) тарифы на перевозку грузов в местном сообщении в устойчивых направлениях движения порожних вагонов и контейнеров;

в) тарифы на переправу грузов и пассажиров через реки между станциями железных дорог;

г) ставки сборов с грузополучателей за очистку, промывку и дезинфекцию вагонов средствами железных дорог в случаях, предусмотренных статьей 51, а также за очистку и промывку средствами железных дорог вагонов после выгрузки в других случаях, когда согласно Правилам требуются специальная очистка и промывка вагонов. Ставки этих сборов устанавливаются исходя из себестоимости производимых работ;

д) ставки сборов за следующие операции, не обязательные для железных дорог: за хранение скоропортящихся продуктов на льдозаводах железных дорог, за хранение грузов, не предназначенных к перевозке по железным дорогам, за занятие бункеров грузами сверх установленных сроков, а также за дополнительные услуги, оказываемые пассажирам;

е) тарифы на перевозку грузов в пределах подъездных путей, принадлежащих железным дорогам, без выхода на пути станций,— по согласованию с министерствами, ведомствами.

74. Тарифы на перевозку и сборы, утвержденные Госпланом СССР [1] и Министерством путей сообщения, штрафы, а также правила их исчисления публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта СССР, а тарифы и сборы, утвержденные начальника-

[1] См. сноску на стр. 74.

ми железных дорог,— в местной печати, с обязательным указанием срока ввода в действие или периода действия.

75. Все причитающиеся железной дороге платежи за перевозку груза вносятся на станции отправления наличными деньгами, чеками Государственного банка СССР или платежными поручениями, акцептованными банком. Порядок оплаты чеками устанавливается Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным банком СССР.

В случае невнесения грузоотправителем платежей при сдаче груза к перевозке отправление груза железной дорогой может быть задержано до внесения платежей[1].

Окончательные расчеты между железными дорогами и грузополучателями по перевозкам производятся на станции назначения. После выдачи груза переборы и недоборы по провозной плате и сборам грузоотправителям и грузополучателям — предприятиям, организациям, учреждениям, а также железной дороге не возмещаются.

Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным банком СССР может устанавливаться иной порядок расчетов за перевозки.

76. В случаях, когда железная дорога не имеет возможности доставить груз или выдать его грузополучателю, она обязана передать этот груз другой организации в порядке, устанавливаемом Правилами.

Оценка грузов, передаваемых другим организациям, производится комиссией в составе представителя железной дороги, представителя организации, которой передается груз, и представителей органов Министерства финансов и Министерства торговли союзной республики. Об оценке груза составляется акт.

77. Сумма, полученная железной дорогой за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся железной дороге, перечисляется:

а) грузополучателю, указанному в накладной,— в случае оплаты им стоимости груза;

б) грузоотправителю — во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного на предъявление претензии за недоставленные по назначению грузы, поступает в доход союзного бюджета.

В случае последующего возмещения грузоотправителю или грузополучателю в претензионном или исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход союзного бюджета, железная дорога уплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в союзный бюджет.

Сумма, полученная железной дорогой за переданный бездокументный груз, перечисляется в доход Министерства путей сообщения на покрытие сумм, выплаченных по претензиям за не прибывшие по назначению грузы.

78. Министерством путей сообщения совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами — грузоотправителями и грузополучателями в исключительных случаях, когда вследствие особых обстоятельств перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена на основании действующих правил, может устанавливаться порядок перевозки данного груза на особых условиях, не предусмотренных настоящим Уставом.

---

[1] Абзац второй статьи 75 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 30 июля 1988 г. № 929 (СП СССР, 1988 г., № 28, ст. 77).

Правила исчисления тарифных расстояний, провозных платежей и штрафов утверждаются Министерством путей сообщения.

71. Министерство путей сообщения по согласованию с Госпланом СССР [1]:

а) утверждает сборы за операции, связанные с перевозкой грузов (хранение и взвешивание грузов, подача вагонов на железнодорожные подъездные пути, погрузочно-разгрузочные работы и др.);

б) вносит частичные изменения и дополнения в действующие исключительные повышенные и пониженные тарифы;

в) устанавливает порядок расчета за перевозку в отдельных направлениях за фактически пройденное грузом расстояние (статья 41).

72. Министерство путей сообщения утверждает:

а) тарифы и сборы за перевозку грузов, пассажиров и багажа по линиям, входящим в общую сеть железных дорог СССР, но не имеющим примыкания к ней;

б) исключительные пониженные тарифы на перевозку грузов в устойчивых направлениях движения порожних вагонов и контейнеров;

в) комиссионные сборы и сборы за не обязательные для железных дорог операции, кроме указанных в пункте «д» статьи 73, а также сбор за хранение багажа;

г) ставки арендной платы за пользование подвижным составом Министерства путей сообщения.

Тарифы и сборы за перевозку грузов, пассажиров и багажа по строящимся линиям, открытым для временной эксплуатации, утверждаются Министерством транспортного строительства.

73. Начальник железной дороги утверждает:

а) тарифы на перевозку грузов и пассажиров на всех железнодорожных ветках, не включенных в общую сеть железных дорог СССР;

б) исключительные пониженные (со скидкой до 25 процентов от общих тарифов) тарифы на перевозку грузов в местном сообщении в устойчивых направлениях движения порожних вагонов и контейнеров;

в) тарифы на переправу грузов и пассажиров через реки между станциями железных дорог;

г) ставки сборов с грузополучателей за очистку, промывку и дезинфекцию вагонов средствами железных дорог в случаях, предусмотренных статьей 51, а также за очистку и промывку средствами железных дорог вагонов после выгрузки в других случаях, когда согласно Правилам требуются специальная очистка и промывка вагонов. Ставки этих сборов устанавливаются исходя из себестоимости производимых работ;

д) ставки сборов за следующие операции, не обязательные для железных дорог: за хранение скоропортящихся продуктов на льдозаводах железных дорог, за хранение грузов, не предназначенных к перевозке по железным дорогам, за занятие бункеров грузами сверх установленных сроков, а также за дополнительные услуги, оказываемые пассажирам;

е) тарифы на перевозку грузов в пределах подъездных путей, принадлежащих железным дорогам, без выхода на пути станций,— по согласованию с министерствами, ведомствами.

74. Тарифы на перевозку и сборы, утвержденные Госпланом СССР [1] и Министерством путей сообщения, штрафы, а также правила их исчисления публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта СССР, а тарифы и сборы, утвержденные начальника-

---

[1] См. сноску на стр. 74.

ми железных дорог,— в местной печати, с обязательным указанием срока ввода в действие или периода действия.

75. Все причитающиеся железной дороге платежи за перевозку груза вносятся на станции отправления наличными деньгами, чеками Государственного банка СССР или платежными поручениями, акцептованными банком. Порядок оплаты чеками устанавливается Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным банком СССР.

В случае невнесения грузоотправителем платежей при сдаче груза к перевозке отправление груза железной дорогой может быть задержано до внесения платежей [1].

Окончательные расчеты между железными дорогами и грузополучателями по перевозкам производятся на станции назначения. После выдачи груза переборы и недоборы по провозной плате и сборам грузоотправителям и грузополучателям — предприятиям, организациям, учреждениям, а также железной дороге не возмещаются.

Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным банком СССР может устанавливаться иной порядок расчетов за перевозки.

76. В случаях, когда железная дорога не имеет возможности доставить груз или выдать его грузополучателю, она обязана передать этот груз другой организации в порядке, устанавливаемом Правилами.

Оценка грузов, передаваемых другим организациям, производится комиссией в составе представителя железной дороги, представителя организации, которой передается груз, и представителей органов Министерства финансов и Министерства торговли союзной республики. Об оценке груза составляется акт.

77. Сумма, полученная железной дорогой за переданный другой организации груз, за вычетом сумм, причитающихся железной дороге, перечисляется:

а) грузополучателю, указанному в накладной,— в случае оплаты им стоимости груза;

б) грузоотправителю — во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного на предъявление претензии за недоставленные по назначению грузы, поступает в доход союзного бюджета.

В случае последующего возмещения грузоотправителю или грузополучателю в претензионном или исковом порядке суммы стоимости переданного другой организации груза, которая уже перечислена в доход союзного бюджета, железная дорога уплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в союзный бюджет.

Сумма, полученная железной дорогой за переданный бездокументный груз, перечисляется в доход Министерства путей сообщения на покрытие сумм, выплаченных по претензиям за не прибывшие по назначению грузы.

78. Министерством путей сообщения совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами — грузоотправителями и грузополучателями в исключительных случаях, когда вследствие особых обстоятельств перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена на основании действующих правил, может устанавливаться порядок перевозки данного груза на особых условиях, не предусмотренных настоящим Уставом.

---

[1] Абзац второй статьи 75 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 30 июля 1988 г. № 929 (СП СССР, 1988 г., № 28, ст. 77).

Раздел IV

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

79. К железнодорожным подъездным путям относятся пути, предназначенные для обслуживания отдельных предприятий, организаций, учреждений, связанные с общей сетью железных дорог СССР непрерывной рельсовой колеей и принадлежащие:

а) предприятиям, организациям и учреждениям;

б) железным дорогам.

80. Строительство железнодорожных подъездных путей допускается, как правило, в случаях, когда осуществление перевозок другими видами транспорта экономически нецелесообразно.

Примыкание железнодорожных подъездных путей к общей сети железных дорог СССР разрешается Министерством путей сообщения или по его поручению начальником железной дороги.

Строительство и реконструкция железнодорожных подъездных путей, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов, производятся по проекту, согласованному с Министерством путей сообщения или по его поручению с начальником железной дороги.

Вновь построенные железнодорожные подъездные пути предприятий, организаций и учреждений, не связанные с технологическими перевозками, передаются в установленном порядке в ведение железных дорог.

Конструкция и состояние путевых устройств и технических сооружений железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать пропуск большегрузных вагонов, а при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивами железной дороги — пропуск локомотивов, выделенных для этого железной дорогой.

81. Путевое развитие станций, вызываемое увеличением объема перевозок на железнодорожных подъездных путях предприятий, организаций и учреждений, производится средствами железной дороги и за ее счет.

Вызываемые примыканием железнодорожного подъездного пути предприятия, организации или учреждения устройство новых постов и разъездов в местах примыкания, оборудование их и укладка стрелки примыкания производятся железной дорогой из материалов и за счет предприятия, организации или учреждения.

Работы по развитию существующих и по строительству новых станций, вызываемые примыканием вновь строящегося подъездного пути предприятия, организации или учреждения, должны быть предусмотрены в проектах и сметах на строительство железнодорожного подъездного пути и производиться соответствующими министерствами, ведомствами в счет их планов.

Строительство по требованию предприятия, организации или учреждения дополнительных путей на существующем железнодорожном подъездном пути, находящемся в ведении железной дороги, производится предприятием, организацией или учреждением за свой счет по проекту, согласованному с железной дорогой.

82. Открытие для постоянной эксплуатации вновь построенного железнодорожного подъездного пути и подача на этот путь подвижного состава допускаются после осуществления работ по строительству путей согласно проекту, принятия данного железнодорожного подъездного пути в эксплуатацию и установления железной дорогой порядка обслуживания подъездного пути.

Подача вагонов на железнодорожные подъездные пути в период их строительства допускается на условиях временного соглашения между

отделением дороги и строительной организацией, отвечающей за сохранность груза, подвижного состава, своевременный возврат его и за безопасность движения.

На каждый железнодорожный подъездной путь должны быть технический паспорт, план подъездного пути, продольный профиль и чертежи искусственных сооружений.

83. Путевое развитие, сооружения и устройства железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать в соответствии с объемом перевозок бесперебойную погрузку и выгрузку грузов, маневровую работу и рациональное использование вагонов и локомотивов.

84. Железнодорожные подъездные пути, локомотивы и вагоны предприятий, организаций и учреждений должны содержаться ими в полной исправности в соответствии с правилами, утвержденными соответствующими министерствами, ведомствами.

Принадлежащие предприятиям, организациям и учреждениям локомотивы и вагоны, выходящие на пути общей сети железных дорог СССР, должны во всем соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. Порядок выхода на станцию примыкания локомотива, принадлежащего предприятию, организации или учреждению, устанавливается начальником отделения дороги.

85. Работники железнодорожных подъездных путей предприятий, организаций и учреждений, связанные с движением поездов и маневровой работой на путях железной дороги, подвергаются в порядке и в сроки, устанавливаемые Министерством путей сообщения для работников железных дорог, испытаниям для определения знания Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, инструкций по движению поездов и по сигнализации, а работники, выделенные для руководства погрузкой и креплением грузов на открытом подвижном составе,— испытаниям для определения знания Технических условий.

Остальные работники железнодорожных подъездных путей предприятий, организаций и учреждений, связанные с движением поездов и маневровой работой, подвергаются испытаниям в экзаменационной комиссии, назначаемой руководителем предприятия, организации, учреждения.

Лица, не сдавшие испытания, к работе не допускаются.

При выполнении служебных обязанностей на путях железной дороги работники железнодорожных подъездных путей предприятий, организаций, учреждений обязаны иметь при себе удостоверение установленного образца о сдаче испытаний и точно выполнять распоряжения дежурного по станции или станционного диспетчера.

86. Начальнику станции или по его поручению другим работникам станции и ревизорам предоставляется право проверять состояние безопасности движения и железнодорожного хозяйства на железнодорожном подъездном пути предприятия, организации, учреждения.

При обнаружении на железнодорожном подъездном пути неисправностей, угрожающих безопасности движения, распоряжением начальника станции или ревизора по безопасности движения подача вагонов на подъездной путь должна быть прекращена до устранения неисправностей.

87. Взаимоотношения железной дороги с предприятием, организацией или учреждением, имеющими железнодорожные подъездные пути, регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

Подача и уборка вагонов, а также маневровая работа на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих предприятиям, организациям и учреждениям, производятся их локомотивами.

При отсутствии своего локомотива у предприятия, организации или учреждения подача и уборка вагонов и маневровая работа производятся локомотивом железной дороги за плату, установленную тарифом.

Порядок подачи и уборки вагонов, а также сроки оборота вагонов и контейнеров на железнодорожном подъездном пути предприятия, организации, учреждения устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

Работа железнодорожных подъездных путей предприятий, организаций и учреждений, имеющих свои локомотивы, должна производиться на основе единого технологического процесса работы подъездного пути и станции примыкания.

Предприятие, организация или учреждение и железная дорога в целях сокращения простоя вагонов в целом по станции могут устанавливать в договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути единую норму простоя вагонов для станции и подъездного пути.

При невыполнении единой нормы простоя вагонов предприятие, организация или учреждение несет ответственность за простой вагонов сверх нормы, установленной технологическим процессом для данного подъездного пути, но не более чем за время завышения единой нормы.

88. Время нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути учитывается:

а) по номерному способу — при среднесуточном вагонообороте менее 50 вагонов;

б) по безномерному способу — при среднесуточном вагонообороте 50 вагонов и более.

Начальником железной дороги по соглашению с предприятием, организацией, учреждением могут устанавливаться исключения из указанного порядка.

Время нахождения на железнодорожном подъездном пути изотермических вагонов, цистерн, бункерных полувагонов, цементовозов, транспортеров и других специальных вагонов учитывается отдельно [1].

89. Порядок обслуживания контрагентов, то есть предприятий, организаций, учреждений, имеющих в пределах железнодорожного подъездного пути другого предприятия (организации, учреждения) свои склады или примыкающие к нему железнодорожные пути, устанавливается договором, заключаемым непосредственно между контрагентом и предприятием (организацией, учреждением), которому принадлежит подъездной путь. Ответственность перед железной дорогой за простой вагонов у контрагентов несет предприятие (организация, учреждение), которому принадлежит железнодорожный подъездной путь.

При обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги между железной дорогой и контрагентом заключается договор на подачу и уборку вагонов и все расчеты производятся непосредственно между ними.

Расчеты по платежам, связанным с амортизацией железнодорожного подъездного пути и с участием контрагента в ремонте и содержании этого пути, во всех случаях производятся непосредственно между предприятием (организацией, учреждением), которому принадлежит подъездной путь, и контрагентом.

90. Взаимоотношения железной дороги с предприятием, организацией или учреждением, имеющими свои прирельсовые склады и погрузочно-

---

[1] Статья 88 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 11 мая 1976 г. № 317 (СП СССР, 1976 г., № 9, ст. 42).

разгрузочные площадки на подъездных путях, принадлежащих железной дороге, регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Подача и уборка вагонов и маневровая работа на подъездных путях железной дороги производятся локомотивом железной дороги за плату, установленную тарифом.

Содержание и текущий ремонт подъездных путей, принадлежащих железной дороге, производятся средствами и за счет железной дороги. Очистка от мусора и снега, а также освещение этих путей в пределах территории предприятия, организации, учреждения и у фронтов погрузки и выгрузки производятся средствами и за счет предприятия, организации, учреждения.

91. Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов разрабатываются с учетом технологии работы подъездного пути и технологии работы станции примыкания, основанных на прогрессивных технических нормах.

При определении количества подач и интервалов между ними должны учитываться фронт погрузки и выгрузки и наибольшее количество вагонов в подаче.

Фронт погрузки и выгрузки определяется количеством вагонов, устанавливаемых по полезной длине складского пути, которая может быть использована для одновременной погрузки или выгрузки однородных грузов.

Погрузка и выгрузка на предприятиях с постоянным грузооборотом должны быть механизированы. Выбор средств механизации производится исходя из технико-экономической целесообразности.

Фронт механизированной погрузки и выгрузки устанавливается исходя из количества и перерабатывающей способности механизмов.

Фронт погрузки и выгрузки маршрутов при отправлении или прибытии одного или более маршрутов в сутки должен быть приспособлен для погрузки и выгрузки маршрута не более чем в две-три подачи.

92. Время простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки до момента получения станцией от предприятия, организации или учреждения уведомления о готовности вагонов к уборке.

За задержку свыше 15 минут по вине железной дороги уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, когда подача и уборка вагонов производятся локомотивом железной дороги, или приема вагонов с железнодорожных подъездных путей железная дорога уплачивает грузоотправителю, грузополучателю или владельцу железнодорожного подъездного пути штраф в размере, предусмотренном статьей 156. Этот штраф начисляется за все время задержки с момента истечения срока на уборку вагонов, предусмотренного договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов.

Время простоя вагонов на железнодорожных подъездных путях предприятий, организаций и учреждений, обслуживаемых их локомотивами, исчисляется с момента передачи вагонов на выставочных путях.

Место и порядок производства приемо-сдаточных операций устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути. Нормы времени на приемо-сдаточные операции не должны превышать 1 минуты на вагон и 30 минут на всю одновременно предъявляемую партию вагонов.

Охрана груженых и порожних вагонов на железнодорожных подъездных путях предприятий, организаций, учреждений, а также в пределах

территории предприятия, организации, учреждения и у их фронтов погрузки и выгрузки на подъездных путях, принадлежащих железной дороге, осуществляется средствами и за счет предприятия, организации, учреждения.

Предприятиям, организациям и учреждениям запрещается использовать вагоны общесетевого парка для своих внутренних перевозок или для хранения в них грузов, а также занимать эти вагоны под погрузку без разрешения железной дороги [1].

93. Железная дорога с согласия предприятия, организации, учреждения может использовать железнодорожный подъездной путь предприятия, организации, учреждения, а также часть принадлежащего железной дороге подъездного пути в пределах территории предприятия, организации, учреждения для производства маневровых работ, постановки подвижного состава и для других целей.

94. Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов заключаются на пять лет. В случае изменения технического оснащения или технологии работы станции или основного производства предприятия отдельные пункты договора или весь договор по согласованию сторон могут быть пересмотрены до истечения срока его действия. При взаимном согласии сторон договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов могут быть продлены на следующие пять лет [2].

Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов подписываются:

при грузообороте до 50 вагонов в сутки — начальником отделения дороги (или по его поручению начальником станции) и руководителем предприятия, организации, учреждения;

при грузообороте свыше 50 вагонов в сутки — начальником железной дороги (или по его поручению начальником отделения дороги) и руководителем предприятия, организации, учреждения.

При наличии объединенных транспортных хозяйств для обслуживания предприятий, организаций, учреждений договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути может заключаться железной дорогой с объединенным транспортным хозяйством.

В договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и в договоре на подачу и уборку вагонов должны предусматриваться мероприятия по обеспечению ускорения оборота вагонов и сроки проведения этих мероприятий.

Разногласия по договору на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и по договору на подачу и уборку вагонов рассматриваются и решаются:

по подъездным путям со среднесуточным грузооборотом до 50 вагонов — начальником отделения дороги и руководителем предприятия, организации, учреждения;

по подъездным путям со среднесуточным грузооборотом более 50 вагонов — начальником железной дороги и руководителем предприятия, организации, учреждения.

(*Абзац тринадцатый*) До решения арбитражем спорных вопросов все взаимоотношения сторон по этим вопросам регулируются условиями прежнего договора.

Спорные вопросы, связанные с обеспечением безопасности движения, разрешаются начальником железной дороги.

[1] Статья 92 после абзаца первого дополнена абзацем постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

[2] Абзац первый статьи 94 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1987 г. № 645.

95. Примыкание вновь строящихся железнодорожных подъездных путей к существующим железнодорожным подъездным путям допускается:

к подъездным путям, принадлежащим железной дороге,— с разрешения начальника железной дороги;

к подъездным путям, принадлежащим предприятиям, организациям, учреждениям,— с разрешения начальника железной дороги и соответствующего министерства, ведомства.

Раздел V

ПРЯМОЕ СМЕШАННОЕ СООБЩЕНИЕ С УЧАСТИЕМ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

96. Железнодорожный транспорт осуществляет перевозки грузов, пассажиров и багажа в тесном взаимодействии с другими видами транспорта — морским, речным, автомобильным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений: железнодорожно-водных, железнодорожно-автомобильных, железнодорожно-водно-автомобильных, а в необходимых случаях — железнодорожно-воздушных и других сообщений.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования.

97. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего раздела Устава и Правил перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, утверждаемых Министерством путей сообщения совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и указанными Правилами, при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта.

Перевозка пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении производится на основании особых соглашений Министерства путей сообщения с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

98. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

а) все железнодорожные станции, открытые для операций по грузовым перевозкам;

б) морские порты и речные порты и пристани по перечню, устанавливаемому Министерством морского флота и органами управления речным транспортом союзных республик;

в) автостанции, агентства и автохозяйства автомобильного транспорта общего пользования по перечню, устанавливаемому органами управления автомобильным транспортом союзных республик;

г) аэропорты гражданского воздушного флота по перечню, устанавливаемому Министерством гражданской авиации.

Порты, пристани, автостанции, агентства, автохозяйства и аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента телеграфного извещения об этом (с последующим опубликованием в сборниках правил перевозок и тарифов транспортных министерств и ведомств).

99. Грузы в прямом смешанном сообщении принимаются к перевозке по плану, утверждаемому в установленном порядке.

Министерство путей сообщения и другие транспортные министерства и ведомства могут по согласованию между собой принимать грузы к перевозке в прямом смешанном сообщении сверх плана.

Прием к перевозке и отгрузка с пунктов перевалки грузов, перевозимых мелкими отправками в прямом смешанном сообщении, производятся

по предъявлению, с подсортировкой их в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, при передаче на железную дорогу — на грузосортировочной станции, при передаче на водный и автомобильный транспорт — соответственно в портах (на пристанях) и на автостанциях (в агентствах, автохозяйствах).

100. В пунктах перевалки транспортные предприятия обязаны обеспечивать бесперебойную и равномерную подачу вагонов, судов и автомобилей под погрузку перевалочных грузов, широко развивать перевалку грузов с одного вида транспорта на другой по прямому варианту (без выгрузки в склад).

Планы перевалки грузов разрабатываются и утверждаются в соответствии с Основными положениями о годовом и квартальном планировании перевозок грузов, утверждаемыми Советом Министров СССР, и правилами планирования перевозок грузов [1].

Железные дороги обязаны восполнять неподачу вагонов, а предприятия других видов транспорта восполнять непредъявление грузов или недогруз их, допущенные в отдельные дни первой или соответственно второй половины месяца,— в последующие дни данной половины месяца.

Железные дороги, станции и пароходства, порты, пристани в случае неподачи по их вине перевозочных средств для выполнения месячного плана перевалки грузов обязаны по требованию соответственно пароходства, порта, пристани и железной дороги, станции (при наличии груза) выделять перевозочные средства для восполнения невыполненной части плана (нормы) в течение следующего месяца. Порядок выделения перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между соответствующими транспортными организациями. При нарушении согласованного порядка железные дороги и пароходства, порты, пристани несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевалки [2].

101. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке в прямом смешанном сообщении, должны предъявляться в исправной таре, обеспечивающей их сохранность при перевалке и следовании в вагонах, судах, автомобилях и других транспортных средствах.

Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, должны предусматриваться в стандартах и технических условиях [3].

102. Грузы, перевозимые наливом, лес, следующий по водным путям в плотах, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются.

Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении скоропортящихся, опасных, легкогорючих грузов, грузов, требующих сопровождения проводниками грузоотправителей или грузополучателей, а также условия перевозок лесных грузов навалом в прямом смешанном сообщении устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

103. Грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки при передаче их с железнодорожного на водный транспорт или обратно по требованию стороны, принимающей груз:

---

[1] Абзац второй статьи 100 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

[2] Статья 100 дополнена абзацем постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

[3] Абзац второй статьи 101 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 7 января 1985 г. № 13 (СП СССР, 1985 г., № 4, ст. 18).

на вагонных весах — железной дорогой;

на товарных весах — портом или пристанью.

Грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки железной дорогой по требованию принимающей стороны.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения.

104. Перевозка грузов в контейнерах Министерства путей сообщения, Министерства морского флота и органов управления речным транспортом и автомобильным транспортом союзных республик в прямом смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщении осуществляется между пунктами, устанавливаемыми соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Правила перевозок грузов в контейнерах и сроки оборота контейнеров устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

За задержку контейнеров сверх установленных сроков пароходства, автотранспортные предприятия и железные дороги уплачивают штраф за каждые сутки задержки контейнера массой брутто более 5 тонн в размере 2 рублей, массой брутто 5 тонн и менее в размере 30 копеек [1].

105. Сроки начала приема грузов портами (пристанями) от железных дорог в пунктах перевалки при открытии навигации и сроки окончания приема грузов перед закрытием навигации сообщаются портами и речными пароходствами управлениям железных дорог и публикуются в сборниках правил перевозок и тарифов морского и речного транспорта.

106. Грузы, принятые станциями отправления до объявленного срока окончания приема их к перевозке водным транспортом и доставленные в пункты перевалки с соблюдением сроков доставки, принимаются портами (пристанями) перевалки от железных дорог беспрепятственно. Если такие грузы не могут быть доставлены в пункты назначения водным транспортом в связи с прекращением навигации, порты (пристани) обязаны запросить грузоотправителя, как поступить с грузом.

Грузы, принятые железной дорогой после объявленного срока окончания приема грузов к перевозке водным транспортом или доставленные с просрочкой в пункт перевалки после закрытия навигации, могут сдаваться порту (пристани) с его согласия на хранение.

107. Грузы, следовавшие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и оставшиеся в портах (на пристанях) после закрытия навигации, должны быть погружены портом (пристанью) и отправлены железной дорогой по назначению.

В таком же порядке железные дороги обязаны принять к перевозке грузы внутреннего и прямого водного сообщения, зазимовавшие в пути и направляемые грузовладельцами на железнодорожные станции назначения.

Срок доставки этих грузов соответственно удлиняется на время задержки груза в портах (на пристанях).

108. Перевалочные работы выполняются:

а) при перегрузке грузов из судов и складов в вагоны, а также из вагонов в суда и склады — портом (пристанью);

---

[1] Абзац третий статьи 104 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

б) при перегрузке грузов из вагонов и складов на автомобили, а также с автомобилей в вагоны и склады — железной дорогой.

109. Оборудование вагонов и судов для перевалки и перевозки грузов в несколько ярусов, тяжеловесных, громоздких и длинномерных грузов, а также крепление грузов на железнодорожном подвижном составе и судах производятся портом (пристанью). Необходимые материалы для оборудования вагонов и судов и крепления грузов предоставляются грузоотправителем.

Оборудование печами вагонов для перевозки скоропортящихся грузов производится железной дорогой.

Стоимость произведенных портом (пристанью) работ включается в накладную для взыскания с грузополучателя.

110. Железнодорожные пути в морских и речных портах (на пристанях), предназначенные для перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железной дороге.

Строительство и реконструкция этих железнодорожных путей производятся железной дорогой по проектам, согласованным с портом (пристанью).

Строительство и реконструкция складов, предназначенных для приема и отправления грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, производятся портом (пристанью) по проектам, согласованным с управлением железной дороги.

Содержание и ремонт весов (кроме вагонных) на перевалочных пунктах производятся портом (пристанью). Содержание и ремонт вагонных весов производятся железной дорогой.

111. Условия работы перевалочных пунктов определяются узловым соглашением, заключаемым железной дорогой с пароходством (портом, пристанью) или автотранспортным предприятием на 3 года.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

112. Начальник станции и начальник порта (пристани) или автостанции (агентства, автохозяйства) по взаимному соглашению могут сгущать подачу вагонов и автомобилей и предъявлять грузы в размерах, превышающих суточную норму перевалки.

113. Сроки доставки грузов определяются по совокупности сроков доставки их железнодорожным и другими видами транспорта и исчисляются на основании действующих на этих видах транспорта правил исчисления сроков доставки грузов.

114. Плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении взыскивается в следующем порядке:

а) по отправкам с железной дороги: на станции отправления — за протяжение железнодорожного пути всех железных дорог, участвующих в перевозке, и в пункте назначения — за протяжение всего водного и автомобильного пути;

б) по отправкам из портов (с пристаней) и с автостанций (агентств, автохозяйств): в пункте отправления — за протяжение всего водного и автомобильного пути и в пункте назначения — за протяжение железнодорожного пути.

По отправкам с водных пунктов, где не имеется управления порта (пристани), плата за перевозку взыскивается за протяжение всего водного пути на станции назначения.

Причитающиеся автотранспортному предприятию провозная плата и другие сборы в перевозочные документы не включаются и взыскиваются с грузоотправителя или грузополучателя непосредственно по счетам автостанций, агентств и автохозяйств.

Сборы за перевозку перевалочных грузов автотранспортом из порта (с пристани) на станцию или обратно включаются станцией в сумму платежей, причитающихся железной дороге, а расчеты с автотранспортным предприятием за эти перевозки производятся железной дорогой.

115. Расчеты между железными дорогами, пароходствами и автотранспортными предприятиями по перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются:

по платежам и сборам, включенным в перевозочные документы,— в безакцептном порядке;

по всем другим сборам и штрафам — в акцептном порядке по счетам на общих основаниях.

116. Учет выполнения плановой нормы перевалки производится раздельно по грузам, передаваемым с железнодорожного на другой вид транспорта, и по грузам, передаваемым с другого вида транспорта на железнодорожный.

Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются совместно соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

117. За невыполнение плана перевалки грузов железные дороги, пароходства и предприятия других видов транспорта несут материальную ответственность.

Железные дороги несут ответственность в случаях неподачи порожних или груженых вагонов по среднесуточной или сгущенной на данные сутки норме.

Пароходства несут ответственность в случаях невыполнения среднесуточной или сгущенной на данные сутки нормы погрузки или нормы выгрузки вагонов за каждые сутки.

Предприятия других видов транспорта несут ответственность за невыполнение суточной нормы вывоза грузов и предъявления их к перевалке.

Железные дороги, пароходства и предприятия других видов транспорта освобождаются от ответственности за невыполнение в отдельные дни среднесуточной нормы перевалки грузов:

а) при соответствующем перевыполнении нормы перевалки в предыдущие дни месяца в результате сгущения перевалки;

б) при восполнении в течение первой или соответственно второй половины месяца недогрузов и неподачи вагонов по плану перевалки, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

118. За невыполнение среднесуточной плановой или согласованной сгущенной нормы перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (включая перевозку на паромах и в контейнерах), виновная сторона (железная дорога, пароходство, порт, пристань) уплачивает штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах,— по 1 рублю с тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах,— по 50 рублей за вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах,— по 30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн, по 20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн, по 10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн, по 5 рублей за контейнер, массой брутто 5 тонн, по 3 рубля за контейнер массой брутто 3 тонны, по 1 рублю 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

За невыполнение плана перевалки грузов в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении железные дороги и автотранспортные предприятия уплачивают штраф по 10 копеек за тонну.

За задержку вагонов под погрузкой и выгрузкой свыше сроков, установленных узловым соглашением, а также за задержку приема груженых вагонов, прибывших на станцию перевалки, пароходство, порт, пристань уплачивают штраф. При задержке обыкновенных вагонов (крытых вагонов, полувагонов, платформ) взыскивается штраф в размере 40 копеек за вагон в час; при задержке цистерн, цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов и других специальных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в два раза, при задержке рефрижераторных вагонов — в три раза.

В пунктах перевалки со среднесуточным грузооборотом 50 вагонов и более время нахождения вагонов (кроме специального подвижного состава) учитывается по безномерному способу [1].

118 [1]. При перегрузке грузов, в том числе импортных, из судна непосредственно в вагон за простой стоящего у причала судна из-за неподачи по вине железной дороги вагонов в количестве, указанном в суточной заявке порта (пристани), согласованной в порядке, предусмотренном узловым соглашением, а также из-за неподачи их в сроки, установленные в этом соглашении, железная дорога уплачивает порту (пристани) штраф. За простой самоходного судна взыскивается штраф в размере 40 копеек в сутки и за простой несамоходного судна — 20 копеек в сутки за каждую тонну не перегруженного из судна груза; за простой рефрижераторного судна размер штрафа увеличивается в два раза.

Количество тонн груза, не перегруженного из судна в течение данных суток, определяется путем умножения статической нагрузки вагона на количество неподанных или несвоевременно поданных вагонов.

119. Ответственность за сохранность груза до момента фактической передачи лежит на сдающей стороне, а после фактической передачи — на принимающей стороне.

Охрана груженых и порожних вагонов в портах (на пристанях) производится средствами и за счет порта (пристани).

Снятие пломб с груженых вагонов, подаваемых в пункты перевалки под выгрузку, а равно пломбирование вагонов, загруженных в пунктах перевалки грузами, перевозимыми в прямом смешанном сообщении, производятся железной дорогой.

Ответственность железных дорог и предприятий других видов транспорта за сохранность грузов, принятых к перевозке в прямом смешанном сообщении, определяется уставами (кодексами, правилами), действующими на соответствующем виде транспорта.

При установлении виновности железных дорог, пароходств и автотранспортных предприятий в утрате, недостаче, порче или повреждении груза ответственность несут соответственно железные дороги, пароходства и автотранспортные предприятия.

Раздел VI

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ПОЧТЫ

120. Железные дороги должны обеспечивать потребность населения в пассажирских перевозках, безопасность пассажиров при пользовании железнодорожным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на вокзалах и в поездах, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.

---

[1] Статья 118 — с изменениями, внесенными постановлениями Совета Министров СССР от 11 мая 1976 г. № 317 (СП СССР, 1976 г., № 9, ст. 42) и от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

Для этих целей железные дороги обязаны обеспечивать движение всех пассажирских поездов строго по расписанию. Пассажирские вагоны, вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться в образцовом техническом состоянии и чистоте, обеспечивать выполнение заданного объема перевозок пассажиров.

На вокзалах и в пассажирских поездах, как правило, должна быть организована продажа продуктов питания пассажирам.

121. Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся:

а) в зависимости от скорости движения — на скорые и пассажирские;

б) в зависимости от расстояния следования — на дальние, местные и пригородные.

122. В помещениях вокзалов должны быть вывешены для сведения пассажиров расписания отправления и прибытия пассажирских поездов, таблицы стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, объявления о времени работы билетных и багажных касс, о наличии свободных мест в поездах, о месте нахождения книги жалоб и предложений и указатели размещения вокзальных помещений.

123. По договору железнодорожной перевозки пассажира железная дорога обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место в поезде согласно купленному билету, а пассажир обязуется уплатить за проезд по установленному тарифу, а при сдаче багажа — и за провоз багажа.

Каждый пассажир обязан иметь билет на проезд в поезде. Железная дорога обязана обеспечить продажу пассажиру проездного билета до указанной им станции назначения, открытой для пассажирских операций.

Формы билетов и других проездных документов, порядок продажи их и пользования ими, срок их годности, а также правила проезда по железным дорогам устанавливаются Министерством путей сообщения.

124. Железная дорога обязана продлить срок годности железнодорожного проездного билета в следующих случаях:

а) при непредоставлении пассажиру места в поезде (кроме пригородного) — на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;

б) при опоздании согласованных поездов в пунктах пересадки — на все время задержки транзитного пассажира до предоставления ему возможности продолжать поездку;

в) при болезни пассажира — на все время болезни;

г) при остановке пассажира в пути — на срок не более 10 суток.

125. На участках пригородного сообщения, помимо продажи билетов на одну поездку, должна производиться продажа:

а) обратных билетов, дающих пассажиру право проезда до станции назначения и обратно на станцию первоначального отправления в течение одних суток, не считая дня выдачи, а также общевыходных и праздничных дней;

б) абонементных именных билетов (без ограничения количества поездок в пределах срока их действия);

в) льготных абонементных именных билетов рабочим, служащим и учащимся на проезд от места жительства к месту работы или учебы и обратно по предъявлении документов (паспорта, студенческого или ученического билета и т. п.), подтверждающих местожительство, а также местонахождение предприятия, организации, учреждения или учебного заведения. При отсутствии в документах указанных сведений представ-

ляется справка с места работы или учебы с указанием в ней местожительства.

Пенсионерам льготные абонементные именные билеты продаются по предъявлении пенсионного удостоверения.

126. Продажа билетов должна производиться:

а) в классах предварительной продажи — заблаговременно в пределах до 45 суток до отправления поездов;

б) в кассах станций формирования и оборота пассажирских поездов и беспересадочных вагонов — за 24 часа до отправления поезда;

в) на промежуточных станциях — с момента получения сведений о наличии свободных мест в поезде, но не позднее чем за один час до прибытия поезда.

Время продажи пассажирам билетов для проезда в пригородных поездах устанавливается распоряжением начальника станции с учетом расписания движения пригородных поездов.

В пунктах пересадки преимущественное право на получение имеющихся в продаже мест в соответствующем поезде предоставляется транзитным пассажирам.

127. Камеры хранения на железнодорожных вокзалах принимают от пассажиров ручную кладь независимо от наличия проездных документов.

Запрещается сдача и прием в камеры хранения легковоспламеняющихся и других опасных веществ.

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается начальником станции в зависимости от расписания движения поездов и от местных условий.

128. Пассажир имеет право:

а) приобрести билет в любой поезд и любой вагон до названной им станции назначения, открытой для пассажирских операций, по кратчайшему направлению следования пассажирских поездов, с наименьшим числом пересадок или по маршруту, удобному по времени.

Групповые билеты для туристов и экскурсантов, имеющих туристские путевки, выдаются по любому маршруту;

б) провозить вместе с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не свыше 5 лет, если он не занимает отдельного места;

в) провозить с собой бесплатно ручную кладь не свыше 36 килограммов и дополнительно в пригородных поездах не свыше 50 килограммов за плату по багажному тарифу;

г) сдавать к перевозке багаж по проездному билету за плату по установленному тарифу;

д) делать остановку в пути с продлением срока годности билета не более чем на 10 суток;

е) продлить в случае болезни в пути срок годности билета на все время болезни (по предъявлении справки лечебного учреждения);

ж) изменить один раз в течение поездки маршрут, указанный в билете, не изменяя станции назначения;

з) занять в пути следования свободное место в вагоне более высокой категории с доплатой разницы в стоимости проезда;

и) выехать с поездом, отходящим ранее того поезда, на который взят билет, сделав на нем необходимую отметку в кассе станции;

к) при опоздании на поезд (кроме пригородного) вследствие болезни или несчастного случая в течение 3 суток с момента отправления поезда, на который был приобретен билет, возобновить без дополнительной оплаты проездные документы (кроме доплаты за спальное место) на другой поезд или получить обратно с разрешения начальника станции стоимость проез-

да за вычетом стоимости спального места, а в остальных случаях при опоздании на поезд (кроме пригородного) в течение 3 часов с момента его отправления — с доплатой или соответственно за вычетом 25 процентов стоимости проезда [1];

л) при возврате проездных документов в кассу железнодорожной станции:

не позднее чем за 24 часа до отправления поезда получить полную стоимость проезда;

менее чем за 24 часа, но не позднее чем за 6 часов до отправления поезда, получить 90 процентов стоимости проезда;

менее чем за 6 часов до отправления поезда получить 75 процентов стоимости проезда.

При возврате проездных документов на обратный выезд в пунктах их приобретения или обратного отправления не позднее чем за 3 суток до отправления поезда пассажиру выплачивается полная стоимость проезда, а при возврате позднее этого срока, но до отправления поезда,— 75 процентов стоимости проезда [1];

м) при прекращении поездки в пути следования получить обратно стоимость проезда (кроме стоимости спального места) за непроследованное расстояние.

Во всех случаях возврата проездных документов с пассажира взыскивается установленный Министерством путей сообщения сбор.

Возврат денег производится в порядке, устанавливаемом Министерством путей сообщения.

128 [1]. Железные дороги осуществляют продажу билетов предприятиям, организациям и учреждениям по их предварительным заявкам для перевозки отдельных групп пассажиров.

При возврате предприятиями, организациями и учреждениями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов в кассу железнодорожной станции менее чем за 7 суток, но не позднее чем за 3 суток до отправления поезда, удерживается 10 процентов стоимости проезда, а при возврате проездных документов позднее чем за 3 суток до отправления поезда удерживается 20 процентов стоимости проезда.

Удержание сумм из стоимости проезда независимо от сроков возврата проездных документов (но до отправления поезда) не производится при отмене поезда, указанного в билете, или задержке его отправления из пункта начала следования пассажиров более чем на один час, при несостоявшейся отправке пассажиров из-за непредоставления им указанных в билете мест и несогласии воспользоваться другими местами, при болезни пассажира.

При прекращении поездки в пути следования в связи с перерывом движения поезда, не предусмотренным расписанием, возвращается стоимость проезда за непроследованное расстояние.

Прием от предприятий, организаций и учреждений заявок на продажу билетов для перевозки отдельных групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов осуществляются в порядке, устанавливаемом Министерством путей сообщения.

129. В случае непредоставления места в вагоне согласно купленному билету железная дорога обязана предоставить пассажиру при его согласии место в другом вагоне, хотя бы и более высокой категории, без взимания доплаты. Если пассажиру предоставлено место, оплачиваемое ниже стоимости купленного им билета, ему возвращается разница в стоимости

---

[1] Пункты «к», «л» статьи 128 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 15 декабря 1986 г. № 1479 (СП СССР, 1987 г., № 2, ст. 12).

проезда. При отказе пассажира от предложенной ему замены места железная дорога возвращает пассажиру стоимость проезда.

При невозможности предоставить место в этом же поезде железная дорога обязана по требованию пассажира предоставить ему соответствующее место в другом поезде.

130. Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и вокзальными помещениями и бережно относиться к имуществу железнодорожного транспорта.

131. Железные дороги обязаны производить перевозку багажа во всех дальних и местных поездах, а также в почтово-багажных поездах и не менее чем в одной паре пригородных поездов в сутки на участках с развитым пригородным движением.

Железная дорога обязана по предъявлении пассажиром проездного билета принять к перевозке багаж и отправить его в том же поезде, в котором будет следовать пассажир.

Багаж пассажиров, следующих в поезде без багажного вагона или отделения, должен быть отправлен в первом поезде соответствующего назначения, в котором имеется багажный вагон, или в почтово-багажном поезде.

По заявлению пассажира багаж может быть отправлен по другому маршруту или в другом поезде, не указанном в билете. Багаж может быть сдан пассажиром не позднее чем за 20 минут до отправления поезда, с которым багаж должен быть отправлен.

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир может при сдаче багажа объявить его ценность с уплатой сбора согласно тарифу.

132. К перевозке багажом от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда багажу других пассажиров.

Перечень легковоспламеняющихся и других опасных грузов, запрещенных к перевозке багажом, устанавливается Правилами.

133. Срок доставки багажа определяется временем следования до станции назначения поезда, с которым был отправлен багаж (статья 131).

Если багаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то срок доставки багажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов с добавлением одних суток на каждую перегрузку.

134. Пассажир имеет право считать багаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибудет на станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

135. Багаж выдается на станции назначения предъявителю багажной квитанции. Выдача багажа производится в течение всего времени, когда станция открыта для операций по пассажирским перевозкам. За хранение багажа взыскивается сбор.

136. Багаж, не востребованный в течение 30 дней, подлежит передаче местным торгующим организациям для продажи в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров и багажа.

Предъявитель багажной квитанции в течение шестимесячного срока с момента реализации багажа имеет право получить сумму, уплаченную железной дороге за переданный торгующим организациям невостребованный багаж за вычетом сумм, причитающихся железной дороге.

137. Железные дороги обязаны осуществлять почтовые перевозки как в специальных вагонах Министерства связи СССР, так и в вагонах железных дорог, включаемых в пассажирские, скорые и почтово-багажные поезда.

Перечень поездов, в которые включаются почтовые вагоны, устанавливается Министерством путей сообщения по согласованию с Министерством связи СССР.

Оплата почтовых перевозок производится по тарифам, утверждаемым Госпланом СССР [1].

138. Железные дороги обязаны выделять в железнодорожных вокзалах помещения, предназначенные для обслуживания пассажиров почтовой, телеграфной и телефонной связью, для продажи периодической печати, а также для обработки и хранения почты.

Для обеспечения перевозки почты железные дороги обязаны предоставлять на крупных железнодорожных узлах для отделений перевозки почты Министерства связи СССР помещения с необходимыми сооружениями (тупики, тоннели, платформы и т. п.).

Железные дороги могут предоставлять помещения в железнодорожных вокзалах для обслуживания пассажиров междугородных и пригородных автобусных сообщений и продажи билетов на другие виды транспорта, если это не вызовет затруднений в обслуживании пассажиров железнодорожного транспорта.

139. При строительстве новых и переустройстве существующих вокзалов железные дороги обязаны предусматривать строительство помещений для обслуживания пассажиров средствами связи в объемах по согласованию с Министерством связи СССР, а при необходимости и для обслуживания пассажиров других видов транспорта — в объемах по согласованию с органами управления этими видами транспорта.

---

[1] См. сноску на стр. 74.

Строительство помещений для обслуживания пассажиров средствами связи производится за счет средств железных дорог.

Строительство помещений, специально предназначенных для отделений перевозки почты, вне основных зданий вокзалов, а также специальных тупиков, железнодорожных подъездных путей, тоннелей, сортировочных площадок, платформ и т. п., необходимых для обработки почты, производится транспортными строительными организациями за счет средств Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик.

Участки для строительства этих помещений должны отводиться в непосредственной близости от зданий вокзалов, с обеспечением выхода на перрон.

140. Органы Министерства связи СССР обязаны содержать почтовые вагоны в исправном состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Союза ССР. Ремонт почтовых вагонов, принадлежащих Министерству связи СССР, производится за счет его средств Министерством путей сообщения в плановом порядке.

141. Порядок перевозки почты по железным дорогам устанавливается Министерством путей сообщения по согласованию с Министерством связи СССР.

142. Ответственность железных дорог за утрату, повреждение или задержку перевозимой почты определяется Уставом связи Союза ССР.

Раздел VII

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

143. Железные дороги, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры несут материальную ответственность по перевозкам на основании настоящего Устава.

Всякие предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными, и всякие отметки об этом в накладной, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами, не имеют силы.

144. За невыполнение плана перевозок железная дорога и грузоотправитель несут материальную ответственность.

За неподачу железной дорогой вагонов и контейнеров для выполнения плана перевозок и за неиспользование грузоотправителем поданных вагонов и контейнеров или отказ от предусмотренных планом вагонов и контейнеров уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах, — по 1 рублю с тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах,— по 50 рублей за вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах,— по 30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн, по 20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн, по 10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн, по 5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн, по 3 рубля за контейнер массой брутто 3 тонны, по 1 рублю 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

За неподачу железной дорогой рефрижераторных и других специализированных вагонов для выполнения плана перевозок и за неиспольз-

зование грузоотправителем поданных специализированных вагонов или отказ от выделенных в установленном порядке таких вагонов уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах,— по 2 рубля с тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах,— по 100 рублей за вагон.

За невыполнение грузоотправителем плана по дорогам назначения уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах,— по 30 копеек с тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах,— по 20 рублей за вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах,— по 9 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн, по 6 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн, по 3 рубля за контейнер массой брутто 10 тонн, по 2 рубля за контейнер массой брутто 5 тонн, по 1 рублю за контейнер массой брутто 3 тонны, по 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

Такую же ответственность несут железная дорога и грузоотправитель за невыполнение обязательств по сверхплановой и внеплановой перевозке грузов по заявкам грузоотправителя, принятым железной дорогой.

За необеспечение погрузки маршрута с виновной стороны взыскивается в пользу другой стороны, кроме штрафа за невыполнение плана перевозок, штраф в размере 75 рублей за маршрут.

При перевозке грузов по железнодорожным линиям узкой колеи размеры штрафа за невыполнение плана перевозок грузов, планируемых в вагонах, устанавливаются Министерством путей сообщения [1].

145. Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок:

а) по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары), которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути или при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии на предприятии, в результате которой было прекращено производство на срок не менее 3 суток;

б) при запрещении и прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии со статьей 44;

в) при неиспользовании вагонов (контейнеров), поданных грузоотправителю сверх плановой нормы в порядке сгущения погрузки без предварительного согласия грузоотправителя;

г) при восполнении грузоотправителем в течение данной календарной декады допущенного им недогруза в отдельные дни этой декады;

д) при выполнении плана в тоннах по грузам, перевозка которых планируется в вагонах и тоннах;

е) при восполнении грузоотправителем в течение первой или соответственно второй половины месяца недогрузов нефти и нефтепродуктов, допущенных им в отдельные дни данной половины месяца, если отгрузка этих грузов производится с наливных станций нефтепроводов или пунктов перевалки.

В случае, когда грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов (контейнеров) сверх технических норм использовал меньшее ко-

[1] Статья 144 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 11 мая 1976 г. № 317 (СП СССР, 1976 г., № 9, ст. 42).

Статья 144 дополнена после абзаца пятого абзацами постановлением Совета Министров СССР от 30 июля 1988 г. № 929 (СП СССР, 1988 г., № 28, ст. 77).

личество вагонов (контейнеров), чем предусмотрено планом, штраф за недогруз соответствующего количества вагонов (контейнеров) не взыскивается.

В случае, когда грузоотправитель предупредит станцию о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее чем за двое суток до дня погрузки, сумма штрафа уменьшается на одну треть.

146. Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок:

а) по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары), при которых было невозможно подать вагоны и контейнеры под погрузку;

б) при запрещении и прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии со статьей 44;

в) при задержке грузоотправителем вагонов (контейнеров) под выгрузкой. В этом случае железная дорога освобождается от уплаты штрафа за неподачу данному грузоотправителю того количества вагонов (контейнеров), которое было задержано под выгрузкой или не могло быть подано под погрузку по этой причине;

г) при восполнении железной дорогой в течение данной календарной декады неподачи вагонов (контейнеров) за отдельные дни этой декады;

д) при восполнении железной дорогой в течение первой или соответственно второй половины месяца неподачи подвижного состава под погрузку нефти и нефтепродуктов, допущенной в отдельные дни данной половины месяца, если отгрузка этих грузов производится с наливных станций нефтепроводов или пунктов перевалки.

147. По окончании месяца, но не позднее 10 числа следующего месяца, начальник станции сообщает грузоотправителю расчет по причитающимся железной дороге и грузоотправителю суммам штрафа за невыполнение плана перевозок.

Суммы, причитающиеся железной дороге или грузоотправителю, подлежат уплате в пятидневный срок.

148. Железная дорога несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи согласно Правилам другому предприятию, организации, учреждению, если не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности вследствие:

а) вины грузоотправителя или грузополучателя;

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в накладной его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

149. Железная дорога освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном вагоне (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя или на исправном открытом подвижном составе без перегрузки в пути с исправной защитной маркировкой либо исправной увязкой, или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли.

В указанных случаях железная дорога несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине железной дороги.

150. Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются (при перевалке с одного вида транспорта на другой, при перегрузке из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи или обратно и т. п.), то естественная убыль исчисляется исходя из общего веса всего обезличенного в пути груза.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправных вагонах без признаков недостачи в пути, определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

151. Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, а в случае, если железная дорога докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость,— в размере действительной стоимости;

в) за порчу и повреждение груза — в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость.

В случае использования железной дорогой для своих нужд каких-либо грузов, принятых к перевозке, лица, виновные в этом, привлекаются в установленном порядке к ответственности, а железная дорога возмещает стоимость груза в двойном размере.

Наряду с возмещением ущерба в случае утраты или недостачи перевозимого груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату, если она не входит в цену утраченного или недостающего груза [1].

152. Стоимость груза определяется исходя из общей суммы счета грузоотправителя.

Железная дорога возмещает грузоотправителю или грузополучателю по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя, а в тех случаях, когда расчеты за груз через банк не производятся,— на основании другого документа, заменяющего счет. Если по утраченному, недостающему, испорченному или поврежденному грузу грузоотправитель или грузополучатель обязан уплатить налог с оборота, а счет грузоотправителя выписан по ценам без налога, к сумме счета заявителем претензии добавляется соответствующая сумма налога с оборота, подтвержденная справкой финансовых органов.

---

[1] Статья 151 дополнена абзацем постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

При внутрисистемных перевозках грузов, расчеты по которым между грузоотправителем и грузополучателем производятся по ценам без налога с оборота, а по реализации которых в бюджет уплачивается налог с оборота, грузополучатели могут представлять железной дороге вместо справки финансового органа выписку из прейскуранта оптовых цен промышленности с налогом с оборота.

Стоимость грузов, принадлежащих гражданам, определяется по государственным розничным ценам, действующим в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

153. За просрочку в доставке груза железная дорога уплачивает грузополучателю штраф (если не докажет, что просрочка произошла не по ее вине) в следующих размерах:

15 процентов провозной платы — при просрочке не свыше одной десятой срока доставки;

30 процентов провозной платы — при просрочке более одной десятой, но не свыше двух десятых срока доставки;

45 процентов провозной платы — при просрочке более двух десятых, но не свыше трех десятых срока доставки;

60 процентов провозной платы — при просрочке более трех десятых, но не свыше четырех десятых срока доставки;

75 процентов провозной платы — при просрочке более четырех десятых, но не свыше пяти десятых срока доставки;

90 процентов провозной платы — при просрочке более пяти десятых срока доставки.

Если срок доставки груза не превышает 6 суток, железная дорога уплачивает грузополучателю штраф в размерах:

15 процентов провозной платы — за просрочку на 1 сутки;

30 процентов провозной платы — за просрочку на 2 суток;

45 процентов провозной платы — за просрочку на 3 суток;

60 процентов провозной платы — за просрочку на 4 суток;

75 процентов провозной платы — за просрочку на 5 суток;

90 процентов провозной платы — за просрочку более 5 суток.

В таких же размерах взыскивается с железной дороги штраф за просрочку в доставке порожних вагонов, принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям или арендованных ими [1].

154. Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении — по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Однако, если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, грузополучатель обязан принять груз и возвратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза.

155. За предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза с грузоотправителя, помимо взыскания причиненных железной дороге убытков, взыскивается штраф в размере пятикратной провозной платы по наивысшему тарифу, установленному для мелких отправок за все расстояние перевозки [1].

155 [1]. За использование без разрешения железной дороги грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного подъездного

---

[1] Статьи 153 и 155 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 30 июля 1988 г. № 929 (СП СССР, 1988 г., № 28, ст. 77).

пути вагонов и контейнеров общесетевого парка для своих внутренних перевозок они уплачивают железной дороге штраф в размере 50 рублей за вагон и 25 рублей за контейнер в сутки. Указанный штраф взыскивается независимо от штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров.

156. За задержку свыше установленных сроков вагонов, поданных под погрузку, выгрузку или перегрузку средствами грузоотправителя, грузополучателя (простой вагонов), с грузоотправителя или с грузополучателя взыскивается штраф.

При простое обыкновенных вагонов (крытых вагонов, полувагонов, платформ) штраф взыскивается в следующих размерах:

60 копеек за вагон в час — при простое от 1 до 6 часов;

1 рубля 20 копеек за вагон в час — при простое от 7 до 12 часов;

1 рубля 80 копеек за вагон в час — при простое от 13 до 18 часов;

3 рублей за вагон в час — при простое свыше 18 часов.

Простой до 15 минут в расчет не принимается, простой 15 минут и более принимается за полный час.

При простое цистерн, цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов и других специальных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в два раза, при простое рефрижераторных вагонов — в три раза.

В тех же размерах взыскивается штраф за простой вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку, перегрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути.

При простое на путях железных дорог вагонов, принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям или арендованных ими, штраф за простой взыскивается в размере 50 процентов.

При задержке свыше установленных сроков под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой части вагонов рефрижераторного поезда или рефрижераторной секции штраф за простой взыскивается с грузоотправителя, грузополучателя как за вагоны, задержанные под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой, так и за вагоны поезда или секции, простаивающие в ожидании окончания грузовых операций.

При перевозке грузов по железнодорожным линиям узкой колеи размер штрафа за простой вагонов устанавливается Министерством путей сообщения по согласованию с Государственным комитетом СССР по ценам.

Штраф за простой вагонов взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов [1].

156 [1]. В случае, если подача грузоотправителю по его заявке порожних специальных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взыскивается за все время задержки вагонов на станции погрузки штраф в размере, предусмотренном статьей 156. Если грузоотправитель уведомит станцию об отказе использовать эти вагоны, указанный штраф начисляется до момента получения станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специальных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями железной дорогой взыскивается с него кроме штрафа за невыполнение плана перевозок грузов плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

---

[1] Статья 156 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

Размер платы за пробег таких вагонов предусматривается в тарифах на грузовые перевозки.

156 [2]. За задержку вагонов на строящихся железнодорожных линиях сверх установленных норм рабочего парка, а также за задержку вагонов на станциях, к которым примыкают эти линии, если задержка вызвана не приемом вагонов предприятием, организацией, осуществляющими строительство железнодорожной линии, это предприятие, организация уплачивает железной дороге штраф в следующих размерах:

30 копеек в час — за обыкновенный вагон;

60 копеек в час — за специальный вагон (кроме рефрижераторного);

90 копеек в час — за рефрижераторный вагон.

157. За задержку контейнеров сверх установленных норм предприятия, организации и учреждения — грузоотправители и грузополучатели уплачивают штраф в размере:

90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,

60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,

30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,

20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,

10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,

5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн [1].

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах.

158. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров:

а) если простой вагонов или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера, вызвавших перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, а также по причине явлений стихийного характера или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы;

б) в случае подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количе-

[1] Абзац первый статьи 157 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

стве, превышающем максимальную перерабатывающую техническую способность погрузочных и выгрузочных пунктов грузоотправителя и грузополучателя.

159. За задержку вагонов и контейнеров, возникшую вследствие того, что к накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузоотправитель уплачивает штраф в размере, установленном статьями 156, 157, и возмещает понесенные железной дорогой по этой же причине убытки.

159 [1]. За недогруз вагонов и контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 тонн до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает железной дороге штраф в размере, предусматриваемом в тарифах на грузовые перевозки. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку вагона или контейнера [1].

160. Взыскание штрафов, предусмотренных статьями 51, 155 [1], 156, 156 [1], 156 [2], 157, 159, 159 [1], производится через кредитные учреждения в бесспорном порядке (без предварительного акцепта) [2].

161. Подача под погрузку неочищенного подвижного состава допускается только с согласия грузоотправителя, порта, пристани. В этом случае железная дорога уплачивает штраф в размере 15 рублей за обыкновенный вагон и 30 рублей за специальный вагон в пользу грузоотправителя, порта, пристани, которые обязаны очистить и загрузить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю, порту, пристани предоставляется необходимое время, определяемое соглашением начальника станции с грузоотправителем, портом, пристанью.

В случае сдачи после выгрузки (слива) неочищенного подвижного состава грузополучатель, порт, пристань уплачивают в пользу железной дороги штраф в тех же размерах [2].

162. За повреждение вагонов или контейнеров на железнодорожном подъездном пути, в порту, на пристани, строящейся железнодорожной линии и при погрузке или выгрузке средствами грузоотправителя или грузополучателя на станции, за повреждение или утрату предоставленных железной дорогой съемных перевозочных приспособлений (поддонов, стропов, стяжек, хлебных щитов, печей и др.) грузоотправитель, грузополучатель, порт, пристань, а также предприятие, организация, осуществляющие строительство железнодорожной линии, уплачивают железной дороге штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных (утраченных) частей вагона или контейнера или съемных приспособлений по расценочной ведомости, утверждаемой Министерством путей сообщения.

Грузоотправитель, грузополучатель, а также предприятие, организация, осуществляющие строительство железнодорожной линии, обязаны также возместить железной дороге убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения подвижного состава, перегруза, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза [2].

163. При самовольном занятии железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих предприятиям, организациям или учреждениям или арендованных ими, железная дорога уплачивает им штраф в размере 50 рублей за вагон и 25 рублей за контейнер в сутки.

---

[1] Статья 159[1] — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

[2] Статьи 160—162— с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

При повреждении железной дорогой подвижного состава и контейнеров, принадлежащих предприятиям, организациям или учреждениям или арендованных ими, железная дорога обязана их отремонтировать и уплатить владельцу подвижного состава и контейнеров штраф в размере пятикратной стоимости поврежденных (утраченных) частей подвижного состава или контейнеров, а также возместить убытки, понесенные им вследствие повреждения подвижного состава и контейнеров, перегруза, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

За утраченный железной дорогой подвижной состав, принадлежащий предприятиям, организациям или учреждениям, железная дорога по их требованию обязана предоставить соответствующий подвижной состав во временное бесплатное пользование, а по истечении 3 месяцев передать подвижной состав взамен утраченного. При отсутствии у железной дороги соответствующего подвижного состава она обязана возместить стоимость утраченного подвижного состава [1].

164. По прибытии груза на станцию назначения всю ответственность перед железной дорогой по данной перевозке несет грузополучатель.

При этом грузополучатель может взыскать с грузоотправителя уплаченные им железной дороге вследствие неправильных действий грузоотправителя штрафы и сборы, а также расходы и убытки, связанные с перевозкой.

Если груз был адресован грузополучателю, которого не оказалось в районе станции назначения, ответственность перед железной дорогой несет грузоотправитель.

165. Железная дорога несет материальную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в доставке его, если не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение, а также просрочка произошли не по ее вине.

За утрату, недостачу, порчу или повреждение багажа железная дорога несет ответственность в следующих размерах:

а) багажа, принятого к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, а в случае, если железная дорога докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость,— в размере действительной стоимости;

б) багажа, принятого к перевозке без объявления ценности,— в размере, предусмотренном тарифом.

За просрочку в доставке багажа железная дорога уплачивает штраф в размере 10 процентов провозной платы за каждые сутки, считая неполные сутки за полные, но не свыше 50 процентов провозной платы.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов дня, в который должен прибыть багаж.

Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится начальником станции назначения при выдаче багажа на основании акта, составленного по требованию пассажира.

Забота о целости и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, лежит на обязанности пассажира.

166. При обнаружении в сдаваемом к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена (статья 132), владелец багажа уплачивает штраф в размере пятикратной стоимости провоза багажа, а в подлежащих случаях привлекается к уголовной ответственности.

167. Железные дороги, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обяза-

---

[1] Абзац первый статьи 163 заменен абзацами постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

тельств, вытекающих из настоящего Устава, несут материальную ответственность лишь в пределах, предусмотренных соответствующими статьями Устава.

168. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при железнодорожной перевозке, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы, составляемыми станциями железных дорог.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) порчи и повреждения груза или багажа;

в) обнаружения груза или багажа без документов или документов без груза или багажа;

г) возвращения железной дороге похищенного груза или багажа;

д) непередачи железной дорогой на железнодорожный подъездной путь груза в течение 24 часов после оформления в товарной конторе (кассе) выдачи груза по документам. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные выше обстоятельства или когда на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза или багажа.

Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы устанавливается Правилами.

169. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из настоящего Устава, обязательно предъявление к ней претензии.

Право на предъявление к железной дороге претензий и в соответствующих случаях исков имеют:

а) в случае утраты груза:

грузополучатель — при условии представления грузовой квитанции с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции — документа об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

грузоотправитель — при условии представления грузовой квитанции;

б) в случае недостачи, порчи или повреждения груза — грузополучатель при условии представления накладной и коммерческого акта, выданного ему железной дорогой, или представления накладной с отметкой железной дороги о составлении коммерческого акта (в случае его утраты), или представления накладной и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта;

в) в случае просрочки в доставке груза — грузополучатель при условии представления накладной;

г) в случае задержки выдачи груза — грузополучатель при условии представления накладной и акта;

д) в случае утраты багажа — предъявитель багажной квитанции, в случаях недостачи, порчи, повреждения или просрочки в доставке багажа — предъявитель выданного железной дорогой акта о недостаче, порче, повреждении или просрочке в доставке багажа.

170. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к управлению железной дороги назначения.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров и багажа, могут

быть предъявлены к управлению железной дороги отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к управлению железной дороги назначения, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к другому соответствующему транспортному органу, если конечным пунктом перевозки является порт (пристань), автостанция (агентство, автохозяйство) или аэропорт.

Претензии грузоотправителей о штрафах предъявляются к управлению железной дороги отправления.

Министерство путей сообщения может возлагать рассмотрение претензий на отделения железных дорог и станции.

171. Не допускается предъявление требований грузоотправителей, грузополучателей и железных дорог на сумму менее 10 рублей по каждой накладной, за исключением претензий о взыскании штрафа за просрочку в доставке груза, прибывшего одновременно по нескольким накладным, на общую сумму не менее 10 рублей, а также претензий от граждан.

172. Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем — вышестоящей организации или транспортно-экспедиционной организации.

Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется переуступочной надписью на документе.

173. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

174. Претензии к железным дорогам могут быть предъявлены в течение шестимесячного срока, а претензии об уплате штрафов — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о возмещении за порчу, повреждение или недостачу груза или багажа;

б) по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки — по претензиям о возмещении за утрату груза;

в) по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке — по претензиям о возмещении за утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

г) по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа — по претензиям о возмещении за утрату багажа;

д) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;

е) по окончании пятидневного срока, установленного для уплаты штрафа,— по претензиям о взыскании штрафа за невыполнение плана перевозок;

ж) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) железной дороги о начислении штрафа — по претензиям о возврате штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров, взысканного в безакцептном порядке;

з) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии,— во всех остальных случаях.

175. Железная дорога обязана рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение 3 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в железнодорожном сообщении;

б) в течение 6 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном сообщении;

в) в течение 45 дней — по претензиям об уплате штрафов.

176. О результатах рассмотрения претензии железная дорога должна сообщить заявителю.

При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание решения железной дороги со ссылкой на соответствующие статьи настоящего Устава. В этих случаях представленные при претензионном заявлении документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю, то претензия возвращается железной дорогой заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка или выдача груза.

177. Иски к железным дорогам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа железной дороги удовлетворить претензию либо неполучения от железной дороги ответа в течение сроков, указанных в статье 175.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд по месту нахождения управления железной дороги, к которой была предъявлена претензия, в двухмесячный срок со дня получения ответа железной дороги или со дня истечения срока, установленного для ответа.

По претензиям на сумму до 100 рублей решение начальника железной дороги является окончательным.

178. Иски железных дорог к грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подведомственностью или подсудностью в арбитраж или в суд в течение 6 месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется:

а) по взысканию штрафа за невыполнение плана перевозок — по окончании пятидневного срока, установленного для уплаты штрафа;

б) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

179. На признанную сумму претензии или сумму, выплачиваемую по решениям арбитража или суда, железная дорога уплачивает 3 процента годовых.

Проценты начисляются по день перечисления или уплаты денег, начиная со дня предъявления претензии.

В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители и грузополучатели по предъявленным к ним железной дорогой требованиям, возникшим из перевозки груза.

В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления железной дорогой письменных требований об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

По претензиям и искам о штрафах проценты не начисляются во всех случаях.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 16 августа 1968 г. № 635
(СП СССР, 1968 г., № 16, ст. 109)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве путей сообщения.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 16 августа 1968 г. № 635

П О Л О Ж Е Н И Е О МИНИСТЕРСТВЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ [2]

1. Министерство путей сообщения в соответствии с Конституцией СССР является общесоюзным министерством.

Министерство путей сообщения осуществляет руководство железнодорожным транспортом в стране.

Министерство путей сообщения несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта, научно-технический прогресс в отрасли и уровень технического оснащения железных дорог, безопасность движения поездов, сохранность и своевременную доставку перевозимых грузов, багажа и почты и за полное удовлетворение потребностей страны в железнодорожных перевозках.

2. Главными задачами Министерства путей сообщения являются:

обеспечение всемерного развития железнодорожного транспорта как составной части народного хозяйства СССР в целях полного удовлетворения потребностей народного хозяйства, населения и обороны страны в железнодорожных перевозках грузов, пассажиров, багажа и почты; развитие железнодорожных перевозок в международных сообщениях;

выполнение заданий государственного плана и обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины на железнодорожном транспорте;

обеспечение высоких темпов роста производительности труда на основе научно-технического прогресса и научной организации труда, осуществление при минимальных затратах общественного труда необходимых для страны железнодорожных перевозок, повышение их эффективности и рентабельности, улучшение использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов, сохранности и своевременной доставки перевозимых грузов, багажа и почты, культурного обслуживания пассажиров;

проведение единой технической политики, внедрение новейших достижений науки и техники и передового опыта, обеспечение комплексной

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Подпункт «к» пункта 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 10 августа 1972 г. № 630.

механизации трудоемких работ на железнодорожном транспорте и высоких технико-экономических показателей его работы;

обеспечение комплексного развития всех отраслей железнодорожного транспорта, рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов железнодорожного транспорта, а также освоение в короткие сроки производственных мощностей;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих предприятий, организаций и учреждений системы Министерства; создание безопасных условий труда на железнодорожном транспорте.

3. Министерство путей сообщения руководит железнодорожным транспортом на всей территории СССР непосредственно или через создаваемые им органы.

4. Министерство путей сообщения и подведомственные ему железные дороги, отделения железных дорог, железнодорожные станции, депо, дистанции, локомотиво-вагоноремонтные заводы и другие предприятия, организации и учреждения железнодорожного транспорта составляют единую систему Министерства путей сообщения.

5. Министерство путей сообщения в своей деятельности руководствуется законами СССР, указами Президиума Верховного Совета СССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и другими нормативными актами, Общим положением о министерствах СССР, настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства и международных соглашений на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство путей сообщения обобщает практику применения законодательства СССР и международных соглашений в системе Министерства, разрабатывает предложения по их совершенствованию и вносит в установленном порядке эти предложения на рассмотрение Совета Министров СССР.

6. Министерство путей сообщения наряду с осуществлением предусмотренных Общим положением о министерствах СССР функций в области планирования, науки и техники, капитального строительства, материально-технического снабжения, финансов и кредита, кадров, труда и заработной платы, а также в области экономических, научно-технических и культурных связей с зарубежными странами:

а) определяет основные направления развития железнодорожного транспорта и осуществляет мероприятия по максимальному использованию пропускных и провозных способностей железных дорог и производственных мощностей подведомственных предприятий;

б) разрабатывает и утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке планы железнодорожных перевозок и организует перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты;

в) руководит эксплуатационной деятельностью железных дорог, утверждает технические нормы эксплуатационной работы железных дорог, планы формирования поездов, перевозок грузов маршрутами, графики и расписания движения поездов и организует их выполнение; обеспечивает содержание в исправном техническом состоянии железнодорожных зданий, сооружений, устройств и подвижного состава, механизмов и

оборудования, осуществляет мероприятия по увеличению сроков службы и повышению надежности работы транспортной техники;

г) обеспечивает безопасность движения поездов; утверждает Правила технической эксплуатации железных дорог СССР и другие правила и инструкции, регулирующие эксплуатацию железных дорог, содержание и ремонт железнодорожных сооружений, устройств и подвижного состава; обеспечивает эффективную и бесперебойную эксплуатацию устройств железнодорожной автоматики, связи и радиотехники, а также разработку и внедрение этих устройств на железных дорогах;

д) проводит мероприятия по снижению себестоимости перевозок и повышению доходов железных дорог, по рациональному и эффективному использованию подвижного состава и другой железнодорожной техники, улучшению обслуживания пассажиров, а также грузоотправителей и грузополучателей; устанавливает порядок распределения между железными дорогами доходов от перевозок;

е) организует выполнение подведомственными предприятиями и организациями требований Устава железных дорог Союза ССР и осуществляет контроль за его выполнением грузоотправителями и грузополучателями; разрабатывает с участием заинтересованных министерств и ведомств предложения по рационализации перевозок на железнодорожном транспорте и развитию перевозок в прямом смешанном сообщении с участием других видов транспорта; утверждает в установленном порядке правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, пассажиров и багажа;

ж) разрабатывает и заключает в установленном порядке с иностранными железными дорогами (ведомствами) соглашения по вопросам, отнесенным к компетенции Министерства, а также осуществляет в установленном порядке мероприятия, связанные с подготовкой и проведением международных совещаний, конференций и заседаний комиссий по вопросам международных железнодорожных сообщений;

з) осуществляет ремонт подвижного состава и другой железнодорожной техники, принадлежащей железным дорогам, а также заводской ремонт для промышленных предприятий и строек вагонов, электровозов, тепловозов и паровозов массовых типов и серий, которые эксплуатируются на железнодорожном транспорте; организует производство отдельных видов запасных частей, машин, оборудования и материалов на предприятиях Министерства;

и) разрешает передачу локомотивов и вагонов в аренду другим министерствам, ведомствам и организациям, а также допуск подвижного состава министерств, ведомств и организаций на железнодорожные пути, входящие в общую сеть железных дорог [1];

л) выдает министерствам-изготовителям технико-экономические требования (задания) на создание новых типов подвижного состава и другой железнодорожной техники с учетом предложений заинтересованных министерств и ведомств, рассматривает представляемые министерствами-изготовителями на согласование технические задания (проекты) на указанную продукцию, совместно с ними проводит испытания локомотивов, вагонов и другой железнодорожной техники и дает согласие на их серийное производство;

м) организует в установленном порядке на предприятиях промышленности приемку железнодорожной техники и другой продукции, поставляемой железнодорожному транспорту;

---

[1] Подпункт «и» пункта 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 29 декабря 1989 г. № 1172 (СП СССР, 1990 г., № 3, ст. 21) в части передачи локомотивов и вагонов в аренду другим министерствам, ведомствам и организациям.

н) рассматривает представляемые на согласование проекты на строительство новых и реконструкцию действующих железнодорожных линий, осуществляемые другими министерствами, ведомствами и организациями; дает разрешение на строительство зданий и сооружений, возводимых другими министерствами, ведомствами и организациями на землях, предоставленных железнодорожному транспорту, на пересечение железных дорог автомобильными дорогами, городскими улицами, линиями электропередачи и связи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и другими наземными и подземными устройствами; участвует в приемке в эксплуатацию железнодорожных линий, подлежащих в дальнейшем передаче в ведение Министерства; устанавливает в соответствии с действующим законодательством порядок содержания и использования земель в пределах полосы отвода железных дорог;

о) рассматривает представляемые на согласование министерствами, ведомствами, предприятиями и организациями проекты на строительство и реконструкцию железнодорожных подъездных путей, а также дает разрешение на примыкание железнодорожных подъездных путей к общей сети железных дорог, устанавливает порядок обслуживания железнодорожных подъездных путей (кроме внутризаводских), проверяет соблюдение требований по безопасности движения и состояние железнодорожного хозяйства на железнодорожных подъездных путях предприятий, организаций и учреждений; принимает в установленном порядке железнодорожные подъездные пути предприятий, организаций и учреждений, не связанные с технологическими перевозками;

п) устанавливает порядок проведения испытаний и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог СССР, Устава железных дорог Союза ССР и инструкций работниками железнодорожного транспорта, порядок проведения испытаний и выдачи свидетельств на право управления локомотивом на путях общего пользования, а также порядок присвоения класса машинистам локомотивов железных дорог и других предприятий, независимо от их ведомственной подчиненности;

р) осуществляет в установленном порядке надзор за электрическими и теплоиспользующими установками, эксплуатируемыми на железнодорожном транспорте по специальным правилам;

с) руководит военизированной и пожарной охраной на железных дорогах;

т) издает обязательные для всех министерств, ведомств, организаций и граждан правила пользования средствами железнодорожного транспорта, правила по охране порядка и безопасности движения, переезда железнодорожных путей другими видами транспорта, пожарной безопасности и санитарные правила на железнодорожном транспорте;

у) обеспечивает медицинское обслуживание работников железнодорожного транспорта, железнодорожного строительства и членов их семей, устанавливает порядок медицинского освидетельствования работников, связанных с движением поездов; руководит лечебными, санитарно-эпидемиологическими учреждениями и профилакториями железнодорожного транспорта; осуществляет санитарный надзор и проводит противоэпидемические мероприятия на железных дорогах и объектах железнодорожного строительства;

ф) организует торговое и бытовое обслуживание работников железнодорожного транспорта и членов их семей; руководит предприятиями торговли и общественного питания, хлебопекарнями и сельскохозяйственными предприятиями Министерства;

х) проводит смотры и конкурсы на лучшие предприятия по обслуживанию пассажиров и работников железнодорожного транспорта;

ц) устанавливает структуру железных дорог, отделений дорог и линейных предприятий; определяет границы железных дорог и отделений дорог;

ч) утверждает общие положения о железной дороге, об отделении железной дороги и линейных предприятиях и организациях железных дорог;

ш) организует подготовку специалистов в высших и средних специальных учебных заведениях и подготовку кадров массовых профессий в профессионально-технических учебных заведениях системы Министерства, осуществляет руководство общеобразовательными школами и детскими дошкольными учреждениями железнодорожного транспорта;

щ) устанавливает в соответствии с действующим законодательством порядок назначения и освобождения от должности отдельных категорий руководящих работников железных дорог, отделений дорог и линейных предприятий;

э) награждает в установленном порядке передовых работников системы Министерства нагрудными значками, почетными грамотами и применяет иные виды поощрения.

7. Министерство путей сообщения возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией СССР Верховным Советом СССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета СССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета СССР.

Министр путей сообщения имеет заместителей, назначаемых Советом Министров СССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром путей сообщения.

8. В Министерстве путей сообщения образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров СССР.

9. Министр путей сообщения несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников главных управлений и руководителей других подразделений Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

10. Министр путей сообщения в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение действующих законов, а также постановлений и распоряжений Совета Министров СССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Министр путей сообщения в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств СССР совместные приказы и инструкции.

11. Коллегия Министерства путей сообщения на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития железнодорожного транспорта и другие вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает отчеты главных управлений, управлений и отделов Министерства, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр

проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров СССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров СССР.

12. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики на железнодорожном транспорте, разработки рекомендаций по использованию и внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве путей сообщения создается научно-технический совет из видных ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром путей сообщения.

13. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства путей сообщения утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства, а также положения о главных управлениях, управлениях и отделах Министерства утверждаются Министром путей сообщения.

Главные управления, управления и отделы Министерства могут быть переведены Министром путей сообщения на хозяйственный расчет.

14. Министерство путей сообщения имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

О ПЕРЕВОДЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПРЕДПРИЯТИЙ (ОБЪЕДИНЕНИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 августа 1987 г. № 971

Совет Министров СССР отмечает, что для претворения в жизнь решений июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС по коренной перестройке управления экономикой, создания необходимых условий для действия положений Закона СССР о государственном предприятии (объединении) первостепенное значение имеет перевод предприятий, объединений и организаций на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

Новые условия хозяйствования открывают широкие возможности для повышения эффективности производства, его интенсификации, обеспечивают дальнейшую демократизацию руководства народным хозяйством, всемерную активизацию человеческого фактора и на этой основе — ускорение социально-экономического развития страны.

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству путей сообщения СССР во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 июня 1987 г. № 665 [2] перевести с 1 января 1988 г. подведомственные железные дороги, предприятия (объединения) и организации * на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, обеспечить условия их деятельности в строгом соответствии с положениями Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

Используя в полной мере преимущества новой системы хозяйствования, обеспечить своевременное, качественное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров, повышение пропускной и провозной способности железных дорог, экономической эффективности работы железнодорожного транспорта.

Перевод строительных и проектных организаций, предприятий и организаций рабочего снабжения, общественного питания пассажиров и организаций материально-технического обеспечения на полный хозяйственный расчет осуществляется в порядке и на условиях, установленных для соответствующих отраслей народного хозяйства.

2. Учитывая, что перевод предприятий (объединений) на полный хозяйственный расчет и самофинансирование осуществляется в условиях утвержденного пятилетнего плана, Госплану СССР, Министерству путей сообщения СССР, предприятиям (объединениям) этого Министерства обеспечить разработку планов экономического и социального развития на 1988—1990 годы, исходя из показателей пятилетнего плана и устанавливаемых на эти годы экономических нормативов, в строгом соответствии с положениями Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

---

[1] Абзац двенадцатый пункта 4 и пункт 15 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

Абзац шестой пункта 19 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. том 5.

* В дальнейшем именуются — предприятия (объединения).

Госплану СССР доводить до Министерства, а Министерству — до предприятий (объединений) в качестве основы для формирования планов:

а) исходные данные по следующим показателям, предусмотренным Законом СССР о государственном предприятии (объединении) в составе контрольных цифр:

общий объем перевозок грузов для обеспечения государственных заказов и потребностей грузоотправителей на местах;

объем производства промышленной продукции (работ, услуг) в стоимостном выражении (расчетно) для заключения договоров;

прибыль (доход);

валютная выручка;

уровень перевозок, осуществляемых электрической тягой;

рост производительности труда;

показатели развития социальной сферы;

б) государственные заказы. Объемы перевозок по номенклатурным группам грузов, входящим в состав государственного заказа, утверждаются Госпланом СССР, а по номенклатурным группам государственного заказа Министерства — Министерством путей сообщения СССР по согласованию с Госпланом СССР. Установленные объемы перевозок доводятся Министерством до железных дорог. Министерство путей сообщения СССР доводит до предприятий (объединений) также нормы работы подвижного состава.

Планы по общему объему перевозок грузов разрабатываются и утверждаются предприятиями (объединениями) Министерства путей сообщения СССР самостоятельно исходя из государственных заказов на перевозку грузов и заявок грузоотправителей на местах;

в) лимиты государственных централизованных капитальных вложений для развития предприятий общетранспортного назначения, нового строительства и решения особо важных задач в соответствии с перечнем предприятий и объектов, включенных в государственный план, объемов строительно-монтажных и подрядных работ, централизованно распределяемых материально-технических ресурсов (с учетом экономии).

3. Министерству путей сообщения СССР при организации материально-технического обеспечения подведомственных предприятий (объединений) и сбыта их продукции исходить из необходимости всемерного развития оптовой торговли.

В целях широкого распространения оптовой торговли в народном хозяйстве продукцией Министерства путей сообщения СССР Госснабу СССР и Госплану СССР сокращать объемы централизованно распределяемой номенклатуры изделий, ежегодно определять совместно с Министерством конкретные товарные группы (виды продукции) отрасли, подлежащие реализации на условиях оптовой торговли.

4. Предприятия (объединения) Министерства путей сообщения СССР могут использовать формы хозяйственного расчета, основанные на нормативном распределении прибыли или дохода [1].

Утверждать предприятиям (объединениям) следующие экономические нормативы:

платы за производственные фонды;

отчислений от расчетной прибыли (дохода) вышестоящим органам для централизованных расчетов с государственным бюджетом — для предприятий (объединений) основной деятельности;

---

[1] Абзац первый пункта 4 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

отчислений от расчетной прибыли (дохода) в государственный (в том числе в местный) бюджет — для предприятий (объединений) неосновной деятельности;

отчислений от расчетной прибыли (дохода), а также от амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, в централизованный фонд развития производства, науки и техники и резервы Министерства;

образования фонда развития производства, науки и техники;

образования фонда социального развития;

образования фонда материального поощрения и образования общего фонда заработной платы для предприятий (объединений), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли;

образования фонда валютных отчислений;

предельного уровня запасов товарно-материальных ценностей на рубль расходов, объема реализации продукции, работ и услуг (на период 1988 — 1990 годов);

(*Абзац тринадцатый*) Утверждать Министерству путей сообщения СССР норматив отчислений от расчетной прибыли в государственный бюджет по основной деятельности железных дорог.

Фонд заработной платы (фонд оплаты труда) работников вновь вводимых в действие предприятий и объектов, а также фонды материального поощрения и социального развития для указанных предприятий и объектов определяются по нормативам, устанавливаемым с учетом нормативных сроков освоения производственных мощностей, и предусматриваются в планах экономического и социального развития отдельно за счет резервов Министерства.

5. Показатели, лимиты и экономические нормативы для предприятий и организаций основной деятельности железных дорог, не связанных с перевозками, доводятся исходя из показателей, принятых в соответствующих отраслях народного хозяйства, и с учетом особенностей производственной деятельности этих предприятий и организаций.

6. В целях своевременного и качественного определения экономических нормативов по предприятиям (объединениям) Министерства путей сообщения СССР:

Госплану СССР и Министерству финансов СССР довести в 10-дневный срок указанному Министерству основные показатели, необходимые для разработки и установления предприятиям (объединениям) отрасли экономических нормативов на 1988—1990 годы;

Министерству путей сообщения СССР утвердить и довести до 15 сентября 1987 г. экономические нормативы до подведомственных предприятий (объединений). При разработке экономических нормативов на 1988—1990 годы обеспечить соответствие между размерами платежей в государственный бюджет, фонда заработной платы и фондов экономического стимулирования по предприятиям (объединениям) и Министерству в целом.

Учитывая важность экономических нормативов как основы хозрасчетного механизма хозяйствования, обратить особое внимание Министра путей сообщения СССР на необходимость обеспечения их стабильности и обоснованности, соблюдения равнонапряженных требований к использованию предприятиями (объединениями) производственных ресурсов.

7. Министерству путей сообщения СССР на базе интеграции науки и производства коренным образом перестроить деятельность научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических организаций отрасли, нацелить их на достижение высокого уровня исследований и разработок, создание новейшей техники и технологии, совершен-

ствующих организацию перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров, а также расширяющих масштабы обновления выпускаемой продукции.

Перевести с 1 января 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование все научно-исследовательские, проектно-конструкторские и технологические организации отрасли, имея в виду обеспечить прямую зависимость развития этих организаций и оплаты труда их работников от эффективности деятельности, повышения качества и технологического уровня разработок, а также от использования их в производстве.

8. Министерству путей сообщения СССР осуществить комплекс мер по укреплению финансового положения подведомственных предприятий (объединений). Уделить особое внимание разработке и проведению в отрасли конкретных организационных и технических мероприятий, направленных на повышение эффективности работы планово-убыточных предприятий (объединений), с тем чтобы в 1990 году практически ликвидировать убыточность в отрасли.

9. Министерству путей сообщения СССР, подведомственным предприятиям (объединениям) обеспечить динамичное развитие внешнеэкономического сотрудничества прежде всего в области организации перевозок внешнеторговых грузов и пассажиров.

Развивать глубокую специализацию и кооперацию производства на основе прямых связей предприятий (объединений) Министерства с предприятиями и организациями других стран — членов СЭВ, а также такие новые прогрессивные формы сотрудничества, как совместные предприятия, международные объединения и организации.

10. Установить следующую очередность в распределении полученной предприятиями (объединениями) Министерства путей сообщения СССР прибыли (дохода):

плата за производственные фонды;

уплата процентов за краткосрочный банковский кредит;

отчисления вышестоящим органам для централизованных расчетов с государственным бюджетом (основная деятельность);

отчисления в государственный (в том числе в местный) бюджет (неосновная деятельность);

отчисления Министерству на образование централизованного фонда развития производства, науки и техники и резервов.

Остающаяся в распоряжении предприятий (объединений) после внесения указанных платежей и отчислений прибыль (доход) направляется по утвержденным нормативам:

в фонд развития производства, науки и техники;

в фонд социального развития;

в фонд материального поощрения (на предприятиях и в объединениях, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли).

На предприятиях (в объединениях), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, единый фонд оплаты труда формируется как остаток хозрасчетного дохода коллектива после образования из него фонда развития производства, науки и техники и фонда социального развития.

Расчеты с государственным бюджетом осуществляются:

по основной деятельности железных дорог — централизованно Министерством путей сообщения СССР;

по предприятиям (объединениям) других видов деятельности — децентрализованно.

11. Установить, что главнейшим критерием оценки деятельности предприятий (объединений) Министерства путей сообщения СССР и материального стимулирования их трудовых коллективов является выполнение государственных заказов и договоров.

Размер отчислений от прибыли в фонд материального поощрения железных дорог увеличивается (уменьшается) в зависимости от выполнения:

государственного заказа по номенклатурным группам грузов. При выполнении указанного государственного заказа и при условии выполнения плана по общему объему перевозок грузов, утвержденного предприятием (объединением), фонд материального поощрения увеличивается на 15 процентов, а при невыполнении — уменьшается на 3 процента за каждый процент невыполнения;

государственного заказа по пассажирообороту для железных дорог, перечень которых устанавливает Министерство путей сообщения СССР. За каждый процент увеличения (уменьшения) пассажирооборота по сравнению с государственным заказом фонд материального поощрения увеличивается (уменьшается) до 2 процентов.

Условия увеличения (уменьшения) фонда материального поощрения в зависимости от выполнения норм работы подвижного состава определяются Министерством путей сообщения СССР по согласованию с Комиссией по совершенствованию управления, планирования и хозяйственного механизма.

Фонд материального поощрения по промышленным предприятиям отрасли увеличивается (уменьшается) в зависимости от выполнения плана реализации продукции с учетом обязательств по поставкам в соответствии с заключенными договорами. При выполнении договоров полностью фонд материального поощрения увеличивается на 15 процентов, а при невыполнении — уменьшается на 3 процента за каждый процент невыполнения.

Фонд материального поощрения межотраслевых предприятий (объединений) промышленного железнодорожного транспорта увеличивается (уменьшается) в зависимости от выполнения объема перевозок грузов по заключенным договорам, которые должны охватывать не менее 90 процентов общего объема перевозок. При выполнении этих объемов и при условии выполнения плана по общему объему перевозок грузов, утвержденного предприятием (объединением), фонд материального поощрения увеличивается на 15 процентов, а при невыполнении объемов перевозок по заключенным договорам — уменьшается на 3 процента за каждый процент невыполнения.

На предприятиях, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, при выполнении договоров на 100 процентов фонд оплаты труда увеличивается на 1,5 процента, а за каждый процент невыполнения — уменьшается на 0,3 процента.

Увеличение фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) производится за счет хозрасчетного дохода предприятия (объединения) или централизованного фонда развития производства, науки и техники и резервов Министерства.

12. Установить, что содержание учреждений просвещения (без научных организаций) и здравоохранения, входящих в систему Министерства путей сообщения СССР, финансируется за счет средств государственного бюджета.

13. Образовывать в Министерстве путей сообщения СССР централизованный фонд развития производства, науки и техники, а также резервы за счет отчислений от прибыли (дохода) и амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, по стабильным нормативам.

13. Образовывать в Министерстве путей сообщения СССР централизованный фонд развития производства, науки и техники, а также резервы за счет отчислений от прибыли (дохода) и амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, по стабильным нормативам.

Средства указанных фонда и резервов направляются на финансирование конкретных важнейших научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и капитальных вложений общеотраслевого характера, погашение банковских ссуд и уплату процентов по ним, финансирование затрат на приобретение подвижного состава и оборудования, возмещение убытков и финансирование других затрат планово-убыточных и малорентабельных предприятий (объединений) по устанавливаемым в планах лимитам дотаций, оказание временной финансовой помощи предприятиям (объединениям) и хозяйственным организациям и на другие цели.

14. Учитывая особенности работы предприятий (объединений) Министерства путей сообщения СССР, необходимость концентрации средств на осуществление капитального ремонта, образовывать в Министерстве централизованный фонд ремонтных работ за счет отчислений части средств предприятий (объединений), предназначенных для ремонта, по установленным нормативам.

Средства централизованного фонда ремонтных работ направляются на капитальный ремонт подвижного состава, контейнеров, железнодорожного пути и других основных фондов.

15. Предусмотреть, что в случае нарушения предприятиями (объединениями) Министерства путей сообщения СССР установленного по годам пятилетки нормативного соотношения между приростом средней заработной платы и приростом производительности труда соответствующая часть фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) резервируется для ее использования при достижении нормативного соотношения или перечисляется в фонд социального развития на финансирование капитальных вложений.

16. Установить, что порядок применения договорных тарифов при перевозках в прямом сообщении особо срочных и других грузов, требующих дополнительных затрат, определяется Министерством путей сообщения СССР по согласованию с Государственным комитетом СССР по ценам.

17. Передача другим предприятиям и организациям, продажа, обмен, сдача в аренду, предоставление бесплатно во временное пользование либо взаймы, а также списание с баланса подвижного состава и контейнеров производятся предприятиями (объединениями) Министерства путей сообщения СССР в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

18. Министерству путей сообщения СССР подготовить и представить в месячный срок в Совет Министров СССР перечень должностей, на которые распространяется принцип выборности, предусмотренный Законом СССР о государственном предприятии (объединении).

19. Министерству путей сообщения СССР организовать работу по переводу подведомственных предприятий (объединений) на новые формы хозяйствования в соответствии с развернутыми программами, создавать необходимые условия для всестороннего применения Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

С этой целью:

обеспечить готовность предприятий (объединений) к работе в новых условиях, взаимную увязку доводимых до них показателей, нормативов и лимитов;

организовать контроль за подготовкой предприятий (объединений) к работе в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования, постоянно оказывать им всемерную помощь в решении возникающих вопросов.

Обеспечить активное участие в этой работе трудовых коллективов и специалистов предприятий отрасли, широко использовать передовой опыт предприятий, работающих в условиях хозяйственного расчета и самофинансирования. Особое внимание уделять развитию и углублению внутрипроизводственного хозяйственного расчета, нацелить экономические рычаги и стимулы на достижение высоких конечных результатов.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 23 февраля 1989 г. № 178

(СП СССР, 1989 г., № 13, ст. 43)

В целях повышения роли железных дорог Министерства путей сообщения СССР в дальнейшем развитии экономического потенциала страны, усиления их ответственности за выполнение планов перевозок, обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, расширения прав и самостоятельности, исходя из специфики управления отраслью и в соответствии со статьей 25 Закона СССР о государственном предприятии (объединении), Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о железной дороге Министерства путей сообщения СССР.

2. Установить, что:

создание, реорганизация и ликвидация железных дорог Министерства путей сообщения СССР производятся по представлению этого Министерства Советом Министров СССР;

назначение на должность и освобождение от должности заместителей начальника железной дороги и начальников отделений железных дорог производятся Министерством путей сообщения СССР.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров СССР

от 23 февраля 1989 г. № 178

ПОЛОЖЕНИЕ О ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Железная дорога является основным звеном железнодорожного транспорта и обеспечивает потребности народного хозяйства и населения в перевозках.

Железная дорога осуществляет свою деятельность на основе Закона

[1] Пункт 3 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

СССР о государственном предприятии (объединении), действует на принципах полного хозяйственного расчета и самофинансирования, сочетая экономические методы управления с централизованным руководством перевозочным процессом.

2. В состав железной дороги как в комплексное объединение входят отделения железной дороги, действующие применительно к статусу производственного объединения, и ее структурные единицы, а также могут входить промышленные, строительные, транспортные, научно-исследовательские, проектно-конструкторские, технологические, снабженческие, торговые и другие предприятия (объединения) и организации *, учреждения народного образования, здравоохранения и культуры.

3. Железная дорога руководствуется в своей деятельности законами СССР, иными решениями Съезда народных депутатов СССР и Верховного Совета СССР, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР, Уставом железных дорог Союза ССР, Уставом о дисциплине работников железнодорожного транспорта СССР, настоящим Положением, Правилами технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, приказами и другими нормативными актами Министерства путей сообщения СССР.

Строительные, транспортные, научно-исследовательские, проектно-конструкторские, технологические, снабженческие, торговые и другие предприятия (объединения) и организации, учреждения народного образования, здравоохранения и культуры в части, их касающейся, руководствуются в своей деятельности также нормативными актами соответствующих министерств и ведомств.

4. Положения о предприятиях и структурных единицах железной дороги и отделений железной дороги утверждаются соответственно железной дорогой и отделением железной дороги на основе общих положений, определяющих вопросы обеспечения перевозочного процесса, устанавливаемых Министерством путей сообщения СССР.

Железная дорога, отделение железной дороги, исходя из требований по эффективной организации перевозочного процесса и в соответствии со статьей 5 Закона СССР о государственном предприятии (объединении), предоставляют структурным единицам, имеющим отдельный баланс, необходимые права по подбору, расстановке и воспитанию кадров, социальному развитию трудовых коллективов, организации и оплате труда, в области кредитования и расчетов, а также в других областях деятельности.

5. Железная дорога и отделение железной дороги являются юридическими лицами, имеют самостоятельный баланс, расчетный и иные счета в учреждениях банков.

Железная дорога и отделение железной дороги имеют печати со своим наименованием и с изображением Государственного герба СССР.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

6. Основными задачами железной дороги являются:

полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;

повышение эффективности хозяйственной деятельности;

обеспечение безопасности движения и охраны труда работников;

---

* Отделения железной дороги, промышленные, строительные, транспортные, научно-исследовательские, проектно-конструкторские, технологические, снабженческие, торговые и другие предприятия (объединения) и организации далее именуются — предприятия.

повышение качества и культуры обслуживания пассажиров;

планомерное и комплексное развитие материально-технической базы и социальной сферы;

содержание в исправном состоянии сооружений, устройств и технических средств;

увеличение выпуска товаров народного потребления и оказание услуг населению;

охрана окружающей среды от загрязнения и других вредных воздействий.

7. Материально-техническую базу и средства железной дороги, то есть ее имущество, составляют основные фонды и оборотные средства, а также иные материальные ценности и финансовые ресурсы. Железная дорога осуществляет права владения, пользования и распоряжения этим имуществом.

8. Железная дорога формирует фонды экономического стимулирования в порядке и на условиях, предусмотренных Законом СССР о государственном предприятии (объединении), применительно к производственному объединению.

9. Железная дорога несет ответственность перед входящими в ее состав предприятиями за своевременное и полное исполнение по отношению к ним своих обязанностей. Убытки, причиненные предприятиям вследствие ненадлежащего осуществления этих обязанностей, подлежат возмещению железной дорогой в соответствии с действующим законодательством.

Железная дорога, руководствуясь Законом СССР о государственном предприятии (объединении), имеет право централизовать полностью или частично выполняемые предприятиями производственно-хозяйственные функции, связанные с организацией и обеспечением перевозочного процесса. При этом необходимые для выполнения указанных функций средства предприятий могут быть централизованы с их согласия.

Железная дорога организует внутрихозяйственные взаимоотношения и разрешает споры между входящими в ее состав предприятиями и структурными единицами в установленном законодательством порядке.

10. Железная дорога в соответствии с возложенными на нее задачами:

а) разрабатывает перспективные планы перевозок грузов и пассажиров и развития провозной и пропускной способности участков дороги на основе изучения потребностей предприятий отраслей народного хозяйства и населения в перевозках, доводит до предприятий контрольные цифры, долговременные экономические нормативы и лимиты, размещает государственные заказы, организует разработку входящими в ее состав предприятиями и структурными единицами планов экономического и социального развития;

б) определяет годовые (с распределением по кварталам) и месячные объемы перевозок грузов по отделениям железной дороги, а также доводит до них нормы работы подвижного состава. В соответствии с действующим законодательством железная дорога и отделения железной дороги несут ответственность за невыполнение плана перевозок, сохранность грузов, просрочку в их доставке и другие нарушения;

в) осуществляет оперативное руководство эксплуатационной работой, разработку и выполнение совместно с отделениями железной дороги графика движения поездов, норм работы подвижного состава и плана перевозок грузов и пассажиров по дороге в целом;

г) обеспечивает единую научно-техническую политику, постоянное повышение технического уровня производства, совершенствование тех-

нологических процессов, внедрение новой техники и передового опыта;

д) разрабатывает и проводит эффективную инвестиционную политику по развитию железной дороги как составной части единой сети железнодорожного транспорта страны, осуществляет функции заказчика, развивает строительство хозяйственным способом и создает для этих целей в установленном порядке специализированные производства;

е) рассматривает проекты и выдает разрешения на примыкание железнодорожных подъездных путей к станциям, определяет порядок их обслуживания (кроме внутризаводских путей);

ж) совершенствует плановую и финансово-экономическую работу на железной дороге в соответствии с принципами полного хозяйственного расчета и самофинансирования, обеспечивает контроль за полнотой и своевременностью поступления доходов от перевозок и связанных с ними работ, осуществляет централизованные расчеты с предприятиями и структурными единицами за выполненные ими работы и услуги по перевозке грузов и пассажиров, содействует укреплению финансового положения предприятий и структурных единиц, снижению расходов и росту прибыли (доходов);

з) осуществляет строгое соблюдение государственной дисциплины цен и тарифов, отвечает за правильность их установления и применения, утверждает по согласованию с грузоотправителями доплаты к централизованно устанавливаемым тарифам на перевозки в местном сообщении за выполнение дополнительных требований по доставке особо срочных и других грузов;

и) обеспечивает безопасность движения, сохранность материальных и денежных средств, грузов, багажа и почты в пути следования и на станциях, пожарную безопасность объектов железнодорожного транспорта;

к) организует работу по материально-техническому обеспечению предприятий и структурных единиц железной дороги продукцией, реализуемой в порядке оптовой торговли, а также продукцией, распределяемой в централизованном порядке, всемерно развивает прямые хозяйственные связи;

л) разрабатывает в установленном порядке нормы расхода материалов, топлива, смазок, электроэнергии и запасных частей, обеспечивает контроль за их соблюдением;

м) развивает внешнеэкономическое сотрудничество с предприятиями других стран, осуществляет экспорт (импорт) продукции и услуг;

н) проводит меры по укреплению государственной и трудовой дисциплины, организует подготовку и переподготовку кадров, обеспечивая сочетание профессионального обучения с экономическим и правовым, осуществляет руководство работой по организации, нормированию и оплате труда, повышению культуры производства, охране труда и технике безопасности, организует социалистическое соревнование;

о) создает в установленном порядке общие для предприятий и структурных единиц железной дороги учреждения и организации социальной сферы, подсобные хозяйства, предприятия по оказанию платных услуг, содействует развитию кооперативов;

п) обеспечивает правильное применение действующего законодательства, защиту прав и законных интересов железной дороги в суде, арбитраже и других органах;

р) составляет сводные балансы входящих в состав железной дороги предприятий и структурных единиц, организует в установленном порядке бухгалтерский, статистический учет и отчетность, проводит ме-

роприятия по их автоматизации, осуществляет контроль за правильностью ведения учета и отчетности и обеспечивает их достоверность;

с) осуществляет контроль за производственной и финансовой деятельностью предприятий и структурных единиц, соблюдением ими финансовой и расчетной дисциплины, обеспечивает анализ и ревизию их деятельности.

11. Контроль и ревизия производственной и хозяйственной деятельности железной дороги осуществляются Министерством путей сообщения СССР, а также финансово-банковскими и другими органами в соответствии с возложенными на них законодательством функциями по контролю за деятельностью предприятий.

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ

12. Руководство железной дорогой осуществляется начальником железной дороги, назначаемым на должность и освобождаемым от должности Советом Министров СССР по представлению Министерства путей сообщения СССР.

Заместители начальника железной дороги, начальники отделений железной дороги назначаются на должность и освобождаются от должности Министерством путей сообщения СССР.

Управление железной дорогой, отделением железной дороги осуществляется обособленным аппаратом, организационная структура которого утверждается соответственно начальником железной дороги и начальником отделения железной дороги по согласованию с вышестоящим органом.

13. Начальник железной дороги:

а) руководит всей деятельностью железной дороги, реализуя в полном объеме права, предусмотренные Законом СССР о государственном предприятии (объединении);

б) представляет интересы железной дороги на всех предприятиях, в учреждениях и организациях, заключает договоры, выдает доверенности, открывает в банках расчетные и другие счета;

в) осуществляет работу по подбору и расстановке руководящих кадров в соответствии с действующим законодательством и установленной номенклатурой должностей;

г) в пределах своей компетенции издает приказы и инструкции и дает указания, обязательные для всех работников железной дороги.

14. Начальник железной дороги несет персональную ответственность за выполнение возложенных на железную дорогу задач и результаты ее работы.

15. На железной дороге избирается совет трудового коллектива.

16. Для определения направления перспективного развития железной дороги, рассмотрения вопросов технического и технологического перевооружения, интенсификации перевозочного процесса, повышения экономической эффективности ее работы в качестве совещательного органа на железной дороге создается технико-экономический совет из числа передовиков производства, изобретателей и рационализаторов, высококвалифицированных специалистов и научных работников. Состав технико-экономического совета и положение о нем утверждаются начальником железной дороги.

СОЗДАНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

17. Создание, реорганизация и ликвидация железных дорог производятся по представлению Министерства путей сообщения СССР Советом Министров СССР. Изменение границ железных дорог, отделений железных дорог производится Министерством путей сообщения СССР.

18. Создание, реорганизация и ликвидация предприятий и структурных единиц, в том числе входящих в состав отделений железной дороги и других объединений, связанных с организацией и обеспечением перевозочного процесса, производятся в соответствии с действующим законодательством Министерством путей сообщения СССР по представлению железной дороги.

О ВЛАДЕНИИ, ПОЛЬЗОВАНИИ И РАСПОРЯЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 8 июля 1983 г. № 628

(СП СССР, 1983 г., № 18, ст. 94)

В связи с изданием Свода законов СССР и в целях дальнейшего совершенствования законодательства, регулирующего вопросы владения, пользования и распоряжения железнодорожным подвижным составом, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Железнодорожный подвижной состав (локомотивы, вагоны, моторвагонный и специальный подвижной состав) является собственностью государства, состоит в оперативном управлении и находится на балансе предприятий и организаций Министерства путей сообщения или предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств, входит в состав их основных фондов.

Железнодорожный подвижной состав, приписанный к определенной железной дороге, является инвентарным парком этой дороги. Суммарный инвентарный парк всех железных дорог составляет инвентарный парк Министерства путей сообщения.

Железнодорожный подвижной состав, находящийся на балансе межотраслевых предприятий промышленного железнодорожного транспорта, линейных, производственных предприятий и хозяйственных организаций железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения, учитывается в инвентарном парке этих предприятий и организаций; в инвентарный парк Министерства путей сообщения он не входит.

Железнодорожный подвижной состав, находящийся в ведении предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств, учитывается в инвентарном парке этих предприятий, учреждений и организаций.

2. Предприятия и организации Министерства путей сообщения, а также предприятия, учреждения и организации других министерств и ведомств осуществляют в пределах, установленных законом, права владения, пользования и распоряжения железнодорожным подвижным составом в соответствии с целями их деятельности, плановыми заданиями и назначением подвижного состава.

---

[1] Последний абзац пункта 8 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 19 мая 1988 г. № 632 (СП СССР, 1988 г., № 21, ст. 63).

Пункт 10 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

3. Железнодорожный подвижной состав, находящийся в ведении предприятий и организаций Министерства путей сообщения, используется на железнодорожных линиях, входящих и не входящих в общую сеть железных дорог СССР, для перевозок грузов, пассажиров, багажа, почты, для хозяйственных и технических надобностей.

Железнодорожный подвижной состав, находящийся в ведении предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств, используется на указанных железнодорожных линиях для перевозок грузов, почты, а в отдельных случаях пассажиров.

В ведении указанных предприятий, учреждений и организаций находятся также специализированные вагоны. Перечень грузов, перевозимых по железнодорожным линиям, входящим в общую сеть железных дорог СССР, в этих вагонах устанавливается Правилами перевозок грузов, утверждаемыми в соответствии с Уставом железных дорог Союза ССР.

В отдельных случаях, предусматриваемых Советом Министров СССР, в ведении предприятий, учреждений и организаций, указанных в абзаце втором настоящего пункта, могут также находиться универсальные вагоны для перевозок грузов по железнодорожным линиям, входящим в общую сеть железных дорог СССР.

4. Выпуск на железнодорожные линии, входящие в общую сеть железных дорог СССР, железнодорожного подвижного состава, находящегося в ведении предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств, разрешается Министерством путей сообщения в прямом сообщении и начальником железной дороги в местном сообщении. Порядок обращения на железнодорожных линиях этого подвижного состава определяется указанным Министерством.

5. Вагоны, предназначенные для перевозок по железнодорожным линиям, входящим в общую сеть железных дорог СССР, грузов, пассажиров, багажа и почты, должны удовлетворять требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР.

6. Железные дороги, межотраслевые предприятия промышленного железнодорожного транспорта, другие предприятия, учреждения и организации, в ведении которых находится железнодорожный подвижной состав, а также грузоотправители и грузополучатели обязаны использовать подвижной состав рационально, эффективно и обеспечивать его сохранность.

В случае повреждения железнодорожного подвижного состава и нерационального использования вагонов соответствующие предприятия,

учреждения и организации несут ответственность в установленном порядке.

7. Поставка железнодорожного подвижного состава осуществляется в соответствии с планами распределения, утверждаемыми Госпланом СССР.

8. Министерство путей сообщения:

осуществляет ремонт железнодорожного подвижного состава, принадлежащего железным дорогам, а также заводской ремонт для предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств вагонов, электровозов и тепловозов массовых типов и серий, которые эксплуатируются на железнодорожном транспорте;

9. Исключение железнодорожного подвижного состава из инвентарного парка железных дорог и других предприятий и организаций железнодорожного транспорта производится Министерством путей сообщения, а из инвентарного парка предприятий, учреждений и организаций других министерств и ведомств — этими министерствами и ведомствами.

О ПОРЯДКЕ ПЕРЕДАЧИ, ПРОДАЖИ, ОБМЕНА, СДАЧИ В АРЕНДУ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ БЕСПЛАТНО ВО ВРЕМЕННОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИБО ВЗАЙМЫ, А ТАКЖЕ СПИСАНИЯ С БАЛАНСА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И КОНТЕЙНЕРОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ (ОБЪЕДИНЕНИЯМИ) МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 19 мая 1988 г. № 632

(СП СССР, 1988 г., № 21, ст. 63)

Учитывая специфику управления железнодорожным транспортом и в целях обеспечения эффективного использования железнодорожного подвижного состава и контейнеров Министерства путей сообщения СССР, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что предприятия (объединения) Министерства путей сообщения СССР передают другим предприятиям и организациям, продают, обменивают, сдают в аренду, предоставляют бесплатно во временное пользование либо взаймы, а также списывают с баланса локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны, контейнеры, путевые машины и мотор-вагонный подвижной состав по согласованию с этим Министерством [2].

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Пункт 1 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 29 декабря 1989 г. № 1172 (СП СССР, 1990 г., № 3, ст. 21) в части сдачи в аренду локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов, контейнеров, путевых машин и моторвагонного подвижного состава по согласованию с Министерством путей сообщения СССР.

О ПОВЫШЕНИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И СОХРАННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 26 апреля 1979 г. № 380
(СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

5. В целях повышения материальной ответственности грузоотправителей за использование грузоподъемности (вместимости) железнодорожного подвижного состава установить, что возмещение грузополучателем или сбытовой организацией грузоотправителю сумм провозных платежей производится с учетом корректировки этих сумм в зависимости от выполнения грузоотправителем технических норм загрузки вагонов (контейнеров). При отсутствии таких норм указанные суммы корректируются в зависимости от фактического использования грузоподъемности или вместимости вагона (контейнера).

Государственному комитету СССР по ценам разработать с участием Госснаба СССР, Государственного арбитража при Совете Министров СССР и Министерства путей сообщения и утвердить порядок корректировки сумм провозных платежей в соответствии с настоящим пунктом.

О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В 1976—1980 ГОДАХ[2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 13 января 1977 г. № 49

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

5. Госплану СССР при определении программы подрядных работ для Министерства транспортного строительства сосредоточивать усилия строительных организаций этого Министерства в первую очередь на строительстве объектов транспорта, не допуская, как правило, загрузки Министерства транспортного строительства работами по строительству объектов, не связанных с развитием транспорта.

27. Советам Министров союзных республик совместно с Министерством путей сообщения и заинтересованными министерствами осуществить ме-

---

[1] Пункты 1—4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Признаны утратившими силу: пункт 18 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953; пункт 50 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 сентября 1979 г. № 850 (СП СССР, 1979 г., № 24, ст. 152).

Пункты 1—4, 6—17, 19—26, 29, 30, абзац первый пункта 31, пункты 32, 34, 35, 37—42, абзац второй пункта 43, пункты 44—47, 51—53, 55—59 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

роприятия по переключению экономически неэффективных короткопробежных перевозок грузов с железных дорог на другие виды транспорта, с тем чтобы максимально сократить перевозки грузов по железным дорогам на расстояние до 50 километров (кроме грузов, перевозимых с одного железнодорожного подъездного пути на другой), а скоропортящейся продукции и живности — на расстояние до 200 километров.

28. Госстрою СССР и Министерству путей сообщения совместно со строительными и другими заинтересованными министерствами и ведомствами и с участием Советов Министров союзных республик в 6-месячный срок разработать и представить в Госплан СССР и Госснаб СССР предложения о рациональной загрузке предприятий, изготовляющих наиболее массовые виды железобетонных изделий и конструкций, имея в виду организовать производство их с учетом потребностей отдельных районов страны и значительно сократить за счет этого чрезмерно дальние и встречные межрайонные перевозки.

Госплану СССР и Госснабу СССР учитывать эти предложения при разработке проектов народнохозяйственных планов, а также при решении вопросов о размещении предприятий по производству строительных материалов, конструкций и изделий.

31. (*Абзац второй*) Министрам СССР и руководителям ведомств СССР возложить ответственность за рациональное использование железнодорожного подвижного состава и обеспечение равномерности предъявления грузов к перевозкам во все дни недели в системе министерства (ведомства) на одного из заместителей министра (руководителя ведомства). Считать целесообразным в союзных республиках возложить такую ответственность на одного из заместителей Председателя Совета Министров союзной республики.

33. Министерствам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных республик, грузоотправителям и грузополучателям обеспечивать ритмичную отгрузку и выгрузку грузов в размере среднесуточной нормы во все дни месяца, включая выходные дни.

Министерству путей сообщения и железным дорогам обеспечивать своевременную подачу вагонов по всем пунктам погрузки и выгрузки грузов в размере среднесуточной или согласованной в установленном порядке с грузоотправителем (грузополучателем) сгущенной на данные сутки нормы во все дни месяца, включая выходные дни.

36. Разрешить Министерству путей сообщения использовать средства, полученные за хранение грузов, на строительство повышенных, подкрановых и погрузочно-разгрузочных путей и на выполнение других работ по расширению грузовых дворов, а также работ по механизации погрузки и выгрузки грузов, асфальтированию и освещению грузовых дворов.

43. Госснабу СССР предусматривать в планах начиная с 1977 года выделение Министерству путей сообщения в централизованном порядке автомобильных карданных валов и деталей к ним для ремонта тепловозов, вагонов и другого железнодорожного подвижного состава.

48. В дополнение к пункту 11 постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 2 июня 1971 г. № 339 ввести звания «Осмотрщик вагонов I класса», «Проводник пассажирских вагонов I класса» и «Бригадир I класса» (присваивается освобожденным бригадирам по теку-

щему содержанию пути и искусственных сооружений) с ежемесячной выплатой надбавки в размере 15 рублей [1,2].

49. Сохранять за работниками железнодорожного транспорта, направляемыми в дорожные технические школы для обучения с отрывом от производства (кроме машинистов локомотивов, проходящих переподготовку для получения прав управления локомотивами других видов тяги), средний заработок по месту основной работы, но не более 90 рублей в месяц [1].

51. Снизить на 50 процентов плату за содержание детей в школах-интернатах, взимаемую с родителей, работающих и проживающих на линейных станциях и перегонах, при сохранении действующих льгот по освобождению их от этой платы полностью [1].

54. Разрешить Министерству путей сообщения выдавать бесплатно форменную одежду студентам подведомственных высших учебных заведений начиная с 1978/79 учебного года и учащимся средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта начиная с 1979/80 учебного года.

Министерству путей сообщения по согласованию с Госпланом СССР и Министерством финансов СССР разработать и утвердить в первом полугодии 1977 г. нормы и порядок выдачи форменной одежды, сроки ее носки, определить среднюю стоимость комплекта одежды, а также установить источники финансирования затрат на эти цели.

* * *

Обязать ЦК компартий союзных республик, крайкомы и обкомы партии, Советы Министров союзных и автономных республик, крайисполкомы и облисполкомы оказывать всемерную помощь железным дорогам в выполнении установленных планов перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров, в осуществлении намеченных мероприятий по повышению пропускной и провозной способности железных дорог и в устранении узких мест в работе железнодорожного транспорта, установить повседневный контроль за улучшением использования подвижного состава.

---

[1] Действие пунктов 48, 49 и 51 распространено постановлением Совета Министров СССР от 20 апреля 1978 г. № 312 (см. стр. 117) на работников предприятий и организаций межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта, передаваемых в ведение Министерства путей сообщения.

[2] Пункт 48 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1989 г. № 205 (СП СССР, 1989 г., № 15, ст. 48) в части размера надбавки для работников предприятий, объединений и организаций, переведенных на новые условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ УПРАВЛЕНИЯ МЕЖОТРАСЛЕВЫМ ПРОМЫШЛЕННЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЕГО РАБОТЫ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 20 апреля 1978 г. № 312

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

11. Министерству путей сообщения обеспечить:

в) разработку тарифов на погрузочно-разгрузочные работы, перевозку грузов в пределах подъездных путей и другие операции, выполняемые межотраслевыми предприятиями промышленного железнодорожного транспорта, и внесение их на утверждение Государственного комитета цен Совета Министров СССР;

г) разработку правил обслуживания предприятий, строек и организаций межотраслевым промышленным железнодорожным транспортом и утверждение этих правил в порядке, предусмотренном пунктом «а» статьи 6 Устава железных дорог Союза ССР [2].

14. Сохранить за работниками предприятий и организаций межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта, передаваемых в ведение Министерства путей сообщения, условия оплаты труда, установленные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 12 декабря 1972 г. № 842 [3].

Распространить на работников этих предприятий действие пункта 11 постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 2 июня 1971 г. № 339 и пунктов 44, 48, 49, 50, 51 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49 [4], а также предоставить им право пользования бесплатными разовыми билетами для проезда по же-

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 2 и 12 — постановлением Совета Министров СССР от 13 июня 1988 г. № 740; пункт 8 — постановлением Совета Министров СССР от 23 января 1981 г. № 105 (СП СССР, 1981 г., № 7, ст. 43); пункт 10 — постановлением Совета Министров СССР от 3 декабря 1987 г. № 1377; абзац третий пункта 14 — постановлением Совета Министров СССР от 14 марта 1989 г. № 228; абзац четвертый пункта 14 — постановлением Совета Министров СССР от 20 февраля 1985 г. № 168; абзац последний пункта 14 — постановлением Совета Министров СССР от 7 августа 1985 г. № 748 (СП СССР, 1985 г., № 24, ст. 123); пункт 15 — постановлением Совета Министров СССР от 9 января 1989 г. № 18 (СП СССР, 1989 г., № 11, ст. 31).

Пункты 1, 3—7, 9, подпункты «а», «б» пункта 11, пункты 13 и 16 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. стр. 57.

[3] Абзац первый пункта 14 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 4 декабря 1981 г. № 1145 (СП СССР, 1982 г., № 2, ст. 7) в части условий оплаты труда, предусмотренных подпунктами «а», «г» пункта 8 постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 12 декабря 1972 г. № 842 и постановлением Совета Министров СССР от 28 февраля 1989 г. № 190 (СП СССР, 1989 г., № 15, ст. 49) в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на новые условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

[4] См. стр. 114.

лезным дорогам по личным надобностям в порядке, установленном пунктом 3 постановления Совета Министров СССР от 4 мая 1958 г. № 475 [1].

(*Абзац пятый*) Установить, что за переходящими на работу на предприятия межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта работниками транспортных цехов (участков), ликвидируемых в связи с созданием этих предприятий, сохраняются преимущества и льготы, которые они имели по месту прежней работы.

ОБ УЛУЧШЕНИИ РАБОТЫ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР от 2 июня 1971 г. № 338

В целях улучшения работы и дальнейшего развития промышленного железнодорожного транспорта Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Обязать министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик:

в) выделять целевым назначением капитальные вложения и материально-технические ресурсы в объемах, необходимых для развития промышленного железнодорожного транспорта, в пределах ассигнований, предусмотренных по соответствующим отраслям народного хозяйства.

3. Госстрою СССР с участием Советов Министров союзных республик, министерств и ведомств СССР:

б) осуществлять проектирование и строительство железнодорожных подъездных путей в увязке с генеральными схемами комплексного развития транспорта промышленных районов страны.

Установить, что в проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию предприятий затраты на строительство и реконструкцию объектов промышленного транспорта должны указываться отдельной строкой.

4. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик ввести, начиная с 1972 года, в планы развития отраслей народного хозяйства следующие показатели по промышленному железнодорожному транспорту:

объемы капитальных вложений и материально-технических ресурсов на техническое оснащение, строительство и реконструкцию объектов производственного назначения промышленного железнодорожного транспорта;

объем перевозок грузов (в тоннах), в том числе объем внутренних перевозок;

---

[1] Абзац второй пункта 14 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 11 сентября 1979 г. № 862 (СП СССР, 1979 г., № 24, ст. 154) в части распространения действия пункта 50 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49 и постановлением Совета Министров СССР от 28 февраля 1989 г. № 190 (СП СССР, 1989 г., № 15, ст. 49) в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на новые условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115, а также в части распространения действия пункта 11 постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 2 июня 1971 г. № 339 и пункта 48 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49.

[2] Подпункты «а», «б» пункта 1, пункт 2, подпункт «а» пункта 3, пункты 5 и 7, абзацы второй — шестой, восьмой пункта 8, пункты 9—11, 13 и 14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

себестоимость одной тонны груза, перевозимого промышленным железнодорожным транспортом.

6. Государственному комитету Совета Министров СССР по науке и технике по представлению заинтересованных министерств и ведомств СССР предусматривать, начиная с 1972 года, в координационных планах:

развитие прогрессивных видов транспорта, в том числе многоприводных конвейеров новых конструкций и канатно-подвесных дорог, создание оборудования для гидравлического и пневматического транспорта с автоматическим управлением;

разработку высокопроизводительных погрузочно-разгрузочных систем в комплексе с конструкциями подвижного состава, исключающих применение тяжелого ручного труда, решающих проблему транспортировки смерзающихся и слеживающихся сыпучих грузов, а также обеспечивающих взвешивание вагонов в процессе погрузки и полную очистку вагонов одновременно с выгрузкой.

8. Министерству путей сообщения:

(*абзац седьмой*) производить, начиная с 1971 года, для министерств и ведомств СССР и союзных республик, которым выделяются фонды на шпалы, переводные и мостовые брусья, пропитку их на шпалопропиточных заводах.

12. Установить, что ликвидация железнодорожных транспортных объектов и сокращение погрузочно-разгрузочных фронтов на железнодорожных подъездных путях предприятий и организаций может производиться только по согласованию с Министерством путей сообщения или по его поручению с начальником железной дороги.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ И ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 4 июня 1987 г. № 645

Совет Министров СССР отмечает, что за последние годы осуществлен ряд организационно-технических мероприятий по реконструкции, техническому оснащению и улучшению работы промышленного железнодорожного транспорта, на подъездных путях которого осуществляется погрузка и выгрузка более 80 процентов всех грузов, перевозимых магистральными железными дорогами.

Однако на многих предприятиях и в организациях министерств и ведомств, и прежде всего Госагропрома СССР, Министерства лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР и Министерства промышленности строительных материалов СССР, развитие промышленного железнодорожного транспорта по-прежнему отстает от потребностей основного производства и магистрального железнодорожного транспорта.

---

[1] Пункт 2, подпункты «а» — «ж», абзацы второй — шестой, восьмой подпункта «з», подпункты «и», «к» пункта 3, абзацы первый, четвертый — восьмой пункта 4, абзацы второй и третий пункта 5, пункты 6—9, 11, абзацы второй и третий пункта 12, пункты 13, 17, 18, абзацы третий и четвертый пункта 19 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Реконструкция предприятий и организаций и увеличение их производственных мощностей часто осуществляются без надлежащего учета развития транспортных цехов. Ввод в эксплуатацию объектов промышленного железнодорожного транспорта и станций примыкания железных дорог зачастую отстает от ввода в действие мощностей основного производства предприятий и организаций. Это особенно относится к Министерству черной металлургии СССР, Министерству угольной промышленности СССР, Министерству химической промышленности СССР и Министерству цветной металлургии СССР.

Слабо развивается база по ремонту подвижного состава промышленных предприятий, недостаточно механизированы погрузочно-разгрузочные и путевые работы. Многие пункты массовой погрузки и выгрузки подверженных смерзанию сыпучих грузов не оборудованы установками и устройствами для предотвращения смерзания и восстановления их сыпучести.

Промышленный железнодорожный транспорт испытывает острый недостаток в путевых машинах, снегоуборочной технике и запасных частях для тепловозов и дизелей. Медленно внедряются достижения научно-технического прогресса.

Министерство путей сообщения СССР не приняло должных мер к развитию межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта.

Крайне неудовлетворительно организована подготовка промышленного железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях, что приводит к серьезным осложнениям в этот период года в деятельности многих отраслей народного хозяйства, вызывает большие народнохозяйственные потери.

Из-за несоблюдения норм простоя вагонов на железнодорожных подъездных путях предприятий и организаций в целом по стране потери погрузочных ресурсов железных дорог ежегодно составляют около 700 тыс. вагонов, в которых можно было бы дополнительно перевезти свыше 35 млн. тонн народнохозяйственных грузов.

В целях улучшения работы и дальнейшего развития промышленного железнодорожного транспорта Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик обеспечить в двенадцатой пятилетке:

ускорение развития и укрепление материально-технической базы железнодорожного транспорта промышленных предприятий, а также ликвидацию его отставания в удовлетворении потребностей основного производства и от уровня развития магистрального железнодорожного транспорта;

дальнейшее внедрение электрической тяги на открытых горных разработках, а также на грузонапряженных внешних и внутренних железнодорожных путях промышленных предприятий, и в первую очередь примыкающих к электрифицированным магистралям Министерства путей сообщения СССР;

сокращение тяжелого ручного труда на погрузочно-разгрузочных работах за счет развития фронтов погрузки и выгрузки вагонов, оснащения их высокопроизводительными машинами и механизмами, подготовки этих фронтов к работе со специальными вагонами (цементовозами, зерновозами, минераловозами и другими), внедрения комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;

увеличение парка специальных вагонов, с тем чтобы обеспечить в них к концу 1990 года не менее 80 процентов внутренних технологических перевозок грузов на промышленном железнодорожном транспорте;

дальнейшее внедрение автоматизированных систем управления промышленным железнодорожным транспортом, применение средств автоматики, телемеханики и радиосвязи, электрической централизации стрелочных переводов и сигналов, использование специальных маневровых устройств взамен локомотивов;

улучшение технического состояния железнодорожных подъездных путей, локомотивов, вагонов, путевых машин, снегоуборочной техники, вагоноопрокидывателей, эстакад, погрузочно-разгрузочных комплексов, машин и механизмов по очистке вагонов от остатков груза, установок и устройств для предотвращения смерзания и восстановления сыпучести смерзшихся грузов, а также ускорение развития базы по их капитальному и текущему ремонту;

повышение эффективности использования подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин, сохранность вагонного парка, ежегодное снижение простоя вагонов и соблюдение норм их простоя;

укомплектование транспортных цехов квалифицированными кадрами, обеспечение их необходимой спецодеждой, обувью и инвентарем, создание соответствующих бытовых условий;

своевременную подготовку складского хозяйства, погрузочно-разгрузочных фронтов, средств механизации и создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для обеспечения устойчивой работы зимой;

тесное взаимодействие и координацию работы промышленного железнодорожного транспорта с железными дорогами и другими предприятиями Министерства путей сообщения СССР на основе широкого распространения опыта передовых предприятий. Не допускать в этом деле ведомственного подхода, волокиты и бюрократизма.

3. Для ускорения научно-технического прогресса, развития и технического перевооружения промышленного железнодорожного транспорта в двенадцатой пятилетке:

з) Министерству путей сообщения СССР (по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту):

(*абзац седьмой*) утверждать ежегодно, начиная с 1988 года, по согласованию с Госпланом СССР и Министерством финансов СССР программу организации новых территориальных хозрасчетных объединений и межотраслевых предприятий промышленного железнодорожного транспорта;

4. (*Абзац второй*) Министерству путей сообщения СССР:

обеспечить начиная с 1987 года выполнение капитальных ремонтов тепловозов с электропередачей, вагонов (цистерн без ремонта котлов), принадлежащих предприятиям и организациям министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик, которые эксплуатируются на железных дорогах Министерства путей сообщения СССР;

5. Установить, что начиная с 1989 года обеспечение министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик запасными частями к подвижному составу, дизелям и путевым машинам осуществляется централизованно Госснабом СССР.

10. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик выделять начиная с 1988 года в титульных списках строек, в состав которых входят объекты промышленного железнодорожного транспорта, отдельной строкой капитальные вложения (в том числе на строительно-монтажные работы), необходимые для строительства этих объектов.

12. Установить, что начиная с 1987 года заключение договора на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договора на подачу и уборку вагонов, а также разработка единого технологического процес-

са работы подъездного пути и станции примыкания осуществляются на срок пять лет.

(*Абзац четвертый*) Министерству путей сообщения СССР по предложениям предприятий, организаций и учреждений, имеющих устройства для восстановления сыпучести смерзшихся грузов, устанавливать в договорах на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и договорах на подачу и уборку вагонов дифференцированные нормы простоя (оборота) вагонов на железнодорожных подъездных путях на зимний и летний периоды, с соблюдением среднегодовой нормы их простоя.

14. Сосредоточить проектирование объектов внешнего и внутреннего промышленного железнодорожного транспорта, а также фронтов погрузки и выгрузки грузов и объектов складского хозяйства во Всесоюзном проектном объединении по промышленному транспорту «Союзпромтрансниипроект» Госстроя СССР и в проектных организациях министерств и ведомств по определению Госстроя СССР.

Возложить на Всесоюзный проектный и научно-исследовательский институт промышленного транспорта «Промтрансниипроект» Госстроя СССР функции головной организации по разработке научных проблем создания и внедрения на промышленном железнодорожном транспорте средств профилактики против смерзания грузов при перевозке и установок и устройств по восстановлению сыпучести смерзшихся грузов.

15. Установить, что:

а) внесение изменений в согласованную с железной дорогой Министерства путей сообщения СССР проектно-сметную документацию на строительство, реконструкцию и расширение предприятий и организаций (раздел «Генеральный план и транспорт») не допускается без согласования с этой железной дорогой.

Министерствам и ведомствам передавать в месячный срок после утверждения проекта на строительство, реконструкцию и расширение предприятий и организаций железным дорогам Министерства путей сообщения СССР выписку из проектно-сметной документации с указанием перечня объектов промышленного железнодорожного транспорта и станций примыкания, их сметной стоимости и сроков ввода в эксплуатацию.

Стройбанку СССР не финансировать строительство, реконструкцию и расширение предприятий и организаций по проектам, утвержденным с нарушением указанного порядка:

б) строительство объектов внешнего промышленного железнодорожного транспорта предприятий и организаций (подъездных железнодорожных путей и станций примыкания Министерства путей сообщения СССР) осуществляется, как правило, Министерством транспортного строительства СССР по субподрядным договорам с министерствами, осуществляющими строительство, реконструкцию и расширение объектов основного производства этих предприятий и организаций.

16. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик:

не допускать ликвидации железнодорожных транспортных объектов и сокращения погрузочно-разгрузочных фронтов на железнодорожных подъездных путях предприятий и организаций без согласования с Министерством путей сообщения СССР;

обеспечивать ввод в эксплуатацию объектов промышленного железнодорожного транспорта при строительстве, реконструкции и расширении промышленных предприятий (отдельных очередей и пусковых комплексов) одновременно с вводом в эксплуатацию этих предприятий;

разработать совместно с Министерством транспортного строительства СССР и другими строительными министерствами и утвердить в 1987 году

по согласованию с Министерством путей сообщения СССР мероприятия по обеспечению в кратчайшие сроки ввода в действие объектов промышленного железнодорожного транспорта и станций примыкания железных дорог, которые не были введены в эксплуатацию одновременно с вводом в действие основных мощностей подведомственных предприятий и организаций;

не допускать проектирования, строительства и эксплуатации погрузочно-разгрузочных комплексов без оснащения их контрольно-измерительным и весовым оборудованием.

19. Министерству путей сообщения СССР:

осуществлять начиная с 1988 года при долевом участии заинтересованных министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик проектирование и строительство новых, реконструкцию и техническое перевооружение действующих шпалопропиточных заводов, с тем чтобы полностью удовлетворить в тринадцатой пятилетке потребность народного хозяйства страны в пропитке антисептиком деревянных шпал и брусьев;

20. Установить, что:

передача транспортных цехов и участков, являющихся структурными подразделениями предприятий, объединений, организаций и учреждений республиканского и местного подчинения, в союзное подчинение производится в соответствии с абзацем третьим пункта 2 Положения о порядке передачи предприятий, объединений, организаций, учреждений, зданий и сооружений, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 16 октября 1979 г. № 940 (СП СССР, 1979 г., № 26, ст. 172) [1];

при организации обслуживания предприятиями межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР кооперативных и других общественных организаций последние передают в ведение Министерства путей сообщения СССР соответствующие структурные подразделения (транспортные цехи и участки). При этом все имущество указанных структурных подразделений передается безвозмездно;

работы по развитию существующих станций, погрузочно-разгрузочных фронтов и других объектов межотраслевых предприятий промышленного железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР, связанные с увеличением объема производства продукции, изменением технологии ее изготовления или другими причинами, вызываемыми требованиями основного производства, предусматриваются в проектах и сметах на строительство новых, техническое перевооружение, реконструкцию и расширение действующих объектов основного производства или в отдельных титулах, согласованных с территориальными хозрасчетными объединениями межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР. Указанные работы осуществляются за счет лимитов капитальных вложений и подрядных строительно-монтажных работ предприятий и организаций, обслуживаемых межотраслевыми предприятиями промышленного железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР.

---

[1] См. том 5, стр. 383.

ОБ УЛУЧШЕНИИ СОХРАННОСТИ И ДОСТАВКИ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ ПОТРЕБИТЕЛЯМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 4 декабря 1963 г. № 1191
(СП СССР, 1963 г., № 21, ст. 210)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Министерству путей сообщения, Советам Министров республик, крайисполкомам и облисполкомам совместно рассмотреть и решить вопрос о технической и экономической целесообразности осуществления погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных станциях с малым объемом грузооборота, имея в виду обеспечить дальнейшую концентрацию выполнения грузовых операций на железнодорожных станциях, оснащаемых погрузочно-разгрузочными устройствами и средствами механизации. Осуществление указанных мероприятий производить с учетом особенностей каждого района, характера и сезонности перевозимых грузов, наличия автомобильных дорог, а также складов и погрузочно-разгрузочных устройств на станциях.

4. *(Абзац второй)* Разрешить Министерству путей сообщения осуществлять работы по благоустройству грузовых дворов и подъездов к ним в пределах территории, отведенной для железной дороги, за счет средств, выделяемых по плану на капитальный ремонт.

Для расширения объема погрузочно-разгрузочных работ на грузовых дворах станций, выполняемых средствами железных дорог, предоставить Министерству путей сообщения право содержать на железнодорожных станциях контингент механизаторов и рабочих-грузчиков в соответствии с фактическим объемом выполняемых работ.

[1] Пункты 1 и 2, абзац второй пункта 3, абзац первый пункта 4, пункты 5 и 6 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

О МЕРАХ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ С ЛЮДЬМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 10 марта 1969 г. № 179

В целях предупреждения несчастных случаев с людьми на железнодорожном транспорте Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Установить, что:

в) средства для строительства путепроводов в местах пересечений автомобильных дорог с железными дорогами при строительстве и развитии городов, поселков и промышленных предприятий предусматриваются в сметах на строительство объектов городского хозяйства и предприятий;

г) при строительстве железнодорожных путей и автомобильных дорог в районах расположения промышленных предприятий, объектов культурно-бытового назначения, учебных заведений, а также при строительстве и развитии жилых массивов городов и других населенных пунктов в непосредственной близости от железнодорожных путей предусматриваются мероприятия, обеспечивающие безопасность населения, включая строительство ограждений, подземных переходов и пешеходных мостов.

6. Ввести с 1 января 1970 г. единые ведомственные номерные знаки на тракторы (за исключением тракторов колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий, выдача единых номерных знаков для которых предусмотрена постановлением Совета Министров СССР от 13 февраля 1969 г. № 122 [2]) и на самоходные дорожно-строительные машины. Министерству внутренних дел СССР до 1 мая 1969 г. разработать образцы и порядок выдачи указанных номерных знаков и сообщить об этом Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР.

8. Обязать Министерство путей сообщения и Советы Министров союзных республик ежегодно, не позднее 1 марта, докладывать Совету Министров СССР о проводимых мерах по предупреждению несчастных случаев с людьми на железнодорожном транспорте.

---

[1] Признаны утратившими силу: подпункт «а» пункта 2 — постановлением Совета Министров СССР от 5 декабря 1985 г. № 1194; подпункт «б» пункта 2 — постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 713.

Пункты 1, 3—5 и 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. том 7.

О МЕРАХ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 августа 1986 г. № 1011

[1] См. стр. 480—3.

§ 3. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КОДЕКСА ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ СОЮЗА ССР [1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 17 сентября 1968 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1968 г., № 39, ст. 351)

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР
от 13 декабря 1968 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1968 г., № 51, ст. 488)

Президиум Верховного Совета СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Кодекс торгового мореплавания Союза ССР.
4. Настоящий Указ ввести в действие с 1 октября 1968 года.

К О Д Е К С
ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ СОЮЗА ССР

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Кодекс торгового мореплавания Союза ССР регулирует отношения, возникающие из торгового мореплавания.

Под торговым мореплаванием в настоящем Кодексе понимается деятельность, связанная с использованием судов для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбных и иных морских промыслов, добычи полезных ископаемых, производства буксирных, ледокольных и спасательных операций, а также для других хозяйственных, научных и культурных целей.

---

[1] Статьи 2 и 3 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Статья 2. Перевозка и буксировка между портами СССР одного и того же моря (малый каботаж) и разных морей (большой каботаж) осуществляются судами, плавающими под Государственным флагом Союза ССР.

Изъятия из этого правила могут быть установлены Советом Министров СССР.

В отношении каботажа рассматриваются как одно море:

1) Черное и Азовское моря;

2) Белое море и Северный Ледовитый океан;

3) Японское, Охотское и Берингово моря.

Статья 3. Перевозка и буксировка между портами СССР и иностранными портами могут осуществляться как судами, плавающими под Государственным флагом Союза ССР, так и, при условии взаимности, судами, плавающими под иностранным флагом.

Статья 4. Основными органами, в оперативном управлении которых находятся морские суда, используемые для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, являются морские пароходства, подведомственные Министерству морского флота СССР.

Суда, используемые для рыбных и иных морских промыслов, находятся в оперативном управлении организаций рыбной промышленности, руководство которыми осуществляется Министерством рыбного хозяйства СССР. В ведении других министерств и ведомств могут находиться суда, используемые для добычи полезных ископаемых, транспортного строительства, для иных хозяйственных, научных и культурных целей, а также суда смешанного плавания (река—море), используемые для перевозок грузов и пассажиров.

Статья 5. Министерство морского флота СССР в соответствии с настоящим Кодексом, иными актами действующего законодательства и международными договорами, в которых участвует СССР, издает в пределах своей компетенции обязательные для всех министерств, ведомств, организаций и граждан правила, инструкции и положения по вопросам торгового мореплавания.

Правила перевозки грузов, пассажиров и багажа Министерством морского флота СССР разрабатываются с участием Советов Министров союзных республик и заинтересованных министерств и ведомств СССР.

Правила перевозки почты утверждаются Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством связи СССР.

Правила перевозки грузов в прямом смешанном и прямом водном сообщении утверждаются Министерством морского флота СССР совместно с министерствами и ведомствами, в ведении которых находятся соответствующие виды транспорта.

Статья 6. Государственный надзор за торговым мореплаванием в СССР возлагается на Министерство морского флота СССР, осуществляющее контроль за соблюдением законодательства о торговом мореплавании, а также относящихся к торговому мореплаванию международных договоров, в которых участвует СССР, надзор за состоянием морских путей, общее руководство государственной регистрацией морских судов, дипломированием специалистов морского флота, спасательной и лоцманской службой.

Статья 7. Технический надзор за морскими судами и их классификация, независимо от ведомственной принадлежности судна, осуществляются Регистром СССР согласно статье 29 настоящего Кодекса.

Регистр СССР издает правила, относящиеся к постройке судов, использованию материалов в судостроении, оборудованию, а также снабжению морских судов спасательными, противопожарными и другими средствами, и осуществляет надзор за соблюдением этих правил при проектировании, постройке и эксплуатации судов.

Регистр СССР имеет право при невыполнении его правил и требований запрещать эксплуатацию судов, судовых механизмов, устройств и других судовых технических средств.

Регистр СССР действует на основании устава, утверждаемого Министром морского флота СССР.

Статья 8. Отвод земельных и водных участков и строительство в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей должны быть согласованы с Министерством обороны СССР и Министерством морского флота СССР, а в случаях, предусмотренных статьей 64 настоящего Кодекса (пункт 9),— с соответствующим морским портом.

Организации и граждане, нарушившие правило, содержащееся в настоящей статье, обязаны по требованию Министерства обороны СССР или Министерства морского флота СССР произвести в указанный ими срок за свой счет снос, перенос или необходимые изменения зданий и сооружений, создающих помехи действию средств навигационной обстановки.

Статья 9. Под судном в настоящем Кодексе понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое:

1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;

2) для несения специальной службы (для охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т. п.);

3) для научных, учебных и культурных целей;

4) для спорта;

5) для иных целей.

Статья 10. Судовладельцем в смысле настоящего Кодекса признается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Статья 11. Правила настоящего Кодекса распространяются:

на морские суда — во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, поскольку специальным законом или соглашением СССР с другим государством не установлено иное;

на суда внутреннего плавания — во время их следования по морским путям, а также по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям при осуществлении перевозки с заходом в иностранный морской порт и в случаях, предусмотренных статьями 252 и 260 настоящего Кодекса.

Статья 12. Правила настоящего Кодекса, за исключением случаев, прямо в нем предусмотренных, не распространяются на суда, плавающие под военно-морским флагом.

К морским воинским перевозкам правила настоящего Кодекса применяются в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим эти перевозки.

Статья 13. К перевозкам в прямом смешанном и прямом водном сообщении, осуществляемым с участием морского транспорта, правила настоящего Кодекса применяются в случаях, прямо в нем указанных, а также в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим эти перевозки.

Статья 14. Правила настоящего Кодекса применяются:

1) содержащиеся в главе II «Судно» (за исключением статьи 38) и в в главе III «Экипаж судна» — к судам, плавающим под Государственным флагом Союза ССР;

2) содержащиеся в главе IV «Морской порт» — к морским невоенным портам СССР;

3) содержащиеся в главе V «Государственные морские лоцманы» — к отношениям, возникающим в связи с проводкой судов на подходах к портам, указанным в пункте 2 настоящей статьи, в пределах вод этих портов, а также между этими портами;

4) содержащиеся в главе VI «Затонувшее в море имущество» — к отношениям, возникающим в связи с имуществом, затонувшим в пределах территориальных или внутренних морских вод СССР;

5) содержащиеся в главе VII «Планирование и организация перевозок грузов» — к отношениям между советскими государственными, кооперативными и общественными организациями;

6) содержащиеся в главе XIII «Общая авария» — в случаях перевозки груза на судне, плавающем под Государственным флагом Союза ССР, а также на судне, плавающем под иностранным флагом, когда оно заканчивает рейс в порту СССР;

7) содержащиеся в главе XIV «Возмещение убытков от столкновения судов» и в главе XV «Вознаграждение за спасение на море» — в случаях, когда спор рассматривается в СССР, с тем, однако, что к спорам о распределении вознаграждения между судовладельцем и экипажем судна, а также между членами экипажа применяется закон флага судна, оказавшего помощь;

8) содержащиеся в главе XVI «Пределы ответственности судовладельца» — к судовладельцам, суда которых плавают под Государственным флагом Союза ССР;

9) содержащиеся в главе XVII «Привилегированные требования» — в случаях, когда спор рассматривается в СССР;

10) содержащиеся в главе XVIII «Морские протесты» (за исключением статьи 292) — в случаях, когда морской протест заявляется нотариусу или иному должностному лицу СССР;

11) содержащиеся в главе XIX «Претензии и иски» — в тех случаях, когда соответствующие отношения подлежат действию правил настоящего Кодекса; однако статьи 294—304 применяются только к отношениям между советскими государственными, кооперативными и общественными организациями, к их отношениям с гражданами Союза ССР и с находящимися в СССР иностранными гражданами.

Права и обязанности сторон по договору морской перевозки груза (глава VIII), договору морской перевозки пассажира (глава IX), договору фрахтования судна на время (глава X), договору морской буксировки (глава XI) и договору морского страхования (глава XII) определяются по законам места заключения договора, если иное не установлено соглашением сторон (статья 15 настоящего Кодекса). Место заключения договора определяется по советскому закону.

Правила, содержащиеся в главе VIII «Договор морской перевозки груза», применяются к отношениям между советскими государственными,

кооперативными и общественными организациями, поскольку иное не вытекает из главы VII настоящего Кодекса.

Правила, содержащиеся в главе X «Договор фрахтования судна на время» (за исключением статей 181, 183, 184, 186), применяются также при фрахтовании судна без экипажа [1].

Статья 15. Включение в договоры, предусмотренные настоящим Кодексом, условий о применении иностранных законов и обычаев торгового мореплавания допускается в случаях, когда стороны могут в соответствии с настоящим Кодексом отступать от установленных им правил.

Иностранный закон не применяется, если его применение противоречило бы основам советского строя.

Статья 16. Связанный с торговым мореплаванием имущественный спор, в котором участвует иностранный гражданин или иностранная организация, может быть по соглашению сторон передан на рассмотрение иностранного суда или арбитража.

Статья 17. Если международным договором, в котором участвует СССР, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Кодексе, применяются правила международного договора.

Статья 18. К гражданским, административным и иным правоотношениям, возникающим из торгового мореплавания и не регулируемым настоящим Кодексом, соответственно применяются правила гражданского, административного или иного законодательства Союза ССР и союзных республик.

Глава II

СУДНО

Статья 19. Суда в СССР находятся в собственности государства либо в собственности колхозов, иных кооперативных или общественных организаций.

В личной собственности граждан могут находиться суда валовой вместимостью не более 10 регистровых тонн, предназначенные для удовлетворения их материальных и культурных потребностей. Суда, находящиеся в личной собственности граждан, не могут использоваться для извлечения нетрудовых доходов.

Статья 20. На суда, находящиеся в собственности Советского государства, не может быть наложен арест или обращено взыскание без согласия Совета Министров СССР.

Статья 21. Отчуждение иностранному государству, иностранной организации или иностранному гражданину судна, находящегося в собственности Советского государства либо колхоза, иной кооперативной или общественной организации, допускается только с разрешения Совета Министров СССР.

Статья 22. Право плавания под Государственным флагом Союза ССР предоставляется судам, находящимся в собственности:

1) Советского государства;

2) колхозов, иных советских кооперативных или общественных организаций;

---

[1] Статья 14 дополнена последней частью Указом от 20 мая 1974 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1974 г., № 22, ст. 324).

3) граждан СССР.

Изъятия из этого правила могут допускаться в порядке, установленном Советом Министров СССР [1].

Статья 23. Судно приобретает право плавания под Государственным флагом Союза ССР с момента внесения его в Государственный судовой реестр в одном из морских торговых или рыбных портов СССР или с момента регистрации в судовой книге.

Судно, приобретенное за границей, пользуется правом плавания под Государственным флагом Союза ССР с момента выдачи консулом СССР временного свидетельства, удостоверяющего это право и действительного до внесения судна в Государственный судовой реестр или регистрации в судовой книге, но не более одного года.

За подъем на судне Государственного флага Союза ССР без права на этот флаг виновные лица несут ответственность в установленном законом порядке.

Статья 24. Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми осуществляется Регистром СССР.

Другие суда, находящиеся в ведении Министерства морского флота СССР и Министерства рыбного хозяйства СССР, а также находящиеся в собственности рыболовецких колхозов, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов СССР [2].

Внесению в Государственный судовой реестр и в судовые книги не подлежат шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями какого-либо судна.

Порядок ведения Государственного судового реестра и судовых книг портов устанавливается Министерством морского флота СССР. Порядок внесения в Государственный судовой реестр и регистрации в судовых книгах судов рыбной промышленности устанавливается Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством рыбного хозяйства СССР.

Статья 25. Спортивные суда регистрируются в судовых книгах спортивных организаций в порядке, установленном Комитетом по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР.

Суда, кроме подлежащих внесению в Государственный судовой реестр, судовые книги морских торговых и рыбных портов СССР и судовые книги спортивных организаций, а также суда, принадлежащие гражданам, регистрируются в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР [2].

Статья 26. Внесение судна в Государственный судовой реестр удостоверяется свидетельством о праве плавания под Государственным флагом Союза ССР (судовой патент), а регистрация в судовой книге — судовым билетом.

За внесение судна в Государственный судовой реестр или регистрацию в судовой книге взимается установленный сбор.

Статья 27. С момента внесения судна в Государственный судовой реестр или регистрации в судовой книге все ранее сделанные записи в отношении этого судна в судовых реестрах иностранных государств Союзом ССР не признаются.

---

[1] Статья 22 дополнена частью второй Указом от 20 мая 1974 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1974 г., № 22, ст. 324).

[2] Часть вторая статьи 24, статья 25 — с изменениями, внесенными Указом от 27 июля 1982 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1982 г., № 31, ст. 588).

Равным образом Союзом ССР не признается внесение судна СССР в судовой реестр иностранного государства, если судно не исключено в установленном порядке из Государственного судового реестра или судовой книги.

Статья 28. Судно должно иметь свое название. Название присваивается:

1) судну, находящемуся в ведении Министерства морского флота СССР,— в порядке, установленном Министерством морского флота СССР;

2) судну, находящемуся в ведении другого министерства или ведомства,— в порядке, установленном соответствующим министерством или ведомством по согласованию с Министерством морского флота СССР;

3) судну, принадлежащему колхозу, иной кооперативной или общественной организации либо гражданину,— собственником судна по согласованию с портом, в котором судно вносится в Государственный судовой реестр, или с органом, в судовой книге которого оно регистрируется.

Статья 29. Судно может быть допущено к плаванию лишь после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания.

Технический надзор за всеми пассажирскими, грузо-пассажирскими, нефтеналивными и буксирными судами, а также за другими самоходными судами с главными двигателями мощностью не менее 75 л. с. и несамоходными судами валовой вместимостью не менее 80 регистровых тонн (кроме спортивных судов и судов, принадлежащих гражданам) осуществляется Регистром СССР.

Технический надзор за судами, не указанными в части второй настоящей статьи, осуществляется:

1) за судами, принадлежащими рыболовецким колхозам,— органами, на которые этот надзор возложен Министерством рыбного хозяйства СССР;

2) за судами, находящимися в ведении Министерства морского флота СССР и Министерства рыбного хозяйства СССР,— органами, на которые этот надзор возложен указанными министерствами;

3) за спортивными судами — органами, на которые этот надзор возложен Комитетом по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР;

4) за прочими судами, а также судами, принадлежащими гражданам,— в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР [1].

Статья 30. Судно должно иметь следующие судовые документы:

1) свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Союза ССР;

2) свидетельство о праве собственности на судно;

3) свидетельство о годности к плаванию;

4) мерительное свидетельство (для судов, подлежащих техническому надзору Регистра СССР);

5) список лиц судового экипажа (судовую роль);

6) судовой журнал;

7) машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

8) санитарный журнал;

9) судовое санитарное свидетельство.

Судно, зарегистрированное в судовой книге, вместо документов, указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, должно иметь судовой билет.

---

[1] Части вторая и третья статьи 29 — с изменениями, внесенными Указом от 27 июля 1982 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1982 г., № 31, ст. 588).

Статья 31. Судно, несущее специальную службу, а также спортивное судно может не иметь мерительного свидетельства. Однако судно, несущее специальную службу, может быть подвергнуто определению вместимости упрощенным способом с выдачей соответствующего удостоверения.

Судно, плавающее в портовых или прибрежных морских водах, может не иметь судового, машинного и санитарного журналов, если иное не установлено министерством, ведомством или организацией, в ведении которых находятся суда.

Статья 32. Судно должно иметь, кроме документов, предусмотренных статьей 30 настоящего Кодекса, следующие документы:

1) пассажирское свидетельство, если судно перевозит более 12 пассажиров;

2) разрешение на право пользования судовой радиостанцией и радиотелеграфный журнал, если судно имеет судовую радиостанцию;

3) свидетельство о грузовой марке (о наименьшей высоте надводного борта), если судно используется для целей, предусмотренных в пунктах 1 или 3 статьи 9 настоящего Кодекса.

Статья 33. Судно, выходящее в заграничное плавание, должно, кроме документов, указанных в статьях 30 и 32 настоящего Кодекса, иметь документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует СССР.

Статья 34. Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Союза ССР и свидетельство о праве собственности на судно выдаются портом, в котором судно вносится в Государственный судовой реестр. Судовой билет выдается органом, в судовой книге которого регистрируется судно.

Свидетельство о годности к плаванию выдается органом, осуществляющим технический надзор за судном.

Мерительное свидетельство, пассажирское свидетельство, свидетельство о грузовой марке, а также судовые документы, предусмотренные международными договорами по вопросам безопасности мореплавания, в которых участвует СССР, выдаются Регистром СССР.

С разрешения Регистра СССР отдельные категории судов могут не иметь мерительного свидетельства или свидетельства о грузовой марке.

Разрешение на право пользования судовой радиостанцией выдается органами Министерства связи СССР.

За выдачу документов, указанных в настоящей статье, взимаются установленные сборы.

Статья 35. Суда внутреннего плавания, выходящие в море, кроме документов, предусмотренных Уставом внутреннего водного транспорта Союза ССР, должны иметь документы, удостоверяющие их годность к плаванию в море, а в случаях, предусмотренных статьей 32 настоящего Кодекса, также пассажирское свидетельство и разрешение на право пользования судовой радиостанцией. Документы, удостоверяющие годность к плаванию в море, и пассажирское свидетельство выдаются этим судам органами речного регистра, а разрешение на право пользования судовой радиостанцией — органами Министерства связи СССР.

Условия, которым должны отвечать суда внутреннего плавания, выходящие в море, а также границы районов морского плавания этих судов устанавливаются Министерством морского флота СССР совместно с Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик.

Статья 36. Документы, указанные в статьях 30 и 32 настоящего Кодекса, должны находиться на судне в подлинниках, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судового билета, которые могут находиться на судне в копии, удостоверенной в нотариальном порядке.

Статья 37. Список лиц судового экипажа, судовой, машинный и радиотелеграфный журналы ведутся по форме и правилам, устанавливаемым Министерством морского флота СССР, а для судов рыбной промышленности — Министерством рыбного хозяйства СССР.

Санитарный журнал ведется по форме и правилам, устанавливаемым Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством здравоохранения СССР.

Статья 38. Признание имеющихся на судне, плавающем под иностранным флагом и посещающем порт СССР, свидетельства о годности судна к плаванию, мерительного свидетельства, пассажирского свидетельства, разрешения на право пользования судовой радиостанцией, свидетельства о грузовой марке осуществляется на основании международных договоров, в которых участвует СССР.

Судно, плавающее под флагом государства, с которым не имеется соответствующего договора, при посещении порта СССР может быть подвергнуто освидетельствованию в порядке технического надзора, определению вместимости, пассажировместимости и наименьшей высоты надводного борта, если аналогичные меры применяются в портах соответствующего иностранного государства по отношению к судам, плавающим под Государственным флагом Союза ССР и имеющим надлежащие документы. На тех же основаниях может быть подвергнута освидетельствованию радиостанция судна, плавающего под иностранным флагом.

Судно, плавающее под иностранным флагом и не имеющее при посещении порта СССР документов, указанных в части первой настоящей статьи, подвергается соответственно обязательному освидетельствованию в порядке технического надзора, определению вместимости, пассажировместимости, наименьшей высоты надводного борта и освидетельствованию его радиостанции на одинаковом основании с судами, плавающими под Государственным флагом Союза ССР.

Всякое судно, плавающее под иностранным флагом, при посещении порта СССР в случае сомнения в том, что оно удовлетворяет требованиям безопасности плавания, независимо от наличия соответствующих документов, может быть подвергнуто освидетельствованию в порядке технического надзора на одинаковом основании с судами, плавающими под Государственным флагом Союза ССР.

Глава III

ЭКИПАЖ СУДНА

Статья 39. Экипаж судна состоит из капитана, других лиц командного состава и судовой команды.

К командному составу судна, кроме капитана, относятся помощники капитана, судовые механики, электромеханики, радиоспециалисты и врачи. Уставами службы на судах к командному составу могут быть отнесены также другие судовые специалисты.

Судовая команда состоит из палубной команды, машинной команды и других служащих на судне лиц, которые не относятся к командному составу судна.

Статья 40. Минимальный состав экипажа для судов Министерства морского флота СССР, при котором допускается выход судна в море, устанавливается в зависимости от типа и назначения судна Министерством морского флота СССР, а для судов флота рыбной промышленности — Министерством рыбного хозяйства СССР. Для судов организаций других министерств и ведомств минимальный состав экипажа устанавливается Министерством морского флота СССР по согласованию с этими министерствами и ведомствами.

Минимальный состав экипажа судна внутреннего плавания, выходящего в море, а также требования, которым должны удовлетворять члены экипажа таких судов, устанавливаются Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством речного флота РСФСР или органами управления речным транспортом других союзных республик.

Минимальный состав экипажа спортивного судна устанавливается Центральным советом Союза спортивных обществ и организаций СССР.

Статья 41. В состав судового экипажа могут входить лишь граждане СССР. Изъятия из этого правила могут допускаться в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

К службе на судне допускаются лица, признанные годными для этого по состоянию здоровья.

Статья 42. К занятию должностей капитана, помощников капитана, судовых механиков, электромехаников и радиоспециалистов допускаются лица, имеющие звания, установленные Положением о званиях лиц командного состава морских судов, утвержденным Советом Министров СССР.

Присвоение указанных званий удостоверяется выдачей дипломов или квалификационных свидетельств после прохождения испытаний в специальной квалификационной комиссии. Лишение звания допускается лишь в случаях нарушения трудовой дисциплины, угрожающего безопасности плавания, и в порядке, установленном уставами о дисциплине.

Статья 43. Порядок приема на работу лиц судового экипажа, их права и обязанности, условия службы на судне, а также основания и порядок увольнения определяются законодательством о труде Союза ССР и союзных республик, настоящим Кодексом, уставами службы на судах и уставами о дисциплине.

Устав службы на судах Министерства морского флота СССР утверждается Министром морского флота СССР по согласованию с Центральным комитетом профессионального союза рабочих морского и речного флота.

Устав службы на судах рыбной промышленности утверждается Министром рыбного хозяйства СССР по согласованию с Центральным комитетом профессионального союза рабочих пищевой промышленности.

Уставы службы на судах других министерств и ведомств утверждаются руководителями этих министерств и ведомств по согласованию с Министерством морского флота СССР и центральным комитетом соответствующего профессионального союза.

Уставы о дисциплине работников флота министерств и ведомств, в ведении которых находятся морские суда, утверждаются Советом Министров СССР.

Статья 44. Никто из лиц судового экипажа не может быть назначен на судно без согласия капитана.

Статья 45. Капитан имеет право применять меры поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на лиц судового экипажа в случаях и в порядке, предусмотренных уставом о дисциплине.

Капитан имеет право в случае необходимости отстранить от исполнения служебных обязанностей всякое лицо судового экипажа. В этом случае соответственно применяются правила статьи 47 настоящего Кодекса.

Статья 46. В случае гибели или повреждения имущества члена судового экипажа вследствие аварии судна судовладелец обязан возместить причиненный ущерб, исходя из государственных розничных цен на имущество того же рода и качества, с учетом износа погибшего или поврежденного имущества. Не подлежит возмещению стоимость имущества членов экипажа, виновных в аварии.

Статья 47. В случае увольнения по инициативе администрации лица, входящего в состав судового экипажа, судовладелец обязан обеспечить за свой счет доставку уволенного в порт, предусмотренный коллективным договором, а при отсутствии указаний в коллективном договоре — в порт приема на работу, с содержанием уволенного до возвращения в этот порт.

Статья 48. На капитана возлагается управление судном, в том числе судовождение, принятие всех мер, необходимых для обеспечения безопасности плавания, поддержания порядка на судне, предотвращения всякого вреда судну и находящимся на нем людям и грузу.

Распоряжения капитана в пределах его полномочий подлежат беспрекословному исполнению всеми находящимися на судне лицами.

В случае неисполнения кем-либо из лиц, находящихся на судне, законных распоряжений капитана капитан принимает в отношении этих лиц необходимые меры.

Если действия находящегося на судне лица, не содержащие признаков уголовно наказуемого деяния, угрожают безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества, капитан вправе поместить это лицо в особое помещение и содержать его там вплоть до прихода судна в первый порт СССР, в который зайдет судно. За незаконное содержание в особом помещении капитан несет установленную законом ответственность.

Статья 49. Взаимоотношения капитана судна и других лиц судового экипажа с консулами СССР определяются Консульским уставом Союза ССР.

Статья 50. Капитан в силу своего служебного положения признается представителем судовладельца и грузовладельцев в отношении сделок, вызываемых нуждами судна, груза или плавания, а также исков, касающихся вверенного ему имущества, если на месте нет иных представителей судовладельца или грузовладельцев.

Статья 51. О каждом случае рождения ребенка на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей и судового врача, а при его отсутствии — фельдшера (если врач или фельдшер имеются на судне), а также сделать запись в судовом журнале.

Составленный капитаном акт не заменяет свидетельства о рождении и подлежит представлению в органы записи актов гражданского состояния для получения свидетельства о рождении.

Статья 52. Капитан обязан удостоверить составленное находящимся на судне лицом завещание, принять его на хранение и хранить до передачи начальнику порта СССР или консулу СССР в иностранном порту.

О каждом случае смерти на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей и судового врача, а при его отсутствии — фельдшера (если врач или фельдшер имеются на судне), а также сделать запись в судовом журнале. К акту о смерти прилагается опись находящегося на судне имущества умершего. Капитан принимает меры к сохранению имущества умершего.

По прибытии в порт СССР или в порт иностранного государства, в котором есть консул СССР, капитан передает акт о смерти и опись имущества умершего начальнику порта СССР, а в иностранном порту — консулу СССР и принимает меры к погребению умершего. В исключительных случаях, когда судно должно находиться длительное время в открытом море и тело умершего не может быть сохранено, капитан имеет право предать тело морю согласно морским обычаям, с составлением соответствующего акта.

Статья 53. Капитан обязан, поскольку он может это сделать без опасности для своего судна, экипажа и пассажиров:

1) оказать помощь любому обнаруженному в море лицу, которому угрожает гибель;

2) следовать со всей возможной скоростью на помощь погибающим, если ему сообщено, что они нуждаются в помощи, и если на такое действие с его стороны можно разумно рассчитывать.

За неисполнение указанных в настоящей статье обязанностей капитан несет установленную законом ответственность.

Статья 54. В случае опасности для судна и для находящихся на нем людей или груза, а также в других необходимых случаях капитан вправе созывать судовой совет в составе, предусмотренном уставом службы на судах.

Судовой совет не ограничивает прав капитана, и окончательное решение принимает капитан.

Статья 55. В случае истощения на судне в открытом море жизненных припасов, в том числе неснижаемого запаса продовольствия, капитан вправе произвести с целью общего распределения реквизицию необходимого количества продовольствия, имеющегося в распоряжении находящихся на судне лиц, или реквизицию находящегося на судне груза, могущего быть использованным для питания. О реквизиции составляется акт.

Стоимость реквизированного продовольствия или груза возмещается судовладельцем.

Нормы неснижаемого запаса продовольствия для судов Министерства морского флота СССР устанавливаются этим министерством, а для судов флота рыбной промышленности — Министерством рыбного хозяйства СССР. Для судов других министерств и ведомств нормы неснижаемого запаса продовольствия устанавливаются Министерством морского флота СССР по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами.

Статья 56. Если, по мнению капитана, судну грозит неминуемая гибель, капитан после принятия всех мер к спасению пассажиров разрешает судовому экипажу оставить судно. Капитан оставляет судно последним, приняв все зависящие от него меры к спасению судового, машинного и радиотелеграфного журналов, карт данного рейса, документов и ценностей.

Статья 57. В случае военных действий в районе расположения порта отправления или назначения судна либо в районе, через который судно должно пройти, а также в иных случаях военной опасности капитан обя-

зан принять все меры к недопущению захвата судна, находящихся на нем людей, документов, груза и другого имущества.

Статья 58. Капитан, встретивший во время рейса неотложную надобность в деньгах для продолжения плавания, в частности для ремонта судна или содержания его экипажа, вправе, если нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца, продать часть вверенного ему имущества, не являющуюся необходимой для завершения плавания.

Капитан обязан избрать тот способ приобретения средств к продолжению плавания, который наименее убыточен для судовладельца и грузовладельца.

Стоимость проданного груза должна быть возмещена его владельцу, кроме случаев, когда вызванные этим убытки подпадают под признаки общей аварии или когда продажа была произведена только в интересах груза.

Статья 59. В случае совершения на судне, находящемся в плавании, деяния, предусмотренного уголовным законодательством Союза ССР или союзной республики, на территории которой расположен порт приписки судна, капитан выполняет функции органа дознания, руководствуясь при этом уголовно-процессуальным законодательством Союза ССР и указанной союзной республики, а также Инструкцией о производстве дознания на морских судах, находящихся в плавании, утвержденной Генеральным Прокурором СССР по согласованию с Министерством морского флота СССР и Министерством рыбного хозяйства СССР.

Капитан вправе задержать лицо, подозреваемое в совершении преступления, до передачи его соответствующим властям в первом порту СССР, в который зайдет судно. В случае необходимости капитан может направить это лицо и материалы дознания в СССР на другом судне, плавающем под Государственным флагом Союза ССР.

В случае совершения на судне во время пребывания в порту СССР деяния, предусмотренного уголовным законодательством Союза ССР или союзной республики, на территории которой расположен порт, капитан обязан передать лицо, совершившее указанное деяние, местным властям.

Глава IV

МОРСКОЙ ПОРТ

Статья 60. Морские порты, предназначенные для обслуживания судов, указанных в статье 9 настоящего Кодекса, находятся в ведении Министерства морского флота СССР (морские торговые порты). Отдельные морские торговые порты могут находиться в ведении Министерства речного флота РСФСР или органов управления речным транспортом других союзных республик.

В ведении других министерств и ведомств находятся морские порты, предназначенные для обслуживания нужд соответствующих отраслей народного хозяйства,— рыбные, нефтяные, лесные и иные специализированные морские порты.

Статья 61. Морской торговый порт осуществляет свою хозяйственную деятельность на основе хозяйственного расчета и является юридическим лицом.

По своим имущественным обязательствам порт несет самостоятельную ответственность.

Порт не отвечает по обязательствам Министерства морского флота СССР, морских пароходств и других государственных организаций. Министерство морского флота СССР, морские пароходства и другие государственные организации не отвечают по обязательствам порта.

Государство не отвечает по обязательствам порта, а порт не отвечает по обязательствам государства.

Статья 62. Морской торговый порт в пределах отведенной ему территории и акватории осуществляет погрузку, разгрузку и обслуживание заходящих в порт советских и иностранных судов, транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами, перевалку на морской транспорт грузов с других видов транспорта и обратно, обслуживание пассажиров морских судов, а также перевозки грузов, пассажиров и почты на судах порта.

Порт осуществляет погрузку и разгрузку судов в порядке очередности их прихода в порт, однако линейным судам может предоставляться преимущество перед судами, не обслуживающими регулярные линии.

Порядок и условия выполнения портом операций, указанных в настоящей статье, устанавливаются Министерством морского флота СССР. Порядок и условия выполнения транспортно-экспедиторских и складских операций с внешнеторговыми грузами устанавливаются Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством внешней торговли СССР и Государственным комитетом Совета Министров СССР по внешним экономическим связям, а порядок передачи этих грузов организациям других видов транспорта и приема внешнеторговых грузов от этих организаций — также и по согласованию с министерствами и ведомствами, в ведении которых находятся соответствующие виды транспорта.

Перечень осуществляемых операций, связанных с перевозкой грузов, обслуживанием пассажиров, сроки открытия и закрытия навигации, а также сроки начала и окончания приема грузов портами устанавливаются для каждого морского торгового порта Министерством морского флота СССР и публикуются им в установленном порядке.

Перечень портов, осуществляющих перевалку грузов, перевозимых в прямом смешанном и прямом водном сообщении, а также порядок и условия перевалки грузов устанавливаются Министерством морского флота СССР совместно с министерствами и ведомствами, в ведении которых находятся соответствующие виды транспорта.

За выполнение портом работ и предоставление услуг взимается плата по ставкам, утверждаемым в установленном порядке.

Статья 63. Агентское обслуживание судов в морском торговом порту осуществляется государственными агентскими организациями, являющимися юридическими лицами.

Статья 64. На морские торговые и рыбные порты возлагается осуществление следующих функций по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту:

1) надзор за соблюдением законов и правил по торговому мореплаванию, а также относящихся к торговому мореплаванию международных договоров, в которых участвует СССР;

2) внесение судов в Государственный судовой реестр, регистрация в судовой книге и выдача судовых документов;

3) выдача дипломов и квалификационных свидетельств, указанных в статье 42 настоящего Кодекса;

4) проверка судовых документов, а также дипломов и квалификационных свидетельств;

5) выдача паспортов моряка лицам, входящим в состав судового экипажа;

6) оформление прихода судов в порт и выхода из порта;

7) руководство лоцманской службой;

8) руководство ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах его акватории;

9) выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества, а также на производство в пределах территории и акватории порта строительных, гидротехнических и иных работ.

На морские торговые порты возлагается также расследование аварий судов, за исключением аварий рыбопромысловых судов, затрагивающих интересы лишь организаций рыбной промышленности. Расследование аварий судов производится в соответствии с Положением, утвержденным Министром морского флота СССР по согласованию с Генеральным Прокурором СССР, Министерством обороны СССР и Министерством рыбного хозяйства СССР.

Статья 65. Морские порты, находящиеся в ведении Министерства речного флота РСФСР или органов управления речным транспортом других союзных республик, а также специализированные морские порты, кроме рыбных, осуществляют указанные в статье 64 настоящего Кодекса функции в случаях и в пределах, установленных министерством или ведомством, в ведении которого находится порт, по согласованию с Министерством морского флота СССР.

Статья 66. Во главе морского торгового или рыбного порта стоит начальник порта, осуществляющий руководство деятельностью порта.

Начальник порта издает обязательные постановления по вопросам безопасности движения, охраны социалистической собственности и общественного порядка, проведения санитарных и противопожарных мероприятий в порту.

Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту осуществляет капитан морского торгового или рыбного порта, действующий в соответствии с Положением о капитане порта. Положение о капитане морского торгового порта утверждается Министром морского флота СССР, а Положение о капитане рыбного порта — Министром рыбного хозяйства СССР по согласованию с Министерством морского флота СССР.

Статья 67. Территорию морского порта составляют отведенные порту земли.

Акваторию порта составляют отведенные порту водные пространства, в том числе внутренний и внешний рейды.

Отвод земельных и водных участков для морского порта, а также изъятие этих участков производятся в порядке, установленном законодательством Союза ССР и союзных республик.

Статья 68. Территория и акватория морского торгового порта используются для эксплуатации флота и портовых сооружений. Допускается предоставление портом отдельных участков территории или акватории порта, а также находящихся на территории порта складов, зданий, сооружений и устройств по договорам во временное пользование другим организациям для нужд, связанных с деятельностью морского транспорта, с возмещением этими организациями расходов по содержанию переданных участков по ставкам, установленным Министерством морского флота СССР [1].

[1] Часть первая статьи 68 — с изменениями, внесенными Указом от 2 декабря 1987 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 49, ст. 791).

За предоставление во временное пользование складов, зданий, сооружений и устройств взимается в установленном порядке арендная плата.

Статья 69. На территории морских портов учреждениям здравоохранения предоставляются помещения для медицинского обслуживания пассажиров и организации санитарно-карантинного досмотра судов, а предприятиям связи — помещения для обслуживания пассажиров средствами связи, продажи изданий периодической печати, обработки и хранения почты. В портах, в которые заходят суда заграничного плавания, выделяются помещения для пунктов пограничного контроля.

При строительстве новых и переустройстве существующих портов министерства и ведомства, в ведении которых находятся порты, обязаны предусматривать по согласованию с Министерством здравоохранения СССР, Министерством связи СССР и другими заинтересованными органами строительство помещений, указанных в части первой настоящей статьи.

Статья 70. Порядок захода судов в морские торговые и рыбные порты и выхода их из портов устанавливается начальником порта.

В морских торговых и рыбных портах, имеющих смежные акватории, порядок захода и выхода судов устанавливается начальником морского торгового порта по согласованию с начальником рыбного порта.

В морских торговых и рыбных портах, имеющих акватории, смежные с речными портами, порядок захода и выхода судов устанавливается начальниками торговых и рыбных портов по согласованию с начальником речного порта.

В морских торговых и рыбных портах, имеющих акватории, смежные с военными портами, порядок захода и выхода судов устанавливается командованием военного порта по согласованию с начальниками морских торговых и рыбных портов.

Статья 71. Перечень портов, бухт и рейдов, открытых для захода иностранных судов, определяется в порядке, установленном Советом Министров СССР, и публикуется в «Извещениях мореплавателям».

Статья 72. В морских портах взимаются корабельный, причальный и грузовой сборы в размерах и порядке, устанавливаемых Министерством морского флота СССР. Другие портовые сборы могут устанавливаться Министерством морского флота СССР по согласованию с Государственным комитетом цен при Госплане СССР.

Статья 73. По требованию капитана порта стоящие в порту суда, а также находящиеся на территории порта лица обязаны предоставлять имеющиеся у них плавучие и другие технические средства для спасания терпящих бедствие судов и людей.

Статья 74. Каждое судно обязано до выхода из порта получить на это разрешение капитана порта.

Капитан порта может отказать в выдаче разрешения на выход из порта в случаях:

1) непригодности судна к плаванию, нарушения требований о его загрузке, снабжении, комплектовании экипажа и при наличии других недостатков судна, создающих угрозу безопасности плавания или здоровью находящихся на судне людей, а также в случаях нарушения требований относительно судовых документов;

2) неуплаты установленных сборов и штрафов.

Расходы, связанные с осуществлением капитаном порта прав, предусмотренных настоящей статьей (по осмотру, освидетельствованию и т. п.), возлагаются на судовладельца.

Статья 75. Судно и груз могут быть задержаны в морском торговом или рыбном порту начальником порта по просьбе лица, имеющего требование, основанное на общей аварии, спасании, столкновении судов или ином причинении вреда, а также по требованиям порта, вытекающим из повреждений портовых сооружений, иного находящегося в порту имущества и средств навигационной обстановки, впредь до предоставления судовладельцем или грузовладельцем достаточного обеспечения.

Ответственность за убытки, причиненные неосновательным задержанием судна или груза, несут лица, по требованию которых состоялось задержание.

Статья 76. Распоряжение начальника порта о задержании судна или груза по требованиям, перечисленным в статье 75 настоящего Кодекса, действительно в течение трех суток. Если в течение этого срока не состоится постановление суда или председателя Морской арбитражной комиссии при Всесоюзной торговой палате о наложении на судно или груз ареста, они подлежат немедленному освобождению.

Статья 77. По требованиям имущественного характера не подлежат задержанию суда, находящиеся в собственности иностранного государства, за исключением случаев, предусмотренных статьей 61 Основ гражданского судопроизводства Союза ССР и союзных республик.

Статья 78. Морской торговый порт действует на основании Положения о морских торговых портах, утвержденного Министром морского флота СССР.

Глава V

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ МОРСКИЕ ЛОЦМАНЫ

Статья 79. В целях обеспечения безопасности мореплавания проводка судов на подходах к морским портам, в пределах вод этих портов, а также между портами, независимо от флага и ведомственной принадлежности судна, осуществляется исключительно государственными морскими лоцманами.

Положение о государственных морских лоцманах утверждается Министром морского флота СССР по согласованию с Министерством обороны СССР и Министерством рыбного хозяйства СССР.

Лоцманская служба порта находится в подчинении капитана порта.

Статья 80. Министерство морского флота СССР по согласованию с другими заинтересованными министерствами и ведомствами устанавливает районы обязательной и необязательной лоцманской проводки и доводит об этом до всеобщего сведения в обязательных постановлениях морских портов, лоциях и «Извещениях мореплавателям».

В районах обязательной проводки судно не имеет права осуществлять плавание без государственного морского лоцмана. Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки, устанавливаются Положением о государственных морских лоцманах.

Капитан имеет право в тех местах, где лоцманская проводка согласно действующим правилам не является обязательной, взять, если найдет

это необходимым, на судно лоцмана, с отнесением расходов за счет судовладельца.

Статья 81. Государственными морскими лоцманами могут быть граждане СССР, удовлетворяющие требованиям, установленным Положением о государственных морских лоцманах.

Статья 82. Во время проводки судов лоцман обязан наблюдать за состоянием и правильностью ограждения фарватеров и немедленно сообщать капитану порта о любых переменах на фарватерах и об авариях с проводимыми судами.

Лоцман обязан указать капитану проводимого судна на замеченные нарушения правил судоходства, обязательных постановлений и других правил, потребовать устранения замеченных нарушений, а в случае невыполнения капитаном этих или других законных требований лоцмана немедленно сообщить об этом капитану порта.

Статья 83. Время проводки судов определяется капитаном порта и объявляется в обязательном постановлении.

Капитан порта может запретить проводку судов, когда безопасной проводке препятствует состояние погоды или моря (плохая видимость, шторм, землетрясение и т. д.), а также при наличии других особых обстоятельств.

Статья 84. Ответственность за аварии, причиненные по вине государственных морских лоцманов при исполнении ими служебных обязанностей, несет морской порт, которому подчинен лоцман. Эта ответственность ограничивается размерами аварийного фонда по данному порту, образуемого из 10 процентов отчислений от сумм лоцманского сбора, поступивших в предшествующем аварии календарном году.

Статья 85. При вызове лоцмана порт обязан немедленно направить на судно государственного морского лоцмана, уведомив об этом капитана судна. В случае невозможности направить лоцмана немедленно порт обязан сообщить капитану судна, когда прибудет лоцман.

Прибывающего на судно для исполнения своих обязанностей государственного морского лоцмана может сопровождать лицо, проходящее подготовку, необходимую для занятия должности лоцмана (стажер).

Статья 86. Капитан судна обязан обеспечить быстрый и безопасный прием лоцмана и стажера на борт судна и в период проводки безвозмездно предоставлять им отдельное помещение и питание наравне с лицами командного состава.

Статья 87. Прибывший на судно лоцман обязан вручить капитану лоцманскую квитанцию установленного Министерством морского флота СССР образца. В квитанцию капитаном вносятся, в частности, следующие данные: наименование судна, его флаг, осадка, длина, ширина, чистая регистровая вместимость, а также время и место приема лоцмана.

Капитан отмечает в квитанции время и место окончания лоцманской проводки и при необходимости вносит замечания относительно обстоятельств, касающихся проводки судна лоцманом.

Внесенные в квитанцию данные и замечания капитан удостоверяет своей подписью.

Статья 88. Лоцман не вправе без согласия капитана оставить судно раньше, чем поставит его на якорь, или ошвартует в безопасном месте, или выведет в море, или будет сменен другим лоцманом.

Статья 89. Присутствие на судне лоцмана не снимает с капитана ответственности за управление судном.

В случае оставления капитаном командного мостика он обязан указать лоцману лицо, ответственное за управление судном в его отсутствие.

Статья 90. Если капитан, приняв на судно лоцмана, действует вопреки его рекомендациям, последний имеет право в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проводки судна.

Статья 91. С судов, пользующихся услугами государственных морских лоцманов, взимается лоцманский сбор.

Размер лоцманского сбора, порядок его взимания и категории судов, освобождаемых от уплаты лоцманского сбора, устанавливаются Министерством морского флота СССР, а в морских рыбных портах — Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством рыбного хозяйства СССР.

Статья 92. Капитан, вызвавший лоцмана и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, обязан уплатить полностью лоцманский сбор, причитающийся за проводку, для которой был вызван лоцман.

Статья 93. За неправильное объявление осадки, длины и ширины судна или его чистой регистровой вместимости капитан судна обязан уплатить штраф в размере двукратной ставки причитающегося лоцманского сбора, независимо от установленной законом ответственности за последствия, которые могут произойти из-за неверных сведений.

Статья 94. Капитан судна обязан уплатить особое вознаграждение в размере, установленном Министерством морского флота СССР, в случае, когда лоцман задерживается на судне свыше двух часов вследствие необходимости догрузки или разгрузки судна, неисправности судовых механизмов, ожидания полной воды, нахождения судна в карантине и других обстоятельств, если они не вызваны действием непреодолимой силы.

Статья 95. В случае, если лоцман увезен проводимым им судном за пределы обслуживаемого им района, капитан обязан возместить лоцману стоимость обратного проезда и, кроме того, уплатить за каждые сутки пребывания его за пределами района лоцманской проводки вознаграждение, предусмотренное статьей 94 настоящего Кодекса.

Статья 96. Лоцманская служба содержится за счет средств порта. Лоцманский сбор, особое вознаграждение и штраф, предусмотренные статьями 91, 93, 94 и 95 настоящего Кодекса, взимаются портом и обращаются в его доход.

Глава VI

ЗАТОНУВШЕЕ В МОРЕ ИМУЩЕСТВО

Статья 97. Подъем и удаление имущества (судов, их обломков, оборудования, грузов и т. д.), затонувшего в пределах территориальных или внутренних морских вод СССР (в том числе имущества, выброшенного на мелководье, банки, скалы и т. п.), производятся в соответствии с правилами статей 98—105 настоящего Кодекса.

Статья 98. Владелец затонувшего имущества, если он намерен поднять это имущество, должен известить об этом ближайший советский мор-

ской торговый или рыбный порт в течение одного года со дня, когда имущество затонуло.

Порт устанавливает по согласованию с заинтересованными государственными органами достаточный по обстоятельствам срок для подъема имущества и порядок производства этих работ и ставит об этом в известность его владельца.

Статья 99. В тех случаях, когда затонувшее имущество создает препятствие судоходству, морским промыслам, гидротехническим или другим работам, владелец имущества обязан поднять это имущество по требованию порта в установленный им срок.

Если владелец затонувшего имущества не известен, порт делает публикацию о сроках, установленных для подъема затонувшего имущества, в «Извещениях мореплавателям». Если при этом порту известен флаг затонувшего судна, порт также направляет соответствующее уведомление Министерству иностранных дел СССР.

Статья 100. Порт имеет право не разрешить владельцу поднимать затонувшее имущество своими средствами или средствами избранной им судоподъемной организации. В этом случае подъем имущества осуществляет порт за счет владельца имущества.

Статья 101. Если затонувшее имущество представляет непосредственную угрозу безопасности судоходства либо владелец затонувшего имущества не поднимет его в срок, установленный портом в соответствии со статьей 99 настоящего Кодекса, порт имеет право принять необходимые меры к его немедленному подъему, а при необходимости — к его уничтожению или удалению иным способом.

Статья 102. Подъем затонувшего военного имущества осуществляется органами Министерства обороны СССР. Подъем такого имущества в пределах акватории морского порта осуществляется по согласованию с Министерством морского флота СССР либо с другим министерством или ведомством, в ведении которого находится этот порт.

Статья 103. Владелец затонувшего имущества утрачивает права на него в случае, если не сделает заявления или не поднимет имущество в сроки, предусмотренные статьями 98 и 99 настоящего Кодекса.

Статья 104. Имущество, поднятое портом в соответствии со статьей 100 настоящего Кодекса, а также имущество, поднятое портом вследствие того, что оно представляло непосредственную угрозу безопасности судоходства (статья 101 настоящего Кодекса), может быть истребовано его владельцем в течение двух лет со дня, когда имущество затонуло. При этом порту должны быть возмещены стоимость подъема имущества и другие понесенные в связи с этим расходы и убытки. Если поднятое имущество реализовано портом из-за невозможности или нецелесообразности его хранения, владельцу имущества возвращаются вырученные от его реализации суммы, за вычетом всех расходов и убытков, понесенных портом в связи с подъемом, хранением и реализацией имущества.

Статья 105. Затонувшее имущество, случайно поднятое при осуществлении операций, связанных с торговым мореплаванием, должно быть сдано ближайшему советскому морскому торговому или рыбному порту. В этом случае выплачивается вознаграждение в размере одной трети стоимости сданного порту имущества.

Глава VII

ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Статья 106. Перевозка грузов осуществляется на основе государственных планов перевозок грузов, утверждаемых в установленном порядке.

Порядок составления планов перевозок грузов определяется положениями о планировании перевозок грузов морским транспортом, утверждаемыми Советом Министров СССР.

Статья 107. Перевозчик и отправитель при наличии между ними устойчивых связей, вызванных необходимостью осуществления систематических перевозок грузов, могут заключать долгосрочные договоры на перевозку грузов.

В долгосрочных договорах определяются условия перевозки, не предусмотренные настоящим Кодексом и изданными в его развитие правилами, но вытекающие из особенностей грузов и их перевозки.

Статья 108. Прием грузов для перевозки в определенных направлениях или назначением в определенные порты может быть запрещен только в исключительных случаях Министром морского флота СССР, с извещением об этом заинтересованных организаций и с сообщением Совету Министров СССР о таком запрещении.

В случаях явлений стихийного характера, крушений и аварий, вызвавших перерыв движения, а также при объявлении карантина прием грузов может быть временно прекращен или ограничен распоряжением начальника пароходства, с немедленным уведомлением об этом Министра морского флота СССР, который устанавливает срок действия прекращения приема грузов или его ограничения.

О запрещении или приостановлении приема грузов начальник пароходства немедленно уведомляет отправителей грузов, а при перевозке грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении — также и организации других видов транспорта.

Статья 109. Перевозчик и отправитель, которым по плану выделен тоннаж, несут имущественную ответственность за неподачу тоннажа, непредъявление к перевозке груза и за другие нарушения обязанностей, вытекающих из плана перевозок, в соответствии с положениями об ответственности за невыполнение плана перевозок, утвержденными Советом Министров СССР.

Перевозчик и отправитель несут такую же ответственность при осуществлении по соглашению сторон перевозок грузов, не предусмотренных планом.

К отношениям по перевозкам, подпадающим под действие положений об ответственности, указанных в части первой настоящей статьи, правила настоящего Кодекса о распоряжении грузом (статья 127), о замене судна (статья 131) и праве отправителя отказаться от договора (статьи 143 и 144) применяются, поскольку они не противоречат этим положениям.

Статья 110. Плата за перевозку грузов и дополнительные сборы за выполнение операций, связанных с перевозкой, исчисляются согласно действующим на морском транспорте тарифам и правилам их исчисления. Порядок утверждения тарифов определяется Советом Министров СССР.

Плата за перевозку груза должна быть внесена при перевозках в каботаже — до сдачи груза перевозчику, а при перевозках в заграничном сообщении — в срок, установленный в правилах, издаваемых Министер-

ством морского флота СССР в соответствии со статьей 5 настоящего Кодекса. За несвоевременное внесение провозной платы отправитель (фрахтователь) уплачивает за каждый день просрочки штраф в размере 1 процента невнесенных платежей. Штраф в таком же размере взыскивается с получателя, задержавшего взнос причитающихся с него перевозчику сумм.

Статья 111. При приеме к перевозке в советских морских портах грузов и при выдаче перевозимых в каботаже грузов, для которых действующим законодательством установлены специальные правила их приема и выдачи, положения последней части статьи 124 настоящего Кодекса применяются, поскольку этими правилами не предусмотрено иное.

Статья 112. Срок, в течение которого груз должен быть погружен на судно или выгружен из него, определяется в советских морских портах на основании установленных норм обработки судов. Нормы обработки судов в морских торговых портах и нормы обработки судов Министерства морского флота СССР в портах других министерств и ведомств, обязательные для всех предприятий и организаций, утверждаются Министром морского флота СССР. Нормы обработки судов Министерства морского флота СССР в речных портах разрабатываются и утверждаются Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик по согласованию с Министерством морского флота СССР. Нормы обработки судов рыбной промышленности в морских рыбных портах утверждаются Министром рыбного хозяйства СССР.

Статья 113. За простой судна вследствие непредъявления или несвоевременного предъявления груза, задержки погрузочно-разгрузочных работ, производимых средствами отправителя или получателя, или по иным причинам, ответственность за которые согласно правилам, действующим на морском транспорте, должен нести отправитель или получатель, последние уплачивают перевозчику штраф:

1) при перевозках грузов в каботаже — в размере, установленном тарифом;

2) при перевозках грузов в заграничном сообщении — в размере, установленном Министерством морского флота СССР по согласованию с Министерством внешней торговли СССР и Государственным комитетом Совета Министров СССР по внешним экономическим связям.

При систематических (неоднократных) длительных простоях в советском морском порту судов Министерства морского флота СССР по вине одного и того же отправителя или получателя взимаемый с него штраф за простой судов может быть увеличен до двукратного размера. Повышенный штраф за простой судов вводится по распоряжению Министра морского флота СССР не ранее чем через трое суток после письменного уведомления об этом организации, к которой предполагается применить этот штраф.

Штраф за простой судов взыскивается в бесспорном (безакцептном) порядке после представления отправителю (получателю) расчета сталийного времени и суммы штрафа.

Штраф за простой судов взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок.

Статья 114. За досрочную погрузку или разгрузку судна, производившуюся отправителем или получателем, перевозчик выплачивает соответственно отправителю или получателю премию в размере половины ставки штрафа за простой судна.

Статья 115. Сроки доставки грузов в каботаже и правила их исчисления устанавливаются Министерством морского флота СССР по согласо-

ванию с Госпланом СССР и Государственным комитетом Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению.

В случае нарушения сроков доставки грузов перевозчик уплачивает получателю штраф в установленном размере.

Перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке грузов, если докажет, что просрочка произошла не по его вине.

Статья 116. Морские суда обязаны брать почту у органов Министерства связи СССР и доставлять ее в порты, в которые эти суда заходят.

Организации, суда которых перевозят почту, несут ответственность за ее утрату, повреждение или задержку в соответствии с Уставом связи СССР и международными договорами по вопросам связи, в которых участвует СССР.

Статья 117. Правила настоящей главы применяются также к отношениям, возникающим в связи с планированием и организацией буксировки морем плотов и иных плавучих объектов.

Глава VIII

ДОГОВОР МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

Статья 118. По договору морской перевозки груза перевозчик или фрахтовщик обязуется перевезти вверенный ему отправителем груз в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт).

Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица, заключившие друг с другом договор фрахтования судна (чартер).

Статья 119. Во взаимоотношениях между советскими организациями, а также в случаях, прямо предусмотренных в настоящей главе, соглашения сторон, не соответствующие правилам настоящей главы, недействительны.

Статья 120. Договор морской перевозки груза может быть заключен:

1) с условием предоставления для перевозки всего судна, части его или определенных судовых помещений (чартер);

2) без такого условия.

Наличие и содержание договора могут быть доказываемы чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.

Статья 121. Правоотношения между перевозчиком и получателем груза определяются коносаментом. Условия договора морской перевозки, не изложенные в коносаменте, обязательны для получателя, если в коносаменте сделана ссылка на документ, в котором они изложены.

Статья 122. Чартер должен содержать наименование сторон, размер фрахта, обозначение судна и груза, места погрузки, а также места назначения или направления судна. В чартер могут быть включены по соглашению сторон и иные условия и оговорки. Чартер подписывается фрахтовщиком и фрахтователем либо их представителями.

Статья 123. После приема груза к перевозке перевозчик обязан выдать отправителю коносамент, который является доказательством приема перевозчиком указанного в нем груза.

Коносамент составляется на основании подписанного отправителем документа, который, в частности, должен содержать данные, указанные в пунктах 4—8 статьи 124 настоящего Кодекса.

Отправитель отвечает перед перевозчиком за все последствия неправильности или неточности сведений, указанных в упомянутом документе.

Статья 124. В коносаменте указываются:

1) наименование судна, если груз принят к перевозке на определенном судне;

2) наименование перевозчика;

3) место приема или погрузки груза;

4) наименование отправителя;

5) место назначения груза либо, при наличии чартера, место назначения или направление судна;

6) наименование получателя (именной коносамент) или указание, что коносамент выдан «приказу отправителя», либо наименование получателя с указанием, что коносамент выдан «приказу получателя» (ордерный коносамент), или указание, что коносамент выдан на предъявителя (коносамент на предъявителя); если в ордерном коносаменте не указано, что он составлен «приказу получателя», то он считается составленным «приказу отправителя»;

7) наименование груза, имеющиеся на нем марки, число мест либо количество и (или) мера (вес, объем), а в необходимых случаях данные о внешнем виде, состоянии и особых свойствах груза;

8) фрахт и другие причитающиеся перевозчику платежи либо указание, что фрахт должен быть уплачен согласно условиям, изложенным в чартере или в другом документе, либо указание, что фрахт полностью уплачен;

9) время и место выдачи коносамента;

10) число составленных экземпляров коносамента;

11) подпись капитана или иного представителя перевозчика.

При буксировке леса в плотах данные, указанные в пункте 7 настоящей статьи, перевозчиком не проверяются и включаются в коносамент на основании письменного объявления отправителя. При перевозке грузов наливом, насыпью или навалом, если данные, указанные в пункте 7, не были проверены, перевозчик вправе включить таковые в коносамент, с соответствующей оговоркой. Такая же оговорка может быть сделана перевозчиком при перевозке всякого рода грузов в том случае, когда у него есть достаточные основания предполагать, что данные, упомянутые в пункте 7, указаны отправителем неточно или он не имел возможности их проверить. При перевозке в заграничном сообщении в коносамент могут быть включены по соглашению сторон и иные условия и оговорки.

Статья 125. По желанию отправителя при перевозке грузов в заграничном сообщении ему может быть выдан коносамент в нескольких экземплярах тождественного содержания, причем в каждом из них отмечается число составленных экземпляров коносамента. После выдачи груза по одному из экземпляров коносамента остальные теряют силу.

Статья 126. Коносамент передается с соблюдением следующих правил:

1) именной коносамент может передаваться по именным передаточным надписям или в иной форме с соблюдением правил, установленных для передачи долгового требования;

2) ордерный коносамент может передаваться по именным или бланковым передаточным надписям;

3) коносамент на предъявителя может передаваться посредством простого вручения.

Статья 127. Отправитель имеет право потребовать обратной выдачи груза в месте отправления до отхода судна, выдачи груза в промежуточном порту или выдачи его не тому лицу, которое указано в коносаменте, при условии предъявления всех выданных отправителю экземпляров коносамента или предоставления соответствующего обеспечения и с соблюдением правил настоящего Кодекса об отказе от договора морской перевозки. Такое же право принадлежит и всякому законному держателю всех выданных отправителю экземпляров коносамента.

Статья 128. Грузы, нуждающиеся в таре и упаковке для предохранения от утраты, недостачи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и упаковке, соответствующих государственным стандартам и техническим условиям, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены,— в исправной таре и упаковке, обеспечивающих их полную сохранность при перевозке и перевалке.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые из советских морских портов колхозами и организациями потребительской кооперации, могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Плоты должны предъявляться отправителем в состоянии, соответствующем установленным правилам сплотки, а при отсутствии таких правил — в состоянии, обеспечивающем доставку плотов морем в сохранности.

Статья 129. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую годность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить его, укомплектовать экипажем и снабдить всем необходимым, а равно привести трюмы и все другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза.

Перевозчик не несет ответственности, если он докажет, что немореходное состояние судна было вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытые недостатки).

Соглашение сторон, противоречащее части первой настоящей статьи, недействительно.

Статья 130. Отправитель должен своевременно передать перевозчику все касающиеся груза документы, требуемые портовыми, таможенными, санитарными или иными административными правилами, и отвечает перед перевозчиком за убытки, происшедшие вследствие несвоевременной передачи, неправильности или неполноты этих документов.

Статья 131. Если груз должен быть перевезен на определенном судне, он может быть погружен на другое судно только с согласия отправителя (фрахтователя), за исключением случаев перегрузки вследствие технической необходимости, возникшей после начала погрузки.

Статья 132. Груз размещается на судне по усмотрению капитана, но не может быть помещен на палубе без письменного согласия отправителя, за исключением грузов, допускаемых к перевозке на палубе согласно правилам, действующим на морском транспорте для перевозок в каботаже.

Перевозчик несет ответственность за правильное размещение, крепление и сепарацию грузов на судне. Указания перевозчика, касающиеся погрузки, крепления и сепарации груза, обязательны для организаций и лиц, производящих грузовые работы.

Статья 133. В каботаже грузы могут перевозиться в опломбированном отправителем помещении судна.

Перечень грузов, перевозка которых осуществляется в опломбированных помещениях, а также порядок опломбирования устанавливаются правилами, издаваемыми Министерством морского флота СССР.

Статья 134. Срок, в течение которого груз должен быть погружен на судно (сталийное время), определяется соглашением сторон, а при отсутствии такого соглашения — сроками, обычно принятыми в порту погрузки.

Статья 135. Соглашением сторон могут быть установлены дополнительное по окончании срока погрузки время ожидания (контрсталийное время) и размер соответствующей платы (демередж), а также вознаграждение за окончание погрузки груза до истечения сталийного времени (диспач).

При отсутствии соглашения сторон, предусмотренного настоящей статьей, продолжительность контрсталийного времени и размер платы перевозчику за простой, а также размер вознаграждения отправителю или фрахтователю за досрочное окончание погрузки определяются согласно срокам и ставкам, обычно принятым в соответствующем порту.

В случае отсутствия указанных ставок размер платы за простой определяется расходами по содержанию судна и экипажа, а вознаграждение за досрочное окончание погрузки исчисляется в половинном размере платы за простой.

Статья 136. Перевозчик имеет право по истечении контрсталийного времени отправить судно в плавание, если даже весь условленный груз не погружен на судно по причинам, не зависящим от перевозчика. При этом он сохраняет право на получение полного фрахта.

Статья 137. В случае предоставления для перевозки груза всего судна капитан не вправе отказаться от приема груза, доставленного до окончания сталийного времени или контрсталийного времени, если стороны условились о таковом, хотя бы принятие и укладка груза могли задержать судно более установленного срока. За каждый лишний день задержки судна сверх контрсталийного времени отправитель обязан возместить перевозчику причиненные убытки.

В тех случаях, когда для перевозки груза предоставлено не все судно, капитан вправе до истечения указанных сроков отказаться от приема груза, который вследствие его предъявления с опозданием можно погрузить на судно надлежащим образом и без вреда для остального груза не иначе, как с задержкой судна. При этом перевозчик сохраняет право на получение полного фрахта.

Статья 138. В случае предоставления для перевозки груза всего судна или его части либо определенных судовых помещений отправитель может потребовать удаления постороннего груза из предоставленных судна, части судна или судового помещения в порту отправления, а в случае предоставления всего судна — и в любом порту захода. Если груз не был своевременно удален, отправитель имеет право потребовать соответствующего уменьшения фрахта, а также возмещения причиненных ему убытков.

Статья 139. Груз, легко воспламеняющийся, взрывчатый или вообще опасный по своей природе, если он был сдан под неправильным наименованием и при его приемке перевозчик не мог путем наружного осмотра удостовериться в его свойствах, может быть в любое время выгружен перевозчиком либо уничтожен или обезврежен без возмещения отправителю убытков.

Отправитель отвечает за все убытки, причиненные в связи с перевозкой указанного груза.

Фрахт за перевозку такого груза не возвращается, а если он при отправлении груза не был уплачен, перевозчик может взыскать его полностью.

Статья 140. Если погруженный с ведома и согласия перевозчика груз, указанный в статье 139 настоящего Кодекса, станет опасным для судна, другого груза или находящихся на судне людей, то перевозчик вправе поступить с таким грузом в соответствии с частью первой статьи 139. Отправитель в таком случае не несет ответственности перед перевозчиком за убытки, причиненные в связи с перевозкой указанного груза, за исключением общей аварии. Перевозчик имеет право на фрахт в размере, пропорциональном расстоянию, фактически пройденному этим судном с грузом.

Статья 141. В случае, если отправителю предоставлено для перевозки все судно, перевозчик обязан по требованию отправителя отправить судно в плавание, хотя бы не весь груз был погружен. Перевозчик в этом случае сохраняет право на полный фрахт.

Статья 142. Если стоимость погруженного груза не покрывает фрахта и других издержек перевозчика по грузу, а отправитель не внес полностью фрахта перед отправлением судна и не предоставил дополнительного обеспечения, перевозчик имеет право до отправления судна расторгнуть договор и потребовать уплаты ему половины обусловленного фрахта, платы за простой, если он имел место, а также других израсходованных перевозчиком по грузу сумм. Выгрузка производится за счет отправителя.

Статья 143. Если для перевозки груза было предоставлено все судно, отправитель вправе отказаться от договора с уплатой:

1) половины полного фрахта, а также платы за простой, если он имел место, и израсходованных перевозчиком за счет груза сумм, не включенных в сумму фрахта, если отказ отправителя последовал до истечения сталийного или контрсталийного времени, установленного для погрузки, либо до отправления судна в плавание, смотря по тому, какой из этих двух моментов наступит ранее;

2) полного фрахта и других сумм, указанных в пункте 1 настоящей статьи, если отказ последовал после одного из моментов, упомянутых в пункте 1, и договор был заключен на один рейс;

3) полного фрахта за первый рейс, других сумм, указанных в пункте 1 настоящей статьи, и половины фрахта за остальные рейсы, если отказ последовал после одного из моментов, упомянутых в пункте 1, и договор был заключен на несколько рейсов.

При отказе отправителя от договора перевозки до выхода судна в рейс перевозчик обязан выдать ему груз, хотя бы выгрузка могла задержать судно более установленного срока.

При отказе отправителя от договора перевозки во время рейса он вправе требовать выдачи груза только в том порту, куда судно должно зайти согласно договору или зашло в силу необходимости.

Статья 144. Если по договору морской перевозки отправителю было предоставлено не все судно, то его отказ от договора может последовать лишь при условии уплаты полного фрахта, платы за простой, если он имел место, и израсходованных перевозчиком за счет груза сумм, не включенных в сумму фрахта. Перевозчик обязан по требованию отправителя выдать груз до его доставки в порт назначения лишь в том случае, если этим не будет нанесен ущерб перевозчику и другим отправителям.

Статья 145. Каждая из сторон вправе отказаться от договора без возмещения другой стороне убытков в следующих возникших до отхода судна из места погрузки случаях:

1) военных или иных действий, могущих угрожать опасностью захвата судна или груза;

2) блокады места отправления или места назначения груза;

3) задержания судна по распоряжению властей по причинам, не зависящим от той или другой стороны по договору;

4) привлечения судна для специальных надобностей государства;

5) запрещения органами власти вывоза из места отправления или ввоза в место назначения груза, который предназначен к перевозке.

Однако случаи, предусмотренные в пунктах 3 и 5 настоящей статьи, не могут служить основанием к отказу от договора без возмещения другой стороне убытков, если задержка предвидится кратковременная.

В случаях, предусмотренных в настоящей статье, перевозчик не несет расходов по выгрузке.

Статья 146. Каждая из сторон, вследствие наступления какого-либо из обстоятельств, перечисленных в статье 145, может отказаться от договора также во время рейса. В этом случае отправитель уплачивает перевозчику все понесенные последним по грузу расходы, в том числе и расходы по выгрузке, а также фрахт пропорционально фактически пройденному расстоянию.

Статья 147. Договор прекращается без отказа сторон и без обязанности одной стороны возместить другой вызванные прекращением договора убытки, если после заключения договора и до отхода судна из места погрузки вследствие обстоятельств, не зависящих от сторон:

1) судно погибнет или будет насильственно захвачено;

2) судно будет признано негодным к плаванию;

3) погибнет груз, индивидуально определенный;

4) погибнет груз, определяемый родовыми признаками, после сдачи его для погрузки, а отправитель не успеет сдать другой груз вместо погибшего.

Договор прекращается вследствие указанных обстоятельств и во время рейса, причем перевозчику причитается фрахт пропорционально фактически пройденному расстоянию, исходя из количества спасенного и сданного груза.

Статья 148. Если вследствие запрещения властей, стихийных явлений или иных причин, не зависящих от перевозчика, судно не может войти в порт назначения, перевозчик обязан немедленно уведомить об этом отправителя.

Если в течение разумного срока с момента отправки уведомления не поступит распоряжения отправителя о том, как поступить с грузом, капитан вправе выгрузить груз в одном из ближайших портов по своему усмотрению либо возвратить этот груз в порт отправления, смотря по тому, что, по мнению капитана, представляется более выгодным для отправителя.

Если под перевозку было предоставлено не все судно, капитан должен выгрузить груз, который не может быть доставлен в порт назначения, в другом порту в соответствии с распоряжением отправителя. При неполучении такого распоряжения в течение трех суток с момента отправки уведомления капитан вправе выгрузить груз в одном из ближайших портов по своему усмотрению, сообщив об этом отправителю. Капитан вправе поступить таким же образом и в том случае, когда распоряжение отправителя нельзя выполнить без ущерба для владельцев других находящихся на судне грузов.

Отправитель обязан возместить перевозчику все расходы, связанные с ожиданием распоряжения отправителя в течение разумного срока, а также все расходы по грузу и уплатить фрахт пропорционально фактически пройденному судном расстоянию.

Статья 149. Перевозчик обязан доставлять грузы в установленные сроки, а если они не установлены,— в обычно принятые сроки.

Статья 150. Не считается нарушением договора перевозки всякое отклонение судна от намеченного пути в целях спасания на море людей, судов и грузов, а равно иное разумное отклонение, если оно не вызвано неправильными действиями перевозчика.

Статья 151. При выгрузке груза в порту назначения соответственно применяются статьи 134 и 135 настоящего Кодекса.

Статья 152. Груз выдается в порту назначения:

1) по именному коносаменту — получателю, указанному в коносаменте, или лицу, которому коносамент был передан по именной передаточной надписи или в иной форме с соблюдением правил, установленных для передачи долгового требования;

2) по ордерному коносаменту — отправителю или получателю в зависимости от того, составлен коносамент «приказу отправителя» или «приказу получателя», а при наличии в коносаменте передаточных надписей — лицу, указанному в последней из непрерывного ряда передаточных надписей, или предъявителю коносамента с последней бланковой надписью;

3) по коносаменту на предъявителя — предъявителю коносамента.

Статья 153. Получатель и перевозчик имеют право каждый требовать до выдачи груза его осмотра и проверки его количества. Вызванные этим расходы несет тот, кто потребовал осмотра или проверки груза.

Статья 154. Все причитающиеся перевозчику платежи уплачиваются отправителем (фрахтователем). В случаях, предусмотренных соглашением отправителя (фрахтователя) с перевозчиком, а при перевозках в каботаже— действующими на морском транспорте правилами, допускается перевод платежей на получателя.

Получатель обязан при приеме груза уплатить перевозчику, если это не было сделано ранее, причитающийся фрахт, плату за простой, возместить необходимые расходы, произведенные перевозчиком за счет груза, а в случае общей аварии — внести аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.

Перевозчик может не выдавать груза до уплаты сумм или предоставления обеспечения, указанных в части второй настоящей статьи.

Статья 155. За груз, погибший или поврежденный по причинам, за которые перевозчик не несет ответственности, фрахт уплачивается полностью. Однако за груз, погибший вследствие крушения судна или иного не-

счастного случая, либо насильственно захваченный, фрахт не взимается, а если он был внесен вперед, то возвращается. Если после гибели судна груз окажется спасенным или после захвата будет освобожден, то перевозчик имеет право на фрахт пропорционально фактически пройденному расстоянию.

Статья 156. Если при приеме груза, перевозимого по коносаменту, получатель письменно не заявил перевозчику о недостаче или повреждении груза, то считается, поскольку иное не будет доказано, что он получил груз в соответствии с условиями коносамента.

Если груз был получателем совместно с перевозчиком осмотрен или проверен, то получатель может не делать указанного в настоящей статье заявления.

В случае, если недостача или повреждение не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, то заявление перевозчику может быть сделано получателем в течение трех дней после приема груза.

Соглашение, противоречащее настоящей статье, недействительно.

Статья 157. Если для перевозки груза было предоставлено не все судно и в порту назначения получатель не востребовал этот груз или от него отказался, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, сдать груз на хранение в склад или в иное надежное место за счет и на риск отправителя.

Если для перевозки груза было предоставлено все судно, капитан обязан немедленно уведомить отправителя о неявке либо отказе получателя от принятия груза. Выгрузка и сдача груза на хранение производятся капитаном судна лишь по истечении сроков выгрузки и контрсталийного времени и при условии, если в эти сроки не поступит иное распоряжение отправителя. Время, затраченное перевозчиком на сдачу груза на хранение, рассматривается как простой.

Если в течение двух месяцев со дня прихода судна в порт сданный на хранение груз не будет востребован и отправитель не уплатит перевозчику всех причитающихся по данной перевозке сумм, перевозчик вправе продать груз. Скоропортящийся невостребованный груз может быть продан и до истечения указанного срока.

В советских морских портах сроки и порядок хранения грузов до принятия их получателями, а также порядок продажи грузов, не востребованных получателями, определяются правилами, издаваемыми Министерством морского флота СССР в соответствии со статьей 5 настоящего Кодекса.

Статья 158. При скоплении в морских торговых портах перевозимых в каботаже грузов вследствие несвоевременного вывоза этих грузов получателями по их вине плата за хранение этих грузов в порту может быть увеличена до трехкратного размера.

Повышенная плата за хранение вводится по распоряжению органа морского транспорта, которому подчинен данный порт, не ранее суток после письменного уведомления об этом организации, к которой предполагается применить эти санкции.

Статья 159. Суммы, вырученные от продажи груза (статья 157 настоящего Кодекса), за вычетом сумм, причитающихся перевозчику, зачисляются в депозит перевозчика для выдачи по принадлежности.

Если вырученных от продажи груза сумм окажется недостаточно для покрытия причитающихся перевозчику платежей и расходов по хранению и продаже, перевозчик вправе взыскать недополученное с отправителя.

Если в течение шести месяцев со дня продажи груза никто не заявит своих прав на сумму, вырученную от его продажи, то сумма, вырученная от продажи невостребованного груза, поступает в доход союзного бюджета, а сумма, вырученная от продажи бездокументного груза,— в доход перевозчика на покрытие убытков, вызванных удовлетворением требований, связанных с утратой грузов.

Статья 160. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение произошли не по его вине, в частности вследствие:

1) непреодолимой силы;

2) опасностей и случайностей на море и в других судоходных водах;

3) спасания человеческих жизней, судов и грузов;

4) пожара, возникшего не по вине перевозчика;

5) действий или распоряжений властей (задержание, арест, карантин и т. д.);

6) военных действий и народных волнений;

7) действий или упущений отправителя или получателя;

8) скрытых недостатков груза, его свойств или естественной убыли;

9) незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза или сплотки леса в плоту;

10) недостаточности или неясности марок;

11) забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление или ограничение работы полностью или частично.

Ответственность по настоящей статье возникает с момента принятия груза к перевозке и продолжается до момента его выдачи.

Недействительны соглашения, не соответствующие правилам настоящей статьи, за исключением соглашений об ответственности с момента принятия груза до погрузки его на судно и после выгрузки до сдачи груза.

Статья 161. Перевозчик не отвечает за утрату, недостачу или повреждение груза, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что они произошли вследствие действий или упущений капитана, прочих лиц судового экипажа и лоцмана в судовождении или управлении судном. За утрату, недостачу и повреждение груза, вызванные действиями или упущениями указанных лиц при приеме, погрузке, размещении, сохранении, выгрузке или сдаче груза, перевозчик несет ответственность по правилам статьи 160 настоящего Кодекса.

Статья 162. Перевозчик не отвечает за недостачу груза, прибывшего в место назначения в исправных грузовых помещениях за исправными пломбами отправителя (статья 133 настоящего Кодекса), груза, доставленного в целой исправной таре без следов вскрытия в пути, а также груза, перевозившегося в сопровождении проводника отправителя или получателя, если только получатель не докажет, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

Статья 163. За утрату, недостачу или повреждение груза перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

1) за утрату и недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

2) за повреждение груза — в сумме, на которую понизилась его стоимость.

Перевозчик также возвращает полученный им фрахт, если он не входит в цену утраченного или недостающего груза.

Статья 164. Действительная стоимость утраченного или поврежденного груза определяется по ценам места назначения в то время, когда туда пришло или должно было прийти судно, а при невозможности определить эти цены — по ценам места и времени отправления груза с прибавлением расходов по перевозке.

Действительная стоимость утраченного или поврежденного груза, принадлежащего советской государственной, кооперативной или общественной организации и перевозившегося на судне, плавающем под Государственным флагом Союза ССР, определяется по установленным государственным ценам. Если по грузу отправитель или получатель обязан уплатить налог с оборота, а счет отправителя выписан по ценам без налога с оборота, к сумме счета добавляется соответствующая сумма налога с оборота.

Из возмещения за утраченный или поврежденный груз вычитаются расходы, связанные с перевозкой груза (уплата фрахта, пошлин и др.), которые должны были быть произведены грузовладельцем, но вследствие утраты, недостачи или повреждения груза произведены не были.

Статья 165. При перевозке груза в заграничном сообщении по коносаменту, если стоимость груза не была объявлена и включена в коносамент, возмещение за утраченное или поврежденное место или обычную единицу груза не может превышать 250 рублей.

Соглашение об уменьшении этой суммы недействительно.

Статья 166. При буксировке леса в плотах правила статей 122, 132, 133, 136—140, 162 и 165 настоящего Кодекса не применяются.

Глава IX

ДОГОВОР МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА

Статья 167. По договору морской перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и плату за провоз багажа.

Перевозка охватывает время нахождения пассажира на судне, время посадки на судно и высадки, а также время доставки пассажира водным путем с берега на судно и обратно, если плата за доставку включена в стоимость билета либо судно, используемое для доставки, было предоставлено перевозчиком.

Статья 168. Правила, содержащиеся в настоящей главе, применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не установлено иное.

Однако соглашение сторон, ограничивающее права пассажира, предусмотренные в настоящей главе, недействительно.

Статья 169. Выданный пассажиру билет служит доказательством заключения договора перевозки и уплаты пассажиром платы за проезд.

Статья 170. Перевозчик обязан к началу перевозки привести судно в состояние, годное к плаванию и безопасной перевозке пассажиров, заблаговременно надлежащим образом укомплектовать его экипажем, снарядить и снабдить всем необходимым и содержать его в таком состоянии во время перевозки.

Статья 171. Пассажир имеет право:

1) перевозить с собой детей бесплатно или на льготных условиях;

2) провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм;

3) сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу.

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Порядок предоставления пассажирам льгот и услуг определяется правилами, издаваемыми Министерством морского флота СССР на основании статьи 5 настоящего Кодекса.

Статья 172. Пассажир вправе в любое время до отхода судна, а после начала рейса — в любом порту, в который судно зайдет для посадки или высадки пассажиров, отказаться от договора перевозки.

Пассажир, уведомивший перевозчика об отказе от перевозки, имеет право получить обратно плату за проезд и за провоз багажа в порядке, размере и в сроки, установленные Министерством морского флота СССР.

Если пассажир отказался от перевозки не позднее срока, установленного правилами перевозок, либо не явился к отходу судна из-за болезни, либо отказался до отхода судна от перевозки по этой же причине или по причинам, зависящим от перевозчика, пассажиру возвращается вся уплаченная им плата за проезд и за провоз багажа.

Статья 173. Перевозчик вправе отказаться от договора перевозки при наступлении обстоятельств, указанных в пунктах 1—4 статьи 145 и в пунктах 1 и 2 статьи 147 настоящего Кодекса. При отказе перевозчика от перевозки до отхода судна пассажиру возвращается вся плата за проезд и за провоз багажа, а при отказе после начала рейса — ее часть пропорционально расстоянию, перевозка на которое не состоялась.

В случаях, предусмотренных настоящей статьей, перевозчик, отказавшийся от продолжения перевозки, обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в порт отправления либо возместить убытки, причиненные пассажиру расторжением договора.

Статья 174. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира определяется в соответствии со статьей 77 Основ гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик.

Если перевозка пассажира подпадает под действие международного договора, в котором участвует СССР, условия, порядок и пределы ответственности перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира определяются правилами соответствующего договора.

Статья 175. Багаж, не востребованный в течение трех месяцев со дня прихода судна в порт назначения, может быть продан в установленном порядке.

Статья 176. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в его доставке, если не докажет, что утрата, недостача, повреждение или просрочка произошли не по его вине.

За утрату, недостачу или повреждение ручной клади перевозчик отвечает лишь в случае, если пассажир докажет, что утрата, недостача или повреждение произошли вследствие умысла или неосторожности перевозчика.

Статья 177. Перевозчик несет ответственность:

1) за утрату, недостачу или повреждение багажа, принятого к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, а в

случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость,— в размере действительной стоимости;

2) за утрату, недостачу или повреждение багажа, принятого к перевозке без объявления ценности, за утрату, недостачу или повреждение ручной клади, а также за просрочку в доставке багажа — в размере, предусмотренном тарифом.

Глава X

ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ СУДНА НА ВРЕМЯ

Статья 178. По договору фрахтования судна на время (тайм-чартер) судовладелец обязуется предоставить судно за вознаграждение (арендную плату) фрахтователю (арендатору) на определенный срок для перевозки грузов, пассажиров или для иных целей, предусмотренных статьей 9 настоящего Кодекса.

Статья 179. Правоотношения сторон по тайм-чартеру определяются их соглашением. Наличие и содержание соглашения могут быть доказываемы исключительно письменными доказательствами.

Правила настоящей главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не установлено иное.

Статья 180. Фрахтователь может в пределах прав, предоставленных ему по тайм-чартеру, заключить от своего имени самостоятельный договор фрахтования судна на время с третьим лицом (субаренда). Заключение договора субаренды не освобождает фрахтователя от выполнения договора, заключенного им с судовладельцем.

К договору субаренды соответственно применяются правила настоящей главы.

Статья 181. Судовладелец обязан передать судно фрахтователю в состоянии, годном к использованию его для целей, предусмотренных договором, надлежащим образом снаряженным и укомплектованным экипажем.

Судовладелец обязан также содержать судно в течение срока договора в исправном состоянии и оплачивать содержание судового экипажа.

Статья 182. В тайм-чартере должны быть указаны наименование сторон, название судна, его технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, грузовместимость, скорость и прочее), район плавания, цель фрахтования, размер арендной платы, срок аренды, место приема и сдачи судна.

Статья 183. Фрахтователь осуществляет в соответствии с условиями тайм-чартера эксплуатацию судна с момента передачи судна в его пользование и несет ответственность по обязательствам, вытекающим из коносаментов, подписанных капитаном.

Капитан подчиняется распоряжениям фрахтователя, касающимся эксплуатации судна, за исключением распоряжений, относящихся к судовождению, внутреннему распорядку на судне и составу судового экипажа.

Фрахтователь не отвечает за убытки, вызванные спасанием, повреждением или гибелью зафрахтованного судна, возникшие по вине судового экипажа, если экипаж был укомплектован судовладельцем.

Статья 184. Фрахтователь освобождается от уплаты судовладельцу арендной платы за время, в течение которого судно было непригодно к эксплуатации вследствие немореходного состояния. В течение этого времени фрахтователь не несет расходов по судну. Если судно стало непригодным к эксплуатации по вине фрахтователя, судовладельцу причитается обусловленная в договоре арендная плата независимо от возмещения ему причиненных фрахтователем убытков.

Статья 185. В случае гибели судна арендная плата подлежит уплате по день гибели судна, а если этот день установить невозможно,— по день получения последнего известия о нем.

Статья 186. Вознаграждение, причитающееся судну за оказание помощи, имевшей место до окончания действия тайм-чартера, распределяется в равных долях между судовладельцем и фрахтователем, за вычетом сумм, следуемых в возмещение понесенных судном убытков, и доли, причитающейся судовому экипажу.

Глава XI

ДОГОВОР МОРСКОЙ БУКСИРОВКИ

Статья 187. По договору морской буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние либо в течение определенного времени, либо для выполнения маневра.

Буксировка леса в плотах регулируется правилами главы VIII настоящего Кодекса.

Статья 188. Правила настоящей главы применяются к портовым буксирным операциям (ввод судов и других объектов в порт и вывод из порта, выполнение маневров в порту и на подходах к нему и т. п.) в случаях, когда соглашением сторон не установлено иное.

Статья 189. Договор буксировки может быть заключен в устной форме независимо от суммы договора. Однако соглашение о возложении обязанностей по управлению буксировкой на капитана буксирующего судна может быть доказываемо исключительно письменными доказательствами.

Статья 190. Каждая из сторон в договоре буксировки обязана заблаговременно привести свое судно (объект) в состояние, годное для буксировки.

Владелец буксирующего судна не несет ответственности за недостатки своего судна, если докажет, что они не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытые недостатки).

Статья 191. Владелец буксирующего судна не отвечает за ущерб, причиненный буксируемому судну (объекту) или находящемуся на нем имуществу буксировкой в ледовых условиях, поскольку не будет доказано, что ущерб причинен по вине буксирующего судна.

Статья 192. Ответственность за ущерб, причиненный при буксировке буксируемому судну (объекту) или находящемуся на нем имуществу в случае, когда капитан буксирующего судна управляет буксируемым судном (объектом), при отсутствии иного соглашения сторон несет владелец буксирующего судна, поскольку им не будет доказано отсутствие его вины.

Статья 193. Ответственность за ущерб, причиненный при буксировке буксирующему судну или находящемуся на нем имуществу в случае, когда капитан буксируемого судна (объекта) управляет буксирующим судном, при отсутствии иного соглашения сторон несет владелец буксируемого судна (объекта), поскольку им не будет доказано отсутствие его вины.

Глава XII

ДОГОВОР МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ

Статья 194. По договору морского страхования страховая организация (страховщик) обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре опасностей или случайностей, которым подвергается судно или груз (страхового случая), возместить страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор, понесенный ущерб.

Статья 195. Правила настоящей главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не установлено иное. Однако в случаях, прямо указанных в настоящей главе, соглашение, не соответствующее этим правилам, является недействительным.

Статья 196. Объектом морского страхования может быть всякий, связанный с торговым мореплаванием имущественный интерес, как-то: судно, в том числе находящееся в постройке, груз, фрахт, плата за проезд, арендная плата, прибыль, ожидаемая от груза, и иные требования, обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом, заработная плата и иные виды вознаграждения капитана и других лиц судового экипажа, а также риск, принятый на себя страховщиком (перестрахование).

Объект страхования должен быть указан в договоре морского страхования.

Статья 197. Наличие и содержание договора морского страхования могут быть доказываемы исключительно письменными доказательствами.

Страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему за своей подписью документ, содержащий условия договора морского страхования (полис, страховой сертификат и т. п.).

Статья 198. Страхователь обязан уплатить страховщику страховую премию в обусловленный срок. До уплаты премии договор страхования не вступает в силу, если в нем не предусмотрено иное.

Статья 199. Договор морского страхования может быть заключен страхователем в свою пользу либо в пользу другого лица, указанного или не указанного в договоре.

Статья 200. В случае заключения договора морского страхования в пользу другого лица страхователь несет все обязанности по этому договору. Эти же обязанности несет и лицо, в пользу которого заключен договор, если он заключен по его поручению или хотя бы и без поручения, но это лицо впоследствии выразило на страхование свое согласие.

Статья 201. При страховании в пользу другого лица страхователь пользуется всеми правами по договору страхования без особой доверенности этого лица.

Статья 202. При выплате страхового возмещения страховщик имеет право потребовать представления полиса или другого страхового документа, выданного страховщиком.

Статья 203. В случае отчуждения застрахованного груза договор страхования сохраняет силу, причем на приобретателя груза переходят все права и обязанности страхователя.

Если до отчуждения груза страховая премия не была уплачена, обязанность ее уплатить несут как страхователь, так и приобретатель груза. Однако требование уплатить премию не имеет силы в отношении держателя полиса или другого страхового документа, в которых отсутствует указание на то, что премия не уплачена.

Статья 204. В случае отчуждения застрахованного судна договор страхования прекращается с момента отчуждения. Однако в случае отчуждения судна во время рейса договор остается в силе до окончания этого рейса и на приобретателя судна переходят права и обязанности страхователя.

Статья 205. При заключении договора страхования страхователь обязан объявить сумму, в которую он страхует соответствующий интерес (страховая сумма).

Если страховая сумма объявлена ниже действительной стоимости застрахованного интереса (страховой стоимости), страховщик отвечает за убытки пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Статья 206. Если объект застрахован у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость, все страховщики отвечают лишь в пределах страховой стоимости, причем каждый из них отвечает пропорционально страховой сумме по заключенному им договору страхования.

Статья 207. Договор страхования сохраняет силу, если даже к моменту его заключения возможность убытков, подлежащих возмещению, уже миновала или эти убытки уже возникли. Однако, если страховщик при заключении договора знал или должен был знать, что возможность наступления страхового случая исключена, либо страхователь знал или должен был знать о происшедших уже и подлежащих возмещению страховщиком убытках, исполнение договора страхования не обязательно для стороны, которой не было известно об этих обстоятельствах.

Страховая премия причитается страховщику и в том случае, когда исполнение договора для него не является обязательным.

Статья 208. По особому соглашению (генеральному полису) могут быть застрахованы все или известного рода грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного срока.

Статья 209. Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщить страховщику все необходимые сведения немедленно по их получении, в частности наименование судна, на котором перевозится груз, путь следования груза и страховую сумму. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получит сведения об отправке после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии.

Если страхователь умышленно сообщал сведения несвоевременно или не сообщал их вовсе, либо намеренно неправильно обозначил груз или страховую сумму, страховщик вправе отказаться от страхования по генеральному полису. При этом страховщик имеет право на получение всей суммы страховой премии, которую он мог бы получить в случае добросовестного исполнения страхователем договора.

Статья 210. По требованию страхователя страховщик обязан выдавать по отдельным подпадающим под действие генерального полиса отправкам грузов полисы или страховые сертификаты.

В случае несоответствия содержания полиса или страхового сертификата генеральному полису предпочтение отдается полису или страховому сертификату.

Статья 211. Страховщик не отвечает за убытки, происшедшие вследствие умысла или грубой неосторожности страхователя, отправителя, получателя, а также их представителей.

Статья 212. При страховании судна страховщик, кроме случаев, указанных в статье 211 настоящего Кодекса, не отвечает также за убытки, происшедшие вследствие того, что судно было отправлено в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано его скрытыми недостатками. Страховщик также не отвечает за убытки, происшедшие вследствие ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности от времени или обычного пользования, а равно за убытки, возникшие вследствие погрузки с ведома страхователя или его представителя, но без ведома страховщика, веществ и предметов, опасных в отношений взрыва и самовозгорания.

Статья 213. При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик, кроме случаев, указанных в статье 211 настоящего Кодекса, не отвечает также за убытки, происшедшие от естественных свойств самого груза (внутренней порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки или поломки, самовозгорания и т. п.), а равно за убытки, возникшие вследствие ненадлежащей упаковки.

Статья 214. При страховании фрахта соответственно применяются правила статей 212 и 213 настоящего Кодекса.

Статья 215. Страховщик не отвечает за убытки, происшедшие вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

Статья 216. Страховщик не отвечает за убытки, возникшие вследствие всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, захвата, пиратских действий, вследствие народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения судна или грузов по требованию военных или гражданских властей.

Статья 217. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло с объектом или в отношении объекта страхования (перегрузка, изменение способа перевозки, пункта выгрузки, отклонение от обусловленного или обычного пути, оставление на зимовку и т. п.).

Изменение, увеличивающее опасность, дает страховщику право пересмотреть условия договора или потребовать уплаты дополнительной премии; если страхователь не согласится с этим, то договор страхования прекращается с момента наступления изменения.

Статья 218. При наступлении страхового случая страхователь обязан принять все зависящие от него меры в целях предотвращения и уменьшения убытков. Он должен немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и следовать его указаниям, если такие указания будут страховщиком сообщены.

Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что страхователь умышленно или по грубой неосторожности не принял мер к предотвращению или уменьшению убытков.

Статья 219. Страховщик обязан по требованию страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии.

Статья 220. При составлении диспаши по общей аварии страхователь обязан охранять интересы страховщика.

Статья 221. При наступлении страхового случая страховщик имеет право путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от дальнейших обязательств по договору страхования. Однако он обязан о своем намерении воспользоваться этим правом уведомить страхователя в течение семи дней со дня получения от последнего извещения о страховом случае и его последствиях и, кроме того, обязан возместить расходы, произведенные страхователем исключительно в целях предотвращения или уменьшения убытков до получения им указанного уведомления страховщика.

При уплате страховой суммы в случае, предусмотренном настоящей статьей, страховщик не приобретает прав на застрахованное имущество.

Статья 222. Страховщик обязан возместить страхователю необходимые расходы, произведенные последним в целях предотвращения или уменьшения убытков, за которые отвечает страховщик, а также расходы, произведенные для выполнения указаний страховщика (статья 218 настоящего Кодекса), для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком, и для составления диспаши по общей аварии.

Расходы, указанные в настоящей статье, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 223. Страховщик отвечает за убытки лишь в пределах страховой суммы, однако расходы, указанные в статье 222 настоящего Кодекса, а также взносы по общей аварии возмещаются страховщиком, независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

За убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, страховщик отвечает, даже если общая сумма таких убытков превысит страховую сумму.

Статья 224. При уплате полной страховой суммы, за исключением случая, предусмотренного в статье 221 настоящего Кодекса, к страховщику переходят:

1) при страховании в полной стоимости — все права на застрахованное имущество;

2) при страховании не в полной стоимости — права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 225. В случае пропажи судна без вести страховщик отвечает в размере полной страховой суммы.

Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий,— в течение шести месяцев.

По договору страхования судна на срок страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне было получено до истечения срока договора и если страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока.

Статья 226. Страхователь может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

1) пропажи судна без вести;

2) экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

3) экономической нецелесообразности устранения повреждения или доставки застрахованного груза в место назначения;

4) захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

Абандон судна может быть произведен лишь с соблюдением правил статьи 21 настоящего Кодекса.

Соглашение сторон, противоречащее правилам настоящей статьи, недействительно.

Статья 227. Заявление об абандоне должно быть сделано страховщику в течение шести месяцев с момента окончания сроков (наступления обстоятельств), указанных в статьях 225 и 226 настоящего Кодекса.

По истечении шестимесячного срока страхователь лишается права на абандон, но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано страхователем условно и не может быть взято обратно.

Соглашение сторон, противоречащее правилам настоящей статьи, недействительно.

Статья 228. Если по получении от страховщика возмещения судно окажется не погибшим, страховщик может требовать, чтобы страхователь, оставив за собой имущество (статья 225 настоящего Кодекса), возвратил страховое возмещение, за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой им понесен.

Статья 229. К страховщику, уплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое страхователь (или иное лицо, получившее страховое возмещение) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Это право осуществляется страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего возмещение.

Если страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

Статья 230. В случаях, предусмотренных в статьях 224 и 229 настоящего Кодекса, страхователь обязан передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедших к нему прав.

Статья 231. Если страхователь получил возмещение убытков от третьих лиц, страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

Глава XIII

ОБЩАЯ АВАРИЯ

Статья 232. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности.

Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

Под фрахтом в настоящей главе подразумевается также плата за перевозку пассажиров и их багажа.

Статья 233. Статьи 234—245 настоящего Кодекса применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не установлено иное.

Статья 234. К общей аварии при наличии признаков, указанных в статье 232 настоящего Кодекса, в частности, относятся:

1) убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, а также убытки от повреждения судна или груза при принятии мер общего спасания, в частности вследствие проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

2) убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

3) убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;

4) убытки от повреждения двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на мели, причиненные стараниями снять судно с мели;

5) чрезвычайные расходы по перегрузке груза, топлива или предметов снабжения из судна в лихтеры, по найму лихтеров и по обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;

6) убытки от повреждения или гибели груза, топлива или предметов снабжения, причиненные перемещением их на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда самые расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;

7) расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;

8) потеря фрахта, вызванная утратой груза, в тех случаях, когда утрата груза возмещается в порядке распределения общей аварии; при этом из фрахта исключаются расходы, которые были бы в целях его получения произведены перевозчиком, но вследствие пожертвования произведены не были.

Статья 235. К общей аварии также относятся или приравниваются:

1) расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая

или какого-либо другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

2) расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

3) расходы по перемещению или выгрузке груза, топлива либо предметов снабжения в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;

4) расходы по обратной погрузке и укладке груза, топлива и предметов снабжения, выгруженных или перемещенных при обстоятельствах, указанных в пункте 3 настоящей статьи, вместе со всеми расходами по хранению, включая страхование;

5) расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при обстоятельствах, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей статьи;

6) расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства либо для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие за время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, за исключением расходов, которые возникли из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

7) предусмотренные в пунктах 1—6 настоящей статьи расходы, вызванные необходимостью перехода судна из места убежища в другое место ввиду невозможности произвести ремонт в месте убежища;

8) стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимых только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено;

9) все чрезвычайные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были бы отнесены к общей аварии; однако они возмещаются лишь в пределах предотвращенных расходов безотносительно к экономии, полученной кем-либо из участников общей аварии в результате таких заменяющих расходов.

Статья 236. Когда судно признано негодным к плаванию или отказалось от продолжения рейса, из расходов по хранению, страхованию, заработной плате судового экипажа и его довольствию, топливу, судовому снабжению и портовых расходов (пункты 4 и 6 статьи 235 настоящего Кодекса) на общую аварию принимаются лишь расходы, произведенные до признания судна негодным к плаванию или до отказа от продолжения рейса, а если выгрузка к этому времени не закончена, то до окончания выгрузки груза.

Статья 237. Убытки, не подпадающие под действие статей 232, 234 и 235 настоящего Кодекса, признаются частной аварией. Такие убытки не

подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом. Их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

Статья 238. Не признаются общей аварией даже при наличии признаков, указанных в статье 232 настоящего Кодекса:

1) стоимость выброшенного за борт самовозгоревшегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

2) убытки, причиненные тушением пожара тем частям судна или груза, которые были в огне;

3) убытки, причиненные обрубанием обломков частей судна, остатков рангоута или других предметов, ранее снесенных вследствие морской опасности;

4) убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

5) убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер; однако убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

6) всякие убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т. д.).

Статья 239. Общая авария распределяется в порядке, указанном в статье 232 настоящего Кодекса, и в том случае, когда опасность, вызвавшая чрезвычайные расходы или пожертвования, возникла по вине одного из участников договора морской перевозки или третьего лица. Однако такое распределение не лишает участников общей аварии права на взыскание с ответственного лица понесенных убытков.

Статья 240. Убытки от повреждения или гибели предметов, погруженных на судно без ведома судовладельца или его агентов, а также от повреждения и гибели грузов, которые намеренно сданы к перевозке под неправильным наименованием, не распределяются в порядке, указанном в статье 232 настоящего Кодекса. Однако, если это имущество было спасено, его владельцы обязаны участвовать на общем основании во взносах по общей аварии.

Владельцы грузов, стоимость которых при сдаче к перевозке была объявлена ниже их действительной стоимости, участвуют во взносах по общей аварии в соответствии с действительной стоимостью грузов, но получают возмещение убытков лишь в соответствии с их объявленной стоимостью.

Статья 241. Возмещаемый в порядке распределения общей аварии убыток от повреждений судна, его машин или принадлежностей определяется действительной стоимостью исправления повреждения или замены частей, но не может превышать обычной стоимости исправления повреждения или замены частей. В тех случаях, когда старые материалы или части заменены новыми, с этой стоимости делаются скидки «за новое вместо старого» по правилам, установленным Регистром СССР.

Со стоимости временных исправлений судна, относимой к общей аварии, скидки «за новое вместо старого» не производятся.

Когда исправление произведено не было, в расчет принимается соответственное уменьшение стоимости судна, не превышающее, однако, нормальной стоимости исправления согласно смете.

В случае действительной или полной конструктивной гибели судна сумма, причитающаяся в качестве возмещения по общей аварии за повреждение судна, исчисляется исходя из оценочной стоимости судна в неповрежденном состоянии, за вычетом из нее обычной стоимости исправления повреждений, не принимаемых на общую аварию, и сумм, вырученных от продажи судна, если судно продано.

Статья 242. Возмещаемый в порядке распределения общей аварии убыток от повреждения или гибели пожертвованного груза определяется в соответствии со стоимостью груза по цене, существующей в порту назначения груза на день окончания разгрузки судна. Если судно не дошло до порта назначения груза, возмещаемый убыток определяется в соответствии со стоимостью груза по цене, существующей в месте и на день прекращения рейса.

В случае продажи поврежденного груза возмещаемый убыток определяется разностью между стоимостью его в неповрежденном состоянии, определяемой в соответствии с частью первой настоящей статьи, и суммой, полученной от его продажи.

Статья 243. На сумму расходов, возмещаемых по общей аварии (кроме заработной платы и довольствия экипажа, а также стоимости топлива и предметов снабжения, не замененных во время рейса), начисляются 2 процента в пользу стороны, осуществившей эти расходы.

Статья 244. На сумму расходов и другие суммы, возмещаемые в порядке распределения общей аварии, начисляются 5 процентов годовых с момента, когда эти расходы были произведены, до окончания составления диспаши. Однако, если в порядке возмещения расходов по общей аварии и убытков были произведены какие-либо выплаты ранее окончания составления диспаши, проценты на уплаченные суммы начисляются по день их уплаты.

Статья 245. Общая стоимость имущества, участвующего в покрытии общей аварии (контрибуционная стоимость), определяется по действительной чистой стоимости имущества по окончании рейса с прибавлением к ней суммы, возмещаемой по общей аварии за пожертвованное имущество, если только эта сумма в нее не включена. При этом из суммы фрахта, находящейся на риске судовладельца, исключаются расходы и заработная плата экипажу по данному рейсу, которые перевозчику не пришлось бы уплатить, если бы судно и груз погибли при обстоятельствах, вызвавших общую аварию.

Кроме того, исключаются из стоимости имущества все признаваемые частной аварией расходы, которые были произведены в отношении этого имущества после обстоятельств общей аварии.

Стоимость багажа и ручной клади пассажиров не включается в контрибуционную стоимость.

Статья 246. Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами, состоящими при Всесоюзной торговой палате и назначаемыми президиумом указанной палаты из лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права.

Диспашеры действуют на основе положения, утвержденного президиумом Всесоюзной торговой палаты.

Статья 247. На стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

Все материалы, на основании которых составляется диспаша, должны быть открыты для обозрения, и диспашер по требованию заинтересованных лиц обязан за их счет выдавать им засвидетельствованные копии этих материалов.

Статья 248. За составление диспаши взимается сбор, который включается в диспашу и распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально долям их участия в общей аварии.

Статья 249. Заинтересованные лица могут оспорить диспашу в Московском городском суде в течение трехмесячного срока со дня получения диспаши по общей аварии в малом каботаже и шестимесячного срока по общей аварии в большом каботаже или заграничном сообщении, с обязательным извещением об этом диспашера путем направления ему копии искового заявления.

Статья 250. Если диспаша не оспорена в сроки, предусмотренные статьей 249 настоящего Кодекса, либо оспорена, но оставлена судом в силе, взыскание по ней может быть произведено путем совершения нотариальной надписи. Для этого нотариальной конторе должна быть предъявлена диспаша и справка диспашера о том, что диспаша не отменена и не изменена судом.

Статья 251. При определении рода аварии, исчислении размеров общей аварии и составлении диспаши диспашер, при неполноте закона, руководствуется международными обычаями торгового мореплавания.

Глава XIV

ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДОВ

Статья 252. Правила настоящей главы применяются при столкновении в морских или иных водах между морскими судами, а также между морскими судами и судами внутреннего плавания.

Указанные правила применяются также в случаях, когда убытки причинены одним судном другому или находящимся на судне лицам, грузу или иному имуществу выполнением или невыполнением маневра либо несоблюдением правил судоходства, даже если при этом не произошло столкновения.

Статья 253. Если столкновение произошло случайно или вследствие действия непреодолимой силы, а также если невозможно установить причины столкновения, то убытки несет тот, кто их потерпел.

Это правило применяется и в том случае, если суда или одно из них находились в момент столкновения на якоре либо были закреплены иным способом.

Статья 254. Если столкновение вызвано неправильными действиями или упущениями одного из судов, убытки возмещаются той стороной, по чьей вине произошло столкновение.

Статья 255. Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины; при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

Статья 256. Ни одно из участвовавших в столкновении судов не предполагается виновным, пока не будет доказано иное.

Статья 257. В случаях, указанных в статье 255 настоящего Кодекса, судовладельцы отвечают солидарно перед третьими лицами за убытки, происшедшие вследствие смерти или повреждения здоровья людей, причем судовладелец, уплативший сумму большую, чем с него следует, имеет право обратного требования к другим судовладельцам.

Все остальные причиненные в этих случаях третьим лицам убытки возмещаются в соответствии со статьей 255 настоящего Кодекса, но без солидарной ответственности.

Статья 258. Ответственность, установленная статьями 254, 255 и 257 настоящего Кодекса, наступает и в том случае, когда столкновение произошло по вине лоцмана, даже если пользование услугами последнего было обязательно.

Статья 259. Капитан каждого из столкнувшихся судов обязан после столкновения, насколько он может это сделать без серьезной опасности для своих пассажиров, экипажа и судна, оказать помощь другому судну, его пассажирам и экипажу.

Капитаны судов обязаны, поскольку это возможно, сообщить друг другу названия своих судов, порты приписки, а также порты отправления и назначения либо ближайший порт, в который судно зайдет.

За нарушение указанных в настоящей статье обязанностей капитан несет установленную законом ответственность.

Судовладелец не несет ответственности за неисполнение капитаном установленных настоящей статьей обязанностей.

Глава XV

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЗА СПАСЕНИЕ НА МОРЕ

Статья 260. Правила настоящей главы применяются при спасании находящихся в опасности морских судов, а также при спасании морскими судами судов внутреннего плавания или любых плавающих или буксируемых объектов, независимо от того, в каких водах имело место спасание.

Правила настоящей главы применяются также к судам, плавающим под военно-морским флагом Союза ССР.

Статья 261. Всякое имеющее полезный результат действие по спасанию подвергшегося опасности судна, находящихся на нем грузов и иных предметов, а также по сохранению фрахта и платы за перевозку пассажиров и багажа дает право на получение справедливого вознаграждения.

Если действие не дало полезного результата, вознаграждение не уплачивается.

Статья 262. Услуги по спасанию, оказанные вопреки прямому и разумному воспрещению капитана судна, подвергшегося опасности, а равно действия по спасанию, вытекающие из договора морской буксировки, не дают права на вознаграждение.

Статья 263. Правом на вознаграждение не пользуется экипаж судна, подвергшегося опасности.

Статья 264. Спасенные люди не обязаны уплачивать вознаграждение за свое спасение. Однако спасатели людей имеют право на справедливую долю в вознаграждении за спасенное имущество наравне со спасателями имущества, если спасание людей осуществлялось в связи с тем же происшествием, что и спасание имущества.

Статья 265. Вознаграждение уплачивается и в том случае, когда судно, оказавшее услуги по спасанию, принадлежит владельцу спасенного судна.

Статья 266. Размер вознаграждения определяется соглашением сторон, а при отсутствии соглашения — судом или арбитражем.

Всякое соглашение о спасании, состоявшееся в момент и под влиянием опасности, может быть по требованию одной из сторон признано недействительным или изменено судом или арбитражем, если суд или арбитраж признает, что условия соглашения несправедливы.

Статья 267. Вознаграждение за спасение включает оплату услуг спасателей, расходы, произведенные в целях спасания, а также плату за хранение спасенного имущества.

Статья 268. Вознаграждение за спасение определяется судом или арбитражем в соответствии с обстоятельствами дела, причем прежде всего принимаются во внимание:

1) результат спасания;
2) труд и заслуги спасателей;
3) опасность, которой подвергались спасенное судно и его пассажиры, экипаж и груз;
4) опасность, которой подвергались спасатели;
5) время, затраченное на спасание;
6) понесенные издержки и убытки;
7) возможная ответственность спасателя перед третьими лицами;
8) стоимость подвергавшегося опасности имущества спасателя;
9) специальное назначение спасавшего судна.

Кроме того, принимается во внимание стоимость спасенного имущества.

Размер вознаграждения может быть уменьшен или в вознаграждении может быть отказано, если спасатели по своей вине вызвали необходимость спасания или совершили кражу, присвоили имущество или совершили иные обманные действия.

Статья 269. Вознаграждение за спасение не может превышать стоимости спасенного имущества.

Статья 270. Стоимостью спасенного имущества признается сумма его оценки, а если имущество было продано,— то сумма, вырученная от его продажи, за вычетом в обоих случаях установленных сборов и пошлин, а также издержек по выгрузке, хранению и производству оценки или продажи имущества.

Статья 271. Распределение вознаграждения между несколькими спасателями производится по их соглашению, а при отсутствии соглашения — по решению суда или арбитража, которые при этом руководствуются правилами статьи 268 настоящего Кодекса.

Статья 272. Распределение между судовладельцем, членами экипажа и другими лицами вознаграждения, причитающегося отдельному спасателю, производится согласно инструкциям, издаваемым заинтересованными министерствами и ведомствами СССР по согласованию с центральными комитетами соответствующих профессиональных союзов.

Глава XVI

ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА

Статья 273. Судовладелец отвечает по своим обязательствам принадлежащим ему имуществом, на которое по законодательству Союза ССР и союзных республик может быть обращено взыскание.

Статья 274. Ответственность судовладельца ограничена пределами, предусмотренными в статье 276 настоящего Кодекса, по требованиям:

1) о возмещении ущерба, причиненного капитаном судна, прочими лицами судового экипажа, лоцманом и всяким другим лицом, обслуживающим судно, при исполнении ими своих обязанностей, в частности ущерба, причиненного неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств, принятых на себя судовладельцем;

2) о вознаграждении за спасение;

3) об уплате возмещения в порядке распределения общей аварии;

4) возникшим из действий, совершенных капитаном в силу предоставленных ему законом прав (статьи 50, 55 и 58 настоящего Кодекса) с целью сохранения судна или продолжения рейса.

Статья 275. Ограничение ответственности судовладельца по требованиям, указанным в статье 274 настоящего Кодекса, не применяется:

1) в отношении требований о возмещении вреда, вызванного причинением смерти или повреждением здоровья;

2) в отношении требований, вытекающих из трудовых правоотношений, и требований по социальному страхованию;

3) в тех случаях, когда судовладелец исполнял на своем судне обязанности капитана;

4) по сделкам, заключенным капитаном с целью сохранения судна или продолжения рейса, если эти сделки вызваны недостаточным или неправильным снаряжением или снабжением судна либо укомплектованием экипажа.

Статья 276. В случаях, предусмотренных статьей 274 настоящего Кодекса, судовладелец отвечает лишь в пределах суммы, образуемой из стоимости судна (статья 277 настоящего Кодекса), причитающихся владельцу по этому судну взносов по общей аварии и возмещения за причиненные судну после начала рейса и еще не восстановленные повреждения, а также платы за перевозку грузов, пассажиров и их багажа, находившихся на судне в момент возникновения основания требования. Однако в отношении требований, указанных в пункте 1 статьи 274 настоящего Кодекса, ответственность судовладельца не должна превышать суммы, равной произведению двадцати рублей на число регистровых тонн валовой вместимости судна.

Вместо уплаты стоимости судна судовладелец может предоставить последнее в распоряжение кредиторов. Суда могут быть предоставлены в распоряжение кредиторов с соблюдением правил статьи 21 настоящего Кодекса.

Статья 277. Стоимость судна определяется:

1) в отношении требований, связанных со столкновением, аварией или иным происшествием,— по состоянию судна в момент первого после происшествия захода в порт; если до этого новое происшествие, не связанное с первым, уменьшило стоимость судна, такое уменьшение стоимости не принимается в расчет в отношении требований, связанных с более ранним

происшествием; если происшествие имело место во время пребывания судна в порту, оценка производится по состоянию судна в этом порту после происшествия;

2) в отношении требований, возникших из договора перевозки, и иных требований по грузу, кроме случаев, предусмотренных в пункте 1 настоящей статьи,— по состоянию судна в порту назначения груза или в месте перерыва рейса; если груз предназначен в несколько портов и ущерб был вызван общей причиной, оценка производится по состоянию судна в первом из этих портов;

3) в отношении иных требований, предусмотренных статьей 274 настоящего Кодекса,— по состоянию судна в момент прибытия в порт назначения.

Статья 278. Пределы ответственности, установленные в статье 276 настоящего Кодекса, применяются к требованиям, возникшим из одного конкретного случая, без учета требований, возникших из других случаев.

Если судовладелец, ответственность которого ограничивается на основании правил настоящей главы, имеет право на встречное требование, возникшее из того же самого случая, правила настоящей главы применяются лишь в отношении разницы, образующейся в результате зачета сумм взаимных требований.

Статья 279. Соглашение сторон об уменьшении ответственности судовладельца, определяемой правилами настоящей главы, недействительно.

Глава XVII

ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Статья 280. Подлежат преимущественному удовлетворению перед другими требованиями, в том числе и перед требованиями, обеспеченными залогом:

1) в первую очередь требования, вытекающие из трудовых правоотношений, требования о возмещении вреда, причиненного увечьем, иным повреждением здоровья или смертью, и после их полного удовлетворения — требования по социальному страхованию, поскольку все эти требования относятся к соответствующему судну;

2) во вторую очередь требования по портовым сборам;

3) в третью очередь требования о вознаграждении за спасение и об уплате взносов по общей аварии;

4) в четвертую очередь требования о возмещении убытков от столкновения или иной аварии на море, от повреждения портовых сооружений, иного имущества, находящегося в порту, а также средств навигационной обстановки;

5) в пятую очередь требования, возникшие из действий, совершенных капитаном в силу предоставленных ему законом прав (статьи 50, 55 и 58 настоящего Кодекса) с целью сохранения судна или продолжения рейса;

6) в шестую очередь требования о возмещении убытков от утраты или повреждения груза или багажа;

7) в седьмую очередь требования об уплате фрахта и других причитающихся по перевозке данного груза платежей.

Требования об оплате оказанных в порту услуг приравниваются соответственно к требованиям шестой или седьмой очереди в зависимости от того, из какого имущества они удовлетворяются.

Статья 281. Требования, указанные в пунктах 1—6 статьи 280 настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению из:

1) стоимости судна;

2) фрахта и платы за провоз пассажиров и их багажа, причитающихся за рейс, в течение которого возникло основание требования;

3) взносов по общей аварии, причитающихся судовладельцу по данному судну;

4) возмещения, причитающегося судовладельцу вследствие потери фрахта, а также за причиненные судну и еще не восстановленные повреждения;

5) вознаграждения, причитающегося судовладельцу за спасение, имевшее место до окончания рейса, за вычетом сумм, которые должны быть уплачены судовладельцем в соответствии со статьей 272 настоящего Кодекса.

Статья 282. Требования, указанные в пунктах 2, 3, 5 и 7 статьи 280 настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению из:

1) стоимости груза, не сданного получателю;

2) возмещения, причитающегося за поврежденный груз;

3) взносов по общей аварии, причитающихся грузовладельцу.

Статья 283. Требования, указанные в статье 280 настоящего Кодекса, удовлетворяются в порядке очередности и в пределах каждой очереди пропорционально размеру требований. Однако требования, указанные в пунктах 3 и 5 статьи 280 настоящего Кодекса, удовлетворяются в пределах этих очередей в порядке, обратном времени их возникновения. Требования, возникшие в связи с одним и тем же случаем, считаются возникшими одновременно.

Статья 284. Требования, относящиеся к последнему рейсу, удовлетворяются предпочтительно перед такими же требованиями по предшествующим рейсам.

Однако требования, указанные в пункте 1 статьи 280 настоящего Кодекса, относящиеся к нескольким рейсам, приравниваются к таким же требованиям по последнему рейсу.

Статья 285. Право преимущественного удовлетворения прекращается по истечении одного года со дня возникновения требования, за исключением требований, указанных в пункте 5 статьи 280 настоящего Кодекса, право преимущественного удовлетворения которых прекращается по истечении шести месяцев со дня возникновения требования.

Глава XVIII

МОРСКИЕ ПРОТЕСТЫ

Статья 286. Если в период плавания или стоянки судна имело место происшествие, которое может явиться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований, капитан в целях обеспечения доказательств для защиты прав и законных интересов судовладельца делает в установленном порядке заявление о морском протесте.

Заявление о морском протесте должно содержать описание обстоятельств происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества.

Статья 287. Морской протест заявляется:

в порту СССР — нотариусу или иному должностному лицу, на кото-

рое законодательством Союза ССР или союзной республики возложено совершение нотариальных действий;

в иностранном порту — консулу СССР или компетентным должностным лицам иностранного государства в порядке, установленном законодательством этого государства.

Статья 288. В порту СССР заявление о морском протесте делается в течение двадцати четырех часов с момента прихода в порт. Если происшествие, вызывающее необходимость заявления морского протеста, произошло в порту, протест должен быть заявлен в течение двадцати четырех часов с момента происшествия.

Статья 289. Если окажется невозможным заявить протест в установленный срок, причины этого должны быть указаны в заявлении о морском протесте.

При наличии оснований предполагать, что имевшее место происшествие причинило вред находящемуся на судне грузу, заявление о морском протесте должно быть сделано до открытия люков. Выгрузка груза до заявления морского протеста может быть начата лишь в случае крайней необходимости.

Статья 290. В подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте, капитан судна одновременно с заявлением либо в срок не свыше семи дней с момента захода в порт или с момента происшествия, если оно имело место в порту, обязан представить нотариусу или иному должностному лицу (статья 287 настоящего Кодекса) на обозрение судовой журнал и заверенную капитаном выписку из судового журнала.

Статья 291. Нотариус либо иное должностное лицо (статья 287 настоящего Кодекса) на основании заявления капитана, данных судового журнала, а также опроса самого капитана и по возможности не менее двух свидетелей из числа лиц командного состава судна и двух свидетелей из судовой команды составляет акт о морском протесте и заверяет его своей подписью и гербовой печатью.

Статья 292. Принятие заявлений о морском протесте от капитанов иностранных судов и составление в этих случаях актов о морском протесте может осуществляться соответствующими консульскими представителями иностранных государств в СССР на условиях взаимности.

Глава XIX

ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

Статья 293. Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, отправителей, получателей и пассажиров, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы. В иностранных портах эти обстоятельства удостоверяются в соответствии с правилами, существующими в данном порту.

Коммерческий акт составляется для удостоверения:

1) несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

2) повреждения груза или багажа;

3) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;

4) возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

Формы актов, порядок их составления и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления актов, устанавливаются правилами, издаваемыми в соответствии со статьей 5 настоящего Кодекса.

Статья 294. До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки, обязательно предъявление ему претензии.

Претензии предъявляются к организации, которая осуществляла перевозку, а если перевозка не была совершена,— к организации, которая в соответствии с планом или договором должна была осуществить перевозку.

Претензии, возникающие из перевозки багажа, могут быть предъявлены к перевозчику либо к порту отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Статья 295. Претензии, возникающие из перевозки грузов в прямом смешанном и прямом водном сообщении, предъявляются:

1) если конечным пунктом перевозки является порт (пристань),— к управлению пароходства, в ведении которого находится порт (пристань);

2) если конечным пунктом перевозки является железнодорожная или автомобильная станция либо аэропорт,— к соответствующей транспортной организации.

Статья 296. Право на предъявление претензий и исков имеют:

1) в случае неподачи судна или подачи его с опозданием — отправитель груза;

2) в случае утраты груза — его получатель или отправитель при условии представления коносамента;

3) в случае недостачи или повреждения груза — получатель груза при условии представления коносамента, а также коммерческого акта или соответствующего документа, составленного по правилам, существующим в иностранном порту;

4) в случае просрочки в доставке или задержки выдачи груза — получатель при условии представления коносамента;

5) в случае утраты багажа — предъявитель багажной квитанции, а в случае недостачи или повреждения багажа — предъявитель коммерческого акта;

6) в случае перебора провозных платежей — отправитель или получатель груза при условии представления коносамента.

При предъявлении претензий, вытекающих из перевозки грузов, которая осуществлялась по накладной, вместо коносамента представляется накладная, а при утрате груза — квитанция.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии и иска, если будет доказано, что в составлении акта было отказано и этот отказ был обжалован.

Статья 297. Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права отправителем получателю груза или наоборот, а также получателем или отправителем — вышестоящей организации, транспортно-экспедиторской организации либо страховщику.

Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется переуступочной надписью на коносаменте, накладной или квитанции.

Статья 298. Претензия должна быть заявлена в письменной форме.

К заявлению о претензии должны быть приложены подтверждающие ее документы. Перевозочные документы предъявляются в подлиннике.

К претензии об утрате, недостаче или повреждении груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии (статья 296 настоящего Кодекса), должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

Статья 299. Не допускается предъявление претензий и исков государственными, кооперативными и общественными организациями друг к другу на сумму менее 10 рублей по каждому коносаменту.

Статья 300. Претензии к перевозчику, вытекающие из перевозки грузов, пассажиров и багажа в каботаже, могут предъявляться в течение шести месяцев, за исключением претензий об уплате штрафов или премий, которые могут предъявляться в течение сорока пяти дней.

Указанные сроки исчисляются:

1) по претензиям о возмещении ущерба за утрату груза либо багажа — по истечении тридцати дней со дня, в который груз должен был быть выдан, а при перевозках в прямом смешанном или прямом водном сообщении — по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке;

2) по претензиям о возмещении ущерба за недостачу или повреждение груза либо багажа, о просрочке в доставке или задержке в выдаче груза и о возврате перебора провозных платежей — со дня выдачи груза или багажа;

3) по претензиям о недостачах массовых однородных грузов, перевозимых наливом, навалом или насыпью, в случаях, предусмотренных соглашением сторон,— со дня подписания ими акта ежегодной инвентаризации;

4) по претензиям об уплате штрафов за неподачу судна или подачу его с опозданием, а также премий за досрочную погрузку или разгрузку судна — по истечении месяца, следующего за тем, в котором началась или должна была начаться перевозка;

5) по претензиям о возврате штрафа, взысканного в безакцептном порядке за простой судна,— со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) пароходства о начислении штрафа;

6) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Статья 301. Перевозчик обязан рассмотреть заявленную претензию, вытекающую из перевозки в каботаже, и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

1) в течение трех месяцев — по претензиям, возникающим из морских перевозок;

2) в течение шести месяцев — по претензиям, возникающим из перевозок в прямом смешанном и прямом водном сообщении;

3) в течение сорока пяти дней — по претензиям об уплате штрафов и премий.

Статья 302. Если претензия, вытекающая из перевозки грузов или багажа в каботаже, отклонена или ответ не получен в установленный срок, заявителю предоставляется на предъявление иска два месяца со дня получения ответа или истечения срока, установленного для ответа.

Статья 303. Перевозчик может предъявить иск, вытекающий из перевозки груза или багажа в каботаже, в течение шести месяцев.

Указанный срок исчисляется:

1) по взысканию недобора провозных платежей — со дня выдачи груза;

2) по взысканию штрафа за невыполнение плана перевозок — по истечении месяца, следующего за тем, в котором началась или должна была начаться перевозка;

3) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Статья 304. К требованиям советских государственных, кооперативных и общественных организаций и граждан, вытекающим из перевозки грузов, пассажиров и багажа в заграничном сообщении, применяется срок исковой давности, установленный частью первой статьи 305 настоящего Кодекса. Однако по требованиям об уплате штрафов и премий, вытекающим из перевозки грузов, этот срок исчисляется со дня окончания месяца, следующего за тем, в котором началась или должна была начаться перевозка.

Претензии к перевозчику по требованиям, указанным в части первой настоящей статьи, могут предъявляться в течение первых шести месяцев срока исковой давности. Перевозчик обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев со дня получения претензии.

Со дня предъявления перевозчику претензии течение срока исковой давности приостанавливается до получения ответа на претензию или истечения срока, установленного для ответа.

Статья 305. К требованиям, указанным в пунктах 1—5 настоящей статьи, применяется годичный срок исковой давности. Этот срок исчисляется:

1) по требованиям, вытекающим из договора перевозки грузов в заграничном сообщении,— со дня выдачи груза, а если груз не был выдан,— со дня, в который он должен был быть выдан;

2) по требованиям, вытекающим из договора перевозки пассажиров и багажа в заграничном сообщении,— со дня, в который судно, осуществившее перевозку, пришло или должно было прийти в порт назначения;

3) по требованиям, вытекающим из договора фрахтования судна на время,— со дня окончания действия договора;

4) по требованиям, вытекающим из договора морской буксировки и из сделок, совершенных капитаном в силу предоставленных ему законом прав (статьи 50, 55 и 58 настоящего Кодекса),— со дня возникновения права на иск;

5) по обратным требованиям, предусмотренным статьей 257 настоящего Кодекса,— со дня уплаты соответствующей суммы.

К требованиям, вытекающим из договора морского страхования, применяется двухгодичный срок исковой давности, исчисляемый со дня возникновения права на иск.

Статья 306. К требованиям, для которых сроки исковой давности настоящим Кодексом не предусмотрены, применяются общие сроки давности, установленные Основами гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик, если для этих требований международным договором, в котором участвует СССР, не установлены иные сроки.

Статья 307. К срокам исковой давности, предусмотренным настоящим Кодексом, применяются правила о перерыве, приостановлении течения исковой давности и восстановлении ее, установленные гражданским законодательством Союза ССР и союзных республик.

Если исчисление суммы иска зависит от расчетов по общей аварии, течение давностного срока приостанавливается на время со дня вынесения диспашером постановления о наличии общей аварии и до дня получения диспаши заинтересованным лицом.

Статья 308. Сроки давности, установленные для требований, предусмотренных настоящим Кодексом, удлиняются до трех лет в случаях, когда судно, к которому относятся эти требования, не могло быть в течение срока давности застигнуто в водах СССР.

Статья 309. При удовлетворении требований, вытекающих из предусмотренных настоящим Кодексом отношений, на выплачиваемую сумму начисляются 3 процента годовых. Проценты начисляются со дня предъявления письменного требования об уплате соответствующей суммы по день ее уплаты.

Правила настоящей статьи не применяются к требованиям о штрафах и премиях, а также об убытках, возмещаемых в порядке распределения общей аварии.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ МОРСКОГО ФЛОТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 2 ноября 1967 г. № 1009
(СП СССР, 1967 г., № 26, ст. 188; 1981 г., № 2, ст. 3)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве морского флота.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 2 ноября 1967 г. № 1009

П О Л О Ж Е Н И Е О МИНИСТЕРСТВЕ МОРСКОГО ФЛОТА

1. Министерство морского флота в соответствии с Конституцией СССР является общесоюзным министерством.

Министерство морского флота осуществляет руководство морским транспортом и надзор за торговым мореплаванием в СССР.

Министерство морского флота несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие морского транспорта, научно-технический прогресс и техническое состояние флота, безаварийную его эксплуатацию, сохранность перевозимых грузов, за наиболее полное удовлетворение потребностей страны в морских перевозках грузов и пассажиров.

2. Главными задачами Министерства морского флота являются:

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

обеспечение всемерного развития морского транспорта как составной части народного хозяйства СССР, роста производительности труда на основе научно-технического прогресса в целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и обороны страны в морских перевозках грузов и пассажиров;

осуществление мероприятий, направленных на максимальное экономически целесообразное использование отечественного морского флота при перевозках экспортных и импортных грузов, всемерное развитие перевозок грузов иностранных фрахтователей, а также перевозок пассажиров морским флотом в заграничном сообщении;

выполнение заданий государственного плана и обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины;

обеспечение при минимальных затратах общественного труда необходимых для страны морских перевозок, повышение их эффективности и рентабельности; обеспечение бесперебойного плавания судов, сохранности и своевременной доставки перевозимых на судах грузов и багажа, безопасной перевозки и культурного обслуживания пассажиров; обеспечение высокой валютной эффективности перевозок грузов и пассажиров, а также других услуг, предоставляемых иностранным организациям и гражданам;

обеспечение безопасности мореплавания и организация эффективной аварийно-спасательной службы;

осуществление в установленном порядке мероприятий, направленных на развитие торгового мореплавания, расширение сотрудничества СССР в этой области с другими странами на основе принципов свободы судоходства, равноправия и взаимной выгоды участвующих в мореплавании государств;

проведение единой технической политики, внедрение новейших достижений науки и техники и передового опыта в области морского транспорта и обеспечение высоких технико-экономических показателей его работы;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов, а также освоение в короткие сроки производственных мощностей;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий плавсостава судов, рабочих и служащих предприятий, организаций и учреждений Министерства; создание безопасных условий труда на морском транспорте.

3. Министерство морского флота руководит непосредственно или через пароходства и другие создаваемые им органы управлениями флота, портами, судоремонтными заводами, управлениями морских путей, научно-исследовательскими, проектными и конструкторскими организациями, учебными заведениями, а также другими подведомственными ему предприятиями, организациями и учреждениями.

Министерство морского флота и подведомственные ему пароходства, управления флота, порты, судоремонтные заводы и другие предприятия, организации и учреждения морского транспорта составляют единую систему Министерства морского флота.

4. Министерство морского флота, являясь ведущим в области морского транспорта, участвует в планировании морских перевозок грузов и пассажиров транспортными предприятиями и организациями, не входящими в систему Министерства морского флота, и разрабатывает вопросы, связанные с совершенствованием технического уровня транспортного флота и улучшением морских перевозок грузов и пассажиров.

5. Министерство морского флота в своей деятельности руководствуется законами СССР, указами Президиума Верховного Совета СССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и другими нормативными актами, Общим положением о министерствах СССР, настоящим Положением и обеспечивает правильное применение законодательства СССР, международных договоров СССР на всех судах, предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство морского флота обобщает практику применения законодательства СССР, международных договоров СССР по вопросам торгового мореплавания, разрабатывает предложения по их совершенствованию и вносит в установленном порядке эти предложения на рассмотрение Совета Министров СССР.

6. Министерство морского флота наряду с осуществлением предусмотренных Общим положением о министерствах СССР функций в области планирования, науки и техники, капитального строительства, материально-технического снабжения, финансов и кредита, кадров, труда и заработной платы, а также в области экономических, научно-технических и культурных связей с зарубежными странами:

а) разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке планы перевозок грузов флотом Министерства и организует морские перевозки грузов, пассажиров и багажа;

б) разрабатывает проект валютного плана Министерства и представляет его на утверждение в установленном порядке;

в) разрабатывает и проводит мероприятия по полному использованию грузоподъемности и грузовместимости судов, по снижению себестоимости перевозок, сокращению времени стоянки и непроизводительных простоев судов, ускорению их оборачиваемости, по улучшению погрузочно-разгрузочных работ и совершенствованию методов переработки грузов; разрабатывает и утверждает обязательные для всех предприятий и организаций нормы обработки судов в портах Министерства, а также нормы обработки судов организаций Министерства морского флота в портах других министерств и ведомств;

г) обеспечивает содержание флота в исправном техническом состоянии и его своевременный ремонт;

д) разрабатывает и проводит в установленном порядке мероприятия, направленные на расширение участия СССР в международных организациях по морскому судоходству, а также в международных договорах по вопросам торгового мореплавания;

е) осуществляет государственный надзор за торговым мореплаванием в СССР, за соблюдением относящихся к торговому мореплаванию правил и положений, а также международных договоров СССР;

ж) организует деятельность аварийно-спасательных служб на морских бассейнах и осуществление судоподъемных и подводно-технических работ; в установленном порядке представляет интересы СССР во взаимоотношениях с другими государствами по вопросам организации и осуществления аварийно-спасательных работ;

з) обеспечивает содержание в надлежащем порядке и развитие акваторий морских торговых портов и подходных каналов, выполнение дно-

углубительных работ, а также руководит проектно-изыскательскими работами в этой области;

и) организует проведение мероприятий по устройству, эксплуатации и развитию судовых и береговых радиостанций, электрорадионавигационных средств и установок, телефонных станций и диспетчерской производственной связи;

к) организует разработку и в установленном порядке утверждение проектов новых судов, проектных заданий, технических проектов и смет на капитальное строительство береговых объектов морского транспорта;

л) издает обязательные для всех министерств, ведомств и организаций правила оборудования и снабжения морских судов спасательными, противопожарными и другими средствами, необходимыми для надежного и безопасного плавания; осуществляет в установленном порядке технический надзор за постройкой и состоянием морских судов и подведомственных речных судов, а также их классификацию; издает правила технической эксплуатации морских судов, судового оборудования, портовых сооружений, портового оборудования и других используемых на морском транспорте технических средств;

м) устанавливает обязательные для всех министерств, ведомств, организаций и граждан правила пользования средствами морского транспорта, правила по охране порядка и безопасности мореплавания, а также правила пожарной безопасности на морском транспорте;

н) разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке тарифы на перевозку грузов, пассажиров и багажа судами транспортного флота, а также ставки платы за погрузочно-разгрузочные работы, проводимые портами Министерства при обработке транспортных судов; разрабатывает и издает на основании действующего законодательства правила и дополнительные условия перевозок грузов, пассажиров и багажа, а также инструкции и положения по этим вопросам, обязательные для всех предприятий, организаций и граждан, пользующихся услугами и имуществом морского транспорта;

о) организует заключение договоров с иностранными судовладельческими, агентскими, стивидорными, снабженческими и другими организациями и фирмами в целях обеспечения устойчивости деловых связей, высокой рентабельности и валютной эффективности перевозок;

п) руководит работой подведомственных предприятий и организаций, связанной с валютными операциями, организует расчеты с иностранными организациями и гражданами;

р) организует продовольственное снабжение и торговое обслуживание плавсостава судов, а также других работников морского транспорта;

с) организует и осуществляет в портах СССР материально-техническое снабжение, торговое и иное обслуживание иностранных судов и их плавсостава.

7. Министерство морского флота возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией СССР Верховным Советом СССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета СССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета СССР.

Министр морского флота имеет заместителей, назначаемых Советом Министров СССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром морского флота.

8. В Министерстве морского флота образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров СССР.

9. Министр морского флота несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников главных управлений и руководителей других подразделений Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

10. Министр морского флота в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение действующих законов, а также постановлений и распоряжений Совета Министров СССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Министр морского флота в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств СССР совместные приказы и инструкции.

11. Коллегия Министерства морского флота на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития морского транспорта и другие вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает отчеты главных управлений, управлений и отделов Министерства, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров СССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров СССР.

12. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики на морском транспорте, разработки рекомендаций по использованию и внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве морского флота создается научно-технический совет из видных ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром морского флота.

13. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства морского флота утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства, а также положения о главных управлениях, управлениях и отделах Министерства утверждаются Министром морского флота.

Главные управления, управления и отделы Министерства могут быть переведены Министром морского флота на хозяйственный расчет.

14. Министерство морского флота имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

Министерство морского флота в установленном порядке утверждает флаг Министра морского флота, а также другие флаги и вымпелы, поднимаемые на судах морского флота наряду с Государственным флагом СССР.

О ПЕРЕВОДЕ ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 4 сентября 1986 г. № 1072

В соответствии с решениями XXVII съезда КПСС о перестройке системы управления народным хозяйством, в целях повышения эффективности производства, дальнейшего развития творческой инициативы, заинтересованности и ответственности трудовых коллективов в решении поставленных перед морским транспортом задач по своевременному, качественному и полному удовлетворению потребностей народного хозяйства в морских перевозках грузов и пассажиров с наименьшими затратами Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Перевести с 1 января 1987 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование пароходства и предприятия Министерства морского флота СССР (основная эксплуатационная и промышленная деятельность).

Осуществить в системе Министерства морского флота СССР комплекс мер по совершенствованию экономических методов управления, улучшению организации планирования, расширению прав и самостоятельности пароходств (предприятий) в экономическом и социальном развитии и повышению их заинтересованности и ответственности в достижении наивысших конечных результатов деятельности.

При этом исходить из того, что пароходства (предприятия) должны работать на условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования, обеспечивать научно-техническое, производственное и социальное развитие за счет заработанных средств, полностью отвечать за результаты своей хозяйственной деятельности и выполнение обязательств по перевозкам грузов и пассажиров, заданий по развитию внешнеэкономических связей, производству промышленной продукции, а также по расчетам с бюджетом и банками.

2. Считать необходимым повысить роль, ответственность и инициативу трудовых коллективов пароходств (предприятий) Министерства морского флота СССР в решении вопросов производства, труда и управления, разработке и реализации текущих и перспективных планов, улучшении условий труда и быта работников, всемерно используя в этих целях качественно новые возможности и права, вытекающие из принципов полного хозяйственного расчета и самофинансирования.

По расширению применения экономических методов управления

9. Министерству морского флота СССР осуществить комплекс мер по углублению внутрихозяйственного расчета в пароходствах (предприятиях), обеспечить организацию сквозного хозяйственного расчета от пароходства (предприятия) в целом до экипажей судов, коллективов перегрузочных комплексов портов, цехов, участков, бригад.

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 3—8, 10, 11, абзац первый пункта 12, последний абзац пункта 15, пункт 16, пункт 17 (за исключением последнего абзаца), пункты 18, 19, 21—26, последний абзац пункта 35, пункты 39, 41—50—постановлением Совета Министров СССР от 10 ноября 1987 г. № 1263; абзац первый пункта 33, абзацы пятый и седьмой пункта 34 — постановлением Совета Министров СССР от 6 мая 1989 г. № 385 (СП СССР, 1989 г., № 23, ст. 75).

Пункты 13, 14, 27—32, абзацы второй и третий пункта 33, абзацы первый — четвертый, шестой, восьмой — десятый пункта 34, абзац первый пункта 35, пункты 36—38, 51 и 52 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

12. (*Абзац второй*) Сохранить существующий порядок финансирования содержания центрального аппарата Министерства морского флота СССР.

15. Обязать пароходства Министерства морского флота СССР и внешнеторговые объединения Министерства внешней торговли СССР и Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям, а также других отправителей (получателей) внешнеторговых и каботажных грузов на основе годовых планов перевозок заключать прямые договоры на перевозку и перегрузку в советских портах этих грузов на год с распределением по кварталам, направлениям и срокам доставки.

Установить взаимную материальную ответственность пароходств Министерства морского флота СССР и отправителей (получателей) внешнеторговых и каботажных грузов за невыполнение условий прямых договоров на перевозку грузов в размере 5 процентов от стоимости перевозки и перегрузки всего количества не перевезенного или не предъявленного к перевозке груза за квартал, предусмотренного в прямом договоре.

Разрешить пароходствам Министерства морского флота СССР и внешнеторговым объединениям Министерства внешней торговли СССР и Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и другим отправителям (получателям) грузов совместно уточнять предусмотренные в заключенных на год договорах объемы перевозок внешнеторговых и каботажных грузов на основании квартальных планов перевозок с оформлением соответствующих дополнений к договорам.

В целях полного и своевременного удовлетворения потребностей в перевозках внешнеторговых и каботажных грузов установить, что в случаях возникающей в течение года потребности в увеличении морских перевозок грузов Министерство морского флота СССР предусматривает в квартальных планах перевозку всех заявленных грузов.

В случае увеличения объемов перевозок грузов в квартальных планах против годового плана и заключенных на его основе договоров пароходства обеспечивают эти дополнительные перевозки за счет использования собственного и арендованного у других судовладельцев флота, а также дополнительного фрахтования иностранного тоннажа. В связи с этим разрешить Внешторгбанку СССР оплачивать в иностранной валюте сверхплановые эксплуатационные расходы пароходств и дополнительные расходы на фрахтование иностранного тоннажа в пределах сверхплановых валютных поступлений от заграничных перевозок грузов и пассажиров.

Взаимная материальная ответственность пароходств и грузоотправителей (грузополучателей) за выполнение месячных планов и графиков перевозок грузов, а также за сохранность перевозимых грузов регулируется действующим законодательством.

В целях укрепления государственной дисциплины и повышения ответственности пароходств Министерства морского флота СССР и грузоотправителей (грузополучателей) за выполнение планов перевозок грузов с учетом обязательств по заключенным договорам установить, что:

в заключаемых договорах и дополнениях к ним предусматриваются указанные в настоящем пункте санкции;

санкции за нарушение обязательств по выполнению планов перевозок грузов с учетом заключенных договоров применяются в обязательном порядке без взаимных зачетов;

По расширению прав пароходств (предприятий) в экономическом и социальном развитии

17. (*Абзац последний*) При составлении сметы расходования фонда развития производства, науки и техники администрация пароходств

(предприятий) может по согласованию с трудовыми коллективами направлять средства этого фонда на организацию и развитие подсобных сельских хозяйств. За счет указанных средств могут приобретаться сельскохозяйственные машины и механизмы, семенной фонд, скот, птица а также производиться необходимые строительно-монтажные работы. Проектно-сметная документация на строительство объектов подсобных сельских хозяйств утверждается руководителями пароходств (предприятий).

20. Предоставить право пароходствам (предприятиям) Министерства морского флота СССР осуществлять в случае экономической целесообразности за счет части амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт, дополнительные затраты на техническое перевооружение основных фондов сверх предусмотренных планом.

По повышению заинтересованности трудовых коллективов в росте эффективности производства и качества продукции

40. В целях стимулирования повышения профессионального мастерства рабочих и усиления их материальной заинтересованности и ответственности за качество выпускаемой продукции (работ) и выполнение производственных заданий предоставить руководителям пароходств (предприятий) по согласованию с профсоюзными комитетами право:

а) вводить дифференцированные надбавки к тарифным ставкам за профессиональное мастерство для рабочих III разряда в размере до 12 процентов, IV разряда — до 16 процентов, V разряда — до 20 процентов и VI разряда — до 24 процентов соответствующей тарифной ставки, докерам-механизаторам, имеющим класс квалификации третий — до 15 процентов, второй — до 20 процентов, первый — до 25 процентов тарифной ставки, работникам рядового плавающего состава — до 10 процентов должностного оклада. Надбавки устанавливаются работникам, стабильно обеспечивающим высокое качество выпускаемой продукции и выполняемых работ, освоившим новые профессии и смежные функции, и выплачиваются за счет экономии фонда заработной платы.

Не выплачивать указанные надбавки за тот месяц, в котором выявлены случаи брака или снижения качества продукции. При систематическом выпуске некачественной продукции, невыполнении плановых (нормированных) заданий, установленных норм трудовых затрат надбавки за профессиональное мастерство отменять полностью;

в) вводить для руководителей подразделений, специалистов и служащих надбавки за высокие достижения в труде или за выполнение особо важной работы на срок ее проведения. Отменить ранее действовавшие надбавки за высокую квалификацию. Надбавки за высокие достижения в труде и выполнение особо важных работ устанавливать в размере до 50 процентов должностного оклада за счет и в пределах экономии по фонду заработной платы соответствующей категории работников. При ухудшении показателей работы надбавки уменьшаются или отменяются полностью;

г) устанавливать за счет и в пределах планового фонда заработной платы отдельным высококвалифицированным рабочим, занятым на особо важных и ответственных работах, месячные оклады: плавающему составу — до 300 рублей, а другим рабочим взамен тарифных ставок — до 250 рублей [1];

---

[1] Пункт 40 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 10 ноября 1987 г. № 1263 с сохранением действия абзаца первого, подпунктов «а», «в», «г» в отношении пароходств (предприятий), не переведенных на условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

О ПРИВЕДЕНИИ УСЛОВИЙ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ПАРОХОДСТВ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР, ПЕРЕВЕДЕННЫХ НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ, В СООТВЕТСТВИЕ С ЗАКОНОМ СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 10 ноября 1987 г. № 1263

В связи с принятием Закона СССР о государственном предприятии (объединении) Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству морского флота СССР привести условия деятельности подведомственных пароходств, предприятий и организаций, переведенных с 1 января 1987 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, в соответствие с положениями Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

Осуществить комплекс мер по дальнейшему совершенствованию экономических методов управления, улучшению организации планирования, расширению прав и самостоятельности пароходств, предприятий и организаций.

Используя в полной мере преимущества новой системы хозяйствования, обеспечить своевременное и качественное удовлетворение потребностей народного хозяйства в морских перевозках грузов и пассажиров, дальнейший рост экономической эффективности работы морского транспорта. Всемерно расширять оказание платных услуг населению и развивать производство товаров народного потребления.

2. Госплану СССР, Министерству морского флота СССР и подведомственным ему пароходствам (предприятиям) обеспечить в двенадцатой пятилетке разработку планов экономического и социального развития исходя из показателей плана на эту пятилетку и утвержденных экономических нормативов.

Госплану СССР доводить до Министерства, а Министерству — до пароходств (предприятий) в качестве основы для формирования планов:

а) исходные данные по следующим показателям, предусмотренным Законом СССР о государственном предприятии (объединении) в составе контрольных цифр:

общий объем перевозок (отправления) грузов в тоннах (расчетно) для заключения договоров;

прибыль (доход) от всех видов деятельности;

удельный вес перевозок сухогрузов с применением прогрессивных транспортно-технологических систем в общем объеме перевозок сухогрузов;

рост производительности труда;

показатели развития социальной сферы.

По промышленной деятельности Министерство доводит до пароходств (предприятий) исходные данные по объему производства промышленной продукции (работ, услуг) в стоимостном выражении (расчетно) для заключения договоров;

---

[1] Абзац одиннадцатый пункта 3 и пункт 13 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

Пункты 15, 19 и 20 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

б) государственные заказы. В составе государственных заказов Министерства морского флота СССР утверждаются объем перевозок экспортных и импортных грузов судами пароходств этого Министерства по согласованию с Госпланом СССР и объем перевозок транспортным флотом каботажных грузов в районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним,— по согласованию с Госснабом СССР.

По промышленной деятельности государственные заказы на производство промышленной продукции для внутриотраслевого потребления утверждаются Министерством морского флота СССР, а для поставок продукции на экспорт и другим министерствам и ведомствам — Министерством по согласованию с Госпланом СССР и Госснабом СССР;

в) лимиты государственных централизованных капитальных вложений для нового строительства и решения особо важных задач в соответствии с перечнем предприятий и объектов, включенных в государственный план, объемов строительно-монтажных и подрядных работ, централизованно распределяемых судов и других материально-технических ресурсов с учетом экономии.

3. Пароходства (предприятия) Министерства морского флота СССР могут использовать формы хозяйственного расчета, основанные на нормативном распределении прибыли или дохода [1].

Утверждать пароходствам (предприятиям) следующие экономические нормативы:

платы за производственные фонды, трудовые, природные ресурсы;

отчислений от расчетной прибыли (дохода) в государственный (в том числе в местный) бюджет;

отчислений от расчетной прибыли (дохода), а также от амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, в централизованный фонд развития производства, науки и техники и резервы Министерства;

образования фонда развития производства, науки и техники;

образования фонда социального развития;

образования фонда материального поощрения и образования общего фонда заработной платы для пароходств (предприятий), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли;

образования фонда валютных отчислений;

предельного уровня запасов товарно-материальных ценностей на рубль эксплуатационных расходов, объема реализации продукции, работ и услуг (на период 1988—1990 годов);

(*Абзац двенадцатый*) Учитывая важность экономических нормативов как основы хозрасчетного механизма хозяйствования, обратить особое внимание Министра морского флота СССР на необходимость обеспечения их стабильности и обоснованности, соблюдения равнонапряженных требований к использованию пароходствами (предприятиями) производственных ресурсов.

Фонд заработной платы (фонд оплаты труда) работников вновь вводимых в действие предприятий и объектов, а также фонды материального поощрения и социального развития для указанных предприятий и объектов определяются по нормативам, устанавливаемым с учетом нормативных сроков освоения производственных мощностей, и предусматриваются в планах экономического и социального развития отдельно.

---

[1] Абзац первый пункта 3 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

4. Министерству морского флота СССР уточнить исходя из настоящего постановления перечень экономических нормативов, установленных пароходствам (предприятиям).

5. Установить, что в целях наиболее полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в морских перевозках грузов и пассажиров Министерство морского флота СССР определяет районирование и специализацию работы пароходств с учетом народнохозяйственных интересов и структуры флота пароходств.

6. Министерству морского флота СССР при организации материально-технического обеспечения подведомственных пароходств (предприятий) и сбыта их продукции исходить из необходимости всемерного развития оптовой торговли.

В этих целях Госснабу СССР и Госплану СССР сокращать объемы централизованно распределяемых материально-технических ресурсов, ежегодно определять совместно с Министерством конкретные товарные группы (виды продукции) отрасли, подлежащие реализации на условиях оптовой торговли.

7. Министерству морского флота СССР при доведении до пароходств (предприятий) исходных данных для формирования планов учитывать необходимость всемерного применения безотходных технологий и осуществления других мероприятий, связанных с охраной окружающей среды.

Предусматривать в лимитах государственных централизованных капитальных вложений объемы работ для строительства особо важных природоохранных сооружений и установок.

8. Министерству морского флота СССР, руководствуясь постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 сентября 1987 г. № 1102 [1], коренным образом перестроить деятельность научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций отрасли, нацелить их на достижение высокого уровня исследований и разработок, создание новейших транспортно-технологических систем, революционизирующих процессы перевозки и перегрузки грузов.

Перевести с 1 января 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование все научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации отрасли, имея в виду обеспечить прямую зависимость развития этих организаций и оплаты труда их работников от эффективности деятельности, повышения качества и технического уровня разработок, а также от использования их в производстве.

9. Министерству морского флота СССР осуществить комплекс мер по укреплению финансового положения подведомственных пароходств (предприятий). Уделить особое внимание разработке и проведению в отрасли конкретных организационных и технических мероприятий, направленных на повышение эффективности работы планово-убыточных предприятий, с тем чтобы в 1990 году практически ликвидировать убыточность в отрасли.

10. Установить следующую очередность в распределении пароходствами (предприятиями) Министерства морского флота СССР прибыли (дохода):

плата за производственные фонды, трудовые и природные ресурсы;

уплата процентов за краткосрочный банковский кредит;

отчисления в государственный (в том числе в местный) бюджет;

---

[1] См. том 3.

отчисления Министерству на образование централизованного фонда развития производства, науки и техники и резервов.

Остающаяся в распоряжении пароходств (предприятий) после внесения указанных платежей и отчислений прибыль (доход) направляется по утвержденным нормативам:

в фонд развития производства, науки и техники;

в фонд социального развития;

в фонд материального поощрения (в пароходствах и на предприятиях, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли).

В пароходствах (на предприятиях), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, единый фонд оплаты труда формируется как остаток хозрасчетного дохода коллектива после образования из него фонда развития производства, науки и техники и фонда социального развития.

11. Установить, что главнейшим критерием оценки деятельности пароходств (предприятий) Министерства морского флота СССР и материального стимулирования их трудовых коллективов является выполнение государственных заказов и договоров. При выполнении договорных обязательств по перевозкам грузов, поставкам продукции (работ, услуг) на 100 процентов фонд материального поощрения увеличивается на 15 процентов, а за каждый процент невыполнения — уменьшается на 3 процента. В пароходствах (на предприятиях), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, фонд оплаты труда соответственно увеличивается на 1,5 процента и уменьшается на 0,3 процента. Увеличение фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) производится за счет хозрасчетного дохода пароходств (предприятий) или централизованного фонда развития производства, науки и техники и резервов Министерства. Указанное увеличение (уменьшение) фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) в основной эксплуатационной деятельности производится по нормативам, дифференцированным в зависимости от доли перевозок грузов, осуществляемых по договорам.

Для других предприятий (за исключением промышленной деятельности), входящих в состав пароходств, с учетом специфики их работы пароходства могут устанавливать другие фондокорректирующие показатели.

12. Разрешить морским портам Министерства морского флота СССР по результатам работы за каждый квартал направлять в фонд материального поощрения (фонд оплаты труда) морских портов 50 процентов разницы между полученной премией за досрочную обработку судов в порту (диспачем) и уплаченным штрафом за задержку судов под обработкой (демереджем) для премирования докеров-механизаторов и других работников морских портов, а также работников смежных организаций по транспортному узлу, содействовавших ускорению обработки судов.

14. Образовывать в Министерстве морского флота СССР централизованный фонд развития производства, науки и техники, а также резервы за счет отчислений от прибыли (дохода) и от амортизации, пред-

назначенной на полное восстановление основных фондов, пароходств (предприятий) по стабильным нормативам.

Средства указанных фонда и резервов направляются на финансирование конкретных важнейших научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и капитальных вложений общеотраслевого характера, закупку судов, плавучих средств, оборудования, погашение банковских ссуд и уплату процентов по ним, возмещение убытков и финансирование других затрат планово-убыточных и малорентабельных пароходств (предприятий) по устанавливаемым в планах лимитам дотаций с их прогрессивным сокращением, на оказание временной финансовой помощи пароходствам (предприятиям) и организациям, осуществление природоохранных мероприятий, финансирование учебных заведений и на другие цели.

16. Учитывая особенность работы пароходств (предприятий) Министерства морского флота СССР, необходимость концентрации средств для осуществления ремонта, образовывать в Министерстве централизованный фонд ремонтных работ за счет отчислений части средств пароходств (предприятий), предназначенных для ремонта, по установленным нормативам. Средства централизованного фонда ремонтных работ направляются на ремонт гидротехнических сооружений, судов, перегрузочного оборудования и других основных фондов.

17. Установить, что порядок применения договорных тарифов при перевозках особо срочных и других грузов, требующих дополнительных затрат, определяется Министерством морского флота СССР по согласованию с Государственным комитетом СССР по ценам.

18. Учитывая специфику управления морским транспортом, необходимость эффективного использования производственных фондов, установить, что передача другим предприятиям и организациям, продажа, обмен, сдача в аренду, предоставление бесплатно во временное пользование либо взаймы, а также списание с баланса судов и перегрузочного оборудования производятся портами и промышленными предприятиями Министерства морского флота СССР по согласованию с соответствующими морскими пароходствами.

21. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 1988 г.

ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С УЧРЕЖДЕНИЕМ АДМИНИСТРАЦИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ МОРСКОГО ФЛОТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 16 сентября 1971 г. № 683

(СП СССР, 1971 г., № 17, ст. 124)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение об Администрации Северного морского пути при Министерстве морского флота.

2. Установить, что Администрация Северного морского пути при Министерстве морского флота, Государственный комитет СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды и Министерство гражданской авиации координируют свою работу в области радиосвязи, гидрометеорологического и авиационного обеспечения мореплавания по Северному морскому пути.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров СССР

от 16 сентября 1971 г. № 683

П О Л О Ж Е Н И Е
ОБ АДМИНИСТРАЦИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ МОРСКОГО ФЛОТА

1. Администрация Северного морского пути при Министерстве морского флота учреждена в целях обеспечения безопасности арктического мореплавания, а также принятия мер к предотвращению и ликвидации последствий загрязнения морской среды и северного побережья СССР.

2. Основными задачами Администрации Северного морского пути являются:

осуществление государственного надзора за рациональным использованием Северного морского пути как главной национальной коммуникации СССР в Арктике;

организация арктического судоходства, принятие мер к обеспечению безопасности мореплавания на трассе Северного морского пути и на трассах смежных с ним районов (обеспечение ледокольной и лоцманской проводки судов и навигационно-гидрографического обслуживания их, авиационное обеспечение судоходства, оказание помощи морским, воздушным и другим судам, терпящим или потерпевшим бедствие) [1];

[1] Абзац третий пункта 2 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108).

принятие мер к предотвращению и ликвидации последствий загрязнения морской среды и северного побережья СССР и осуществление с этой целью надзора за судами и другими плавучими средствами, которые могут быть источником загрязнения.

3. Администрация Северного морского пути:

а) регулирует движение судов и других плавучих средств по Северному морскому пути и осуществляет координацию морских ледовых операций;

б) устанавливает, исходя из соображений обеспечения безопасности плавания, районы обязательной ледокольной и лоцманской проводки всех судов и определяет ее условия;

в) организует ледокольную и лоцманскую проводку судов по Северному морскому пути, а также ледовую авиационную разведку и обеспечивает руководство ими в целях создания наиболее благоприятных условий плавания;

г) организует оказание помощи морским, воздушным и другим судам, терпящим или потерпевшим бедствие, привлекая для этих целей любые необходимые транспортные и технические средства, находящиеся в районе Северного морского пути [1];

д) осуществляет навигационно-гидрографическое обслуживание судов, плавающих по Северному морскому пути;

е) организует разработку и подготовку к изданию в установленном порядке навигационных пособий, картографических материалов и других технических документов, необходимых для осуществления плавания по Северному морскому пути;

ж) разрабатывает и осуществляет мероприятия по совершенствованию методов плавания во льдах по Северному морскому пути, а также по предотвращению загрязнения морской среды и северного побережья СССР судами и другими плавучими средствами, которые могут быть источником загрязнения, и по ликвидации последствий загрязнения;

з) устанавливает правила плавания судов и других плавучих средств, разрабатывает инструкции и наставления по плаванию по Северному морскому пути, исходя из ледовых, навигационных и метеорологических условий и повышенных требований к оборудованию и снабжению судов, с тем чтобы обеспечить безопасность мореплавания и предотвратить загрязнение морской среды и северного побережья СССР;

и) определяет состояние судов и других плавучих средств перед следованием их по Северному морскому пути с целью установления соответствия этих судов и плавучих средств повышенным требованиям безопасности плавания во льдах;

к) организует научные исследования в области развития мореплавания и обеспечения безопасности плавания в ледовых условиях, совершенствования методов ледокольной и лоцманской проводки судов, предотвращения и ликвидации последствий загрязнения морской среды и северного побережья СССР;

л) определяет сроки арктической навигации.

4. Указания Администрации Северного морского пути по вопросам, касающимся безопасности плавания по Северному морскому пути, ледокольной и лоцманской проводки судов, оказания помощи морским, воздушным и другим судам, терпящим или потерпевшим бедствие, предотвращения и ликвидации последствий загрязнения морской среды и северного побережья СССР, подлежат выполнению организациями и лицами, а также судами, осуществляющими плавание по Северному морскому пути [1].

[1] Подпункт «г» пункта 3 и пункт 4 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108).

5. Администрацию Северного морского пути возглавляет начальник, назначаемый Советом Министров СССР.

6. Начальник Администрации Северного морского пути, его заместители, главные государственные инспектора и государственные инспектора имеют право:

а) посещать суда и другие плавучие средства с целью определения состояния их, как это предусмотрено подпунктом «и» пункта 3 настоящего Положения, и в случае несоответствия таких судов и плавучих средств повышенным требованиям безопасности плавания во льдах запрещать им следовать по Северному морскому пути;

б) приостанавливать ледокольную и лоцманскую проводку и плавание судов и других плавучих средств на отдельных участках Северного морского пути, если это вызывается ледовыми, навигационными и метеорологическими условиями или угрожает загрязнением морской среды и северного побережья СССР;

в) налагать предусмотренные действующим законодательством штрафы на капитанов и других должностных лиц судов и средств, плавающих по Северному морскому пути, за нарушения правил плавания и правил по предотвращению загрязнения морской среды и северного побережья СССР, если эти нарушения не влекут уголовной ответственности по действующему законодательству. Привлечение к административной или уголовной ответственности указанных лиц не исключает предъявления в установленном порядке иска в связи с причинением ущерба вследствие невыполнения указанных правил.

7. Администрация Северного морского пути действует на правах главного управления Министерства морского флота (на хозяйственном расчете) и осуществляет руководство находящимися в ее подчинении организациями и предприятиями.

8. Должностные лица Администрации Северного морского пути при исполнении своих служебных обязанностей должны носить установленную форму и нагрудный знак Администрации Северного морского пути.

9. Администрация Северного морского пути при Министерстве Морского флота имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ВЗАИМНОЙ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА И ОТПРАВИТЕЛЕЙ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КАБОТАЖЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 20 мая 1982 г. № 428

(СП СССР, 1982 г., № 16, ст. 83)

В соответствии с постановлением ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 23 марта 1978 г. № 229 «Вопросы Свода законов СССР» Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

1. Утвердить прилагаемое Положение о взаимной имущественной ответственности предприятий морского транспорта Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана перевозок грузов в каботаже.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров СССР
от 20 мая 1982 г. № 428

ПОЛОЖЕНИЕ
О ВЗАИМНОЙ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА И ОТПРАВИТЕЛЕЙ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КАБОТАЖЕ

1. Настоящее Положение определяет взаимную имущественную ответственность перевозчиков — предприятий морского транспорта Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана перевозок грузов в большом и малом каботаже. При этом ответственность несут те предприятия (организации), которые указаны в качестве перевозчиков или отправителей в плане перевозок грузов.

Настоящее Положение применяется также при осуществлении по соглашению сторон перевозок грузов, не предусмотренных планом.

Положение не применяется к морским воинским перевозкам.

2. Предъявление груза к перевозке и подача тоннажа производятся, как правило, в соответствии с месячным графиком подачи судов, составляемым перевозчиком на основании месячных планов перевозок грузов. Указанный график сообщается отправителю за 5 дней до начала месяца. Случаи, когда график не составляется, определяются Министерством морского флота.

При перевозке массовых грузов (по перечню, устанавливаемому Министерством морского флота) график подачи судов согласовывается с отправителем.

3. Если график подачи судов не был составлен, подача тоннажа и предъявление груза к перевозке производятся в соответствии с направляемым перевозчиком отправителю уведомлением о дате подачи тоннажа, составляемым на основании месячного плана перевозок грузов, а при перевозках грузов, не предусмотренных планом,— на основании соглашения сторон.

При устойчивом грузопотоке массовых грузов в уведомлениях должна быть предусмотрена равномерная подача тоннажа по декадам.

Отправитель уведомляется не позднее чем за 5 дней до намечаемой даты подачи тоннажа.

4. В случае несвоевременного сообщения отправителю графика подачи судов, неуведомления его о дате подачи тоннажа или нарушения сроков уведомления, если это повлекло непредъявление груза отправителем, перевозчик несет ответственность, предусмотренную за неподачу тоннажа.

5. Если в графике подачи судов установлена твердая дата подачи тоннажа, перевозчику разрешается отклонение от этой даты (в обе стороны) в малом каботаже, кроме Каспийского, Черного, Азовского и Балтийского морей, на 2 суток, а в большом каботаже — на 4 суток.

Разрешается также отклонение (в обе стороны) от твердой даты подачи тоннажа, указанной в уведомлении, направляемом отправителю, на 2 суток в малом и большом каботаже.

Отклонение от даты подачи тоннажа сверх указанных сроков рассматривается как опоздание.

6. При неподаче тоннажа, а также при подаче его в меньшем количестве, чем предусмотрено графиком подачи судов или уведомлением, и принятии этого тоннажа отправителем перевозчик обязан уплатить отправителю штраф в размере 100 процентов провозной платы за непринятое количество груза, подготовленного к отправке на судне.

Груз считается подготовленным к отправке на данном судне, если отправитель имеет возможность предъявить его к перевозке в установленный для погрузки срок, определяемый в порядке, предусмотренном статьей 112 Кодекса торгового мореплавания Союза ССР. Этот срок не может быть продлен по соглашению сторон.

К неподаче тоннажа приравнивается подача судна, непригодного для приема и размещения груза к моменту подачи под погрузку или для перевозки груза к моменту выхода судна в море.

7. Перевозчик не несет ответственности за неподачу тоннажа, если предназначенное для перевозки судно заменяется другим без ущерба для своевременной доставки груза.

Заменяющее судно должно полностью удовлетворять условиям перевозки груза, предназначенного для заменяемого судна.

При замене судна, предназначенного для перевозки, на судно (суда) большей грузоподъемности отправитель не несет ответственности за непредъявление груза сверх количества, предусмотренного графиком подачи судов.

8. При отсутствии у отправителя возможности предъявить к перевозке в установленный для погрузки срок груз, первоначально предназначавшийся для отправки, или новый груз, заменяющий в соответствии с пунктом 10 настоящего Положения первоначальный груз, перевозчик вправе до истечения срока погрузки отозвать судно из порта погрузки в балласте, либо принять в том же порту грузы других отправителей, либо заявить с соблюдением условий, предусмотренных в пункте 7 настоящего Положения, о подаче этого же судна тому же отправителю в качестве заменяющего очередное по графику судно, либо отказаться от подачи судна в порт погрузки.

9. При опоздании в подаче судна в большом каботаже в пределах 5 суток, а в малом каботаже — 3 суток перевозчик обязан уплатить отправителю штраф за каждые сутки опоздания. Размер этого штрафа устанавливается тарифом.

Если опоздание в подаче судна превышает указанные сроки, отправитель вправе заявить об использовании судна со снижением провозной платы на 10 процентов или отказаться от использования судна и взыскать с перевозчика штраф в соответствии с пунктом 6 настоящего Положения. При этом штраф за опоздание в подаче судна, предусмотренный в первом абзаце настоящего пункта, взысканию не подлежит.

10. Отправитель вправе заменить груз, предназначенный для данного судна, другим грузом в пределах установленной для него номенклатуры грузов, если эта замена полностью обеспечивает предусмотренную графиком подачи судов или уведомлением загрузку судна по его грузоподъемности или грузовместимости, не создает опасности для судна и грузов других отправителей и не ухудшает каким-либо иным образом положения перевозчика и других отправителей.

О замене груза отправитель должен известить перевозчика не позднее чем за 2 суток до даты подачи тоннажа под погрузку.

11. При замене груза провозная плата выплачивается по ставкам, установленным для перевозки груза, предъявленного взамен, но не может быть ниже платы за перевозку груза, первоначально предназначавшегося к отправке.

12. При непредъявлении груза к перевозке либо предъявлении его в меньшем количестве, чем предусмотрено графиком подачи судов или уведомлением, отправитель обязан уплатить перевозчику штраф в размере 100 процентов провозной платы за непредъявленное количество груза.

Если отправитель не позднее чем за 5 дней до даты подачи судна уведомит перевозчика об отсутствии возможности предъявить груз в установленный для погрузки срок, штраф за непредъявление груза к перевозке снижается на одну треть.

Отправитель несет ответственность, предусмотренную настоящим пунктом, также в случае, если состояние груза или тары не соответствует правилам перевозки грузов и он не имеет возможности привести их в надлежащее состояние в установленный для погрузки срок.

13. Изменение по заявлению отправителя портов отправления или назначения, указанных в графике подачи судов или в уведомлении, направляемом отправителю, разрешается с согласия начальника пароходства. При этом с отправителя взимаются провозная плата, сборы и штрафы в порядке и размерах, установленных тарифами.

14. В случае неподачи тоннажа для перевозок грузов вследствие обстоятельств, за которые перевозчик несет ответственность, выделение перевозочных средств для восполнения недогруза производится в установленном порядке.

За нарушение порядка восполнения недогруза перевозчик и отправитель несут ответственность, установленную настоящим Положением за невыполнение плана перевозок грузов.

15. Перевозчик и отправитель освобождаются от ответственности, предусмотренной настоящим Положением, если неисполнение обязанностей, вытекающих из плана перевозок грузов или соглашения сторон о перевозке, явилось следствием:

а) решения Правительства СССР;

б) стихийных явлений или событий, носящих характер непреодолимой силы;

в) военных действий;

г) запрещения, прекращения или ограничения приема грузов для перевозки, вводимого в случаях, предусмотренных статьей 108 Кодекса торгового мореплавания Союза ССР.

Перевозчик освобождается также от ответственности, если неисполнение обязанностей вызвано спасанием на море человеческих жизней, судов и грузов либо задержкой отправителем судна, предусмотренного к подаче этому же отправителю.

Отправитель освобождается также от ответственности, если неисполнение обязанностей вызвано аварией на его предприятии, повлекшей приостановление производства на срок не менее 3 суток.

16. Если перевозка груза должна была быть осуществлена в соответствии с графиком подачи судов, предусмотренные настоящим Положением штрафы исчисляются по каждому судну, указанному в графике, а если график не составлялся, размер штрафа определяется исходя из количества непредъявленного груза или неподанного тоннажа в итоге за месяц.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ВЗАИМНОЙ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА И ОТПРАВИТЕЛЕЙ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 1 июня 1965 г. № 429
(СП СССР, 1965 г., № 14, ст. 105; 1981 г., № 2, ст. 3)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение о взаимной имущественной ответственности организаций морского транспорта и отправителей за невыполнение плана перевозок экспортных и импортных грузов и ввести его в действие с 1 июня 1965 г.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 1 июня 1965 г. № 429

П О Л О Ж Е Н И Е
О ВЗАИМНОЙ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА И ОТПРАВИТЕЛЕЙ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ [1]

1. Настоящее Положение определяет взаимную имущественную ответственность организаций Министерства морского флота (перевозчиков) и организаций Министерства внешней торговли, Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям и Центросоюза (отправителей) за невыполнение плана перевозок экспортных и импортных грузов, включая буксировку плотов и других объектов, судами Министерства морского флота и иностранными судами, фрахтуемыми организациями Министерства морского флота.

2. Предъявление экспортных и импортных грузов к перевозке, предоставление тоннажа и осуществление перевозок производятся на основании квартальных (с распределением по месяцам) планов, ежемесячно уточняемых в установленном порядке, по утвержденным в соответствии с ними месячным графикам расстановки советских и арендованных иностранных судов и грузовым спискам на перевозку грузов, закрепленных за линейными судами.

3. Составление графиков расстановки советских и арендованных иностранных судов, грузовых списков на перевозку грузов линейными судами и фрахтование иностранных рейсовых судов производятся на основа-

[1] Действие настоящего Положения распространено постановлением Совета Министров СССР от 20 февраля 1980 г. № 158 на организации речного транспорта и отправителей в случае невыполнения ими плана перевозок внешнеторговых грузов.

нии выдаваемых отправителями поручений на перевозку экспортных и импортных грузов.

Поручения на перевозку массовых экспортных и импортных грузов (лесных материалов, нефти, нефтепродуктов, угля, кокса, руды, чугуна, зерна, минеральных удобрений и сахара) в количестве не менее 40 процентов заявленного на квартал объема перевозок соответствующих грузов выдаются отправителями за 40 дней до начала планируемого квартала. Поручения, выданные в указанный срок, но не включенные по требованию отправителя в месячные графики или грузовые списки, считаются невыданными.

При составлении месячных графиков отправитель имеет право по согласованию с Министерством морского флота изменять количество массовых грузов в пределах до 10% от количества, предусмотренного поручениями на планируемый месяц, выданными в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта.

Порядок и сроки выдачи поручений на перевозку остального количества груза, заявленного на квартал, устанавливаются по согласованию между Министерством морского флота, Министерством внешней торговли и Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям.

4. За невыдачу поручений на перевозку грузов в срок, предусмотренный абзацем вторым пункта 3 настоящего Положения, отправитель уплачивает Всесоюзному объединению «Совфрахт» штраф в размере 2 процентов провозной платы за количество груза, на перевозку которого не выданы поручения в установленный срок. В случае невыдачи в указанный срок поручений на перевозку грузов вследствие отсутствия договоров купли-продажи штраф с отправителя не взыскивается.

За необеспечение тоннажем поручения, выданного отправителем в срок, предусмотренный пунктом 3 настоящего Положения, Всесоюзное объединение «Совфрахт» уплачивает отправителю штраф в размере 2 процентов провозной платы за все указанное в поручении количество груза, для перевозки которого в пределах указанного в поручении месяца не закреплен тоннаж.

5. Месячные графики расстановки советских и арендованных иностранных судов утверждаются совместно Министерством морского флота и соответственно Министерством внешней торговли, Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям и Центросоюзом не позднее чем за 10 дней до начала планируемого месяца. По согласованию между указанными министерствами и ведомствами графики могут составляться на более длительные сроки.

Грузовые списки на перевозку грузов линейными судами составляются и согласовываются на основании расписаний движения этих судов в порядке, установленном Министерством морского флота, Министерством внешней торговли и Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям.

6. При установлении в графиках расстановки советских и арендованных иностранных судов или в расписаниях движения линейных судов твердой даты подачи судна под погрузку перевозчику предоставляется право отклонения от этой даты (в обе стороны) для нелинейных судов на 4 суток и для линейных судов на 1—3 суток, в зависимости от дальности рейса, в соответствии с соглашением, заключенным между Министерством морского флота, Министерством внешней торговли и Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям.

7. Перевозчику предоставляется право заменять одно судно другим (советским или иностранным), полностью удовлетворяющим условиям

перевозки груза, предназначенного для заменяемого судна, без ущерба для своевременной доставки груза. О замене судна перевозчик должен известить отправителя не позднее чем за трое суток до даты прихода судна в порт погрузки.

В случае нарушения перевозчиком этого срока и невыдачи вследствие этого отправителем поручения на погрузку груза отправитель не несет ответственности за вызванный этим обстоятельством простой судна в пределах до 24 часов при задержке извещения о замене судна не более чем на одни сутки и за простой судна в пределах до 48 часов при задержке извещения о замене судна свыше чем на одни сутки.

8. Отправителю предоставляется право заменять груз, предназначенный для перевозки на данном судне согласно графику расстановки советских и арендованных иностранных судов или грузовому списку на перевозку грузов линейными судами, другим грузом в пределах номенклатуры грузов данного отправителя, а для судов, перевозящих сборные грузы, и для линейных судов — грузами любых отправителей соответственно Министерства внешней торговли или Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям при условии, если перевозка этих грузов может быть произведена данным судном в соответствии с действующими правилами и техническими требованиями перевозки и если при этом произведенная замена груза полностью обеспечивает предусмотренную графиком или грузовым списком загрузку судна по его грузоподъемности или грузовместимости. О замене груза отправитель должен известить перевозчика не позднее чем за двое суток до даты прихода судна под погрузку.

9. Изменение по заявлению отправителя портов отправления или назначения, а также заходы судов в порты погрузки или выгрузки, не предусмотренные графиком расстановки советских и арендованных иностранных судов, допускаются с разрешения перевозчика, со взиманием с отправителя провозной платы в порядке и в размерах, установленных тарифами.

10. За невыполнение перевозок грузов на советских и арендованных иностранных судах, предусмотренных графиками расстановки советских и арендованных иностранных судов и грузовыми списками на перевозку грузов, закрепленных за линейными судами, перевозчик и отправитель несут следующую имущественную ответственность:

а) за неподачу судна под погрузку согласно графику или грузовому списку перевозчик обязан уплатить отправителю штраф по нелинейным судам в размере 50 процентов и по линейным судам в размере 40 процентов провозной платы за все непринятое количество груза, подготовленного к отправке на данном судне согласно графику или грузовому списку.

Груз считается подготовленным к отправке, если отправитель имеет возможность предъявить его к перевозке в установленный для погрузки срок, независимо от того, где находится этот груз на дату прихода судна в порт погрузки.

Если перевозчик подал судно, не приспособленное или не подготовленное для приема или перевозки данного груза, и не привел судно в надлежащее состояние к конечной дате подачи его под погрузку, применяются санкции соответственно за опоздание или за неподачу судна;

б) за опоздание в подаче нелинейного судна против срока, установленного графиком, с учетом отклонений, предусмотренных в пункте 6 настоящего Положения, перевозчик уплачивает отправителю в течение первых 5 суток опоздания штраф за каждые сутки опоздания в размере суточной ставки штрафа, предусмотренной за простой судна.

За опоздание линейного судна до 3 суток против срока, установленного в расписании, с учетом отклонений, предусмотренных в пункте 6

настоящего Положения, провозная плата снижается на 10 процентов.

В случае опоздания нелинейного судна на срок свыше 5 суток и линейного судна на срок свыше 3 суток против срока, установленного графиком или расписанием, с учетом отклонений, предусмотренных в пункте 6 настоящего Положения, отправитель имеет право заявить о намерении использовать судно для перевозки грузов со снижением провозной платы по нелинейным судам на 10 процентов и по линейным судам на 15 процентов или отказаться от использования судна и взыскать с перевозчика штраф, как за неподачу судна. В указанных случаях санкции за опоздание подачи судна, предусмотренные в абзацах первом и втором настоящего подпункта, не применяются.

Отказ от использования нелинейного судна (кроме судов со сборными грузами) дается отправителем не позднее чем за 48 часов до даты прибытия судна, сообщенной перевозчиком не позднее чем за 72 часа до этой даты. При отсутствии такого отказа к указанному сроку судно считается принятым под погрузку со снижением провозной платы;

в) за непредъявление к перевозке груза, предъявление его в меньшем количестве, чем это предусмотрено графиком или грузовым списком, отправитель обязан уплатить перевозчику штраф по нелинейным судам в размере 50 процентов и по линейным судам в размере 40 процентов провозной платы за все непредъявленное количество груза.

Если отправитель предъявил груз в состоянии, не соответствующем правилам морской перевозки, и не привел его по предложению перевозчика в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную погрузку, груз считается непредъявленным;

г) за простой нелинейного советского или арендованного иностранного судна вследствие непредъявления или несвоевременного предъявления груза, несвоевременной выдачи поручений на погрузку груза или задержки грузовых работ, производимых средствами отправителя или его контрагента, или по иным причинам, ответственность за которые согласно правилам морской перевозки или по договору несет отправитель, последний уплачивает перевозчику штраф за каждые сутки простоя в размере, установленном Министерством морского флота по согласованию с Министерством внешней торговли и Государственным комитетом СССР по внешним экономическим связям.

11. За досрочную погрузку или разгрузку советских или арендованных иностранных судов (кроме случаев погрузки наливных грузов в танкеры), если грузовые операции осуществлялись отправителем или его контрагентом, перевозчик выплачивает отправителю премию в половинном размере ставки штрафа за простой судна.

12. При наличии нескольких отправителей груза на данном судне получаемые и уплачиваемые штрафы распределяются между отправителями пропорционально количеству отправляемого ими груза.

13. Перевозчик и отправитель освобождаются от уплаты штрафа по советским и арендованным иностранным судам в тех случаях, когда обстоятельства, обуславливающие уплату штрафа, явились следствием решения Правительства, а также стихийных бедствий, в частности, пожара, шторма, наводнения, военных действий или других обстоятельств, носящих характер непреодолимой силы.

Перевозчик также освобождается от уплаты штрафа, когда неподача или опоздание в подаче данного судна вызваны спасанием на море человеческой жизни и судов или задержкой судна тем же отправителем или его контрагентом.

14. При перевозке экспортных и импортных грузов на иностранных рейсовых или линейных судах все отношения между отправителем груза

и иностранным судовладельцем определяются условиями договоров морской перевозки (чартером, коносаментом) или договорами с иностранными линейными компаниями.

Однако в случае неприбытия зафрахтованного Всесоюзным объединением «Совфрахт» иностранного рейсового судна к конечному сроку, указанному в договоре морской перевозки (чартере), Всесоюзное объединение «Совфрахт» по согласованию с отправителем обязано договориться с судовладельцем о продлении срока прибытия судна до 15 суток либо заменить это судно другим судном (иностранным или советским), полностью удовлетворяющим условиям перевозки данного груза, с прибытием этого судна в течение этого дополнительного срока.

В случае непредоставления судна в течение этого дополнительного срока Всесоюзное объединение «Совфрахт» уплачивает отправителю штраф в размере 10 процентов провозной платы за все количество груза, подлежащего перевозке на этом судне согласно договору морской перевозки (чартеру). При отказе отправителя от продления срока прибытия судна штраф со Всесоюзного объединения «Совфрахт» не взыскивается, а отправитель освобождается от обязанности предъявить груз к перевозке.

15. При перевозке по соглашению сторон грузов, не предусмотренных планом перевозок экспортных и импортных грузов, взаимоотношения между перевозчиком и отправителем регулируются настоящим Положением.

16. Взыскание штрафа в соответствии с настоящим Положением освобождает стороны от уплаты убытков в части, не покрытой штрафом.

17. Штрафы и премии подлежат уплате в 5-дневный срок по истечении месяца, следующего за месяцем, в котором началась или должна была начаться перевозка.

О СРОКАХ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ СУДАМИ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА В 1952 ГОДУ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 5 марта 1952 г. № 1212

В целях ускорения доставки грузов, перевозимых морским транспортом, и повышения ответственности Министерства морского флота за своевременную доставку грузов в пункты назначения, Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

3. За просрочку в доставке грузов морские пароходства уплачивают грузовладельцам штраф в следующих размерах (в % от провозной платы — фрахта без дополнительных сборов):

10% провозной платы при просрочке до 1/10 установленного срока;
20% провозной платы при просрочке до 2/10 установленного срока;
30% провозной платы при просрочке до 3/10 установленного срока;
40% провозной платы при просрочке до 4/10 установленного срока;
50% провозной платы при просрочке до 5/10 установленного срока и выше [2].

[1] Признаны утратившими силу: пункт 1 — постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105); пункты 2, 4 и 6 — постановлением Совета Министров СССР от 18 февраля 1972 г. № 130 (СП СССР, 1972 г., № 4, ст. 27); пункт 5 и подпункт «а» пункта 7 — постановлением Совета Министров СССР от 3 января 1967 г. № 4 (СП СССР, 1967 г., № 2—3, ст. 10).

Подпункт «б» пункта 7 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Пункт 3 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР,1969 г., № 18, ст. 105).

§ 4. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА СОЮЗА ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 15 октября 1955 г. № 1801

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Устав внутреннего водного транспорта Союза ССР и ввести его в действие с 1 января 1956 г. (прилагается).

УТВЕРЖДЕН
постановлением Совета Министров СССР
от 15 октября 1955 г. № 1801

УСТАВ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА СОЮЗА ССР [2]

Раздел I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Внутренний водный транспорт, как отрасль народного хозяйства, является одним из важнейших видов транспорта, который во взаимодействии с железнодорожным и другими видами транспорта способствует обес-

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Постановлением Совета Министров СССР от 6 июня 1956 г. № 769 права и обязанности упраздненного общесоюзного Министерства речного флота переданы Министерству речного флота РСФСР и соответствующим органам речного транспорта других союзных республик.

Признаны утратившими силу: абзац третий статьи 85 постановлением Совета Министров СССР от 18 февраля 1972 г. № 130 (СП СССР, 1972 г., № 4, ст. 27); абзац последний статьи 189 постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

Устав дополнен: статьей 173[1] постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86); статьей 197[1] постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

Размеры штрафов приводятся в масштабе цен, установленном постановлением Совета Министров СССР от 4 мая 1960 г. № 470 (СП СССР, 1960 г., № 10, ст. 69).

печению нормального производства и обращения продукции промышленности и сельского хозяйства и удовлетворяет потребности населения в передвижении по внутренним водным путям.

2. Настоящий Устав определяет основные задачи и обязанности органов внутреннего водного транспорта по обеспечению потребностей страны в перевозках грузов и пассажиров по внутренним водным путям, а также взаимоотношения внутреннего водного транспорта с другими отраслями народного хозяйства.

Уставом определяются: порядок выполнения государственного плана перевозок по внутренним водным путям, основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты, основные условия использования внутренних водных путей для судоходства и сплава, права и обязанности пароходств, осуществляющих перевозки, а также предприятий, организаций и лиц, пользующихся внутренним водным транспортом.

3. Основной обязанностью органов внутреннего водного транспорта СССР является выполнение государственного плана грузовых и пассажирских перевозок.

Органы внутреннего водного транспорта, а также министерства, ведомства, предприятия и организации — грузоотправители и грузополучатели обязаны при перевозках грузов строго соблюдать интересы социалистического государства и обеспечивать полное и ритмичное выполнение плана перевозок в целом, по каждому роду грузов и по каждому пароходству, порту или пристани, сохранность и своевременную доставку грузов, рациональное использование флота, безопасность движения флота и максимальную экономию транспортных издержек в народном хозяйстве.

4. Действие настоящего Устава распространяется на все находящиеся на территории СССР судоходные и сплавные реки, судоходные озера, Аральское море и искусственные водные пути.

Настоящий Устав распространяется также на плавающие под флагами СССР и союзных республик суда внутреннего плавания во время их следования по иностранным и международным рекам, если иное не установлено международными соглашениями и обычаями или иностранным законодательством, действующим в месте нахождения судна.

На пограничные водные пути сообщения настоящий Устав распространяется с изъятиями, установленными в специальных законах, постановлениях и распоряжениях Правительства СССР, а также в договорах и соглашениях, заключенных Союзом ССР с иностранными государствами.

5. Плавание судов по внутренним водным путям СССР допускается под флагами СССР и союзных республик.

Изъятия из этого правила для судов, принадлежащих иностранным дипломатическим и консульским представительствам, допускаются в соответствии с действующими международными соглашениями и обычаями.

Перечень рек, в устья которых разрешается заход морских судов, плавающих под иностранными флагами, устанавливается Министерством речного флота по соглашению с Министерством морского флота, Министерством внешней торговли и другими заинтересованными ведомствами [1].

6. Плавать под флагами СССР и союзных республик могут суда:

являющиеся государственной собственностью и находящиеся в ведении советских государственных учреждений, организаций и предприятий;

принадлежащие советским кооперативным и общественным организациям.

---

[1] См. статью 14 Закона СССР от 24 ноября 1982 г. «О государственной границе СССР» (том 9, стр. 202).

7. Основными органами, в ведении которых находится принадлежащий Советскому государству флот на внутренних водных путях, являются подведомственные Министерству речного флота пароходства, а также органы главных управлений и управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик, именуемых в последующих статьях настоящего Устава управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик.

Прочие государственные органы, а также кооперативные и другие общественные организации могут иметь суда и эксплуатировать их для своих производственных нужд, а также для перевозок грузов, которые не перевозятся пароходствами Министерства речного флота или управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик. Порядок перевозки грузов указанными судами устанавливается Министерством речного флота или управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик. Органы Министерства связи СССР имеют свои суда для перевозки почты и обслуживания кабельных переходов.

Перевозки пассажиров на судах этих организаций допускаются лишь с соблюдением правил, установленных Министерством речного флота, и с разрешения органов надзора за судоходством.

Под наименованием «пароходство» в настоящем Уставе понимаются судоходные организации всех ведомств, за изъятиями, указанными в соответствующих статьях.

8. Перевозки воинских частей, команд, боевой техники, военного имущества и грузов из военных складов и баз в пункты потребления, топлива и строительных грузов собственной заготовки, а также буксировка судов и других объектов Министерства обороны СССР осуществляются на основании особых положений о воинских перевозках, утверждаемых Советом Министров СССР.

9. На основании настоящего Устава Министерство речного флота утверждает Правила плавания по внутренним водным путям СССР, Правила технической эксплуатации речного транспорта СССР, Правила перевозок отдельных видов грузов и выполнения коммерческих операций в портах, пристанях, а также на причалах грузоотправителей и грузополучателей, Правила перевозок пассажиров и багажа и другие (в дальнейшем именуемые — Правила).

Правила перевозок отдельных видов грузов, Правила перевозок экспортных и импортных грузов, Правила буксировки плотов и Технические условия погрузки и крепления грузов, использования грузоподъемности и грузовместимости судов разрабатываются Министерством речного флота с участием заинтересованных министерств и ведомств.

10. Изменения настоящего Устава и дополнения к нему, а также правила, издаваемые в развитие Устава, публикуются в отдельных изданиях или в Сборнике правил перевозок и тарифов речного транспорта СССР, с указанием срока ввода их в действие, отмены или изменения.

Раздел II

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ. ФЛОТ

11. Регулирование пользования судоходными путями, за изъятиями, устанавливаемыми Советом Министров СССР, осуществляется соответственно Министерством речного флота и управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик.

Регулирование пользования сплавными путями осуществляется Министерством лесной промышленности СССР.

Перечни внутренних водных путей, открытых для судоходства, устанавливаются и объявляются соответственно Министерством речного флота и управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик. Перечень сплавных путей устанавливается и объявляется Министерством лесной промышленности СССР по согласованию с Министерством речного флота и управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик.

Движение судов внутреннего плавания в районах морских торговых портов, расположенных в устьях рек, за исключением портов, в отношении которых устанавливаются специальные соглашения между Министерством речного флота и Министерством морского флота, регулируется Правилами предупреждения столкновений судов в море, обязательными постановлениями начальников морских торговых портов и другими правилами, действующими в морских портах.

Плавание морских судов по внутренним водным путям за пределами морских портов, расположенных в устьях рек, регулируется Правилами плавания по внутренним водным путям СССР.

Порядок и условия обслуживания морских судов в речных портах и судов внутреннего плавания в морских портах устанавливаются Правилами, утверждаемыми совместно Министерством речного флота и Министерством морского флота.

12. Приказы и инструкции министерств, ведомств и решения других организаций, затрагивающие интересы судоходства и сплава, могут издаваться лишь по согласованию с органами Министерства речного флота, управлений речного транспорта при Советах Министров соответствующих союзных республик и Министерства лесной промышленности СССР, по принадлежности.

13. Все внутренние водные пути являются путями общего пользования.

В местах расположения на водных путях крепостей, военно-морских баз и укрепленных районов и постоянной дислокации войсковых частей пользование внутренними водными путями осуществляется по согласованию с военным командованием.

Органы, регулирующие судоходство и сплав (ст. 11), могут передавать затоны и рейды в исключительное пользование другим ведомствам и организациям и разрешать им устройство новых затонов и рейдов для своих нужд.

14. Проведение дноуглубительных работ, очистка русел судоходных путей, акваторий затонов, рейдов и у причалов общего пользования, а также устройство навигационной обстановки и ее содержание осуществляются органами Министерства речного флота и управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик, а акваторий затонов, рейдов и у причалов необщего пользования — организациями и предприятиями, в пользовании которых находятся эти затоны, рейды или причалы.

Дноуглубительные работы и очистка акваторий затонов, рейдов и у причалов необщего пользования при отсутствии у их владельцев технических средств, а также на подходах к этим затонам, рейдам и причалам производятся органами Министерства речного флота и управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик по особым договорам с владельцами затонов, рейдов, причалов и за их счет.

На сооружениях, возводимых на судоходных путях, знаки ограждения устанавливаются организациями или предприятиями, которым принадлежат эти сооружения.

15. Сплав леса молем или в плотах без судовой тяги по судоходным путям воспрещается.

На путях, по которым судоходство осуществляется только в полноводный период, порядок и сроки проведения плотового и молевого сплава определяются на основании разрешения, полученного в установленном порядке, Министерством речного флота или управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик по согласованию с органами Министерства лесной промышленности СССР [1].

16. Сплав леса в каждом сплавном районе проводится только одной лесосплавляющей организацией.

По окончании сплава лесосплавляющая организация обязана немедленно начать и закончить до начала судоходства очистку судоходного пути от затонувшей древесины, а берегов и островов — от остатков древесины (бревен, коры, сучьев и т. п.).

17. Возведение сооружений (мостов, плотин, воздушных проводов, подводных кабелей, трубопроводов, водоприемных колодцев, запаней, причалов, причальных устройств и т. п.) на внутренних водных путях допускается только по согласованию с органами, регулирующими судоходство и сплав (ст. 11), и другими органами в соответствии с законодательством Союза ССР и союзных республик [2].

18. Все организации, в ведении которых находятся гидроэлектростанции, плотины и другие водоподъемные сооружения, обязаны:

а) поддерживать согласованный соответственно с Министерством речного флота, Министерством лесной промышленности СССР и управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик уровень воды на участках рек ниже и выше сооружений, необходимый для беспрепятственного и безопасного судоходства и сплава в течение всей навигации;

б) обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов, плотов, а на сплавных реках и молевой древесины;

в) производить в сроки, устанавливаемые органами, регулирующими судоходство или сплав, попуски воды из водохранилищ без взимания за это какой-либо платы или сбора.

19. Владельцы мостов обязаны:

а) изготовлять и содержать за свой счет приспособления, необходимые для безопасного и беспрепятственного прохода под мостами судов, плотов, а на сплавных реках и молевой древесины;

б) производить дноуглубительные и дноочистительные работы после постройки и ремонта мостов;

в) разводить и поднимать пролеты наплавных и подъемных мостов в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям СССР.

20. На внутренних водных путях, вне городских поселений, предоставляется в общее бесплатное пользование для работ, связанных с судоходством и сплавом, полоса земли шириной в 20 метров от уреза воды или от бровки берега (на крутых берегах) в глубь материка или острова, являющаяся береговой полосой внутренних водных путей.

На береговой полосе внутренних водных путей разрешается:

а) устройство приспособлений для причала судов и плотов, погрузка и выгрузка грузов (без устройства постоянных сооружений), установка временных устройств для швартовки судов, плотов и наплавных сооружений, а также временное хранение грузов;

---

[1] Абзац второй статьи 15 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 10 июня 1977 г. № 500 (СП СССР, 1977 г., № 19, ст. 118).

[2] Статья 17 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 22 июня 1979 г. № 591 (СП СССР, 1979 г., № 17, ст. 114).

б) хранение твердого топлива для судов, предприятий и организаций водного транспорта, а на сплавных путях и для лесосплавляющих организаций, а также временное хранение рыболовных снастей, судовых и плотовых принадлежностей;

в) устройство временных зимовочных помещений и производство других работ, вызванных случайной зимовкой или аварией судна или плота;

г) устройство механической тяги судов и плотов;

д) хранение и сплотка в зимнее время древесины, предназначенной для сплава.

Пользование береговой полосой для нужд рыболовства в тех местах, где она используется для нужд судоходства, допускается по согласованию соответственно с органами Министерства речного флота и управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик.

Огни на береговой полосе, кроме огней навигационной обстановки, должны быть ограждены со стороны судового хода щитами.

21. Право общего пользования береговой полосой внутренних водных путей для нужд судоходства и сплава не распространяется на участки, занятые гидротехническими и мелиоративными сооружениями, строениями, садами, виноградниками и другими ценными насаждениями, на усадебные участки, а также на участки, укрепленные специальными сооружениями и насаждениями, и на полосу отвода железных дорог.

22. В целях предохранения берегов судоходных рек и находящихся на них искусственных насаждений от порчи и разрушения органы, регулирующие судоходство (ст. 11), могут запрещать на отдельных участках береговой полосы распашку земли, корчевку леса и проведение других работ.

23. Возведение строений и сооружений в пределах береговой полосы внутренних водных путей допускается только с разрешения соответствующих исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся. Это разрешение должно быть согласовано с органами, регулирующими судоходство и сплав, и другими органами в соответствии с законодательством Союза ССР и союзных республик. Организации, производящие в пределах береговой полосы разработку ископаемых, рубку леса, постройку мостов и другие работы, должны обеспечивать сохранность расположенных на этой полосе сооружений, предназначенных для нужд судоходства и сплава, и своевременно исправлять происшедшие при проведении работ повреждения этих сооружений [1].

24. Организации, использующие береговую полосу внутренних водных путей для хранения и сплотки древесины, обязаны производить очистку затопляемых участков полосы от остатков древесины до начала паводка.

25. Органам, регулирующим пользование судоходными и сплавными путями, предоставляется право:

а) бесплатно пользоваться береговой полосой внутренних водных путей для производства работ по охране, поддержанию и улучшению судоходства и сплава и возведения строений и сооружений для этих целей;

б) бесплатно использовать для указанных в пункте «а» работ грунт, камень, гравий, а также в соответствии с установленными правилами береговые заросли кустарника и мелкого леса (диаметром до 8 см), находящиеся в пределах береговой полосы внутренних водных путей;

в) производить вырубку деревьев и кустарников для обеспечения видимости знаков судоходной обстановки, а также вырубку деревьев, создающих опасность для судоходства и сплава.

---

[1] Статья 23 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 22 июня 1979 г. № 591 (СП СССР, 1979 г., № 17, ст. 114).

Установка знаков и вырубка просек для обеспечения видимости знаков судоходной обстановки могут производиться также за пределами береговой полосы внутренних водных путей, со взносом в этом случае попенной платы на общих основаниях.

26. Эксплуатируемые на внутренних судоходных путях самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее 75 л. с. и несамоходные суда валовой вместимостью не менее 80 регистровых тонн, кроме военных судов, спортивных судов и судов, принадлежащих гражданам, подлежат внесению в судовой реестр бассейновых судоходных инспекций Министерства речного флота РСФСР и органов управления речным транспортом других союзных республик (приписке).

Другие суда (в том числе эксплуатируемые на внутренних водных путях, не вошедших в перечень внутренних судоходных путей), находящиеся в ведении Министерства речного флота РСФСР и органов управления речным транспортом других союзных республик, регистрируются в судовых книгах указанных бассейновых судоходных инспекций.

Всем судам, подлежащим внесению в судовой реестр и судовые книги, присваиваются названия или номера.

Правила приписки судов и ведения судового реестра и судовых книг утверждаются Министерством речного флота РСФСР и органами управления речным транспортом других союзных республик.

Спортивные суда регистрируются в судовых книгах спортивных организаций в порядке, установленном Комитетом по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР.

Прочие суда, в том числе эксплуатируемые на внутренних водных путях, не вошедших в перечень внутренних судоходных путей, а также суда, принадлежащие гражданам, регистрируются в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР [1].

27. После приписки судна владельцу его выдается судовое свидетельство, которое удостоверяет право плавания под флагами СССР и союзной республики и право собственности на судно или право пользования им.

28. За приписку судов взимается особый сбор в размере, устанавливаемом Министерством речного флота по согласованию с Министерством финансов СССР.

29. Передача судна в ведение другой организации, переход права собственности на судно или сдача в аренду на срок свыше одного года отражаются в судовом реестре и в судовом свидетельстве.

Установление новых правоотношений по судну обязательно для третьих лиц с момента внесения соответствующей отметки в судовой реестр.

30. Удостоверения на право выхода в море судов внутреннего плавания выдаются Речным Регистром СССР в порядке, устанавливаемом Министерством речного флота по согласованию с Министерством морского флота.

31. Экипаж самоходных судов состоит из капитана, прочих старших лиц судового экипажа и судовой команды.

Условия, которым должны удовлетворять лица, допускаемые к управлению судами и судовыми механизмами, а также порядок выдачи этим лицам дипломов и свидетельств определяются правилами, утверждаемыми Министром речного флота.

32. Капитан судна управляет судном, руководит судовождением и принимает необходимые меры к обеспечению безопасности плавания, к

---

[1] Статья 26 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 16 июля 1982 г. № 667 (СП СССР, 1982 г., № 21, ст. 109).

поддержанию порядка на судне, охране жизни и здоровья находящихся на судне людей и сохранности судна и перевозимых на нем грузов.

Все распоряжения капитана, в пределах его полномочий, должны беспрекословно выполняться всеми лицами экипажа судна, а также пассажирами и другими находящимися на судне лицами.

Капитан имеет право, в случае необходимости, отстранять от исполнения обязанностей лиц судового экипажа.

Если поведение находящегося на судне лица будет угрожать его безопасности, а также безопасности судна или находящихся на нем других лиц и имущества, капитан после предупреждения вправе применить задержание его в особом помещении и в первом порту или пристани по пути следования передать надлежащим властям.

За незаконное задержание капитан несет дисциплинарную, а в соответствующих случаях уголовную ответственность.

33. Если на судне кто-либо совершит преступление, капитан обязан:

а) принять меры, чтобы не дать лицу, совершившему преступление, уклониться от ответственности;

б) составить акт о случившемся за своей подписью и за подписью не менее чем двух лиц экипажа, с подробным изложением всех сведений и свидетельских показаний;

в) передать лицо, совершившее преступление, вместе с подлинным актом, надлежащим властям в ближайшем порту (пристани).

34. О каждом случае рождения или смерти на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей и судового врача или фельдшера, если они имеются на судне. К акту о смерти присоединяется опись находящегося на судне имущества умершего. Капитан принимает меры к охране документов и имущества умершего, а по прибытии в ближайший порт (пристань) передает документы и имущество начальнику порта (пристани) или родственнику умершего. Труп умершего немедленно изолируется на судне и передается родственникам или ближайшему порту (пристани) для погребения.

Капитан обязан удостоверить составленное находящимся на судне лицом завещание и принять его на хранение.

В случае исчезновения члена судового экипажа или пассажира при обстоятельствах, допускающих возможность его гибели, капитан составляет акт, а также опись оставшегося имущества пропавшего и передает акт и имущество надлежащим властям в ближайшем порту (пристани).

35. Если судну грозит неминуемая гибель, капитан после принятия всех мер к спасению пассажиров разрешает судовому экипажу оставить судно. Сам капитан оставляет судно последним.

36. Капитан, получивший сигнал бедствия или обнаруживший на водном пути находящегося в опасности человека, судно или плот, обязан оказать помощь терпящим бедствие, одновременно принимая все меры к тому, чтобы не подвергнуть опасности свое судно.

37. За оказание помощи подвергшемуся опасности судну или плоту, в результате которой была обеспечена полная или частичная сохранность судна, плота или находившихся на них грузов или других материальных ценностей, выплачивается вознаграждение.

В сумму вознаграждения за оказанную помощь входят как оплата услуг, так и все издержки, произведенные в целях оказания помощи.

Размер вознаграждения определяется соглашением сторон, а при отсутствии соглашения — судом.

Вознаграждение за оказание помощи не может превышать стоимости спасенного имущества.

38. Спасенные люди не обязаны выплачивать вознаграждения за свое спасение. Однако лица, участвовавшие в спасении людей, имеют право на долю в общем вознаграждении за спасенное имущество наравне с лицами, спасавшими имущество.

39. Правом на вознаграждение за оказание помощи (ст. 37) не пользуются:

а) экипаж судна или плота, подвергшегося опасности, а также буксирующего его или буксируемого им судна;

б) лица, оказавшие услуги вопреки разумному воспрещению капитана судна или бригадира (агента, лоцмана) плота, подвергшегося опасности.

40. Контроль за безопасностью плавания по внутренним судоходным путям осуществляется главным ревизором по безопасности судоходства Министерства речного флота и подчиненными ему судоходными инспекциями, которые обязаны:

а) производить осмотр судов, плотов и сооружений, находящихся на судоходных путях, и давать указания их владельцам, судоводителям и бригадирам (агентам, лоцманам) плотов об устранении недостатков, обнаруженных при осмотре;

б) приостанавливать движение судов и плотов, которые не укомплектованы экипажем и не оборудованы в соответствии с действующими правилами и нормами или состояние которых угрожает безопасности их и находящихся на них людей и имущества, а также безопасности движения других судов и плотов;

в) приостанавливать движение судов, не имеющих удостоверений о годности к плаванию и других установленных судовых документов;

г) запрещать движение судов и плотов на определенных участках пути при наличии угрозы безопасности плавания.

Раздел III

ПОРТЫ, ПРИСТАНИ, ГРУЗОВОЕ И КОММЕРЧЕСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

41. Для осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты и обеспечения высокого качества выполнения грузовых и коммерческих операций пароходства должны иметь в портах и на пристанях грузовые и пассажирские причалы и другие необходимые сооружения и устройства для погрузки-выгрузки грузов и обслуживания пассажиров.

Сооружения и устройства портов и пристаней должны обеспечивать сохранность перевозимых грузов и багажа, механизацию и выполнение в установленные сроки операций по погрузке и разгрузке судов, культурное обслуживание пассажиров и безопасность их при пользовании водным транспортом.

Все сооружения и устройства грузового, коммерческого и пассажирского хозяйства должны содержаться в полной исправности и по своей мощности и перерабатывающей способности обеспечивать выполнение заданного планом объема перевозок грузов, пассажиров и багажа.

42. Порты и пристани производят операции по приему, погрузке, выгрузке, краткосрочному хранению и выдаче грузов, в том числе грузов в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров и багажа.

По роду производимых операций порты и пристани делятся на:

а) пассажирские — выполняющие операции, связанные с отправлением и прибытием пассажиров и приемом и выдачей багажа;

б) грузовые — выполняющие операции по приему грузов к перевозке, погрузке, выгрузке и выдаче грузов;

в) объединенные — выполняющие операции как по пассажирским, так и по грузовым перевозкам.

43. Перечень портов и пристаней, открываемых для производства всех или некоторых операций, порядок производства этих операций, сроки открытия и закрытия навигации, а также сроки начала и окончания приема грузов к перевозке устанавливаются Министерством речного флота и публикуются им в Сборнике правил перевозок и тарифов речного транспорта СССР, а также в виде отдельных изданий тарифных руководств.

Перечень портов и пристаней, открываемых для производства операций, порядок производства этих операций, сроки открытия и закрытия навигации, а также сроки начала и прекращения обязательного приема грузов к перевозке на внутренних водных путях, подведомственных управлениям речного транспорта при Советах Министров союзных республик, устанавливаются и публикуются указанными управлениями.

44. Порты и пристани, открытые для выполнения операций по пассажирским перевозкам, имеют вокзалы для обслуживания пассажиров, приема и выдачи багажа и хранения ручной клади.

На мелких пристанях и остановочных пунктах, на пригородных участках и переправах, где нет дебаркадеров с пассажирскими помещениями, сооружаются павильоны с необходимыми устройствами для посадки и высадки пассажиров.

Вокзалы должны иметь служебные помещения, билетные кассы и, в зависимости от разряда порта или пристани, помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, комнаты отдыха транзитных пассажиров, залы для пассажиров с детьми или комнаты матери и ребенка, рестораны или буфеты и помещение для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (читальни, отделения связи, радиотрансляционные узлы, киоски Союзпечати, телефоны-автоматы, парикмахерские, пункты медицинской помощи, кипятильники, справочные бюро и т. п.).

Пассажирские, складские и служебные помещения, а также территории портов и пристаней, вокзалов и павильонов для пассажиров должны содержаться в образцовом техническом состоянии и чистоте. Не допускается в навигационное время использование помещений вокзалов не по прямому назначению.

Привокзальные площади, подъездные пути к вокзалам и пристаням, а также площади, прилегающие к портам и пристаням, должны быть благоустроены и обеспечивать удобное и безопасное передвижение пешеходов и городского транспорта. Благоустройство прилегающих к портам и пристаням площадей возлагается на соответствующие исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся.

45. В зависимости от объема и характера выполняемых работ, порты и пристани подразделяются на разряды.

Отнесение портов и пристаней Министерства речного флота к определенному разряду производится Министерством речного флота в установленном порядке.

46. Начальник пароходства, в зависимости от объема работ по погрузке и выгрузке грузов, размеров перевозок пассажиров и расписания движения судов, устанавливает порядок выполнения портами и пристанями соответствующих коммерческих операций в определенные часы, а при необходимости — круглые сутки.

Режим и время работы товарных контор и складов устанавливаются с учетом обеспечения надлежащего обслуживания грузоотправителей и

грузополучателей, а также наиболее рационального использования перевозочных средств.

47. Причалы и склады пароходств Министерства речного флота и органов управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик являются причалами и складами общего пользования, если они не предоставлены в исключительное пользование определенным организациям на договорных или иных началах.

В населенных пунктах по берегам судоходных путей соответствующими исполнительными комитетами Советов депутатов трудящихся, по согласованию с органами, регулирующими судоходство, отводятся пристанские участки общего бесплатного пользования. Эти участки предназначаются для кратковременного причала судов и плотов, погрузки и выгрузки грузов.

Устройство и содержание этих пристанских участков возлагаются на соответствующие исполнительные комитеты Советов депутатов трудящихся.

48. Предприятия и организации, систематически отправляющие и получающие грузы, перевозимые по внутренним водным путям судовыми отправками, обязаны иметь в пунктах погрузки и разгрузки судов постоянные причалы с глубинами водных подходов, гарантирующими безопасную постановку к причалу порожних и груженых судов на полной осадке. Эти причалы являются причалами необщего пользования.

Типы причальных сооружений и погрузо-разгрузочных механизмов выбираются в зависимости от грузооборота, с соответствующим экономическим обоснованием, по проектам, согласованным с Министерством речного флота или управлением речного транспорта при Совете Министров союзной республики, по принадлежности (ст. 17).

Владельцы причалов необщего пользования обязаны:

а) оборудовать причалы необходимыми погрузо-разгрузочными механизмами, причальными приспособлениями, устройствами и инвентарем для погрузки и разгрузки судов в установленные сроки;

б) устраивать крытые галереи или навесы между складами и люками судна для выполнения погрузо-разгрузочных работ во время ненастной погоды;

в) оборудовать причалы мягкими и жесткими кранцами, средствами связи и освещения и опознавательными знаками;

г) освещать при погрузке и разгрузке суда, не имеющие электроустановок;

д) на причалах выделять рабочее место для приемосдатчиков (весовщиков) пароходств.

49. В пунктах, не оборудованных постоянными причалами, грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь достаточное количество устойчивых и прочных мостков, выведенных на глубину, гарантирующую безопасный подход порожних и груженых судов на полной осадке для погрузки или разгрузки.

50. Для определения веса перевозимых грузов пароходства в портах и на пристанях, а грузоотправители и грузополучатели на причалах необщего пользования обязаны иметь необходимое количество весовых приборов, устанавливаемых у борта судна, а на элеваторах и механизированных складах — в цепи механизации погрузо-разгрузочных работ.

Весы и весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке и клеймению в установленном порядке, а также приписке к ближайшему порту или пристани.

Поверка и клеймение весов и весовых приборов производятся при их первоначальной установке, после выхода из капитального ремонта и пе-

риодически — в сроки, установленные Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР.

Взвешивание грузов на весах неисправных, с истекшими сроками поверки и клеймения, а также при обнаружении неисправности и неверного показания весовых приборов не допускается.

51. Перевозки пассажиров и грузов по внутренним водным путям производятся на судах, отвечающих требованиям Правил технической эксплуатации речного транспорта СССР, Правил Речного Регистра СССР, а также санитарных правил для судов, утверждаемых совместно Министерством речного флота и Министерством здравоохранения СССР.

Для перевозки грузов и буксировки плотов и судов пароходства должны иметь самоходные и несамоходные грузовые (сухогрузные, наливные, рефрижераторные и др.), а также буксирные суда.

Для перевозки товаров народного потребления и других грузов без тары пароходства должны иметь универсальные контейнеры.

Для грузов, требующих специальных условий перевозки (цемент, строительный кирпич, плодоовощи и др.), применяются, как правило, специальные контейнеры, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям.

52. На каждом вокзале, пассажирском судне, а также в каждом пассажирском помещении и товарной конторе должна быть книга жалоб и предложений пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей.

Книга жалоб и предложений хранится в справочном бюро, а где его нет, соответственно у дежурного по вокзалу, у капитана судна или у начальника грузовой конторы и должна выдаваться по первому требованию заявителя.

Раздел IV

ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

53. Перевозка грузов и буксировка плотов и судов по внутренним водным путям осуществляются по планам, утвержденным в установленном порядке.

В годовых планах устанавливается общий объем перевозок грузов в тоннах, с распределением по министерствам и ведомствам, с выделением перевозок грузов по установленной номенклатуре, а также объем грузооборота в тонно-километрах.

Порядок и сроки составления планов перевозок грузов устанавливаются Основными положениями о годовом и квартальном планировании перевозок грузов, утвержденными Советом Министров СССР, и Правилами планирования перевозок грузов [1].

54. На основании утвержденного годового плана перевозок Министр речного флота РСФСР и руководители органов управления речным транспортом других союзных республик:

а) устанавливают годовые планы перевозок для каждого пароходства и других подведомственных организаций, осуществляющих речные перевозки;

сообщают в установленный срок министерствам и ведомствам — грузоотправителям, пароходствам и другим подведомственным организациям, осуществляющим речные перевозки, годовые планы перевозок по общему

---

[1] Статья 53 — с изменениями, внесенными постановлениями Совета Министров СССР от 14 января 1959 г. № 59 (СП СССР, 1959 г., № 2, ст. 12) и от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

объему, с распределением по министерствам и ведомствам, с выделением перевозок грузов по установленной номенклатуре;

б) утверждают согласованные в установленном порядке квартальные планы перевозок грузов по установленной номенклатуре, в тоннах, с распределением по месяцам и грузоотправителям, с указанием пароходств и других подведомственных организаций, осуществляющих речные перевозки, пунктов отправления и назначения грузов [1].

55. При составлении и выполнении планов перевозок предприятия, учреждения, организации, министерства и ведомства — грузоотправители, а также Министерство речного флота РСФСР и органы управления речным транспортом других союзных республик обязаны строго соблюдать плановую дисциплину и государственные интересы, обеспечивая выполнение установленных планов в целом, по каждому пароходству и отправителю, по пунктам отправления и назначения, а также по всем родам грузов [2].

56. Министерство речного флота РСФСР, органы управления речным транспортом других союзных республик, предприятия, учреждения, организации, министерства и ведомства — грузоотправители при планировании перевозок обязаны определять их размеры на основе планов производства, капитального строительства, материально-технического снабжения, товарооборота, межреспубликанских поставок и поставок для общесоюзных нужд, обеспечивая:

а) полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках грузов по внутренним водным путям;

б) правильное распределение перевозок между различными видами транспорта и систематическое повышение удельного веса перевозок водным транспортом в грузообороте страны;

в) сокращение издержек народного хозяйства по перевозкам грузов путем предупреждения встречных и других нерациональных перевозок, максимального использования имеющихся резервов провозной способности судов, повышения скоростей движения и ускорения оборота судов, полного использования их грузоподъемности и вместимости и сокращения порожних пробегов, а также рациональное использование портово-пристанских устройств и погрузочно-разгрузочной механизации [3].

57. Начальники пароходств имеют право по письменным заявлениям грузоотправителей:

а) до предъявления груза к перевозке изменять пункты отправления и назначения в направлении, предусмотренном планом;

б) допускать замену одного груза другим в пределах отдельных групп грузов, предусмотренных номенклатурой квартального плана.

58. Начальники пароходств, портов и пристаней могут предоставлять суда для перевозки грузов, не предусмотренных планом или предъявляемых сверх плана по декадным заявкам грузоотправителей, представляемым за 5 дней до начала декады, в пределах лимитов провозной способности флота, установленных Министерством речного флота, и при условии осуществления перевозок грузов по плану.

59. Прием к перевозке товаров народного потребления мелкими отправками и домашних вещей производится без ограничения, по мере предъявления их к перевозке.

---

[1] Статья 54 — с изменениями, внесенными постановлениями Совета Министров СССР от 14 января 1959 г. № 59 (СП СССР, 1959 г., № 2, ст. 12) и от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

[2] Статья 55 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 14 января 1959 г. № 59 (СП СССР, 1959 г., № 2, ст. 12).

[3] Статья 56 — с изменениями, внесенными постановлениями Совета Министров СССР от 14 января 1959 г. № 59 (СП СССР, 1959 г., № 2, ст. 12) и от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

Заявки на выделение судов для перевозки сельскохозяйственных продуктов, предъявляемых колхозами и колхозниками, должны подаваться за два дня до погрузки.

60. Пароходства Министерства речного флота и органы управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик заключают с грузоотправителями и владельцами плотов и судов навигационные договоры на перевозку грузов и буксировку плотов и судов.

В этих договорах определяются условия перевозки и буксировки, не предусмотренные настоящим Уставом и изданными в его развитие Правилами, но вытекающие из местных условий и из специфических особенностей грузов.

Предусматриваемые в договорах объемы перевозок должны соответствовать утвержденному плану перевозок грузов.

61. Количество груза, предусмотренное в плане на данный месяц, а также согласованное пароходством к перевозке по заявке грузоотправителя сверх и вне плана, грузоотправитель должен предъявлять к отправке подекадно равными частями по пунктам отправления и по пунктам назначения (для обеспечения работы флота по расписанию и по графику движения), с подачей пароходству или соответственно органу управления речного транспорта при Совете Министров союзной республики не позднее, чем за пять дней до начала декады, заявки на погрузку грузов и буксировку судов и плотов.

В тех случаях, когда равномерное отправление грузов по декадам, исходя из грузоподъемности судов и рода груза, невозможно, пароходство и грузоотправитель согласовывают, в каких количествах по декадам должен быть предъявлен груз к перевозке.

В декадной заявке должно быть указано точное наименование и количество груза, пункты отправления, пункты назначения и дни предъявления груза и плотов.

Министерство речного флота может устанавливать перечень отдельных грузов и направлений, по которым в планах перевозок и в декадных заявках не указываются порты (пристани) назначения.

Пароходство обязано подавать тоннаж и тягу, обеспечивая выполнение перевозок, установленных планом на данный месяц, равномерно по декадам. Не позднее, чем за двое суток до наступления декады, пароходство сообщает грузоотправителю о приеме к исполнению декадной заявки, с указанием дней погрузки и грузоподъемности подаваемых судов. Количество предъявляемых к перевозке грузов по отдельным декадным заявкам отправителя и количество подаваемого пароходством тоннажа и тяги в итоге за месяц должны быть не менее количества грузов и тоннажа (тяги), предусмотренного планом на данный месяц.

Неподача грузоотправителем декадной заявки дает право пароходству использовать флот в течение данной декады для перевозки грузов других отправителей.

Предъявление плотов к буксировке и подача для этой цели тяги производятся по календарным графикам. По календарным графикам производится также предъявление грузов, перевозимых в судах, и подача тоннажа под эти грузы, если это обусловлено соглашением сторон.

При перевозке и буксировке по графику пароходство за двое суток до наступления каждой декады или пятидневки составляет и согласовывает с грузоотправителем на основании заявки график погрузки судов и буксировки плотов на каждую декаду или пятидневку и сообщает его отправителю.

В графике указываются наименование и количество груза или количество древесины в плотах по пунктам отправления и назначения, дни и

часы предъявления груза или плотов, подачи тоннажа или тяги. В графике должно быть предусмотрено равномерное предъявление груза по декадам в течение месяца по пунктам отправления и назначения.

Пароходство в случае неподачи по его вине тоннажа и тяги для выполнения месячного плана перевозок обязано по требованию грузоотправителя выделить тоннаж и тягу для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Тоннаж и тяга, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть выделены в первом месяце следующего квартала. Восполнение недогруза производится в пределах навигационного периода.

Порядок выделения тоннажа и тяги для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между пароходством и грузоотправителем. При нарушении согласованного порядка пароходство за неподачу тоннажа и тяги и грузоотправитель за непредъявление груза к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок [1].

62. Пароходство имеет право, при наличии груза у отправителя, производить, в пределах количества, предусмотренного планом на данный месяц (по пунктам отправления и назначения), сгущение подачи тоннажа для создания укрупненных буксируемых составов и загрузки отдельных судов, следующих в одном направлении, а также для восполнения недогрузов, имевших место в течение данного месяца.

Сгущение подачи тоннажа производится начальником пароходства с обязательным учетом перерабатывающей технической способности погрузочных пунктов. Сгущение допускается не более чем на 25% против нормы отправки груза, установленной на данную декаду.

Сгущение более чем на 25% против нормы, а также сгущение подачи тоннажа под погрузку скоропортящихся грузов производится лишь по соглашению сторон.

Об общем объеме сгущения (в тоннах по каждому наименованию, сорту и марке груза), намеченном на каждую пятидневку плановой декады, пароходство предупреждает отправителя за сутки до начала пятидневки.

О дне подачи тоннажа в счет сгущенной нормы пароходство обязано уведомить грузоотправителя не позднее, чем за 24 часа до начала подачи тоннажа или тяги.

Тоннаж, поданный в порядке сгущения без уведомления грузоотправителя и последним не загруженный, не засчитывается в выполнение плана.

63. Перевозка грузов или буксировка плотов в определенных направлениях или назначением в определенные порты (пристани) может быть запрещена начальником пароходства или органа управления речного транспорта при Совете Министров союзной республики в случае явлений стихийного характера или происшествий, вызвавших перерыв движения, с немедленным уведомлением Министра речного флота или соответственно начальника управления речного транспорта при Совете Министров союзной республики, которые устанавливают срок действия этого запрещения.

При чрезмерном скоплении судов и грузов в том или ином порту или пристани в связи с несвоевременной разгрузкой судов и вывозом грузов другим видом транспорта или грузополучателями, если вследствие этого создается угроза нарушения нормальной работы данного порта (пристани) перевалки или назначения, начальник пароходства может приостановить погрузку грузов назначением в данный порт (пристань) на срок не более

---

[1] Статья 61 дополнена абзацами постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

двух суток. Приостановка погрузки при чрезмерном скоплении судов и грузов на срок более двух суток, но не более чем на пять суток, может производиться лишь с разрешения Министра речного флота, а на срок свыше пяти суток — с разрешения Совета Министров СССР. О приостановлении или ограничении погрузки грузов начальники пароходств уведомляют заинтересованные предприятия и организации (отправителей грузов) в установленном порядке.

64. При сдаче груза отправителем и приеме его пароходством к перевозке обязательно должен быть определен и указан в накладной его вес.

Вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом общего веса сдаваемого груза, исходя из веса, указанного на грузовых местах, или из стандартного веса грузовых мест.

Вес отдельных грузов (минерально-строительные материалы, автомобили, живность, лесоматериалы, дрова и т. п.) может определяться расчетным путем — по обмеру, по осадке судна или по условному весу.

Опасные, негабаритные, тяжеловесные и другие специфические грузы, по установленному Министерством речного флота списку, принимаются к перевозке по весу, объявленному отправителем.

Взвешивание грузов производится на вагонных, автомобильных, товарных, элеваторных или автоматических весах.

На вагонных и автоматических весах взвешиваются грузы, перевозимые насыпью, навалом, а также грузы, взвешивание которых на товарных весах невозможно или нецелесообразно.

Проверка веса или объема груза в пунктах назначения производится тем же способом, которым вес или объем определен в пункте отправления.

65. Груз, погрузка которого производится со склада порта или пристани, взвешивается последним.

Вес груза, отправляемого с причалов, складов и погрузочных пунктов необщего пользования, а также общего пользования, но не находящихся в ведении пароходств, определяется грузоотправителем.

Определение веса груза расчетным путем — по обмеру или условно во всех случаях производится грузоотправителем. О таком способе определения веса грузоотправитель обязан указать в накладной. Пароходство имеет право проверить правильность определения грузоотправителем веса груза.

Тарные или штучные (без упаковки) грузы, вес которых указывается на каждом грузовом месте, а также грузовые места стандартного размера и веса при приеме к перевозке не взвешиваются.

Общий вес таких грузов определяется и указывается в накладной грузоотправителем исходя из стандартного веса или веса, указанного на грузовых местах.

Грузы в контейнерах принимаются пароходствами к перевозке за весом и пломбами грузоотправителей.

Домашние вещи в контейнерах перевозятся за пломбами пароходства.

66. При приеме к перевозке и сдаче грузополучателем зерновых хлебных грузов, соли и нефтеналивных грузов применяются следующие правила:

а) зерновые хлебные грузы подлежат обязательному взвешиванию при погрузке и выгрузке.

Вес зерновых хлебных грузов при погрузке в суда определяется весовщиком грузоотправителя при участии приемосдатчика (весовщика) порта или пристани и указывается в накладной за их подписями.

Взвешивание зерновых хлебных грузов производится: при перевозке в таре — на товарных или автомобильных весах, при перевозке насыпью —

на элеваторных, автоматических или товарных весах, а в пунктах перевалки — на вагонных весах.

Трюмы судов, загруженные зерновыми хлебными грузами, опломбировываются пломбами отправителя и порта или пристани отправления;

б) соль принимается к перевозке со взвешиванием на весах грузоотправителя. При отсутствии весов на причале грузоотправителя соль принимается к перевозке по весу, определяемому по осадке судна.

При сдаче соли торгующим организациям, помимо проверки веса по осадке судна, вес сдаваемой партии соли уточняется на весах грузополучателя.

За выявленную в пункте назначения разницу в весе соли, определенном в пункте отправления без взвешивания, при отсутствии разницы в осадке судна в пунктах отправления и назначения, ответственность перед грузополучателем несет грузоотправитель;

в) нефтеналивные грузы принимаются к перевозке и сдаются грузополучателям по замерам береговых резервуаров или мерников, имеющих калибровочные таблицы, утвержденные в установленном порядке.

При длине трубопровода от береговых резервуаров и мерников до судна более двух километров, при неисправности трубопроводов и нефтехранилищ, а также при отсутствии на береговых нефтехранилищах надлежаще оформленных и утвержденных калибровочных таблиц количество нефтеналивного груза при погрузке и выгрузке определяется по замерам судна, имеющего утвержденные пароходством грузовые таблицы и замерные стандартные метроштоки.

По замерам судна определяется также вес нефтегрузов, заливаемых в суда из береговых ям [1].

67. Грузоотправитель обязан одновременно с предъявлением груза представить пароходству накладную. Накладная подписывается грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути его следования и выдается грузополучателю в пункте назначения вместе с грузом.

На основании накладной порт или пристань отправления составляет дорожную ведомость, которая также следует вместе с грузом и после выдачи груза в пункте назначения остается у пароходства.

Форма накладной и правила ее заполнения устанавливаются Министерством речного флота.

В удостоверение приема груза к перевозке грузоотправителю выдается квитанция.

Дата приема груза к перевозке удостоверяется календарным штемпелем порта или пристани отправления на накладной, квитанции и дорожной ведомости.

Накладные и квитанции составляются на имя определенных грузополучателей.

68. Перевозка боеприпасов, взрывчатых, ядовитых и других опасных грузов производится по особым правилам.

Опасный груз, сданный к перевозке под неправильным наименованием, а также груз, при приемке которого пароходство не могло путем наружного осмотра удостовериться в его опасных свойствах, может быть во всякое время выгружен в любом пункте за счет грузоотправителя, а при невозможности выгрузки в случае необходимости уничтожен или обезврежен без возмещения его стоимости.

Плата за перевозку такого груза не возвращается. Если же плата при отправлении груза не была внесена, грузоотправитель обязан внести ее

---

[1] Статья 66 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 18 апреля 1959 г. № 420 (СП СССР, 1959 г., № 7, ст. 48).

полностью, а также возместить пароходству все понесенные в связи с этим расходы.

69. Грузоотправитель должен одновременно с накладной передать пароходству все документы, требуемые санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами.

70. Пароходства принимают к перевозке отдельные грузы с объявленной ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласия между грузоотправителем и пароходством стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливается Правилами.

71. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения от утраты и порчи при перевозке, должны предъявляться в исправной таре, соответствующей стандартам и техническим условиям, а грузы, на тару и упаковку которых стандартов и технических условий не установлено,— в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке и перевалке [1].

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами, могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, но обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

72. Грузы, предъявляемые к перевозке в таре или отдельными местами (поштучно), должны быть замаркированы грузоотправителем (отправительская маркировка), а в соответствующих случаях и пароходством (транспортная маркировка). Порядок маркировки устанавливается Правилами.

73. К накладной на груз, влажность которого при перевозке изменяется (сахар, мука, зерно всех видов, рыба сушеная, вяленая, куреная и др.), грузоотправитель должен приложить удостоверение о качестве, с указанием в нем процента влажности груза.

В удостоверении о качестве хлебных грузов, перевозимых насыпью, кроме процента влажности, должен быть указан процент сорности.

Представление удостоверений о качестве сельскохозяйственных продуктов, предъявляемых к перевозке совхозами, колхозами, колхозниками и органами потребительской кооперации, необязательно.

74. Загруженные трюмы судов, в том числе рефрижераторных и наливных, должны быть опломбированы:

а) пломбами пароходства,— когда груз взвешен и погружен средствами пароходства;

б) пломбами грузоотправителя,— когда груз погружен и вес определен средствами грузоотправителя.

Типы и грузоподъемность нефтеналивных судов, подлежащих обязательному пломбированию, устанавливаются Министерством речного флота по согласованию с Министерством нефтяной промышленности СССР.

Рыба и рыбопродукты, мясо и мясопродукты, сахар, животные жиры, молоко, сыр, брынза, молочные консервы и растительное масло, загружаемые в трюмы судов у причалов и складов грузоотправителей, взвешиваются весовщиком грузоотправителя в присутствии приемосдатчика (весовщика) пароходства, а трюмы судов, загруженные этими грузами, пломбируются пломбами грузоотправителя и пароходства.

При перевозке масла сливочного, маргарина фасованного, сыра плавленого фасованного, консервов в жестяной и стеклянной таре, рыбы охлажденной, переложенной льдом, рыбного филе мороженого, сахара-рафинада в пачках, упакованных в жесткую тару (ящики, коробы, бочки),

[1] Абзац первый статьи 71 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 7 января 1985 г. № 13 (СП СССР, 1985 г., № 4, ст. 18).

со стандартным весом нетто, мешков с сахаром-песком со стандартным весом, а рыбы охлажденной, переложенной льдом, с весом, указанным предприятием на грузовых местах, взвешивание не производится [1].

75. Перечень грузов, допускаемых к перевозке в трюмах судов без пломб, и порядок пломбирования трюмов судов и контейнеров устанавливаются Правилами.

76. Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью или большой скоростью с оплатой последней по повышенному тарифу.

Для обеспечения перевозок и ускорения доставки грузов, принятых к перевозке большой скоростью, пароходства организуют перевозки этих грузов на грузовых самоходных и грузо-пассажирских судах, а также на грузовых несамоходных судах за специальной тягой с повышенными скоростями.

Грузоотправитель определяет и указывает в накладной скорость перевозки. Если же перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать в накладной только эту скорость.

77. Пароходства обязаны развивать перевозки грузов мелкими партиями в контейнерах, обеспечивающих возможность погрузки, выгрузки этих грузов при помощи кранов и значительного сокращения стоянок судов под погрузкой, разгрузкой.

78. Пароходства осуществляют транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций и отдельных лиц, пользующихся внутренним водным транспортом.

Для этой цели в пароходствах, с разрешения Министерства речного флота, могут быть организованы в установленном порядке транспортно-экспедиционные конторы и городские агентства.

79. Министерство речного флота устанавливает технические нормы загрузки судов, исходя из необходимости максимального использования грузоподъемности и грузовместимости судов, с учетом рациональных методов подготовки грузов к перевозке (прессовка, тарирование, разборка по узлам и т. п.) и размещения их в судне.

Грузоотправители обязаны загружать суда не ниже технических норм, для чего до погрузки привести груз в состояние, соответствующее условиям перевозки и обеспечивающее полное использование грузоподъемности или грузовместимости судна.

Грузы, для которых технические нормы загрузки судов не установлены, должны грузиться до полной грузоподъемности или грузовместимости судов.

Пароходство при обнаружении недогруза судна в месте погрузки имеет право потребовать догрузки судна, если грузоотправителем была подана заявка на соответствующее количество груза. Простой судна в этом случае оплачивается грузоотправителем.

При подаче под погрузку неисправного судна и при невозможности по этой причине или в связи с падением глубин загрузить судно до полной грузоподъемности, что оформляется соответствующим актом, плата за перевозку взыскивается из расчета фактического количества погруженного груза.

80. Суда должны подаваться под погрузку в чистом виде и в состоянии, пригодном для перевозки данного груза, а по окончании разгрузки, производимой средствами грузополучателя, должны быть им очищены, а в

---

[1] Статья 74 дополнена абзацем постановлением Совета Министров СССР от 12 сентября 1959 г. № 1063 (СП СССР, 1959 г., № 17, ст. 138).

необходимых случаях, по требованию пароходства, вымыты и подвергнуты дегазации, дезинсекции и дезинфекции.

Дегазация, дезинсекция, дезинфекция, а также очистка судов могут производиться пароходствами по договору с грузополучателем. Время, затраченное судами на дегазацию, дезинсекцию или дезинфекцию, оплачивается по ставкам тарифа на аренду судов.

Зачистка судов после выгрузки грузов мелкими партиями на причалах портов и пристаней производится средствами пароходства и за его счет.

Нефтеналивные суда после разгрузки зачищаются только в том случае, если они предназначаются для перевозки в следующем рейсе других нефтепродуктов или наливных грузов. Порядок и условия зачистки этих судов устанавливаются в договорах.

81. Погрузка в суда должна производиться с соблюдением технических условий и правил погрузки, размещения и крепления грузов.

Наблюдение за правильностью погрузки и выгрузки, размещением и сепарацией грузов в судне лежит на обязанности администрации судна или порта (пристани) отправления.

В случае невыполнения указаний администрации судна или порта (пристани), касающихся производства грузовых работ, составляется акт, и работы приостанавливаются, со взысканием с грузоотправителя или грузополучателя штрафа за простой судна по этой причине.

82. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов материалы и приспособления (прокладки, проволока, трос, гвозди, брезент, веревки, козлы, стойки, щитовые ограждения, временное оборудование для перевозки живности, спецгрузов и т. п.) предоставляются (по нормам, установленным Правилами), устанавливаются и снимаются средствами грузоотправителей и грузополучателей.

Об установленных приспособлениях и о материалах, следующих с грузом, грузоотправитель может указать в накладной.

При отправлении груза с перевалками, за исключением грузов, упакованных в ящики и мешки, грузоотправитель обязан передать пароходству сепарационный, прокладочный и крепежный материал для оборудования судов и вагонов в пунктах перевалки по нормам, устанавливаемым Министерством речного флота по согласованию с основными министерствами-грузоотправителями.

Все приспособления и материалы грузоотправителя, включенные в накладную, перевозятся как груз и выдаются в порту или пристани назначения грузополучателю вместе с грузом, за вычетом потерь, вызываемых перевалками.

83. Средствами пароходств производятся погрузка и выгрузка на причалах общего пользования, находящихся в ведении пароходств.

На пристанях, где нет грузовых причалов общего пользования, находящихся в ведении пароходств, а также на остановочных пунктах средствами пароходств производятся погрузка и выгрузка грузов, перевозимых на грузо-пассажирских судах.

В тех случаях, когда завоз грузов в порты (пристани) и вывоз их из портов (пристаней) Министерства речного флота производятся автомобильным транспортом общего пользования, погрузо-разгрузочные работы на причалах общего пользования производятся средствами пароходства.

84. Средствами грузоотправителей и грузополучателей погрузка и выгрузка производятся:

а) на причалах необщего пользования, на пристанских участках общего пользования, находящихся в ведении соответствующих исполнительных комитетов Советов депутатов трудящихся, а также на пристанях,

где нет грузовых причалов общего пользования, находящихся в ведении пароходств, и на остановочных пунктах;

б) при частичной выгрузке из одного судна в другое или на берег, если эта работа вызывается невозможностью подхода к причалам необщего пользования из-за недостаточных глубин или по другим причинам, зависящим от грузоотправителя или грузополучателя.

Налив в суда и слив из судов нефтегрузов на причалах необщего пользования производятся пароходствами по особым соглашениям с грузоотправителями или грузополучателями.

85. Погрузка и разгрузка судов, в том числе налив и слив нефтегрузов, производятся круглосуточно.

Нормы погрузки и разгрузки судов Министерства речного флота и правила применения этих норм устанавливаются Министерством речного флота.

(Абзац четвертый) Нормы погрузки и разгрузки судов, находящихся в ведении управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик, устанавливаются этими управлениями.

Нормы погрузки и разгрузки судов на механизированных причалах необщего пользования устанавливаются по согласованию пароходств и органов управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик с грузоотправителями и грузополучателями и утверждаются соответственно Министерством речного флота или управлением речного транспорта при Совете Министров союзной республики.

86. Сроки погрузки и разгрузки судов исчисляются с момента подачи судна к причалу (ошвартовки). При невозможности подачи судна к причалу по вине грузоотправителя или грузополучателя время ожидания судном подачи к причалу включается в сроки погрузки или выгрузки.

Невозможность подачи судна к причалу устанавливается актом, подписываемым обеими сторонами.

О времени предстоящего прибытия судна в пункт погрузки или выгрузки пароходство извещает грузоотправителя или соответственно грузополучателя не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна, а о времени подачи судна под погрузку или разгрузку — не позднее, чем за 6 часов до подачи судна.

Грузоотправитель или грузополучатель, получивший извещение о предстоящем прибытии судна, обязан заблаговременно указать место (причал), к которому должно быть подано судно для погрузки или разгрузки.

Если судно подано без извещения о подаче под погрузку или разгрузку или с нарушением срока извещения, грузоотправителю или грузополучателю предоставляется на подготовку к работе срок до четырех часов, а в тех пунктах, где у грузоотправителя имеются постоянные причалы, оборудованные механизмами и укомплектованные грузчиками,— два часа. Министерство речного флота может увеличивать в отдельных случаях указанное время на подготовку к погрузке или разгрузке.

По истечении установленного по нормам срока погрузки судна, если грузоотправитель был предупрежден о сроке отправления судна за пять часов, пароходство имеет право начать рейс, а по окончании срока выгрузки произвести выгрузку за счет грузополучателя.

Пароходство выплачивает грузоотправителю или грузополучателю премии за досрочную погрузку или разгрузку судов в размере, устанавливаемом тарифом.

87. Суммы, причитающиеся пароходству за перевозку грузов, вносятся грузоотправителем в пункте отправления при сдаче груза к перевозке наличными деньгами или чеками Государственного банка СССР.

Порядок оплаты чеками устанавливается Министерством речного флота по согласованию с Государственным банком СССР.

При невнесении грузоотправителем платы за перевозку при сдаче груза с грузоотправителя взыскивается штраф в размере одного процента неуплаченной суммы за каждый день просрочки с момента сдачи груза к перевозке до внесения платежей, а отправление груза может быть задержано, с уплатой грузоотправителем, кроме штрафа за несвоевременный взнос платежей по перевозке, также и штрафа за допущенный в связи с этим простой тоннажа и тяги.

88. Пароходство назначения обязано в 15-дневный срок по выявлении перебора провозных платежей возвратить грузополучателю излишне полученную сумму за перевозки, не ожидая предъявления претензий.

Грузополучатели при обнаружении по накладным недобора платежей за перевозки или по получении от пароходства требования об уплате недобора обязаны в 15-дневный срок с момента получения накладных или требования перечислить сумму недобора на счет пароходства.

Пароходство имеет право погашать суммы недобора суммами перебора или другими суммами, причитающимися тому же грузополучателю.

89. Пароходство обязано доставить груз в пункт назначения в установленный срок.

Сроки доставки грузов пароходствами Министерства речного флота по магистральным путям и правила их определения устанавливаются Советом Министров СССР, а по остальным путям — Министром речного флота.

Сроки доставки грузов по судоходным путям, подведомственным союзным республикам, и правила их определения устанавливаются Советами Министров союзных республик.

90. В случае замедления или прекращения движения, вызванного явлениями стихийного характера или происшествиями, более чем на сутки, пароходство обязано немедленно вывесить объявления об этом в соответствующих портах и на пристанях, с указанием причины и срока прекращения или замедления движения, а также известить основных грузоотправителей и грузополучателей, смежные пароходства и заинтересованные железные дороги. При замедлении или прекращении движения более чем на трое суток Министерство речного флота или управление речного транспорта при Совете Министров союзной республики публикует об этом в установленном порядке.

91. Грузоотправитель имеет право требовать выдачи груза не тому грузополучателю, который указан в накладной.

Заявления о таком изменении подаются начальнику порта (пристани) отправления с приложением квитанции.

Пароходство выполняет это распоряжение грузоотправителя, если груз еще не выдан грузополучателю, указанному в накладной.

92. Пароходство может в исключительных случаях по требованию грузоотправителя, грузополучателя или министерства (ведомства), в систему которого входит грузополучатель, изменить пункт назначения груза, принятого к перевозке (переадресовать груз) в направлении, предусмотренном планом.

Изменение пункта первоначального назначения производится с оформлением дальнейшей перевозки новой накладной. В новой накладной порт (пристань), производящий переадресовку, должен сделать отметку о переадресовке, с указанием номера накладной, по которой груз был принят к перевозке.

Переадресовка нефтеналивных грузов производится без оформления

новой накладной, с начислением провозной платы за общее фактически пройденное расстояние.

Переадресовка производится после взыскания с организации, потребовавшей переадресовки, штрафа в размере 50 копеек с тонны переадресованного груза — по грузам, перевозимым судовыми отправками, и 1 рубля с тонны — в остальных случаях.

При переадресовке грузов вследствие явлений стихийного характера или в целях предупреждения скопления и простоя судов на причалах пароходств и грузополучателей штраф не взыскивается.

Переадресовка скоропортящихся грузов допускается лишь в том случае, если груз в новый пункт назначения может быть доставлен в течение срока действия сертификата или удостоверения о качестве груза или после продления действия их соответствующей инспекцией или органом санитарного надзора.

Повторная переадресовка грузов и переадресовка их в обратных направлениях запрещаются.

Переадресовка домашних вещей граждан производится по их заявлениям на имя начальника порта (пристани) отправления или начальника порта (пристани) первоначального назначения, без взыскания штрафа за переадресовку.

93. В случае изменения наименования грузополучателя или пункта назначения груза организация, по заявлению которой произведено изменение, является ответственной перед первоначальным адресатом за последствия изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным адресатом и фактическим получателем груза.

94. Пароходство обязано уведомить грузополучателя о прибытии в его адрес груза, выгруженного на причалах общего пользования, в день прибытия груза или не позднее 12 часов следующего дня. Порядок и способ уведомления устанавливаются начальником порта (пристани) по согласованию с грузополучателем.

При невозможности уведомить грузополучателя непосредственно порт (пристань) вывешивает в месте, доступном для клиентуры, объявление о прибывшем грузе.

95. Груз выдается в пункте назначения грузополучателю, указанному в накладной.

Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза, с указанием сумм внесенных им платежей.

Пароходство вправе не выдавать груз до внесения грузополучателем всех платежей, причитающихся транспорту.

96. Грузополучатель обязан принять и вывезти из порта (пристани) груз, прибывший в его адрес. Сроки и порядок хранения, вывоза и выдачи грузов устанавливаются Правилами.

По прибытии груза, поставка которого грузополучателю не предусмотрена планом поставки (договором, заказом), грузополучатель обязан принять такой груз на ответственное хранение.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в тех случаях, когда качество груза, вследствие повреждения или порчи его, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению, если это подтверждено соответствующей экспертизой.

97. Прибывший груз хранится в порту (пристани) назначения бесплатно в течение суток, не считая дня прибытия груза. Остальное время груз хранится за плату.

При задержке выдачи груза по вине пароходства плата за хранение груза не взыскивается.

98. При скоплении грузов в порту (пристани) в связи с несвоевременной выгрузкой и вывозом их грузополучателями:

а) начальник порта (пристани) имеет право использовать свободные склады других владельцев по соглашению с ними или по решению исполнительного комитета районного или городского Совета депутатов трудящихся;

б) начальник пароходства имеет право увеличивать плату за хранение грузов до 5-кратного размера.

Повышенная плата за хранение грузов вводится в действие не ранее суток после того, как будет вручено письменное уведомление грузополучателю или вывешено объявление в порту (пристани) в местах, доступных для грузополучателей.

99. Если груз адресован в пункт, где у пароходства нет помещений, пригодных для хранения данного груза, а грузополучатель к моменту прибытия груза за ним не явился, хотя и был своевременно извещен, груз может быть доставлен пароходством за счет грузополучателя в ближайший пункт, где имеются необходимые складочные помещения.

При отсутствии такой возможности пароходство обязано немедленно уведомить по телеграфу грузоотправителя о неявке грузополучателя и потребовать от грузоотправителя указаний о том, как поступить с грузом.

За время ожидания судном выгрузки и приема груза, а также за время ожидания распоряжения грузоотправителя с него взыскивается штраф за простой судна, а в случае доставки груза в другой пункт — расходы по выгрузке, сборы за хранение груза в пункте вынужденной выгрузки, а также расходы по дополнительной перевозке и реализации груза.

100. Пароходство и грузополучатель обязаны совместно проверить в пункте назначения вес груза, прибывшего в неисправном судне или в судне с неисправными пломбами, а также вес груза, прибывшего с признаками утраты, порчи или повреждения при перевозке его на палубе судна или в беспалубном судне.

Проверка веса груза производится при выдаче его на складе порта (пристани) — на весах порта (пристани), а при выдаче на причале грузополучателя — на весах грузополучателя, приписанных к порту (пристани) и установленных у борта судна или в цепи механизации.

Если груз был сдан к перевозке по стандартному весу или по весу, указанному на грузовых местах, или принят по весу, указанному грузоотправителем, то в пункте назначения проверяется вес только поврежденных мест. При исправности тары груз выдается грузополучателю по количеству мест, без проверки веса.

В случае прибытия груза в исправных судах с неповрежденными пломбами порта (пристани) отправления или грузоотправителя, а также в случае прибытия груза без следов утраты на палубах судов или в беспалубных судах, или в трюмах судов без пломб, когда такая перевозка предусмотрена Правилами, пароходство по требованию грузополучателя обязано проверить вес груза в пределах, предусмотренных Правилами. Вес груза считается правильным, если разница в его весе в порту (пристани) назначения, по сравнению с весом, определенным в порту (пристани) отправления, не превышает допускаемой нормы расхождения в показании весов, устанавливаемой Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР для весов данного типа.

Если при проверке веса груза оказалась недостача, не превышающая установленной нормы естественной убыли, порт (пристань) обязан указать на обороте накладной вес выданного груза.

В случаях, когда автотранспортная организация осуществляет централизованный вывоз груза из порта (пристани), пароходство обязано сда-

вать груз автотранспортной организации с проверкой веса или количества мест, а также состояния груза. Тарные и штучные грузы выдаются с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

При отсутствии вагонных, элеваторных или автоматических весов у грузополучателя и в порту (пристани) навалочный груз, прибывший без следов утраты, выдается без проверки веса.

Вскрытие грузовых мест и проверку груза по фактурам и счетам пароходство обязано производить по требованию грузополучателя в случае обнаружения повреждения тары, результатом чего могли быть повреждение, хищение или частичная утрата груза, или при наличии других обстоятельств, могущих влиять на состояние груза [1].

101. Если недостача или повреждение (порча) груза будут обнаружены при проверке состояния груза в пункте назначения или если это установлено коммерческим актом, составленным в пути следования, порт (пристань) назначения обязан определить размер фактической недостачи или повреждения груза и сумму, на которую понизилась его стоимость. При необходимости экспертизы порт (пристань) по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает надлежащих экспертов.

102. В случае, если пароходство не имеет возможности доставить груз или выдать его грузополучателю, оно обязано передать этот груз другой организации в порядке, устанавливаемом Правилами.

Если груз принят к перевозке до наступления срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке и задержан в пути в связи с длительным препятствием к продолжению рейса, пароходство обязано уведомить об этом в пятидневный срок грузоотправителя и грузополучателя и принять меры к отправлению груза в пункт назначения железнодорожным или автомобильным транспортом за счет грузополучателя или передать груз другой организации.

В тех случаях, когда груз, принятый к перевозке после наступления срока прекращения обязательного приема грузов к перевозке, будет задержан в пути в связи с длительным препятствием к продолжению начатого рейса, пароходство обязано сообщить об этом грузоотправителю и грузополучателю. При неполучении в десятидневный срок с момента извещения распоряжения грузоотправителя или грузополучателя о том, как поступить с грузом, пароходство может передать груз другой организации или выгрузить и оставить его у себя на хранении за счет грузополучателя до открытия навигации.

Если грузоотправитель или грузополучатель принял груз в пункте задержки рейса, провозная плата за непройденный путь возвращается.

Оценка груза, передаваемого другой организации, производится комиссией в составе представителя порта (пристани), представителя организации, получающей груз, и представителей местных финансовых органов и органов торговли.

103. Сумма, полученная пароходством за груз, не выданный грузополучателю и переданный другой организации, за вычетом сумм, причитающихся пароходству, перечисляется:

а) грузополучателю, указанному в накладной, — в случае представления им справки об оплате стоимости груза;

б) грузоотправителю — во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму грузополучателю или грузоотправителю эта сумма по истечении срока, установленного для

---

[1] Статья 100 после абзаца пятого дополнена абзацем постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

предъявления претензий о возмещении стоимости груза, не доставленного по назначению, поступает в бюджет. В случае последующего возмещения в претензионном или судебном порядке грузоотправителю или грузополучателю стоимости переданного другой организации груза, пароходство выплачивает эту сумму за счет очередных перечислений в бюджет.

Сумма, полученная пароходством за переданный другой организации бездокументный груз, поступает в доход пароходства на покрытие расходов по оплате претензий о возмещении стоимости не прибывших по назначению грузов.

Раздел V

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ПОЧТЫ

104. Пароходства должны обеспечивать потребность населения в пассажирских перевозках по внутренним водным путям, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на вокзалах и на судах и своевременную перевозку багажа.

Пассажирские суда должны быть оборудованы устройствами отопления, вентиляции, освещения, санитарными узлами и снабжены необходимым инвентарем.

Пароходства обязаны организовать движение судов, перевозящих пассажиров и багаж, по расписанию.

105. Суда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся:

а) в зависимости от скорости движения — на экспрессные, скорые, почтовые, пассажирские и экскурсионно-туристские;

б) в зависимости от дальности следования — на транзитные, местные, пригородные, внутригородские и работающие на переправах.

106. Каждый пассажир обязан иметь билет на проезд. Пароходство обязано обеспечить продажу пассажиру проездного билета до указанного им порта (пристани) назначения и предоставить ему место в соответствии с билетом. Формы билетов и плацкарт, порядок продажи и пользования ими, срок их годности, а также правила проезда пассажиров по внутренним водным путям устанавливаются Министерством речного флота.

107. В помещениях вокзалов для пассажиров должны быть вывешены расписания прибытия и отправления пассажирских судов, а также таблицы стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, объявления о времени открытия билетных и багажных касс и о наличии свободных мест на пассажирских судах.

В целях лучшего обслуживания пассажиров пароходства организуют предварительную продажу билетов в портах, на пристанях или городских станциях, а в крупных населенных пунктах — доставку билетов и багажа на дом, за особую плату.

108. Пароходству предоставляется право взимать с лиц, не имеющих билетов, перронный сбор за вход на пассажирские причалы и дебаркадеры.

109. Камеры хранения на вокзалах портов (пристаней) принимают ручную кладь от пассажиров за особую плату без предъявления ими проездных документов. Запрещается сдача и прием в камеры хранения продуктов и опасных веществ, а также мест весом более 50 кг.

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается начальником порта (пристани) в зависимости от расписания движения судов и от местных условий.

110. Пассажир имеет право:

а) получить место на судне в соответствии с приобретенным билетом;

б) провозить вместе с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельного места;

в) провозить с собой бесплатно ручную кладь на водоизмещающих судах не свыше 36 кг и на скоростных судах не свыше 20 кг [1].

Пассажир при желании может быть в пути следования переведен администрацией судна на место в высшем классе при условии предварительной оплаты разницы в стоимости проезда.

111. Если пассажиру не предоставлено место согласно билету, пароходство обязано предоставить пассажиру, при его согласии, место в другом классе, хотя бы и более высокой категории, не взимая доплаты. Если же пассажиру предоставлено место, стоимость которого ниже стоимости оплаченного им места, ему возвращается разница в стоимости проезда. При невозможности предоставить место на том же судне пароходство обязано по требованию пассажира предоставить ему соответствующее место на другом судне. При отказе пассажира от поездки он может потребовать возврата уплаченных за билет денег, за исключением случаев проезда на пригородных, внутригородских и экскурсионных судах.

При возврате проездного билета в кассу порта (пристани) не позднее, чем за 6 часов до отхода судна, пассажиру возвращается полная стоимость проезда.

При возврате билета позднее этого срока, но до отправления судна, а также при опоздании на судно по болезни, подтвержденной справкой лечебного учреждения, пассажиру возвращается стоимость проезда, за вычетом стоимости плацкарты.

При прекращении поездки в пути вследствие болезни или несчастного случая пассажиру возвращается плата за непроследованное расстояние.

112. Пароходство обязано продлить срок годности проездного билета:

а) при непредоставлении пассажиру по вине пароходства места на пассажирском судне (кроме пригородных, внутригородских и экскурсионно-туристских) — на время, равное интервалу между отправлением данного судна и отправлением следующего судна;

б) в пунктах пересадки, при несвоевременном прибытии или отправлении пассажирских судов,— на все время задержки транзитного пассажира до предоставления ему возможности продолжать поездку;

в) при болезни пассажира — на все время болезни (по предъявлению справки лечебного учреждения);

г) при поездке на расстояние не менее чем на 500 км — на одну остановку в пути сроком не более чем на 10 суток.

Пассажир обязан до отхода судна, но не позднее чем через час после прибытия судна, заявить об остановке начальнику порта, пристани или вокзала, которым должна быть сделана на билете соответствующая отметка. При остановке в пути следования плацкарта утрачивает силу, и стоимость ее пассажиру не возвращается.

113. На участках пригородного сообщения пароходства помимо продажи билетов на поездку в одном направлении должны производить также продажу:

а) билетов, дающих пассажиру право проезда до пристани назначения и обратно на пристань первоначального отправления в течение двух суток;

б) абонементных именных билетов (месячных, навигационных), без ограничения количества поездок, в пределах срока действия этих билетов;

в) льготных абонементных именных билетов рабочим, служащим, учащимся и пенсионерам при представлении ими справок предприятий, учреждений, учебных заведений, местных органов социального обеспечения и военных комиссариатов.

---

[1] Пункт «в» статьи 110 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 5 января 1988 г. № 8.

114. Продажа билетов производится:

а) в кассах предварительной продажи — заблаговременно, но не ранее, чем за 7 суток до отправления судна;

б) в кассах суточной продажи — в день отправления судна;

в) на промежуточных пристанях — с момента получения телеграммы о наличии свободных мест на судах, но не позднее, чем за 1 час до их прибытия.

Время продажи пассажирам билетов для проезда на судах пригородных и внутригородских линий устанавливается распоряжением начальника порта (пристани) согласно расписанию движения пригородных судов.

115. Пассажир обязан соблюдать общественный порядок, действующие на судне правила внутреннего распорядка и бережно относиться к имуществу водного транспорта.

Если пассажир нарушил общественный порядок и правила внутреннего распорядка и не прекратил нарушения после предупреждения администрацией судна, капитан может удалить пассажира с судна, независимо от наличия у него проездного билета.

116. Пароходство обязано, по предъявлению пассажиром проездного билета, принять к перевозке багаж и отправить его на том же судне, на котором следует пассажир.

Багаж принимается к перевозке без ограничения количества.

Пассажир может при сдаче багажа объявить его ценность.

В подтверждение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

117. Не разрешается перевозка багажа и ручной клади, которые могут причинить вред судну или находящимся на нем пассажирам и имуществу.

118. Багаж выдается пассажиру в пункте назначения по предъявлению багажной квитанции.

Выдача багажа производится в течение всего времени, когда порт или пристань открыты для операций по выдаче багажа.

119. В пункте назначения багаж хранится бесплатно в течение 24 часов, считая с начала календарных суток, следующих за днем прибытия багажа, после чего за хранение багажа взимается плата в размере, установленном тарифом.

120. Багаж, не востребованный владельцем в течение 30 дней, подлежит передаче местным торгующим организациям в порядке, устанавливаемом Министерством речного флота по согласованию с Министерством торговли СССР.

Предъявитель багажной квитанции в течение шестимесячного срока имеет право получить сумму, вырученную пароходством за реализованный багаж, за вычетом сумм, причитающихся пароходству.

121. При перевозке багажа действуют те же сроки доставки, что и при перевозке грузов большой скоростью.

Пассажир имеет право считать багаж утраченным и требовать оплаты его стоимости, если багаж не прибудет в течение 20 суток после окончания срока доставки.

122. Органам Министерства связи СССР предоставляется право перевозить почту на всех судах Министерства речного флота, совершающих регулярные пассажирские, грузо-пассажирские и грузовые рейсы по транзитным, местным и пригородным линиям.

Перевозка почты может осуществляться:

а) в сопровождении работников связи;

б) без сопровождения работниками связи со сдачей почты в багаж под ответственность пароходства.

Органам Министерства связи СССР предоставляется право выбора

участков линий и судов, на которых должна производиться перевозка почты.

123. В портах (пристанях) пароходства выделяют органам Министерства связи СССР, с оплатой в установленном порядке, помещения для обслуживания пассажиров почтово-телеграфной и телефонной связью, для продажи газет и журналов, обработки и хранения почты.

124. На судах, перевозящих почту в сопровождении почтовых агентов, органам связи предоставляются помещения для операций и хранения почты, а также каюты для отдыха почтовых агентов, с оплатой в установленном порядке.

125. Порядок перевозки почты определяется Положением о перевозке почты по внутренним водным путям сообщения СССР, утверждаемым Министерством речного флота совместно с Министерством связи СССР.

Раздел VI

БУКСИРОВКА ПЛОТОВ И СУДОВ

126. По договору буксировки пароходство обязано за установленную плату буксировать плот или судно до определенного пункта, или в течение определенного времени, или для выполнения определенного маневра.

При буксировке плотов и судов в соответствующих случаях применяются Правила, предусмотренные в разделе IV настоящего Устава.

127. Владелец буксируемого плота или судна обязан до подачи тяги привести плот или судно, предъявляемые к буксировке, в состояние, годное для безопасного плавания и буксировки, и внести плату за буксировку.

Суда и плоты, которые в соответствии с Правилами снабжаются якорями и лотами, должны иметь экипаж, назначаемый организациями, которым принадлежит плот или судно. В тех случаях, когда Правилами предусмотрена буксировка судов и плотов без экипажа, назначается проводник.

Плоты, предъявляемые к буксировке, должны быть сплочены и сформированы в соответствии с Правилами сплотки, формирования и оснастки плотов, утверждаемыми Министерством речного флота совместно с Министерством лесной промышленности СССР.

128. При предъявлении плота или судна к буксировке его владелец обязан представить пароходству накладную, а пароходство обязано выдать квитанцию. К накладной на буксировку плота должна быть приложена спецификация, с указанием в ней количества сплоточных единиц, сорта, породы, размера и количества леса в кубических метрах в каждой сплоточной единице, и фактура, в которой дается полное и точное наименование такелажа, инвентаря и оборудования с указанием процента годности, а по тросам и цепям с указанием диаметра и длины каждого конца.

129. Владельцы плотов обязаны производить:

а) формирование плотов и предъявление их к буксировке в заранее согласованных с пароходством пунктах и в сроки по согласованному календарному графику и условиям договора;

б) выводку плотов к согласованным пунктам предъявления на буксировку;

в) оборудование причальных устройств на лесостоянках в пунктах отправления и переформирования плотов, где переформирование предусмотрено планом.

Расчалка, счаливание плотов в пути для прохода отдельных затруднительных участков (мосты, перекаты, шлюзы), кроме пунктов переформирования, а также спаривание плотов производятся под руководством капитана командой буксирующего судна и командой плота.

130. Пароходства обязаны:

а) принимать плоты к буксировке в сроки, указанные в согласованном календарном графике;

б) доставлять плоты в пункты назначения в установленные сроки;

в) иметь в крупных пунктах формирования (отправления) плотов своих представителей для осмотра плотов и проверки подготовленности их к буксировке, а в пунктах назначения — для оформления документов об окончании буксировки и о сдаче плотов;

г) принимать меры к предотвращению аварий буксируемых плотов и к ликвидации аварий.

131. Владельцы плотов обязаны предъявлять плоты пароходству для осмотра не позднее, чем за 6—18 часов до срока, установленного графиком. При неготовности плота к сроку владелец плота извещает об этом представителя пароходства за сутки до срока, указанного в графике, с указанием времени, в течение которого плот должен быть подготовлен и вновь предъявлен к буксировке. Пароходства обязаны своевременно направлять своих представителей для осмотра плотов и определения их готовности к буксировке.

132. Пароходство обязано до приема плота или судна к буксировке:

а) произвести осмотр судна или плота, проверку документов и оборудования и соответствие наличия такелажа количеству, указанному в документах, приложенных к накладной, и соответствие состояния плота техническим условиям сплотки и формирования плотов;

б) проверить габариты плота — его длину, ширину и осадку и их соответствие установленным на данный период требованиям;

в) проверить объем плота, количество сплоточных единиц в плоту и соответствие крепления и оборудования плота правилам и техническим условиям формирования плотов.

Используемый для сплотки и формирования плотов такелаж должен быть владельцами плотов испытан на прочность.

При отсутствии дефектов представитель пароходства и владелец плота составляют технический акт о готовности плота к буксировке. При обнаружении дефектов они составляют технический акт с подробным перечнем дефектов и с указанием времени устранения их. По устранении дефектов производится вторичный осмотр плота, и если дефекты устранены, то представитель пароходства отмечает об этом в техническом акте, после чего плот считается готовым к буксировке.

133. Плоты, направленные в один пункт назначения, но в адреса двух и более получателей, должны формироваться с расчетом возможности расчалки плота на ходу, без переформирования. Расчалка плота производится командой плота. Отчаленная часть плота устанавливается к причалу получателя буксирующим судном.

134. Габариты плотов (длина, ширина и осадка) устанавливаются пароходством в порядке, предусмотренном Правилами, не более чем на три периода навигации, в зависимости от глубин. О переходе с одних габаритов плотов на другие пароходство обязано известить лесосплавляющие организации не позднее чем за 5 дней. При частых изменениях горизонтов воды (подъем или падение) пароходство по согласованию с судоходной инспекцией может устанавливать габариты плотов больших или меньших размеров и на более короткие периоды, о чем оно должно уведомить лесосплавляющие организации также не позднее чем за 5 дней.

Количество древесины в плотах должно быть не менее тарифных норм, а на участках, где не установлены тарифные нормы, не менее количества, указанного в графике, согласованном пароходством с владельцем плота. При уменьшении пароходством габаритов плотов соответственно снижается и тарифная норма.

135. Экипаж буксируемого плота или судна подчиняется в оперативном отношении капитану буксирующего судна.

Начальник экипажа буксируемого судна или плота (капитан, шкипер, агент, бригадир, лоцман) обязан:

а) точно и своевременно выполнять указания капитана буксирующего судна по управлению судном или плотом;

б) принимать меры к сохранности груза, такелажа и другого имущества, находящегося на буксируемом плоту или судне, и к предупреждению повреждений плота или судна;

в) обеспечить постоянную вахту для выполнения распоряжений капитана буксирующего судна по управлению судном или плотом, а также для наблюдения за состоянием плота или судна и для подачи установленных сигналов;

г) производить текущий ремонт плота или судна в пути, а в случае аварии принимать меры к ее ликвидации под руководством капитана.

О каждой аварии буксируемого плота или судна капитан буксирующего судна обязан составить акт совместно с начальником экипажа буксируемого плота или судна.

136. В случае аварии плота капитан буксирующего судна обязан принять все меры к ликвидации аварии, сохранению древесины и такелажа. В ликвидации аварии принимают участие бригадир и команда плота, начальник ближайшего порта (пристани), ближайшие сплавные конторы и леспромхозы.

Сборка древесины, распущенной из плотов при аварии, лежит на обязанности пароходств, за исключением озер, водохранилищ, рек и участков рек, сборка древесины на которых возложена на лесосплавляющие организации. Если сборка древесины, распущенной из плотов при аварии, не могла быть осуществлена по обстоятельствам, которые пароходство не могло предотвратить, то об этом составляется акт, который направляется в судоходную инспекцию и владельцу плота. Собранная древесина должна быть доставлена пароходством в пункт назначения.

137. Переадресовка плотов допускается в порядке, предусмотренном в ст. ст. 91, 92 и 93 настоящего Устава.

За переадресовку с владельца плота взыскивается штраф в размере 15 копеек с тонны древесины.

138. Если буксировка прекращена в пути по вине пароходства или вследствие обстоятельств, за которые ни одна из сторон не отвечает, плата за буксировку взыскивается за пройденное расстояние.

В остальных случаях прекращения буксировки плата за буксировку взимается за расстояние до пункта первоначального назначения.

139. Пароходство обязано заблаговременно сообщить получателю о прибытии плота в пункт назначения, с указанием времени прибытия транзитных плотов не позднее чем за сутки и местных — за 6 часов до прибытия. Получатель обязан указать капитану буксирующего судна место постановки плота и направить к моменту прибытия плота рабочих для его закрепления.

Пароходство, не известившее получателя о прибытии плота и поставившее плот в месте, не указанном получателем, обязано переставить плот к причалу получателя.

Получатели плотов обязаны иметь в пунктах их постановки причальные устройства для закрепления и удержания плотов. Акватория, предназначенная для постановки плотов, должна быть безопасной для судоходства и иметь плавучие заграждения, предупреждающие разнос древесины. Разводка плотов по частям и доставка их потребителям лежат на обязанности лесосплавляющих организаций.

140. После постановки плота на рейд по указанию получателя капитан буксирующего судна и получатель составляют акт об окончании буксировки.

Если плот доставлен без повреждений, получатель после оформления акта об окончании буксировки обязан подтвердить получение плота распиской в дорожной ведомости.

Если плот прибыл с повреждениями, то при составлении акта об окончании буксировки производится подсчет сплоточных единиц, прибывших в исправном состоянии, и они перечисляются в акте с указанием количества древесины в них по спецификациям, приложенным к накладной, без пересчета бревен, а количество древесины в поврежденных единицах указывается в акте ориентировочно.

Окончательная сдача и прием древесины из поврежденных сплоточных единиц производятся при выкатке на берег, а в пунктах переформирования — на воде после тщательного пересчета бревен.

Получатель обязан немедленно приступить к выгрузке леса из аварийных сплоточных единиц и закончить ее в установленный срок, но не позднее шести суток с момента подписания акта об окончании буксировки плота.

На весь недостаток древесины и такелажа, обнаруженный в аварийных сплоточных единицах, составляется коммерческий акт, который выдается получателю.

Раздел VII

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ [1]

141. Тарифы на перевозки пассажиров, грузов и багажа и на буксировку плотов по внутренним водным путям (за исключением пригородных и внутригородских), перечень которых устанавливается Госпланом СССР [2], утверждаются Госпланом СССР [2] по представлению Советов Министров соответствующих союзных республик.

Размеры премий и штрафов, предусмотренных настоящим Уставом, утверждаются Советом Министров СССР.

142. Тарифы на перевозки пассажиров, грузов и багажа и на буксировку плотов по эксплуатируемым внутренним водным путям, не вошедшим в перечень, установленный Госпланом СССР [2] в соответствии со ст. 141 настоящего Устава, утверждаются Советами Министров союзных республик или по их поручению соответственно Министром речного флота РСФСР и руководителями органов речного транспорта при Советах Министров союзных республик по согласованию с госпланами [3] соответствующих союзных республик.

---

[1] Раздел VII — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 13 декабря 1958 г. № 1356 (СП СССР, 1958 г., № 20, ст. 155).

[2] В настоящее время — Государственным комитетом СССР по ценам.

[3] В настоящее время — по согласованию с государственными комитетами соответствующих союзных республик по ценам.

143. Министр речного флота РСФСР и руководители органов речного транспорта при Советах Министров союзных республик утверждают по согласованию с госпланами [1] соответствующих союзных республик тарифы на буксировку судов, сборы за обязательные для пароходств работы по погрузке и разгрузке судов, за дополнительные, обязательные для пароходств операции, связанные с перевозками грузов, и за транспортно-экспедиционные операции, выполняемые пароходствами.

144. Министр речного флота РСФСР и руководители органов речного транспорта при Советах Министров союзных республик утверждают и вводят в действие:

а) тарифы на местные, пригородные и внутригородские перевозки пассажиров и багажа, а также тарифы на речные переправы после предварительного согласования их с Советами Министров автономных республик, крайисполкомами или облисполкомами;

б) тарифы на перевозки грузов, пассажиров и багажа, а также на буксировку плотов по вновь осваиваемым внутренним водным путям;

в) исключительные пониженные тарифы на перевозку грузов по отдельным направлениям, периодам навигации и пароходствам;

г) сборы за необязательные для пароходств погрузочно-разгрузочные работы, а также грузовой, лоцманский и корабельный сборы в морских портах, находящихся в ведении речных пароходств или органов речного транспорта при Советах Министров союзных республик;

д) перронный сбор, сборы за хранение ручной клади, за предварительную продажу пассажирских билетов, за доставку их на дом, за предоставление пассажирам спальных принадлежностей и т. п.;

е) правила исчисления тарифных расстояний и применения тарифов, сборов, штрафов и премий.

145. Начальники пароходств Министерства речного флота РСФСР и пароходств, подчиненных органам речного транспорта при Советах Министров союзных республик, устанавливают сборы:

а) за дегазацию, дезинфекцию и дезинсекцию судов и за их очистку после разгрузки или выкачки, за работы по устройству или разборке мостков или других приспособлений, необходимых для погрузки грузов, и за работу рейдово-вспомогательных судов;

б) за устройство приспособлений и оборудование судов для перевозки животных, тяжеловесных и других грузов, требующих специального крепления;

в) за краткосрочное использование клиентурой территории портов и пристаней, складов, причалов, погрузочно-разгрузочных механизмов или инвентаря, а также автомобилей;

г) за льготное хранение в складах портов и пристаней или в судах до открытия навигации грузов, предназначенных к перевозке первыми рейсами по открытии навигации;

д) за пользование услугами носильщиков, за предоставление пассажирам мест в гостиницах речных вокзалов;

е) за другие, не предусмотренные в настоящей статье услуги.

В тех союзных республиках, где органы речного транспорта при Советах Министров союзных республик не имеют в своем подчинении пароходств, утверждение сборов, указанных в настоящей статье, производится начальниками этих органов.

146. Тарифы на перевозку, сборы, штрафы и премии, утвержденные Советом Министров СССР, Госпланом СССР [2], Советами Министров союз-

---

[1] См. сноску 3 на стр. 230.

[2] См. сноску 2 на стр. 230.

ных республик, Министром речного флота РСФСР и руководителями органов речного транспорта при Советах Министров союзных республик, а также правила их применения публикуются для всеобщего сведения в сборниках правил перевозок и тарифов речного транспорта и в тарифных руководствах.

Тарифы и сборы, устанавливаемые начальниками пароходств, объявляются приказами последних и доводятся до сведения заинтересованных организаций путем опубликования в местной печати, а также путем вывешивания объявлений в портах и на пристанях.

Раздел VIII

ПЕРЕВОЗКИ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ И ПРЯМОМ ВОДНОМ СООБЩЕНИИ С УЧАСТИЕМ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

147. Внутренний водный транспорт обязан осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа в тесном взаимодействии с другими видами транспорта — морским, железнодорожным, автомобильным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений (железнодорожно-водных, железнодорожно-водно-автомобильных, водно-автомобильных, а в необходимых случаях и водно-воздушных) и прямого водного сообщения (с участием речных и морских пароходств).

Перевозки, осуществляемые несколькими пароходствами внутреннего водного транспорта, без участия других видов транспорта, являются перевозками прямого внутреннего водного сообщения. Правила настоящего раздела на эти перевозки не распространяются.

Перевозки в прямом сообщении производятся по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования.

Планирование перевозок грузов, следующих в прямых смешанных сообщениях, производится в соответствии с Основными положениями о годовом и квартальном планировании перевозок грузов, утверждаемыми Советом Министров СССР, и правилами планирования перевозок грузов [1].

148. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего Устава и Правил, издаваемых в его развитие совместно с Министерством речного флота, Министерством путей сообщения, Министерством морского флота, Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР и Главным управлением гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР, а перевозка грузов в прямом водном сообщении — Министерством речного флота и Министерством морского флота.

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и изданными в его развитие Правилами, при перевозке грузов в прямом смешанном и в прямом водном сообщении на внутреннем водном, железнодорожном, морском, автомобильном и воздушном транспорте применяются нормы кодексов, уставов, правил и тарифов, действующих на соответствующих видах транспорта.

Перевозка пассажиров и багажа в прямом смешанном или в прямом водном сообщении производится на основании особых соглашений Минис-

---

[1] Абзац четвертый статьи 147— с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 20 сентября 1972 г. № 688 (СП СССР, 1972 г., № 19, ст. 98).

терства речного флота с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

149. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

а) речные порты, пристани и морские порты по спискам, устанавливаемым Министерством речного флота, Министерством морского флота и управлениями речного транспорта при Советах Министров союзных республик;

б) все железнодорожные станции, открытые для операций по грузовым перевозкам;

в) транспортно-экспедиционные конторы пароходств и железных дорог;

г) автохозяйства, действующие на основании соглашений Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР с Министерством речного флота, Министерством морского флота и Министерством путей сообщения.

В прямое водное сообщение включаются речные порты, пристани и морские порты, транспортно-экспедиционные конторы пароходств Министерства речного флота и Министерства морского флота, а также пристани управлений речного транспорта при Советах Министров союзных республик.

150. Порты, пристани, транспортно-экспедиционные конторы пароходств и железных дорог и автохозяйства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР считаются включенными в прямое смешанное и в прямое водное сообщение после опубликования об этом в Сборниках правил перевозок и тарифов, издаваемых соответственно Министерством речного флота, Министерством путей сообщения, Министерством морского флота и Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

151. Министерство речного флота, Министерство путей сообщения и Министерство морского флота могут, по согласованию между собой, принимать грузы к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном и в прямом водном сообщении сверх плана.

152. В пунктах перевалки железные дороги, речные и морские пароходства обязаны обеспечивать первоочередную подачу вагонов и судов под погрузку перевалочных грузов. Железные дороги обязаны восполнять неподачу вагонов, а пароходства недопредъявление или недогруз в отдельные дни первой или соответственно второй половины месяца в последующие дни данной половины месяца.

Железные дороги, станции и речные пароходства, порты, пристани в случае неподачи по их вине перевозочных средств для выполнения месячного плана перевалки грузов обязаны по требованию соответственно пароходства, порта, пристани и железной дороги, станции (при наличии груза) выделять перевозочные средства для восполнения невыполненной части плана (нормы) в течение следующего месяца. Порядок выделения перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между соответствующими транспортными организациями. При нарушении согласованного порядка железные дороги и речные пароходства, порты, пристани несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевалки [1].

153. Тара грузов, предъявляемых к перевозке в прямом смешанном и в прямом водном сообщении, должна обеспечивать сохранность груза при перевалке и при следовании в подвижном составе железных дорог и в судах.

[1] Статья 152 дополнена абзацем постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, предусматриваются в стандартах и технических условиях [1].

154. Грузы, в зависимости от рода и свойств, принимаются пароходствами и железными дорогами к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном и в прямом водном сообщении, с указанием в накладной либо веса и количества мест (тарные и штучные грузы), либо только веса (грузы, перевозимые навалом или насыпью).

155. Грузы, следующие в прямом водном и в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки при передаче их с железнодорожного на водный транспорт и обратно или с морского на внутренний водный транспорт и обратно по требованию стороны, принимающей груз:

на вагонных весах — средствами железных дорог;

на товарных весах — средствами портов или пристаней, производящих перевалку.

156. Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или по весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пунктах назначения.

157. Грузы лесные, тяжеловесные, машины, станки, оборудование и другие штучные грузы, перевозимые железными дорогами на открытом подвижном составе, допускаются к перевозке на палубах судов без согласования с грузоотправителем.

158. Грузы, перевозимые наливом в цистернах, лес, следующий по водным путям в плотах, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и в прямом водном сообщении не принимаются.

Перечень скоропортящихся, огнеопасных и легкогорючих грузов, принимаемых к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном и в прямом водном сообщении, устанавливается Министерством речного флота, Министерством морского флота и Министерством путей сообщения.

159. Перевозка грузов в контейнерах Министерства путей сообщения, Министерства речного флота и Министерства морского флота в прямом смешанном железнодорожно-водном и в прямом водном сообщении осуществляется между пунктами, установленными указанными министерствами.

Правила перевозки грузов в контейнерах и сроки оборота их устанавливаются Министерством речного флота, Министерством морского флота и Министерством путей сообщения. За задержку контейнеров сверх установленных сроков пароходства и железные дороги уплачивают штраф за каждые сутки задержки контейнера массой брутто более 5 тонн в размере 2 рублей, массой брутто 5 тонн и менее в размере 30 копеек [2].

160. Сроки начала приема грузов портами и пристанями от железных дорог и морских пароходств и морскими пароходствами от речных пароходств в пунктах перевалки, при открытии навигации, и сроки окончания приема грузов, перед закрытием навигации, сообщаются речными пароходствами управлениям железных дорог и морских пароходств перевалки, а морскими пароходствами речным пароходствам перевалки и публикуются в Сборниках правил перевозок и тарифов речного и морского транспорта.

---

[1] Абзац второй статьи 153 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 7 января 1985 г. № 13 (СП СССР, 1985 г., № 4, ст. 18).

[2] Абзац второй статьи 159 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

161. Грузы, принятые станцией отправления до объявленного срока окончания приема грузов к перевозке водным транспортом и доставленные в пункты перевалки с соблюдением сроков доставки, принимаются портами и пристанями перевалки от железной дороги беспрепятственно.

В тех случаях, когда в связи с прекращением навигации прибывшие без просрочки в пункт перевалки грузы не могут быть доставлены внутренним водным или морским транспортом в пункты назначения, порты и пристани обязаны принять груз от железной дороги и потребовать от грузоотправителя указания о переадресовке груза по новому назначению.

Грузы, принятые железной дорогой после объявленного срока окончания приема грузов к перевозке водным транспортом или доставленные в пункт перевалки после закрытия навигации с просрочкой, могут сдаваться порту или пристани, с их согласия, на хранение.

162. Грузы, следовавшие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении и оставшиеся в портах и на пристанях перевалки после закрытия навигации, должны быть погружены портом или пристанью перевалки и отправлены железной дорогой по назначению.

В таком же порядке железные дороги обязаны принимать к перевозке грузы внутреннего и прямого водного сообщения, зазимовавшие в пути и направляемые грузовладельцами на станции железных дорог.

Срок доставки этих грузов удлиняется соответственно на время задержки груза в портах или на пристанях.

163. При перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном или в прямом смешанном водно-автомобильном сообщении перевалочные работы в пунктах перевалки производятся средствами портов и пристаней.

При перевозке грузов в прямом водном и прямом смешанном сообщении перевалочные работы производятся: на причалах и рейдах морских портов — средствами морских портов; на причалах и рейдах речных портов и пристаней — средствами речных портов и пристаней.

В пунктах перевалки, где имеются причалы и рейды морских и речных портов, распределение между ними обязанностей по перевалке грузов производится совместно Министерством речного флота и Министерством морского флота.

164. Оборудование в пунктах перевалки вагонов и судов для перевозки в них грузов в несколько ярусов, громоздких, длинномерных, тяжеловесных грузов, а также крепление грузов на железнодорожном подвижном составе и на судах производятся портами и пристанями. Необходимые материалы для оборудования и крепления предоставляются грузоотправителем.

Оборудование печами вагонов для перевозки овощей и фруктов, а также овощных и фруктовых консервов производится железной дорогой.

Оборудование судов при перевалке в морских или речных портах производится силами морских или речных портов, осуществляющих перевалочные работы.

Стоимость произведенных портом или пристанью работ и сборы за оборудование станцией вагонов печами включаются в накладную для взыскания с грузополучателя.

165. Железнодорожные пути в морских и речных портах и пристанях, предназначенные для перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железной дороге.

Строительство и реконструкция этих железнодорожных путей производятся железными дорогами по проектам, согласованным с портом или пристанью.

Строительство и реконструкция складов, предназначенных для приема и отправления грузов, следующих в прямом смешанном железнодорож-

но-водном сообщении, производятся морскими и речными портами или пристанями по проектам, согласованным с управлением железной дороги.

Содержание и ремонт весов (кроме вагонных) в пунктах перевалки производятся пароходствами и портами. Содержание и ремонт вагонных весов производятся железными дорогами.

166. Ответственность за целость и сохранность груза до его фактической передачи лежит на сдающей стороне, а после фактической передачи — на принимающей стороне.

Охрана груженых и порожних вагонов в портах и на пристанях производится средствами и за счет портов или пристаней.

Снятие пломб с груженых вагонов, подаваемых в порты и на пристани под разгрузку, а также пломбирование вагонов, загруженных в портах и на пристанях грузами, перевозимыми в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, производятся железными дорогами. Пломбирование судов производится морскими или речными пароходствами, по принадлежности судов.

167. Условия работы в пунктах перевалки определяются узловыми соглашениями, заключаемыми соответственно между железными дорогами, пароходствами и организациями автомобильного транспорта или между морскими и речными пароходствами сроком на 2 года.

168. При передаче грузов с водного на железнодорожный транспорт заявки на ежесуточную подачу вагонов представляются письменно портом или пристанью начальнику станции перевалки за 8 часов до наступления отчетных суток, с указанием количества и рода вагонов, наименования грузов и места подачи вагонов.

При передаче грузов с железнодорожного на водный транспорт начальник станции перевалки письменно уведомляет об этом порт или пристань за 4 часа до наступления отчетных суток, с указанием количества вагонов и наименования грузов.

169. Железные дороги и пароходства при наличии грузов, подлежащих перевалке, имеют право сгущать подачу вагонов или предъявлять грузы в пределах удвоенной среднесуточной нормы перевалки. Сгущение подачи вагонов и предъявления грузов в размере более 2-суточной нормы, а также сгущение в течение двух и более суток подряд допускается только по взаимному соглашению начальников станций и портов или пристаней.

О предстоящем сгущении подачи вагонов и предъявления грузов должно быть сделано предупреждение не позднее, чем за 24 часа до момента подачи вагонов.

170. Учет выполнения плановой нормы перевалки производится по специальным учетным карточкам отдельно по грузам, передаваемым с водного на железнодорожный транспорт, с железнодорожного на водный транспорт, с морского на внутренний водный транспорт и обратно.

Форма учетных карточек и порядок их составления устанавливаются Министерством путей сообщения, Министерством речного флота и Министерством морского флота.

171. Сроки доставки грузов определяются по совокупности перевозок их железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом и исчисляются на основании Правил, действующих на железнодорожном, морском, внутреннем водном и автомобильном транспорте.

172. За невыполнение плана перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, железные дороги и пароходства несут материальную ответственность.

Железные дороги несут ответственность за неподачу порожних или груженых вагонов по среднесуточной или сгущенной на данные сутки норме.

Пароходства несут ответственность в случае невыполнения среднесуточной или сгущенной на данные сутки нормы погрузки или нормы разгрузки вагонов за каждые сутки.

Железные дороги и пароходства освобождаются от ответственности за невыполнение в отдельные дни среднесуточной нормы предъявления грузов к перевалке:

а) если норма перевалки на данные сутки выполнена в результате сгущения перевалки в предыдущие дни месяца;

б) при восполнении железной дорогой, портом или пристанью в течение первой или соответственно второй половины месяца недодачи вагонов или недогрузов, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

173. За невыполнение среднесуточной плановой или согласованной сгущенной нормы перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (включая перевозку на паромах и в контейнерах), виновная сторона (железная дорога, пароходство, порт, пристань) уплачивает штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах,— по 1 рублю с тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах,— по 50 рублей за вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах,— по 30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн, по 20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн, по 10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн, по 5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн, по 3 рубля за контейнер массой брутто 3 тонны, по 1 рублю 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

За задержку вагонов под погрузкой и выгрузкой свыше сроков, установленных узловым соглашением, а также за задержку приема груженых вагонов, прибывших на станцию перевалки, пароходство, порт, пристань уплачивают штраф. При задержке обыкновенных вагонов (крытых вагонов, полувагонов, платформ) взыскивается штраф в размере 40 копеек за вагон в час; при задержке цистерн, цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов и других специальных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в два раза, при задержке рефрижераторных вагонов — в три раза [1].

173[1]. При перегрузке грузов, в том числе импортных, из судна непосредственно в вагон за простой стоящего у причала судна из-за неподачи по вине железной дороги вагонов в количестве, указанном в суточной заявке порта (пристани), согласованной в порядке, предусмотренном узловым соглашением, а также из-за неподачи их в сроки, установленные в этом соглашении, железная дорога уплачивает порту (пристани) штраф. За простой самоходного судна взыскивается штраф в размере 40 копеек в сутки и за простой несамоходного судна — 20 копеек в сутки за каждую тонну не перегруженного из судна груза; за простой рефрижераторного судна размер штрафа увеличивается в два раза.

Количество тонн груза, не перегруженного из судна в течение данных суток, определяется путем умножения статической нагрузки вагона на количество неподанных или несвоевременно поданных вагонов.

174. Морские и речные пароходства по грузам прямого водного сообщения несут ответственность за невыполнение месячной нормы перевалки, уплачивая штраф в размере 15 копеек с тонны не предъявленного к перевалке или непринятого груза.

---

[1] Статья 173 — с изменениями, внесенными постановлениями Совета Министров СССР от 27 января 1977 г. № 78 (СП СССР, 1977 г., № 7, ст. 40) и от 26 апреля 1979 г. № 380 (СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 86).

175. Перевалка грузов прямого водного сообщения в пунктах передачи производится, при наличии порожних морских и речных судов, с борта на борт. При отсутствии свободного тоннажа порт или пристань передачи, на обязанности которых лежит перевалка грузов, должны выгрузить их из судов в свои склады.

176. Ответственность пароходств и железных дорог за сохранность принятых к перевозке грузов определяется уставами, действующими на водном и железнодорожном транспорте.

При установлении виновности пароходств и железных дорог в недостаче груза ответственность несут соответственно пароходства или железные дороги.

Претензии и иски, вытекающие из перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются пароходству или железной дороге назначения в порядке, предусмотренном ст. 222 настоящего Устава.

177. Плата за перевозку грузов в прямом смешанном и в прямом водном сообщении взыскивается в следующем порядке:

а) по отправкам с железной дороги: на станции отправления — за протяжение железнодорожного пути всех железных дорог, участвующих в перевозке, и в пункте назначения — за протяжение всего водного пути;

б) по отправкам из портов и с пристаней: в пункте отправления — за протяжение водного пути всех речных или морских пароходств, участвующих в перевозке, и в пункте назначения — за протяжение железнодорожного пути;

в) по отправкам из морских портов при перевозке в прямом водном сообщении: в морском порту отправления — за протяжение морского пути и в пункте назначения — за протяжение внутреннего водного пути;

г) по отправкам из речных портов и с пристаней при перевозке в прямом водном сообщении: в речном порту или на пристани отправления — за все протяжение внутреннего водного пути и в морском порту назначения — за все протяжение морского пути.

При отправлении грузов из портов или с пристаней кроме провозной платы взыскиваются также сборы за перевалку.

По отправкам с водных пунктов, где не имеется управления порта (пристани), плата взыскивается за протяжение всего водного пути на станции, в порту или на пристани назначения.

Причитающиеся автохозяйствам Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР провозные платежи и другие сборы в перевозочные документы не включаются и взыскиваются с грузоотправителя или грузополучателя непосредственно по счетам автохозяйств.

Сборы за перевозку перевалочных грузов автотранспортом из порта (пристани) на станцию или обратно включаются станцией в сумму платежей, причитающихся железной дороге, а расчеты с автотранспортной организацией за эти перевозки производятся железной дорогой.

178. Расчеты между пароходствами и железными дорогами по перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении производятся по платежам и сборам, включенным в перевозочные документы, в безакцептном порядке, а по всем другим суммам сборов и штрафов — в акцептном порядке по счетам на общих основаниях.

Раздел IX

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПАРОХОДСТВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ

179. Пароходства, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры несут материальную ответственность за перевозки на основании настоящего Устава.

Всякие предварительные соглашения пароходств с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на пароходства, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными, и всякие отметки об этом в накладной, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами, не имеют силы.

180. За невыполнение перевозок грузов в количестве, установленном планом на данный месяц, пароходства и грузоотправители несут материальную ответственность.

Пароходство, не подавшее тоннаж для перевозки грузов или тягу для буксировки плотов, а также грузоотправитель, не предъявивший груза или древесины в плотах или предъявивший их в меньшем количестве, чем это предусмотрено планом, обязаны уплатить 25% провозной платы за все непредъявленное или невывезенное, но подготовленное к погрузке количество груза.

Если грузоотправитель предъявил груз или плот в состоянии, не соответствующем действующим правилам перевозки и буксировки, и не привел его в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку или погрузку, этот груз или плот считается непредъявленным.

Подача пароходством тоннажа, не пригодного или не подготовленного для перевозки данного груза, приравнивается к неподаче тоннажа.

Непригодность или неподготовленность тоннажа должна быть установлена актом, подписываемым обеими сторонами. В случае разногласия непригодность тоннажа удостоверяется представителем судоходной инспекции или Речного Регистра СССР, а при их отсутствии — представителем исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся.

Такую же ответственность несут пароходства и грузоотправители за невыполнение обязательств по внеплановой и сверхплановой перевозке или буксировке по заявкам грузоотправителей, принятым пароходствами.

При работе по декадным заявкам штраф за невыполнение плана исчисляется в итоге за месяц, а при работе по календарным графикам — по каждому судну или плоту, предусмотренному графиком.

181. За опоздание подачи тоннажа или тяги, а также за опоздание предъявления грузов или плотов при работе по календарным графикам стороны уплачивают штраф в размере, установленном тарифами.

При работе по календарному графику опозданием считается задержка подачи судов или предъявления грузов или плотов, не превышающая 24 часов при ежедневном отправлении по графику, а в остальных случаях — задержка, не превышающая интервала между отправлениями по графику, но не более 72 часов.

При неподаче судна или непредъявлении груза или плота по истечении указанного времени график считается невыполненным, и стороны уплачивают штраф в размере 25% провозной платы за непредъявленное или невывезенное количество груза.

Уменьшение декадными или пятидневными календарными графиками количества груза или количества тоннажа и тяги против количеств,

предусмотренных планом на данный месяц, считается невыполнением плана, и сторона, по требованию которой произведено это уменьшение, несет установленную материальную ответственность.

При восполнении в последующие декады или пятидневки данного месяца не предъявленных по графику грузов или плотов, а также тоннажа или тяги размер штрафа снижается на 50%.

182. За непредоставление грузоотправителю контейнеров под погрузку грузов в количестве, предусмотренном в плане на месяц, а также за невыполнение грузоотправителем плана перевозки грузов в контейнерах, за неиспользование подаваемых под погрузку контейнеров или за отказ от предусмотренных планом контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере:

по 30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,
по 20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,
по 10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,
по 5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,
по 3 рубля за контейнер массой брутто 3 тонны,
по 1 рублю 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн [1].

183. Грузоотправитель освобождается от ответственности, предусмотренной статьями 180, 181 и 182 настоящего Устава, если груз или плот не был предъявлен:

а) вследствие явлений стихийного характера, в частности шторма, наводнения, затопления шахт и рудничных карьеров, а также аварий на предприятиях, вызвавших прекращение производства на срок не менее трех суток;

б) вследствие запрещения или ограничения перевозки грузов или буксировки плотов (ст. 63);

в) при неиспользовании тоннажа, тяги и контейнеров, поданных грузоотправителю сверх плановых норм в порядке сгущения, без установленного предупреждения, а равно без согласия грузоотправителя в тех случаях, когда такое согласие требуется;

г) вследствие задержки пароходством доставки плотов в пункты переформирования при условии своевременного предъявления плотов к буксировке в начальных пунктах отправления;

д) вследствие задержки пароходством доставки нефтегрузов в пункты передачи их одним пароходством другому для дальнейшей перевозки по новым транспортным документам, при условии своевременного предъявления грузоотправителем нефтегрузов к перевозке в начальных пунктах отправления.

184. Пароходство освобождается от ответственности, предусмотренной статьями 180, 181 и 182 настоящего Устава, если тоннаж или тяга не были поданы или поданы с опозданием против графика:

а) вследствие явлений стихийного характера, в частности шторма, наводнения или прекращения прохода судов под мостами вследствие высоких горизонтов воды;

б) вследствие запрещения или ограничения перевозки грузов или буксировки плотов (ст. 63);

в) вследствие задержки грузоотправителем судов под разгрузкой. В этом случае пароходство освобождается от уплаты штрафа за неподачу данному грузоотправителю того количества судов, которое было задержа-

---

[1] Статья 182 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

но под разгрузкой или не могло быть подано под погрузку по этой причине.

185. При определении размера ответственности за непредъявление к буксировке плотов отправитель и пароходство освобождаются от ответственности за то количество древесины в плотах, которое было отбуксировано в течение предыдущего месяца сверх плана.

186. Выполнение плана перевозок учитывается в учетной карточке, которая ведется отдельно по каждому грузоотправителю и роду груза. Форма и правила составления учетной карточки утверждаются Министерством речного флота.

Учетная карточка подписывается начальником порта (пристани) отправления и представителем грузоотправителя по окончании каждых отчетных суток.

По окончании месяца начальник порта (пристани) или пароходство не позднее 10-го числа следующего месяца сообщает грузоотправителю расчет по причитающимся пароходству и грузоотправителю суммам штрафа за невыполнение плана перевозок. Суммы, причитающиеся пароходству или грузоотправителю, подлежат уплате в пятидневный срок.

187. За невыполнение плана буксировки судов стороны несут взаимную ответственность по статьям 179, 180, 181, 183, 184 и 186 настоящего Устава.

188. За просрочку доставки груза или плота пароходство уплачивает грузополучателю штраф в размере:

10% провозной платы при просрочке до $^{1}/_{10}$ срока;
20% провозной платы при просрочке до $^{2}/_{10}$ срока;
30% провозной платы при просрочке до $^{3}/_{10}$ срока;
40% провозной платы при просрочке до $^{4}/_{10}$ срока;
50% провозной платы при просрочке, превышающей $^{4}/_{10}$ срока.

За просрочку доставки багажа, а также за задержку по вине пароходства выдачи прибывших грузов со складов портов (пристаней) пароходство уплачивает грузополучателю или предъявителю багажной квитанции штраф в размере:

5% провозной платы при просрочке до $^{1}/_{10}$ срока;
10% провозной платы при просрочке до $^{2}/_{10}$ срока;
15% провозной платы при просрочке до $^{3}/_{10}$ срока;
20% провозной платы при просрочке до $^{4}/_{10}$ срока;
25% провозной платы при просрочке, превышающей $^{4}/_{10}$ срока.

Если срок доставки менее 6 суток, то размер штрафа снижается на 50%.

Возмещение ущерба, причиненного порчей груза вследствие просрочки его доставки, не освобождает пароходство от уплаты штрафа за просрочку доставки груза [1].

189. Пароходство освобождается от ответственности за просрочку доставки груза, багажа или плота:

а) если просрочка произошла вследствие обстоятельств, которые пароходство не могло предотвратить и устранение которых от него не зависело;

б) при наличии извещения о замедлении движения, опубликованного в установленном порядке (ст. 90);

---

[1] Статья 188 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 571 (СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 105).

в) если грузополучатель не вывез прибывшего с просрочкой груза в течение суток, а при судовой отправке — в течение трех суток после объявления или уведомления о прибытии его или не принял плот в течение суток со дня окончания буксировки;

г) если грузополучатель в течение 24 часов с момента прибытия судна не принял его под разгрузку.

190. Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и требовать возмещения за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении — по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке.

Однако, если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, грузополучатель обязан принять груз и возвратить уплаченную пароходством сумму за утрату груза.

191. За сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи его грузополучателю или до передачи его согласно установленным правилам другому предприятию или учреждению пароходство несет ответственность, если оно не докажет, что утрата, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые пароходство не могло предотвратить и устранение которых от него не зависело, в частности, вследствие:

а) вины грузоотправителя или грузополучателя;

б) сдачи груза к перевозке без указания в накладной его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

в) особых естественных свойств перевозимого груза, вызвавших его поломку, ржавчину, внутреннюю порчу и тому подобные последствия;

г) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму;

д) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приемке груза к перевозке.

192. Пароходство не отвечает за утрату, уменьшение веса, порчу или повреждение принятого к перевозке груза, если утрата, уменьшение веса, порча или повреждение произошли вследствие:

а) обстоятельств, связанных с погрузкой или выгрузкой, если погрузка или выгрузка производилась средствами грузоотправителя или грузополучателя;

б) перевозки на палубе или в беспалубном судне груза, допускаемого Правилами к такой перевозке, если недостача или повреждение произошли в силу естественных причин, связанных с этим способом перевозки, или если груз прибыл в исправном судне, без перегрузки в пути, с исправной защитной маркировкой, исправной увязкой или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;

в) непринятия мер, необходимых для сохранения груза, проводником грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающим груз;

г) применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

д) естественной убыли веса груза при перевозке в пределах норм, установленных Советом Министров СССР, а также вследствие снижения процента влажности груза за время перевозки.

Если утрата, уменьшение веса, порча или повреждение груза могли произойти вследствие одной или нескольких из указанных причин, то предполагается, что они произошли от этих причин, пока предъявитель претензии или иска не докажет иного. Это предположение не относится

к случаям, предусмотренным в пункте «б», если произошла утрата целых мест.

Пароходство не отвечает за разницу в весе груза, принятого к перевозке по весу, определенному грузоотправителем без участия пароходства, если не доказано, что уменьшение веса произошло вследствие частичной утраты или повреждения груза. В этом случае ответственность за разницу в весе несет грузоотправитель.

193. В случаях, когда груз был погружен средствами грузоотправителя и прибыл в исправном судне, с исправными пломбами порта (пристани) отправления или грузоотправителя или за двумя пломбами (грузоотправителя и пароходства), пароходство несет ответственность за недостачу груза, если предъявитель претензии или иска докажет, что недостача груза явилась результатом утраты или повреждения груза пароходством.

194. При перевозке массовых однородных наливных, навалочных и насыпных грузов, следующих по разным накладным от одного грузоотправителя и обезличенных в процессе перевозки и перевалки, естественная убыль исчисляется исходя из общего веса обезличенного в пути груза.

Расчеты по количеству принятых к перевозке и сданных получателям нефтеналивных грузов производятся в итоге за навигацию в соответствии с Правилами.

Перечень других грузов, по которым расчеты за недостачи и излишки при перевозке производятся в итоге за навигацию, устанавливается Министерством речного флота по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом, с перевалкой или перегрузкой в пути, груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправных судах, без следов утраты в пути, определяется на основании результатов проверки всей партии одновременно выданного груза.

Такой же порядок применяется при перевозке массовых однородных грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном и в прямом водном сообщении.

195. Пароходство возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

а) за утрату груза — в размере действительной стоимости утраченного груза;

б) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, а в случае, если пароходство докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость,— в размере действительной стоимости;

в) за повреждение груза — в сумме, на которую понизилась его стоимость.

В случае использования пароходством для своих нужд какого-либо груза, принятого к перевозке, виновные привлекаются к ответственности, а пароходство возмещает стоимость груза в двойном размере.

196. Стоимость утраченного или поврежденного пароходством груза определяется исходя из оптовой, заготовительной или закупочной цены, с добавлением к этой цене:

а) стоимости тары по ценам прейскуранта, если эта стоимость не входит в цену товара;

б) суммы дополнительных расходов грузоотправителя на доставку груза до порта (пристани) отправления или до порта (пристани) назначения в тех случаях, когда эти расходы не входят в цену товара.

Сумма, подлежащая возмещению пароходством за утрату, порчу или повреждение груза, исчисляется на основании счета поставщика, а в тех случаях, когда расчет за груз между грузоотправителями и грузополучателями через Госбанк СССР не производится,— на основании другого документа, заменяющего счет. Когда поставщик или грузополучатель обязан по перевозимому грузу платить налог с оборота, а в счет поставщика налог не включен, то к сумме счета добавляется сумма налога с оборота.

Стоимость грузов, принадлежащих отдельным гражданам, определяется по продажным розничным ценам государственных и кооперативных организаций в пункте назначения в момент выдачи груза.

197. За задержку контейнеров под погрузкой или разгрузкой и за несвоевременный возврат их грузоотправители и грузополучатели уплачивают штраф в размере:

90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,
60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,
30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,
20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,
10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,
5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн [г].

197 [1]. За недогруз контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 тонн до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает пароходству штраф в размере, предусматриваемом в тарифах на грузовые перевозки. Штраф не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку контейнера.

198. За неправильное указание грузоотправителем в накладной сведений о весе, количестве мест или наименовании груза, а также за предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойств груза, взыскивается штраф согласно тарифу, а также возмещаются причиненные пароходству убытки.

За указание грузоотправителем в накладной неправильных сведений о грузе, вызвавших уменьшение провозной платы, с него взыскивается, кроме провозной платы, штраф в размере удвоенной разницы между провозной платой, исчисленной на основании указания грузоотправителя, и суммой, причитающейся по действительному наименованию и количеству груза.

199. Грузоотправитель уплачивает штраф за простой судов и возмещает пароходству понесенные им расходы и убытки, возникшие вследствие того, что к накладной не были приложены документы, необходимые для выполнения таможенных, санитарных и других административных правил, или вследствие неполноты и неправильности этих документов (ст. 69).

200. В случае задержки судна по вине грузоотправителя или грузополучателя под погрузкой, разгрузкой или в ожидании погрузки или разгрузки сверх установленного срока с грузоотправителя или грузополучателя взыскивается штраф в размере, устанавливаемом тарифом.

Грузоотправители освобождаются от ответственности за простой судов в случаях, когда простой вызван неподачей груза или порожнего тоннажа смежными пароходствами.

При систематических (неоднократных) простоях судов под погрузкой или разгрузкой по вине одного и того же грузополучателя или грузоотправителя начальник пароходства имеет право увеличивать ставки

---

[1] Статья 197 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 99).

штрафа за простой судов, задержанных свыше 48 часов, до двукратного размера.

Повышенные ставки штрафа за простой судов могут быть введены лишь спустя 24 часа с момента объявления об этом в порту или специального уведомления грузоотправителей и грузополучателей, ответственных за простой судов.

Штраф за простой судов взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов.

201. Штраф за простой судов и за задержку возврата контейнеров взыскивается пароходствами через кредитные учреждения в бесспорном порядке (без предварительного акцепта).

За систематическую злостную задержку судов под погрузкой и разгрузкой сверх установленных сроков виновные привлекаются к дисциплинарной или уголовной ответственности.

202. За неочистку судна после разгрузки, произведенной средствами грузополучателя (ст. 80), последний оплачивает пароходству стоимость работ по очистке в двукратном размере.

Пароходство имеет право отказаться от уборки неочищенного грузополучателем судна впредь до его очистки, со взысканием с грузополучателя штрафа за простой судна под очисткой.

203. За повреждение частей судна или контейнера при погрузке или разгрузке средствами грузоотправителя или грузополучателя они уплачивают штраф в размере трехкратной стоимости ремонта поврежденных частей судна.

За повреждение судами береговых устройств и плавучих механизмов клиентуры пароходство уплачивает штраф в размере трехкратной стоимости ремонта поврежденных устройств или механизмов.

204. Помимо штрафов грузоотправитель или грузополучатель обязан возместить пароходству убытки, допущенные по их вине вследствие повреждения судна при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

205. По прибытии груза в порт (пристань) назначения всю ответственность перед пароходством по перевозке этого груза несет грузополучатель. При этом грузополучатель может взыскать на общем основании с грузоотправителя все уплаченные им пароходству штрафы и сборы вследствие неправильных действий грузоотправителя, а также суммы расходов и убытков, связанных с перевозкой.

Ответственность за повреждение или порчу груза, происшедшие вследствие несвоевременного вывоза, при соблюдении пароходством правил хранения грузов, несет грузополучатель, если порча или повреждение произошли по этой причине.

Если груз был адресован грузополучателю, которого не оказалось в районе порта (пристани) назначения, ответственность перед пароходством несет грузоотправитель.

206. Пароходство несет ответственность за вред, причиненный им буксируемому судну или плоту.

Пароходство обязано возместить получателю стоимость древесины, распущенной при аварии буксируемого плота и не сданной по назначению, а также стоимость утраченного при аварии такелажа.

В том случае, когда сбор древесины возложен на лесосплавляющую организацию (ст. 136), пароходство, оплатившее получателю стоимость недоставленной древесины, может взыскать с организации, производящей сбор древесины, сумму, уплаченную получателю, за вычетом стоимости работ по сбору древесины.

Пароходство освобождается от ответственности, если докажет, что

вред буксируемому судну или плоту был причинен, а древесина не могла быть собрана вследствие обстоятельств, которые оно не могло предотвратить и устранение которых от него не зависело.

207. За простой буксирующего судна вследствие неготовности предъявленного к буксировке судна или плота, задержки внесения платы за буксировку или задержки в пункте назначения приема доставленного судна или плота с владельца судна или плота или с получателя взыскивается в безакцептном порядке штраф в размере, установленном тарифом.

208. Пассажир, оказавшийся на судне без билета или в более высоком классе, чем обозначено на билете, подвергается штрафу в установленном размере.

Безбилетного пассажира, отказавшегося уплатить штраф и взять билет для дальнейшего следования, капитан удаляет с судна в ближайшем порту или пристани по пути следования судна; в этом случае штраф за проезд без билета взыскивается в принудительном порядке, установленном законом.

209. За непредоставление пассажиру на судне места, указанного в плацкарте, при отказе пассажира от предложенного ему другого места, пароходство, помимо возврата суммы стоимости проезда и дополнительных доплат, уплачивает пассажиру штраф в размере, установленном тарифом.

210. Пароходство несет ответственность за полную и частичную утрату и повреждение багажа в размере объявленной ценности, а если ценность багажа не объявлена, то в размере, установленном тарифом.

Пароходство освобождается от ответственности за утрату и повреждение багажа в случаях, указанных в статьях 191 и 192 настоящего Устава.

211. Забота о целости и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, лежит на обязанности пассажира.

За сохранность ручной клади пароходство несет ответственность лишь в том случае, если будет доказано, что утрата или повреждение клади произошли по вине пароходства.

212. За излишнюю ручную кладь, обнаруженную у пассажира, взимается штраф в размере 10 копеек за каждый килограмм.

Кроме того, пассажир обязан оплатить по багажному тарифу стоимость провоза излишней ручной клади от пункта выдачи билета до пункта его назначения.

Если пассажир не уплатит штрафа и не оплатит стоимости провоза излишней ручной клади, то причитающаяся с пассажира сумма взыскивается в принудительном порядке, установленном законом.

213. Пароходства несут материальную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или уничтожение перевозимой почты по вине пароходств в размере ответственности, которую несут органы связи перед отправителями или адресатами.

Взаимная ответственность пароходств и органов связи за замедление, задержку почтовых отправлений, а также за задержку судов, перевозящих почту, определяется Положением о перевозке почты по внутренним водным путям СССР, утверждаемым совместно Министерством речного флота и Министерством связи СССР.

Раздел X

АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

214. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности пароходства, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при перевозке по внутренним водным путям, удостоверяются

составляемыми пароходством коммерческими актами или актами общей формы.

215. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) повреждения или порчи груза или багажа;

в) обнаружения груза или багажа без документов или документов без груза или багажа;

г) возвращения пароходству похищенного груза или багажа.

Недостачи и порча нефтегрузов устанавливаются актами сдачи-приема нефтепродуктов, составляемыми по форме, утвержденной Министерством речного флота и Министерством нефтяной промышленности СССР.

Акты общей формы составляются для удостоверения обстоятельств, не предусмотренных настоящей статьей.

Порядок составления актов и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления актов, устанавливаются Правилами.

216. Пароходство обязано составить коммерческий акт, если оно само обнаружило указанные в статье 215 настоящего Устава обстоятельства или если на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза или багажа.

Коммерческий акт подписывается начальником порта (пристани) или лицом, им уполномоченным, и лицами, участвовавшими в проверке груза, а также грузополучателем, если он участвовал в проверке груза или багажа.

При отсутствии грузополучателя коммерческий акт должен быть подписан не менее чем тремя лицами: начальником порта (пристани) или его заместителем, приемосдатчиком, начальником грузовой конторы или заведующим складом, а при отсутствии начальника грузовой конторы или заведующего складом на данной пристани — другим лицом, принимавшим участие в проверке груза или багажа.

217. Жалобы по вопросам обеспечения перевозок, поступившие от пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, начальник пароходства или начальник порта (пристани) обязан рассмотреть в пятидневный срок и письменно уведомить заявителя о результатах рассмотрения жалобы и о принятых мерах.

В случае несогласия с решением, принятым по жалобе, заявитель вправе обратиться в вышестоящие органы внутреннего водного транспорта, которые обязаны проверить жалобу и о принятых мерах уведомить заявителя не позднее месячного срока.

Контроль за правильным и своевременным рассмотрением начальниками пароходств и портов (пристаней) поступающих жалоб возлагается на вышестоящие органы внутреннего водного транспорта, которые обязаны систематически проверять положение дел с разбором жалоб, записи в книге жалоб и ответы на них и о результатах проверки делать отметки в книге жалоб.

Запись в книге жалоб не исключает необходимости предъявления претензии о возмещении ущерба, причиненного при перевозке, и об уплате штрафов.

218. Иски к пароходствам, вытекающие из перевозки и буксировки, могут предъявляться только в случае полного или частичного отказа пароходства удовлетворить претензию или после истечения срока, установленного для рассмотрения претензии.

219. Право на предъявление к пароходству претензий и исков имеют:

а) в случае полной утраты груза:

грузополучатель — при условии представления грузовой квитанции с отметкой на ней порта (пристани) назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции — документа об оплате стоимости груза и справки пароходства об отправке груза с отметкой порта (пристани) назначения о неприбытии груза;

грузоотправитель — при условии представления грузовой квитанции;

б) в случае частичной утраты, порчи или повреждения груза — грузополучатель при условии представления накладной и коммерческого акта, выданного ему пароходством, или акта, указанного в статье 215 (для нефтеналивных грузов);

в) в случае просрочки доставки груза — грузополучатель при условии представления накладной;

г) в случае задержки в выдаче груза — грузополучатель при условии представления накладной и акта;

д) в случае перебора провозных платежей — грузоотправитель или грузополучатель, в зависимости от того, кто представит накладную;

е) в случае утраты, порчи, повреждения или просрочки доставки багажа: при полной утрате — предъявитель багажной квитанции, во всех остальных случаях — предъявитель выданного пароходством акта о частичной утрате, порче, повреждении или просрочке доставки багажа.

Действие настоящей статьи распространяется и на претензии, вытекающие из буксировки.

220. Не допускается предъявление взаимных претензий грузоотправителей, грузополучателей и пароходств на сумму менее 2 рублей 50 коп. по каждой накладной.

Не допускается предъявление претензий о возмещении суммы недобора или перебора и об уплате штрафа за просрочку по тем грузовым перевозочным документам, по которым общая сумма причитающихся или взысканных платежей и сборов не превышает 10 рублей.

221. Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузополучателем или грузоотправителем вышестоящей или нижестоящей организации.

Передача права на предъявление претензий удостоверяется переуступочной надписью на документе.

222. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к управлению пароходства назначения.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены к управлению пароходства отправления или назначения, по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

а) к управлению дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к управлению пароходства назначения, когда конечным пунктом перевозки является пристань или порт.

Претензии грузоотправителей по причитающимся им штрафам или премиям предъявляются к управлению пароходства отправления.

223. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию. К заявлению о возмещении полной или частичной утраты или повреждения груза кроме документов, подтверж-

дающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

224. Претензии к пароходствам могут быть заявлены в течение шестимесячного срока, а претензии о выплате премий, об уплате штрафа за просрочку в доставке груза и о возврате штрафа за простой судов — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о возмещении за повреждение или частичную утрату груза или багажа;

б) по истечении тридцати суток со дня окончания срока доставки — по претензиям о возмещении за полную утрату груза;

в) по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке — по претензиям о возмещении за полную утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

г) по истечении двадцати суток после окончания срока доставки багажа — по претензиям о возмещении за полную утрату багажа;

д) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о переборе провозных платежей и о штрафе за просрочку в доставке груза или багажа;

е) по окончании пятидневного срока, установленного для оплаты счетов (ст. 186),— по претензиям о взыскании сумм, причитающихся за неподачу или несвоевременную подачу тоннажа или тяги;

ж) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) пароходства о начислении штрафа — по претензиям о возврате штрафа, взысканного в безакцептном порядке;

з) со дня окончания буксировки — по требованиям, возникающим из буксировки;

и) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии,— во всех остальных случаях.

225. Управление пароходства обязано рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение шести месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

б) в течение 45 дней — по претензиям о переборах провозных платежей, о штрафах и премиях;

в) в течение трех месяцев — во всех остальных случаях.

226. При частичном удовлетворении или отклонении претензии в уведомлении должно быть указано основание решения управления пароходства со ссылкой на соответствующие статьи настоящего Устава. В этих случаях представленные при претензионном заявлении документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз или плот переадресован и выдан другому получателю, то претензия возвращается пароходством заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз или плот, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета заявителя претензии с фактическим получателем груза или плота или с организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка или выдача груза.

При полном или частичном отклонении претензии управлением пароходства или оставлении ее без ответа заявителю претензии предоставляется на предъявление иска в суде двухмесячный срок со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа.

227. Иски пароходств, вытекающие из перевозки и буксировки, могут быть предъявлены в судебные органы в течение шести месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется:

а) по взысканию недобора провозных платежей — со дня выдачи груза;

б) по взысканию штрафов, причитающихся за непредъявление грузов, плотов и судов к перевозке или буксировке,— по окончании пятидневного срока, установленного для уплаты этих сумм (ст. 186);

в) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

228. В тех случаях, когда расчеты по недостачам и излишкам грузов производятся по окончании навигации (ст. 194), срок исковой давности исчисляется с 1 января следующего года.

229. На признанную сумму претензии или присужденную сумму иска пароходство уплачивает 4% годовых.

Проценты начисляются по день перечисления или уплаты денег, начиная со следующих сроков:

а) по претензиям о возврате перебора провозной платы и дополнительных сборов — со дня выдачи груза или багажа;

б) по всем остальным претензиям — со дня предъявления претензии.

В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители, грузополучатели и владельцы предъявляемых к буксировке судов и плотов по предъявленным к ним пароходством требованиям, возникшим из перевозки или буксировки.

В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления пароходством письменного требования об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

При возврате перебора в течение месячного срока со дня выдачи груза, а также при уплате недобора в течение того же срока со дня получения извещения о недоборе проценты на выплаченные суммы не начисляются.

По претензиям и искам о штрафах и по претензиям о выплате премий проценты не начисляются.

230. Иски к пароходствам, вытекающие из перевозки и буксировки, предъявляются в судебные органы по месту нахождения управления пароходства, к которому была предъявлена претензия.

231. Претензии о возврате перебора провозных платежей, а также о выплате премий, предусмотренных тарифами, не подлежат судебному рассмотрению и разрешаются управлением пароходства.

По претензиям о возврате перебора и о выплате премий на сумму до 100 рублей решение начальника пароходства является окончательным и не может быть обжаловано.

По претензиям о возврате перебора и о выплате премий на сумму свыше 100 рублей решение начальника пароходства может быть в месячный срок обжаловано министерству (ведомству), которому подчинено пароходство. В такой же срок на рассмотрение министерства (ведомства) могут быть переданы все претензии о возврате перебора и о выплате премий, независимо от суммы, по которым управление пароходства не дало ответа заявителю в сроки, установленные статьей 225 настоящего Устава.

Решения министерства (ведомства) по этим жалобам являются окончательными и должны быть сообщены заявителю претензии в течение месячного срока.

232. К требованиям, указанным в статьях 224, 227 и 231 настоящего Устава, применяются правила о перерыве и приостановлении течения давности, установленные гражданскими кодексами союзных республик. Продление этих сроков не допускается.

* * *

Министерство речного флота и его органы на водных путях, грузоотправители и грузополучатели обязаны неуклонно и точно выполнять требования настоящего Устава.

§ 5. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА СОЮЗА ССР [1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 11 мая 1983 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1983 г., № 20, ст. 303)
УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР
от 17 июня 1983 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1983 г., № 25, ст. 384)

Президиум Верховного Совета СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Воздушный кодекс Союза ССР и ввести его в действие с 1 января 1984 года.

УТВЕРЖДЕН
Указом Президиума
Верховного Совета СССР
от 11 мая 1983 г.

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС СОЮЗА ССР

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

С т а т ь я 1. **Суверенитет над воздушным пространством СССР**

Союзу ССР принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством СССР, являющимся частью территории СССР.

Под воздушным пространством СССР понимается воздушное пространство над его сухопутной и водной территорией, в том числе над территориальными водами (территориальным морем) СССР.

С т а т ь я 2. **Законодательство, регулирующее использование воздушного пространства СССР**

Использование воздушного пространства СССР для полетов воздушных судов регулируется настоящим Кодексом, другими актами законодательства Союза ССР, а также утверждаемыми в порядке, определяемом Советом Министров СССР, Положением об использовании воздушного пространства СССР, Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР и иными нормативными актами.

С т а т ь я 3. **Сфера действия Воздушного кодекса Союза ССР**

Воздушный кодекс Союза ССР определяет порядок деятельности авиации в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства СССР и граждан.

Действие Воздушного кодекса Союза ССР распространяется:

---

[1] Статьи 2 и 3 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

1) на всю гражданскую авиацию в пределах СССР;

2) на все гражданские воздушные суда СССР во время их нахождения за пределами СССР, если законы страны пребывания воздушного судна не требуют иного.

Действие статей 11, 19, 25—29, 33—37, 39—65, 71, 143 настоящего Кодекса распространяется на всю авиацию СССР.

Статья 4. **Использование гражданской авиации СССР**

Гражданская авиация СССР используется в целях:

1) перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

2) выполнения авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства (использование авиации в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т. п.);

3) оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий;

4) проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ;

5) проведения учебных, культурно-просветительных и спортивных мероприятий;

6) проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ и оказания помощи в случае стихийных бедствий.

Статья 5. **Принадлежность средств гражданской авиации СССР**

Основным органом, в ведении которого находятся принадлежащие Советскому государству гражданские воздушные суда, а также аэропорты, гражданские аэродромы и наземное оборудование, является Министерство гражданской авиации СССР.

Другие министерства, государственные комитеты и ведомства могут иметь в своем ведении, а кооперативные и иные общественные организации — в собственности необходимые для обеспечения своих нужд гражданские воздушные суда, наземное оборудование и иметь в своем ведении гражданские аэродромы только с разрешения Совета Министров СССР.

Статья 6. **Нормативные акты Министерства гражданской авиации СССР**

Министерство гражданской авиации СССР в соответствии с настоящим Кодексом и другими актами законодательства Союза ССР издает в пределах своей компетенции обязательные для министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан правила, наставления, инструкции и другие нормативные акты, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов, строительство и эксплуатацию аэропортов и гражданских аэродромов, полеты гражданских воздушных судов, перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты (в том числе международные полеты и перевозки), использование авиации в отдельных отраслях народного хозяйства.

Статья 7. **Авиационный персонал**

Работники гражданской авиации СССР, деятельность которых непосредственно направлена на осуществление целей, указанных в статье 4 настоящего Кодекса, относятся к авиационному персоналу и должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, знать Воздушный кодекс Союза ССР, а также правила, наставления, инструкции и другие акты, регулирующие их работу.

В зависимости от специальности, уровня подготовки и опыта работы лицам летного состава, а также другим лицам авиационного персонала

по перечню, утверждаемому в установленном порядке, присваивается класс и выдается соответствующее свидетельство.

Летный состав, а также обслуживающий персонал на борту воздушного судна, персонал, осуществляющий управление воздушным движением, и инженерно-технический персонал по технической эксплуатации воздушных судов должны отвечать по состоянию здоровья установленным требованиям.

Статья 8. **Нормы летной годности воздушных судов и нормы годности к эксплуатации аэродромов и их оборудования**

Гражданские воздушные суда, гражданские аэродромы и их оборудование должны удовлетворять государственным требованиям безопасности полетов, предусматриваемым нормами летной годности воздушных судов, нормами годности к эксплуатации аэродромов и их оборудования.

Указанные нормы являются обязательными для всех министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, участвующих в создании (строительстве), испытании, серийном производстве, приемке, эксплуатации и ремонте гражданских воздушных судов, аэродромов и их оборудования. Порядок разработки и утверждения таких норм определяется Советом Министров СССР.

Статья 9. **Государственный надзор за обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов**

Государственный надзор за обеспечением соответствующими министерствами, государственными комитетами, ведомствами, предприятиями, учреждениями и организациями безопасности полетов воздушных судов, в том числе соблюдением действующих в СССР норм летной годности гражданских воздушных судов и норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их оборудования, осуществляет в пределах своей компетенции Государственная комиссия по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР (Госавианадзор СССР).

Положение о Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР утверждается Советом Министров СССР [1].

Статья 10. **Аэрофлот**

Гражданская авиация, находящаяся в ведении Министерства гражданской авиации СССР,— Аэрофлот имеет единый флаг и эмблему согласно прилагаемому описанию.

В международных воздушных сообщениях Аэрофлот выступает как единое и самостоятельное авиационное предприятие, являющееся юридическим лицом.

Статья 11. **Воздушное судно**

Воздушным судном для целей настоящего Кодекса считается летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Воздушное судно считается имеющим национальную принадлежность того государства, в котором оно зарегистрировано.

---

[1] Статья 9 — с изменениями, внесенными Указом от 2 октября 1987 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 40, ст. 652).

Глава II

ГРАЖДАНСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 12. **Гражданские воздушные суда СССР**

Гражданскими воздушными судами СССР для целей настоящего Кодекса считаются воздушные суда, используемые в указанных в статье 4 настоящего Кодекса целях и занесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР.

К гражданским воздушным судам не относятся суда Министерства обороны СССР, Министерства внутренних дел СССР, Комитета государственной безопасности СССР, Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, а также суда других министерств, государственных комитетов и ведомств, предназначенные для опытно-конструкторских, экспериментальных и научно-исследовательских работ в области авиационной и другой техники.

Статья 13. **Регистрация гражданских воздушных судов**

Гражданские воздушные суда СССР подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Союза ССР.

По занесении воздушного судна в указанный реестр выдается свидетельство о его регистрации.

Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР, а также выдача свидетельств о регистрации судов возлагаются на Министерство гражданской авиации СССР.

Статья 14. **Признание регистрации воздушных судов**

С момента занесения воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Союзом ССР.

Равным образом не признается Союзом ССР занесение воздушного судна СССР в реестр воздушных судов иностранного государства, если воздушное судно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР.

Статья 15. **Исключение гражданского воздушного судна из реестра**

Гражданское воздушное судно СССР исключается из Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР в случаях:

1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;

2) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.

Статья 16. **Обозначения, наносимые на гражданские воздушные суда**

При занесении воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР ему присваивается государственно-регистрационный опознавательный знак, который наносится на судно. Опознавательные знаки гражданских воздушных судов и правила их нанесения устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

На воздушные суда, предназначенные для медико-санитарной службы, кроме того, наносится изображение красного креста или красного полумесяца.

Статья 17. **Допуск гражданского воздушного судна к эксплуатации**

Гражданское воздушное судно СССР может быть допущено к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что оно соответствует нормам летной годности.

В соответствии с этим:

1) воздушное судно новой конструкции (нового типа) должно пройти заводские, государственные и эксплуатационные испытания и получить от Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР сертификат летной годности, если по результатам указанных испытаний будет установлено, что данный тип воздушного судна соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов, действующим в СССР [1];

2) каждое воздушное судно принятой конструкции проходит в установленном порядке необходимые испытания и проверки, на основании которых выдается удостоверение о годности воздушного судна к полетам. Без такого удостоверения воздушное судно не может быть допущено к эксплуатации;

3) в случае изменения конструкции воздушного судна, при котором не требуется получения нового сертификата летной годности, а также после ремонта или по истечении установленного периода серийного производства либо эксплуатации судно подлежит новому испытанию в установленном порядке.

Поддержание каждого воздушного судна в процессе эксплуатации в состоянии, отвечающем требованиям норм летной годности, возлагается на министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения и организации, осуществляющие эксплуатацию судна.

Статья 18. **Судовые документы**

На гражданском воздушном судне должны находиться:

1) свидетельство о регистрации судна;

2) удостоверение о годности судна к полетам;

3) бортовые журналы;

4) разрешение на бортовые радиостанции;

5) руководство по летной эксплуатации;

6) другие судовые документы, предусмотренные Министерством гражданской авиации СССР.

Разрешение на бортовые радиостанции может быть оформлено в свидетельстве о регистрации воздушного судна.

Статья 19. **Позывной радиосигнал**

Каждому воздушному судну СССР, имеющему средства радиосвязи, присваивается в установленном порядке позывной радиосигнал.

Статья 20. **Ограничения в праве пользования гражданскими воздушными судами**

Ограничения в праве пользования гражданскими воздушными судами СССР (привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются только с разрешения Совета Министров СССР.

---

[1] Пункт 1 части второй статьи 17 — с изменениями, внесенными Указом от 2 октября 1987 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 40, ст. 652).

Статья 21. **Признание удостоверения о годности гражданского воздушного судна к полетам**

Удостоверение о годности гражданского воздушного судна к полетам, которое выдано или которому придана сила иностранным государством, где зарегистрировано данное воздушное судно, признается Союзом ССР действительным при условии, что требования, в соответствии с которыми такое удостоверение выдано или в соответствии с которыми ему придана сила, удовлетворяют установленным в СССР требованиям.

Глава III

ЭКИПАЖ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 22. **Состав экипажа**

Экипаж гражданского воздушного судна СССР состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажа гражданского воздушного судна определяется Министерством гражданской авиации СССР в зависимости от типа, класса и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации.

Полет гражданского воздушного судна при неполном составе экипажа не допускается.

Статья 23. **Гражданство членов экипажа**

В состав экипажа гражданских воздушных судов СССР могут входить лишь граждане СССР.

Изъятия из этого правила могут устанавливаться в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 24. **Командир гражданского воздушного судна**

Командиром гражданского воздушного судна СССР может быть лицо, имеющее специальность пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир судна руководит всей деятельностью экипажа, обеспечивает строгую дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности судна и имущества.

Статья 25. **Права командира воздушного судна**

Командир воздушного судна СССР имеет право:

1) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа управления воздушным движением и полетного задания, но, по возможности, в соответствии с установленными правилами полетов. О предпринятых действиях командир судна обязан незамедлительно сообщить органу управления воздушным движением, под непосредственным управлением которого находится воздушное судно;

2) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

3) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

4) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

В случае вынужденной посадки командир воздушного судна руководит действиями всех лиц, находившихся на борту судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

Статья 26. **Действия в случае бедствия**

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно терпит либо потерпело бедствие (статья 59 настоящего Кодекса), командир судна обязан принять все меры к сохранению жизни и здоровья людей, а также судна и находящегося на нем имущества.

Все члены экипажа, а в необходимых случаях и пассажиры обязаны принять участие в спасании людей и воздушного судна.

В случае бедствия никто из экипажа не имеет права оставить судно без разрешения командира судна. Командир оставляет воздушное судно последним.

В интересах обеспечения сохранности воздушного судна, потерпевшего бедствие, и находящегося на нем имущества командир судна имеет право заключать от имени организации, которой принадлежит судно на праве оперативного управления или собственности, соглашения о транспортировке судна, багажа, груза, почты и принимать другие вызываемые обстоятельствами меры.

Статья 27. **Оказание помощи судам и лицам, находящимся в опасности**

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна либо судна внутреннего плавания или обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь, поскольку он может это сделать без опасности для вверенного ему судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место бедствия и сообщить о бедствии органу управления воздушным движением.

Статья 28. **Взаимоотношения командира воздушного судна СССР с консулами СССР**

Взаимоотношения командира воздушного судна СССР и других членов экипажа с консулами СССР за границей регулируются Консульским уставом СССР.

Статья 29. **Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа**

В случае увечья или иного повреждения здоровья члена экипажа воздушного судна СССР, наступившего в связи с исполнением членом экипажа своих служебных обязанностей при взлете, полете или посадке воздушного судна, организация, которой принадлежит воздушное судно на праве оперативного управления или собственности, обязана возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически полу-

чаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна СССР, наступившей в связи с исполнением членом экипажа своих служебных обязанностей при взлете, полете или посадке воздушного судна, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоявшим на иждивении умершего или имевшим ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти.

Глава IV

АЭРОДРОМЫ. АЭРОПОРТЫ

Статья 30. **Создание аэродромов и аэропортов**

Для обслуживания воздушных судов, совершающих полеты с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, а также с другими целями, создаются аэродромы и аэропорты.

Аэродромом является земельный или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэропортом является комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения и необходимое оборудование.

Статья 31. **Регистрация гражданских аэродромов**

Гражданские аэродромы, находящиеся в ведении Министерства гражданской авиации СССР, кооперативных и иных общественных организаций, кроме временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок, подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Союза ССР, ведение которого возлагается на Министерство гражданской авиации СССР.

По занесении аэродрома в указанный реестр выдается свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Порядок государственной регистрации аэродромов и выдачи свидетельств о государственной регистрации, а также порядок учета временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок устанавливается Министерством гражданской авиации СССР.

Регистрация аэродромов совместного базирования производится в порядке, устанавливаемом Советом Министров СССР.

Статья 32. **Порядок допуска гражданских аэродромов к эксплуатации**

Каждый гражданский аэродром может быть допущен к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что он соответствует нормам годности к эксплуатации аэродромов.

В соответствии с этим:

1) вновь построенный аэродром должен быть принят специальной комиссией, назначаемой в порядке, определяемом Советом Министров СССР;

2) в случае реконструкции аэродрома, его переоборудования или по истечении определенного периода эксплуатации аэродром подвергается проверке и принимается комиссией, назначаемой в порядке, определяе-

мом министерством, государственным комитетом, ведомством или организацией, в ведении которых находится аэродром.

Допуск к эксплуатации гражданских аэродромов осуществляется в порядке, устанавливаемом министерством, государственным комитетом, ведомством или организацией, в ведении которых находятся аэродромы, по согласованию с Государственной комиссией по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР. Для допуска аэродрома к эксплуатации при метеорологическом минимуме I, II и III категорий ИКАО (Международной организации гражданской авиации) соответствующие министерства, государственные комитеты, ведомства и организации должны получить от Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР сертификат годности аэродрома к эксплуатации при соответствующем метеорологическом минимуме категории ИКАО, если указанными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями установлено соответствие аэродрома действующим в СССР нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов с учетом этого метеорологического минимума [1].

Статья 33. **Строительство и реконструкция аэродромов**

Строительство и реконструкция аэродромов должны быть в установленном порядке согласованы с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Статья 34. **Строительство в пределах приаэродромной территории**

Проектирование, строительство и развитие городов и других населенных пунктов, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах определенной приаэродромной территории должны производиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов, с учетом возможных вредных физических воздействий на здоровье населения и деятельность предприятий, учреждений и организаций и по согласованию с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Статья 35. **Размещение в районе аэродромов различных объектов**

Размещение в районе аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должно быть согласовано с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Согласование размещения указанных объектов и утверждение их перечня производятся в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства СССР.

Статья 36. **Маркировка аэродромов**

Аэродромы и взлетно-посадочные полосы в целях опознавания их с воздуха и ориентировки экипажей при взлете и посадке воздушных судов маркируются в соответствии с установленными правилами.

---

[1] Часть третья статьи 32 — с изменениями, внесенными Указом от 2 октября 1987 г. (Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 40, ст. 652).

Размещение в районе аэродромов каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, запрещается.

Статья 37. **Маркировка зданий и сооружений**

Владельцы зданий и сооружений в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на этих зданиях и сооружениях за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с установленными правилами.

Статья 38. **Связь аэропортов с населенными пунктами**

Аэропорты должны иметь регулярное сообщение с ближайшими городами и другими населенными пунктами.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов обеспечивают строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную связь городов и других населенных пунктов с аэропортами.

Статья 39. **Контроль за выполнением требований, предъявляемых к строительству в районе аэродромов**

Советы Министров союзных и автономных республик, исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов при отводе в установленном порядке земельных участков под строительство, развитие городов и других населенных пунктов, а также под строительство и реконструкцию объектов, указанных в статьях 34 и 35 настоящего Кодекса, обеспечивают контроль за выполнением правил, предусмотренных этими статьями.

Предприятия, учреждения и организации, а также граждане, допустившие нарушение правил, предусмотренных статьями 34 и 35 настоящего Кодекса, обязаны по требованию министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, в ведении которых находятся аэродромы, произвести в установленный срок за свой счет и своими силами снос, перенос или необходимые изменения объектов.

Глава V

ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 40. **Подготовка воздушного судна к полету**

Полету воздушного судна должны предшествовать специальная подготовка судна и его экипажа, проверка готовности наземных служб аэродрома взлета и аэродрома посадки к обеспечению полета, изучение состояния метеорологических условий на всем протяжении полета, а также других условий полета.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, имеющими воздушные суда.

Статья 41. **Допуск воздушного судна к полету**

К полетам в воздушном пространстве СССР допускаются лишь воздушные суда, имеющие государственно-регистрационные опознавательные знаки.

Воздушное судно допускается к полету лишь при наличии на нем:

1) экипажа, подготовленного и допущенного к полету на воздушном судне данного типа в соответствующих условиях полета;

2) необходимого количества топлива;

3) задания на полет, судовых и других документов, устанавливаемых министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, имеющими воздушные суда.

Для воздушных судов, выполняющих испытательные полеты, могут устанавливаться отступления от требований, предусмотренных настоящей статьей, в соответствии с правилами производства испытательных полетов.

Статья 42. **Разрешение на вылет и план полета воздушного судна**

Полет воздушного судна производится только при наличии полученного в установленном порядке разрешения на вылет.

Каждый полет воздушного судна должен производиться в соответствии с планом полета, утвержденным в установленном порядке. Отступления от плана полета допускаются лишь с разрешения органов управления воздушным движением, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 статьи 25 настоящего Кодекса.

Статья 43. **Безопасные высоты и интервалы полета**

Полеты воздушных судов должны производиться на безопасных высотах и на таком расстоянии друг от друга, при котором исключается возможность столкновения судов.

Статья 44. **Метеорологические условия выполнения полетов**

Полеты воздушных судов должны производиться лишь при наличии соответствующих метеорологических условий.

Каждое воздушное судно обеспечивается данными о состоянии погоды на всем протяжении полета.

Статья 45. **Организация воздушного движения**

Полеты воздушных судов в воздушном пространстве СССР выполняются по воздушным трассам СССР, местным воздушным линиям и по установленным маршрутам.

Направление и ширина воздушных трасс СССР, местных воздушных линий и маршрутов, а также высоты полетов устанавливаются с соблюдением требований безопасности полетов и с учетом интересов соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства СССР.

Статья 46. **Оборудование воздушных трасс СССР и местных воздушных линий**

Воздушные трассы СССР и местные воздушные линии оборудуются радионавигационными и другими средствами, обеспечивающими безопасность полетов воздушных судов.

Статья 47. **Допуск воздушных трасс СССР и местных воздушных линий к эксплуатации**

Воздушная трасса СССР и местная воздушная линия могут быть допущены к эксплуатации лишь после того, как будет установлено, что они удовлетворяют требованиям безопасности полетов воздушных судов.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс СССР и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 48. **Действия при отклонении воздушного судна от воздушной трассы СССР, местной воздушной линии или маршрута**

Если воздушное судно при выполнении полета отклонилось от воздушной трассы СССР, местной воздушной линии или установленного маршрута, командир воздушного судна и орган управления воздушным движением обязаны немедленно принять все возможные меры к выводу воздушного судна на воздушную трассу СССР, местную воздушную линию или установленный маршрут.

Статья 49. **Запрещение или ограничение полетов**

В воздушном пространстве СССР или в отдельных его районах полеты воздушных судов могут быть полностью запрещены или ограничены по высотам, времени и направлениям в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства СССР.

Статья 50. **Полеты над населенными пунктами**

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на высоте, дающей возможность в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами запрещаются.

Отступления от правил настоящей статьи допускаются в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 51. **Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи**

Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, определяемом специальными правилами.

Статья 52. **Деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов**

Все виды деятельности, связанные с использованием воздушного пространства СССР, которые могут представлять угрозу безопасности полетов, в том числе все виды стрельб, пуск ракет, взрывные работы, запуск беспилотных воздушных судов и другие, допускаются при соблюдении необходимых мер предосторожности только после получения специального разрешения в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 53. **Воздушные суда-нарушители**

Воздушное судно, пересекшее государственную границу СССР без соответствующего разрешения советских компетентных органов или совершившее иные нарушения правил перелета через государственную границу СССР и порядка использования воздушного пространства СССР, при-

знается воздушным судном-нарушителем и принуждается к посадке, если не подчинится требованиям органов, контролирующих полеты.

Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно произвести посадку в указанном ему месте.

После посадки и выяснения причин нарушения разрешение на дальнейшее выполнение полета воздушному судну-нарушителю выдается в установленном порядке органом управления воздушным движением.

Статья 54. **Органы управления воздушным движением**

Управление воздушным движением осуществляют органы единой системы управления воздушным движением СССР и ведомственные органы управления воздушным движением в пределах установленных для них районов и зон.

Положение о единой системе управления воздушным движением СССР утверждается Советом Министров СССР.

Между воздушным судном, находящимся в полете, и органами управления воздушным движением должна поддерживаться постоянная радиосвязь.

При нарушении связи командир воздушного судна и орган управления воздушным движением обязаны принять неотложные меры к ее восстановлению. При невозможности восстановления связи командир воздушного судна и орган управления воздушным движением должны действовать в соответствии с установленными для таких случаев правилами.

Статья 55. **Метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение полетов**

Метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение полетов осуществляется в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 56. **Устранение помех в работе радиотехнических средств**

Для осуществления радиотехнического обеспечения полетов и радиосвязи выделяются в установленном порядке радиочастоты, которые должны быть ограждены от источников радиопомех.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, имеющие установки и аппараты, создающие помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов, обязаны по требованию соответствующих органов Министерства связи СССР устранить помехи своими средствами и за свой счет, а до их устранения прекратить работу этих установок или аппаратов.

Статья 57. **Аренда каналов связи**

Для обеспечения полетов, управления воздушным движением и других видов деятельности авиации Министерство связи СССР предоставляет в аренду заинтересованным министерствам, государственным комитетам, ведомствам и организациям по их заявкам необходимые каналы связи.

При выходе из строя каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением, они должны быть в установленном порядке заменены другими каналами связи.

Статья 58. **Использование средств связи общего пользования**

При отсутствии предоставляемых в аренду каналов связи для обеспечения полетов и управления воздушным движением могут использоваться средства связи общего пользования.

Предоставление телефонных разговоров, а также прием и передача телеграмм об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его экипажу и пассажирам производятся вне всякой очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Предоставление телефонных разговоров, а также прием и передача телеграмм в связи с неотложными действиями по обеспечению безопасности полетов и с управлением движением воздушных судов, выполняющих особо важные рейсы, производятся вне очереди, с оплатой по обыкновенному тарифу.

Порядок использования средств связи общего пользования для обеспечения полетов и управления воздушным движением устанавливается Министерством связи СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями.

Статья 59. **Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие**

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, которая не может быть устранена действиями самого экипажа.

Воздушное судно, терпящее бедствие, должно подавать в установленном порядке сигналы бедствия.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Статья 60. **Оказание помощи воздушным судам**

Если воздушному судну, находящемуся в полете, грозит опасность или если судно терпит либо потерпело бедствие, органы управления воздушным движением обязаны принять все возможные меры к оказанию помощи этому воздушному судну.

Поиск и спасание терпящих и потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей организуются и осуществляются авиационной поисково-спасательной службой СССР, которая действует на основании специального положения.

Проведение аварийно-спасательных работ на территории аэродромов осуществляется силами и средствами министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, в ведении которых находятся аэродромы.

Для проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ могут использоваться радиотехнические и другие средства предприятий, учреждений и организаций, в районе деятельности которых терпит или потерпело бедствие воздушное судно.

Иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, оказывается помощь на равных основаниях с воздушными судами СССР.

Статья 61. **Поиск воздушных судов**

Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо судно, с которым потеряна связь, если местонахождение их неизвестно, подлежат немедленному поиску.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить авиационной поисково-спасательной службе СССР, ближайшему предприятию гражданской авиации или на ближайший аэродром, а также оказать необходи-

мую помощь в организации поиска воздушного судна. Граждане обязаны немедленно сообщить об известных им случаях бедствия воздушных судов исполнительным комитетам местных Советов народных депутатов или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также предприятия, учреждения и организации, в районе деятельности которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны до прибытия поисково-спасательных команд (групп) принять неотложные меры к спасанию людей, оказанию им медицинской и другой необходимой помощи, а также к охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

Статья 62. **Прекращение поиска воздушного судна**

В тех случаях, когда принятые к поиску воздушного судна меры не дали результатов, решение о прекращении поиска принимается руководителем министерства, государственного комитета или ведомства, в ведении которого находится судно, а в отношении судна, находящегося в собственности кооперативной или иной общественной организации,— руководителем этой организации.

Решение о прекращении поиска в пределах СССР иностранного воздушного судна принимается Министром гражданской авиации СССР.

Воздушное судно, поиск которого официально прекращен, если не установлено местонахождение судна или его обломков, считается пропавшим без вести.

Статья 63. **Расследование авиационных происшествий**

Все авиационные происшествия подлежат расследованию в установленном порядке.

Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать необходимую помощь в проведении расследований авиационных происшествий.

Статья 64. **Ответственность за вред, причиненный третьим лицам воздушным судном, находящимся в полете**

Владелец воздушного судна отвечает за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья третьих лиц, и вред, причиненный их имуществу на территории СССР воздушным судном в полете или предметом, выпавшим из него, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего, поскольку иное не предусмотрено международным договором, в котором участвуют СССР и соответствующее иностранное государство.

Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента начала движения судна при взлете до момента окончания пробега судна при посадке.

Статья 65. **Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов**

В случае столкновения двух или нескольких воздушных судов, а также в случае причинения воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов друг перед другом определяется следующими положениями:

1) вред, причиненный по вине одной стороны, возмещается в полном объеме этой стороной;

2) если вред причинен по вине обеих (или нескольких) сторон, то ответственность каждой из них определяется соразмерно степени вины; при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

При отсутствии вины сторон в причинении вреда ни одна из них не имеет права требовать возмещения вреда от другой стороны.

Ни одна из сторон, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновной, пока не будет доказано иное.

Имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиров воздушных судов, а также за вред, причиненный имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушных судах или вверенному авиационному предприятию, несет перевозчик по правилам настоящего Кодекса, причем он имеет право обратного требования (регресса) к другой стороне (сторонам), по вине которой (которых) причинен вред, в соответствии с пунктами 1 и 2 части первой настоящей статьи.

Глава VI

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 66. Правила международных полетов

Для целей настоящего Кодекса всякий полет, при котором воздушное судно пересекает государственные границы СССР и другого государства, признается международным полетом.

При международных полетах в воздушном пространстве СССР гражданских воздушных судов СССР, а также иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие полеты и эксплуатацию воздушных судов в СССР, с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе и в правилах полетов иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР, издаваемых советскими компетентными органами и публикуемых в Сборнике аэронавигационной информации.

Статья 67. Международные полеты гражданских воздушных судов СССР

Гражданские воздушные суда СССР осуществляют международные полеты с разрешения Министерства гражданской авиации СССР, выдаваемого в установленном порядке.

Международные полеты гражданских воздушных судов СССР совершаются под Государственным флагом Союза Советских Социалистических Республик.

Статья 68. Международные полеты иностранных воздушных судов

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

1) международных договоров СССР;

2) специальных разрешений на совершение разовых полетов, выдаваемых в установленном порядке.

Опознавательные знаки иностранных воздушных судов должны сообщаться владельцами этих судов Министерству гражданской авиации СССР до начала регулярных международных полетов или разового полета.

Осуществление иностранными воздушными судами полетов в воздушном пространстве СССР может быть обусловлено обязательным страхованием или иным обеспечением ответственности владельцев этих судов за причинение вреда третьим лицам, предусмотренной статьей 64 настоящего Кодекса. Условия такого обеспечения определяются Министерством гражданской авиации СССР.

Статья 69. **Воздушные трассы и аэропорты (аэродромы) для международных полетов**

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются только по установленным международным воздушным трассам, если советскими компетентными органами не установлен иной порядок.

Перечни международных воздушных трасс и аэропортов (аэродромов), открытых для международных полетов, утверждаются Советом Министров СССР.

Перечни таких трасс и аэропортов (аэродромов), а также данные, необходимые для их использования при выполнении полетов, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации.

Статья 70. **Применение паспортных, таможенных и иных правил**

На воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в СССР и отбывающих из СССР, а также на имущество, ввозимое в СССР или вывозимое из СССР на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию СССР.

Статья 71. **Вылет и посадка воздушных судов**

Вылет советских и иностранных воздушных судов из СССР, а также их посадка после влета в СССР производятся в аэропортах (на аэродромах), открытых для международных полетов, где имеются контрольно-пропускные пункты пограничных войск и таможенные учреждения. Иной порядок вылета и посадки воздушных судов допускается только по разрешению советских компетентных органов.

Статья 72. **Признание судовых документов иностранных гражданских воздушных судов**

Находящиеся на иностранном гражданском воздушном судне судовые документы признаются действительными на территории СССР, если они соответствуют законодательству государства регистрации воздушного судна.

При совершении посадки на территории СССР иностранные гражданские воздушные суда могут быть осмотрены с проверкой всей документации, обязательной для международных полетов.

В случае отсутствия на борту иностранного гражданского воздушного судна установленной для международных полетов документации или в случае, когда имеются основания считать неисправной материальную часть воздушного судна, Министерство гражданской авиации СССР может запретить вылет этого воздушного судна.

Статья 73. **Меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации**

Авиационные предприятия, воздушные суда которых совершают международные полеты с территории СССР, на территорию СССР или транзи-

том через территорию СССР, должны принимать при осуществлении таких полетов все необходимые меры к предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Эти меры применяются с учетом соответствующих законов и правил, действующих на территории СССР.

Глава VII

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Статья 74. **Организации, осуществляющие воздушные перевозки**

Воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты за установленную плату осуществляются авиационными предприятиями Министерства гражданской авиации СССР.

Другие министерства, государственные комитеты, ведомства и организации, имеющие воздушные суда, могут осуществлять перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты для обеспечения своих нужд, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Союза ССР.

Международные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут осуществляться также на иностранных воздушных судах.

Статья 75. **Воздушные линии, расписание движения воздушных судов**

Регулярные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты осуществляются авиационными предприятиями по воздушным линиям, определяемым Министерством гражданской авиации СССР.

Министерство гражданской авиации СССР обеспечивает движение пассажирских воздушных судов по расписанию.

Статья 76. **Договор воздушной перевозки**

По договору воздушной перевозки пассажира авиационное предприятие (перевозчик) обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при сдаче багажа сверх установленной нормы — и за провоз этого багажа.

По договору воздушной перевозки груза или почты перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

Статья 77. **Перевозки в прямом смешанном сообщении с участием воздушного транспорта**

Перевозки, осуществляемые перевозчиками разных видов транспорта по одному документу (в прямом смешанном сообщении) с участием воздушного транспорта, регулируются настоящим Кодексом, специальным законодательством Союза ССР о таких перевозках, а также правилами, утверждаемыми Министерством гражданской авиации СССР совместно с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

Статья 78. **Перевозочные документы**

Договор воздушной перевозки пассажира и его условия удостоверяются билетом, сдача багажа — багажной квитанцией.

Договор воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке удостоверяются грузовой накладной.

Договор воздушной перевозки почты, его условия и принятие почты к перевозке удостоверяются почтовой накладной.

Порядок составления накладной и использования технических средств оформления договоров перевозки груза или почты определяется правилами перевозок.

Статья 79. **Тарифы на перевозки**

Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и сборы за услуги утверждаются в порядке, определяемом Советом Министров СССР. Правила применения указанных тарифов и взимания сборов устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

Статья 80. **Плата за перевозку**

Плата за воздушную перевозку пассажиров, багажа и грузов взимается при выдаче перевозочного документа, если иное не предусмотрено правилами перевозок.

Статья 81. **Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру**

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров, проявлять заботу о них, обеспечивать точную и своевременную информацию о движении воздушных судов.

Пассажир имеет право:

1) бесплатно провозить багаж и ручную кладь в пределах установленной нормы;

2) провозить с собой детей бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста);

3) бесплатно пользоваться услугами, предоставляемыми пассажирам (в том числе комнатами отдыха, комнатами матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна в пути).

Порядок предоставления услуг и льгот устанавливается правилами перевозок.

Статья 82. **Прекращение договора воздушной перевозки по требованию пассажира**

Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае:

1) болезни пассажира или члена его семьи, следующего совместно с ним на воздушном судне;

2) задержки вылета воздушного судна из пункта отправления или замены воздушного судна судном другого типа;

3) возвращения судна, не выполнившего рейс, в пункт отправления;

4) уведомления перевозчика об отказе от полета не позднее срока, установленного правилами перевозок. При отказе пассажира от полета позднее предусмотренного правилами срока пассажир имеет право получить обратно внесенную за перевозку сумму, с удержанием установленного сбора. Размер сбора не должен превышать 25 процентов платы за перевозку в одном направлении.

Пассажир имеет право отказаться от дальнейшего полета и получить обратно соответствующую часть внесенной за перевозку суммы, когда рейс прерван вследствие вынужденной посадки или по иной причине или когда не состоялась отправка пассажира из аэропорта пересадки в течение гарантированного срока, а равно в случае болезни пассажира или члена его семьи, следующего совместно с ним на воздушном судне.

Статья 83. **Заказ мест на воздушном судне**

Предприятия, учреждения и организации, а также граждане могут заблаговременно заказать места на воздушном судне. При наличии свободных мест перевозчик обязан принять заказ и указать срок действия брони.

По просьбе предприятия, учреждения, организации и гражданина перевозчик обязан принять меры к бронированию мест для полета из аэропорта пересадки или из любого другого аэропорта, в том числе и в обратном направлении.

Порядок бронирования и последствия отказа от брони устанавливаются правилами перевозок.

Статья 84. **Планирование перевозок грузов и почты**

Перевозка грузов и почты воздушным транспортом осуществляется по планам, утверждаемым в установленном порядке.

Перевозка грузов и почты, не предусмотренных планом или предъявленных сверх плана, осуществляется по предварительным заявкам отправителей, принятым перевозчиком, без ущерба для выполнения перевозок грузов и почты по плану.

Прием к перевозке грузов и почты мелкими партиями и домашних вещей производится по заявкам отправителей.

Статья 85. **Договор о систематических перевозках грузов и почты**

В случае систематического осуществления воздушных перевозок грузов или почты одного и того же отправителя в течение определенного периода перевозчик и отправитель могут заключить специальный договор, в котором должны быть определены условия, вытекающие из особенностей данных перевозок.

Статья 86. **Ответственность за невыполнение плана перевозок**

Во исполнение плана перевозок перевозчик обязан предоставить указанные в плане перевозочные средства, а отправитель — предъявить к перевозке предусмотренный планом груз.

За неподачу указанных в плане перевозочных средств и за непредъявление к перевозке предусмотренного планом груза перевозчик и отправитель несут друг перед другом ответственность в виде штрафа в размере 25 процентов платы за перевозку за все непредъявленное или невывезенное, но подготовленное к погрузке количество груза.

Такую же ответственность несут перевозчик и отправитель за невыполнение обязательств по внеплановой и сверхплановой перевозке грузов по заявкам отправителей, принятым перевозчиком.

В случае неподачи перевозочных средств, необходимых для выполнения месячного плана перевозок, перевозчик по требованию отправителя обязан предоставить перевозочные средства для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть предоставлены в первом месяце следующего квартала.

Порядок предоставления перевозочных средств для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между перевозчиком и отправителем. При нарушении согласованного порядка перевозчик за неподачу перевозочных средств и отправитель за непредъявление груза к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

За невыполнение плана перевозок почты перевозчик и отправитель несут ответственность в порядке и размерах, установленных правилами перевозок почты.

Статья 87. **Освобождение от ответственности за невыполнение плана перевозок**

Отправитель освобождается от ответственности за непредъявление к перевозке груза или почты, если это произошло вследствие стихийных явлений, а также аварий на предприятиях отправителя, вызвавших прекращение производства на срок не менее трех дней. Правилами перевозок почты могут быть предусмотрены дополнительные основания освобождения отправителей от ответственности за непредъявление почты к перевозке.

Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если это произошло вследствие стихийного бедствия, а также невозможности полетов воздушных судов из-за неблагоприятных метеорологических условий.

Статья 88. **Грузовая накладная и прилагаемые к ней документы**

При сдаче груза к перевозке отправитель обязан указать в грузовой накладной точное наименование груза, его вес (массу), число мест, размер или объем, вид упаковки и особые свойства.

Перевозчик вправе проверять правильность этих данных.

Вес (масса) груза определяется сторонами при приеме груза к перевозке, если иное не предусмотрено правилами перевозок.

Одновременно с грузовой накладной отправитель обязан передать перевозчику все документы, требующиеся в соответствии с санитарными, карантинными и иными правилами.

Перевозчик вправе проверять эти документы в отношении их точности и достаточности.

Отправитель отвечает за правильность касающихся груза сведений, которые он указывает в грузовой накладной. Отправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчику или другому лицу, перед которым отвечает перевозчик, вследствие неправильности, неточности или неполноты этих сведений.

Статья 89. **Тара, упаковка и маркировка груза**

Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для обеспечения их сохранности, должны предъявляться к перевозке в исправной таре или упаковке, соответствующих стандартам, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты не установлены,— в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке и перегрузке.

Сельскохозяйственные продукты, отправляемые колхозами, могут приниматься к перевозке и в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

На грузы должна быть нанесена маркировка в соответствии с правилами перевозок.

При предъявлении груза в неисправной таре или упаковке либо в таре или упаковке, не соответствующих роду и свойствам груза либо условиям

перевозки его воздушным транспортом, перевозчик обязан отказать в приеме такого груза к перевозке.

Статья 90. **Особые условия перевозки**

Условия перевозки воздушным транспортом взрывчатых веществ, оружия, боевых припасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов, киносъемочных и фотографических аппаратов, радиоаппаратуры и биноклей определяются специальными правилами.

Статья 91. **Досмотр пассажиров, багажа и ручной клади**

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей гражданских воздушных судов органам гражданской авиации, милиции, таможенным учреждениям и пограничным войскам предоставляется право производить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров гражданских воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится в аэропорту (городском аэровокзале) либо на воздушном судне. На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете в любое время с момента закрытия всех его внешних дверей после погрузки до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки. Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются Советом Министров СССР.

При отказе пассажира в аэропорту (городском аэровокзале) от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки с возвращением платы за перевозку в соответствии с пунктом 4 части первой статьи 82 настоящего Кодекса.

Статья 92. **Сроки доставки грузов**

Перевозчик обязан доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения в установленный срок.

Сроки доставки грузов и порядок исчисления сроков доставки грузов устанавливаются правилами перевозок.

Статья 93. **Изменение договора перевозки груза**

Отправитель имеет право в порядке, предусмотренном правилами перевозок, получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления, изменить указанного в грузовой накладной получателя груза до выдачи груза адресату, распорядиться грузом в случае непринятия его получателем или невозможности выдачи его получателю.

В случае перерыва или прекращения движения воздушных судов перевозчик обязан поставить об этом в известность отправителя и получателя и испросить их распоряжение.

Статья 94. **Получение груза в пункте назначения**

Перевозчик обязан уведомить получателя о прибытии груза в его адрес.

Получатель обязан принять и вывезти груз, прибывший в его адрес. Получатель имеет право отказаться от приема поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению.

Статья 95. **Неполучение или несвоевременный прием груза получателем**

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет и на риск отправителя.

В случае скопления в аэропортах грузов вследствие несвоевременного вывоза грузов получателями по их вине плата за хранение этих грузов в аэропорту может быть увеличена до трехкратного размера.

Сроки и порядок хранения грузов, порядок увеличения платы за хранение грузов определяются правилами перевозок.

Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Статья 96. **Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира**

Перевозчик несет установленную законодательством Союза ССР и союзных республик имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла самого потерпевшего.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего. В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства должен быть уменьшен либо в возмещении вреда должно быть отказано.

Воздушная перевозка пассажира охватывает период с момента входа пассажира на перрон аэропорта для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинул перрон под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

Статья 97. **Ответственность перевозчика за сохранность багажа**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если утрата, недостача или повреждение произошли вследствие:

1) естественных свойств перевозимых предметов;

2) недостатков упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме багажа;

3) особых свойств багажа, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке и хранении.

Перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей лишь в том случае, если будет доказано, что утрата, недостача или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

Статья 98. **Ответственность перевозчика за сохранность груза**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его согласно установленным правилам другой организации, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если утрата, недостача или повреждение произошли вследствие:

1) действия или упущения отправителя или получателя;

2) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза;

3) сдача груза к перевозке без указания в грузовой накладной его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке и хранении;

4) обстоятельств, связанных с погрузкой или выгрузкой средствами отправителя или получателя;

5) непринятия необходимых мер к сохранению груза уполномоченными отправителем или получателем лицами, которые сопровождали груз;

6) естественной убыли груза в пределах установленных норм при его перевозке.

До тех пор, пока перевозчик не докажет иное, предполагается, что утрата, недостача или повреждение груза произошли при перевозке.

Статья 99. **Освобождение перевозчика от ответственности при исправности тары и пломб**

Перевозчик освобождается от ответственности за недостачу груза, прибывшего в исправных таре, упаковке или контейнере и с исправными пломбами отправителя, если предъявитель претензии или иска не докажет, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

Статья 100. **Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза и багажа, а также вещей, находящихся при пассажире**

За утрату, недостачу или повреждение груза, багажа или находящихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу груза или багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью,— в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость,— в размере действительной стоимости;

2) за утрату или недостачу груза, принятого к перевозке без объявленной ценности,— в размере действительной стоимости;

3) за утрату или недостачу багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире,— в размере действительной стоимости, но не свыше предела, устанавливаемого Советом Министров СССР;

4) за повреждение груза, багажа или вещей, находящихся при пассажире,— в сумме, на которую понизилась их стоимость.

При утрате или недостаче груза перевозчик наряду с возмещением действительной стоимости или объявленной ценности груза возвращает плату за перевозку, взысканную за утраченный груз, если она не входит в цену этого груза.

При утрате или недостаче багажа, перевозка которого оплачена, перевозчик наряду с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку, взысканную за утраченный багаж.

Пределы ответственности, установленные в пункте 3 части первой настоящей статьи, не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика.

Статья 101. **Ответственность перевозчика за просрочку в доставке груза или багажа**

За просрочку в доставке груза перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 5 процентов платы за перевозку за каждый день просрочки, но не свыше 50 процентов платы за перевозку. За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 10 рублей за каждый день просрочки, но не свыше 30 рублей.

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке груза или багажа, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. В частности, перевозчик освобождается от ответственности, если просрочка произошла вследствие неблагоприятных метеорологических условий.

Отправитель или получатель груза имеет право считать его утраченным и требовать соответствующего возмещения, если этот груз не был выдан получателю в течение 10 дней по истечении срока доставки. Однако, если груз прибыл по истечении указанного срока, получатель обязан принять груз и возвратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату груза.

Статья 102. **Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты**

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами.

Статья 103. **Ответственность пассажиров, отправителей и получателей**

Пассажиры, отправители и получатели обязаны возместить убытки, причиненные по их вине имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое перевозчик несет ответственность, в соответствии с общими нормами гражданского законодательства.

Статья 104. **Недействительность соглашений об уменьшении ответственности перевозчика**

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении их ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

Статья 105. **Составление коммерческих актов**

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются коммерческим актом. Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливаются правилами перевозок.

Коммерческий акт составляется при выдаче груза или багажа для удостоверения следующих обстоятельств:

1) несоответствия наименования, веса (массы) или числа мест груза в натуре данным, указанным в перевозочном документе;

2) повреждения груза;

3) недостачи или повреждения багажа;

4) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа.

Статья 106. **Предъявление требований о возмещении вреда в случаях причинения смерти или повреждения здоровья пассажира**

В случае повреждения здоровья пассажира право на предъявление к перевозчику требования о возмещении вреда имеет потерпевший, а в случае его смерти — лица, имеющие в соответствии с общими нормами гражданского законодательства право на возмещение вреда.

Статья 107. **Порядок предъявления претензии**

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты, обязательно предъявление к нему претензии, за исключением требований, вытекающих из причинения смерти или повреждения здоровья пассажира.

Претензии предъявляются к авиационному предприятию места отправления или места назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

1) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;

2) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

Статья 108. **Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска**

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

1) в случае утраты или просрочки в доставке багажа — предъявитель багажной квитанции, а в случае недостачи или повреждения багажа — предъявитель коммерческого акта;

2) в случае утраты груза:

получатель при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной — документа об оплате стоимости груза и справки авиационного предприятия об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;

3) в случае недостачи или повреждения груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;

4) в случае просрочки в доставке груза — получатель при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии или права на иск, если будет доказано, что работники авиацион-

ного предприятия отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

Статья 109. **Передача права на предъявление претензии и иска**

Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензии или иска не допускается, за исключением случаев передачи такого права отправителем получателю или получателем отправителю, а также получателем или отправителем вышестоящей или нижестоящей организации.

Статья 110. **Сроки предъявления претензий**

Претензии к перевозчику могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

1) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты — со дня их выдачи;

2) по претензиям о возмещении за утрату груза — по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

3) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты — с момента истечения срока доставки;

4) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензию по истечении претензионного срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 111. **Сроки рассмотрения претензий и исковая давность**

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении — в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Если претензия отклонена или ответ не получен в установленный срок, заявитель имеет право в течение двух месяцев со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа на претензию, предъявить к перевозчику иск в суде или арбитраже.

Статья 112. **Исковая давность по требованиям перевозчика**

Иски к пассажирам, отправителям или получателям, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются перевозчиком в течение шести месяцев со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Статья 113. **Обязательное страхование пассажиров**

Пассажиры, перевозимые на воздушных судах, подлежат обязательному государственному страхованию в порядке, определяемом законодательством Союза ССР.

Статья 114. **Правила перевозок**

Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов авиационными предприятиями Министерства гражданской авиации СССР устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

Правила воздушных перевозок почты устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР по согласованию с Министерством связи СССР.

Глава VIII

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Статья 115. **Международная воздушная перевозка**

Международной воздушной перевозкой признается всякая перевозка, осуществляемая на воздушных судах, при которой место отправления и место назначения, независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

1) на территории двух государств;

2) на территории одного и того же государства, если предусмотрена остановка на территории другого государства.

Статья 116. **Регулирование международных воздушных перевозок**

При международных воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов на гражданских воздушных судах СССР действуют общие положения о воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов с изменениями и дополнениями, указанными в настоящей главе, если иное не вытекает из международных договоров СССР.

Международные воздушные перевозки почты осуществляются с соблюдением правил международных почтовых соглашений, заключенных СССР.

Статья 117. **Перевозочные документы**

Договор международной воздушной перевозки пассажира и его условия удостоверяются билетом, сдача багажа — багажной квитанцией.

Договор международной воздушной перевозки груза, его условия и принятие перевозчиком груза удостоверяются грузовой накладной.

Отсутствие, неправильность или утрата билета, багажной квитанции или грузовой накладной не влияют ни на существование, ни на действительность договора перевозки.

Статья 118. **Достоверность данных грузовой накладной**

Данные грузовой накладной о весе (массе), размерах и упаковке груза, а также о числе мест считаются достоверными, поскольку перевозчик не докажет иное. Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если перевозчик произвел в установленном порядке их проверку в присутствии отправителя, указав об этом в грузовой накладной, либо если эти данные касаются наружного вида груза.

Статья 119. **Документы, прилагаемые к грузовой накладной**

Отправитель обязан дать сведения и приложить к грузовой накладной все документы, которые до выдачи груза получателю необходимы для выполнения таможенных и иных формальностей. Отправитель отвечает перед перевозчиком за все убытки, которые могут произойти из-за отсутствия, недостаточности или неправильности этих сведений и документов, за исключением случаев вины со стороны перевозчика.

Статья 120. **Изменение договора международной воздушной перевозки груза**

Отправитель при условии выполнения всех обязательств, вытекающих из договора международной воздушной перевозки, и предъявления перевозчику грузовой накладной имеет право получить груз обратно в пункте отправления или назначения, задержать его в промежуточных пунктах посадки, изменить указанного в накладной получателя, потребовать возвращения груза в пункт отправления. Осуществление этого права отправителем не должно наносить ущерба ни перевозчику, ни другим отправителям. Отправитель обязан возместить вытекающие из этого расходы. Если исполнение распоряжений отправителя невозможно, перевозчик обязан немедленно уведомить его об этом.

С момента прибытия груза в пункт назначения получатель имеет право требовать от перевозчика выдачи ему груза и грузовой накладной, если до этого не последовало иного распоряжения отправителя.

Право отправителя прекращается в тот момент, когда возникает право получателя требовать выдачи ему груза и грузовой накладной. Однако, если получатель отказывается от принятия груза или груз не может быть ему вручен, отправитель снова приобретает право распоряжения грузом.

Каждая оговорка, изменяющая указанные в настоящей статье условия, должна быть занесена в грузовую накладную.

Правила настоящей статьи не влияют ни на взаимоотношения отправителя и получателя, ни на отношения третьих лиц, права которых проистекают от отправителя или от получателя.

Статья 121. **Ответственность перевозчика перед пассажиром**

Перевозчик отвечает за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, и за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков или что такие меры невозможно было принять.

Статья 122. **Ответственность перевозчика за багаж и груз**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение багажа или груза, если происшествие, в результате которого причинен вред, произошло во время, когда багаж или груз находились под охраной перевозчика, независимо от того, имело ли это место на земле или на борту воздушного судна, а также отвечает за убытки, причиненные вследствие опоздания при перевозке багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения вреда и убытков или что такие меры невозможно было принять.

Статья 123. **Учет вины потерпевшего**

Суд может освободить перевозчика от ответственности, предусмотренной в статьях 121 и 122 настоящего Кодекса, или ограничить эту ответственность, если перевозчик докажет, что вина потерпевшего была причиной вреда или содействовала ему.

Статья 124. **Пределы ответственности перевозчика в отношении пассажиров**

При перевозке пассажиров ответственность перевозчика за вред в отношении каждого пассажира ограничивается пределом, установленным международными договорами СССР об ответственности при воздушных перевозках.

Возмещение может быть установлено в виде периодических платежей, причем капитализированная сумма этих платежей не может превышать указанного предела.

Статья 125. **Пределы ответственности перевозчика за багаж и груз**

При перевозке багажа или груза ответственность перевозчика за каждый килограмм багажа или груза ограничивается пределом, установленным международными договорами СССР об ответственности при воздушных перевозках, за исключением случая, когда отправитель сдал багаж или груз перевозчику с объявленной ценностью. В этом случае ответственность определяется в размере объявленной ценности, если перевозчик не докажет, что она превышает действительно причиненный вред.

В случае утраты, недостачи, повреждения или просрочки в доставке части багажа или груза или какого-либо содержащегося в них предмета при определении размера возмещения принимается во внимание только общий вес (масса) данного места или мест.

Однако когда утрата, недостача, повреждение или просрочка в доставке части багажа или груза или какого-либо содержащегося в них предмета влияет на стоимость других мест, включенных в ту же багажную квитанцию или грузовую накладную, то при определении размера возмещения должен приниматься во внимание общий вес (масса) всех этих мест.

Статья 126. **Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение вещей, находящихся при пассажире**

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, ограничивается пределом, установленным международными договорами СССР об ответственности при воздушных перевозках.

Статья 127. **Неприменение пределов ответственности перевозчика**

Пределы ответственности, указанные в статьях 124—126 настоящего Кодекса, не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика.

Статья 128. **Соглашения о повышении пределов ответственности**

Перевозчик вправе заключить с пассажиром, отправителем или получателем соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными международными договорами СССР.

Статья 129. **Порядок и сроки предъявления претензий**

В случае получения багажа или груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда лицо, имеющее право на получение багажа или груза, должно предъявить перевозчику письменную претензию немедленно по обнаружении вреда, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течение 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

В случае утраты багажа или груза претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, либо со дня прекращения перевозки.

При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные выше сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

Статья 130. **Исковая давность и подсудность**

Иски к перевозчику, вытекающие из международной воздушной перевозки, предъявляются в суде по месту нахождения управления перевозчика не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня, когда воздушное судно должно было прибыть, либо со дня прекращения перевозки.

Статья 131. **Правила международных воздушных перевозок**

Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов устанавливаются Министерством гражданской авиации СССР.

Статья 132. **Деятельность иностранных авиационных предприятий на территории СССР**

Иностранные авиационные предприятия осуществляют свою деятельность на территории СССР в соответствии с законодательством Союза ССР и союзных республик, международными договорами, в которых участвуют СССР и соответствующие иностранные государства, а также со специальными разрешениями на совершение разовых полетов.

Иностранные авиационные предприятия могут открывать представительства на территории СССР в соответствии с законодательством Союза ССР.

Иностранные воздушные суда не имеют права:

1) принимать на территории СССР на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию СССР с территории иностранного государства в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют СССР и соответствующие иностранные государства, или специальными разрешениями на совершение разовых полетов;

2) принимать на территории СССР на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории СССР без особого разрешения Министерства гражданской авиации СССР.

Статья 133. **Соблюдение тарифов и правил**

Авиационные предприятия, осуществляющие международные воздушные перевозки, обязаны соблюдать утверждаемые в установленном порядке тарифы на международные перевозки пассажиров, багажа и грузов и правила их применения, а также действующие в СССР правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов.

Глава IX

ЧАРТЕР

Статья 134. **Договор чартера**

По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты или для иных целей.

В договоре чартера должны быть предусмотрены наименование сторон, тип воздушного судна, цель фрахтования, максимальное количество перевозимых пассажиров, багажа, грузов и почты, размер платы за фрахтование, место и время отправления, место назначения воздушного судна. В договор чартера могут быть включены и иные условия.

Статья 135. **Права и обязанности фрахтовщика**

Фрахтовщик обязан своевременно предоставить вместимость воздушного судна и содержать воздушное судно в течение всего срока действия договора в состоянии, годном к использованию его для целей, предусмотренных договором.

В интересах безопасности полета фрахтовщик имеет право переносить или отменять вылет, совершать в течение полета посадки, делать остановки, необходимый ремонт, изменять маршрут или прекращать полет, а также уменьшать количество пассажиров, багажа, груза и почты, принимаемых на борт в соответствии с условиями договора.

Статья 136. **Права и обязанности фрахтователя**

Фрахтователь обязан своевременно внести плату, предусмотренную договором, обеспечить своевременную доставку пассажиров, багажа, груза и почты к месту отправления.

Фрахтователь может с согласия фрахтовщика предоставить зафрахтованное воздушное судно в субчартер.

Фрахтователь может отказаться от договора с уплатой неустойки в размере, предусмотренном в договоре чартера.

Статья 137. **Ответственность по договору чартера**

Сторона по договору чартера освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение договора, если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение договора произошли не по ее вине.

Фрахтовщик не несет ответственности перед фрахтователем в случае непригодности воздушного судна к эксплуатации, возникшей не по вине фрахтовщика.

Статья 138. **Ответственность фрахтовщика перед пассажирами, отправителями и получателями**

При осуществлении на зафрахтованном судне перевозок фрахтовщик несет ответственность перед пассажирами, отправителями и получателями в соответствии с положениями об ответственности перевозчика, предусмотренными главами VII и VIII настоящего Кодекса.

Глава X

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Статья 139. **Авиационные работы**

Выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства (использование авиации в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т. п.), а также использование воздушных судов для оказания медицинской помощи населению, проведения санитарных мероприятий и для экспериментальных и научно-исследовательских работ осуществляется авиационными предприятиями

Министерства гражданской авиации СССР по договорам с заинтересованными организациями.

Другие предприятия, учреждения и организации, имеющие воздушные суда, могут выполнять полеты с указанными целями для обеспечения своих нужд, за исключением случаев, предусматриваемых законодательством Союза ССР.

Статья 140. **Планирование авиационных работ**

Авиационные работы выполняются в соответствии с планами, утверждаемыми в установленном порядке.

Внеплановые авиационные работы могут выполняться на основании разовых заявок заинтересованных предприятий, учреждений и организаций, поскольку это не влияет на выполнение плановых авиационных работ.

Статья 141. **Порядок выполнения авиационных работ**

Порядок выполнения авиационных работ устанавливается Министерством гражданской авиации СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами.

Выполнение авиационных работ осуществляется по тарифам, утверждаемым в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Министерство гражданской авиации СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами утверждает основные условия и типовые договоры на выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства, предусматривающие, в частности, что строительство аэродромов, посадочных площадок и их эксплуатационное содержание, строительство помещений для хранения материалов и специального авиационного оборудования и их охрана, а также создание необходимых жилищных и культурно-бытовых условий для экипажей, их медицинское и другое обеспечение осуществляются заказчиком.

Заказчик должен использовать воздушное судно в соответствии с договором и основными условиями выполнения работ.

Статья 142. **Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении указанных в настоящей главе работ, авиационное предприятие несет ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных статьями 64, 96—98 настоящего Кодекса.

Глава XI

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ПРАВИЛ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ

Статья 143. **Нарушение правил безопасности полетов**

Размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, или сжигание пиротехнических изделий без разрешения администрации аэропорта, аэродрома, или устройство объектов, способ-

ствующих массовому скоплению птиц, опасных для полетов воздушных судов,—

влечет наложение штрафа на граждан в размере до тридцати рублей и на должностных лиц — от десяти до пятидесяти рублей.

Невыполнение правил о размещении ночных и дневных маркировочных знаков или устройств на зданиях и сооружениях —

влечет наложение штрафа на граждан в размере до тридцати рублей и на должностных лиц — от десяти до пятидесяти рублей.

Повреждение аэродромного оборудования, аэродромных знаков, воздушных судов и их оборудования —

влечет наложение штрафа в размере до пятидесяти рублей.

Проход или проезд без надлежащего разрешения по территории аэропортов (кроме аэровокзалов), аэродромов, объектов радио- и светообеспечения полетов —

влечет наложение штрафа в размере до тридцати рублей.

Статья 144. **Нарушение правил перевозки опасных веществ и предметов**

Нарушение правил перевозки опасных веществ или предметов —

влечет наложение штрафа на граждан в размере от десяти до пятидесяти рублей, с возмездным изъятием или конфискацией указанных веществ и предметов или без таковых, и на должностных лиц — в размере от двадцати до пятидесяти рублей.

Статья 145. **Нарушение правил, направленных на обеспечение сохранности грузов**

Повреждение пломб и запорных устройств контейнеров, срыв с них пломб, повреждение отдельных грузовых мест и их упаковки, пакетов, а также ограждений складов, которые используются для выполнения операций, связанных с перевозкой грузов,—

влекут наложение штрафа в размере до тридцати рублей.

Повреждение контейнеров и транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов,—

влечет наложение штрафа в размере до пятидесяти рублей.

Статья 146. **Нарушение правил поведения на воздушном судне**

Невыполнение лицами, находящимися на воздушном судне, распоряжений командира судна —

влечет предупреждение или наложение штрафа в размере от десяти до пятидесяти рублей.

Нарушение правил фотографирования, киносъемки и пользования средствами радиосвязи с борта воздушного судна —

влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до тридцати рублей, с конфискацией пленки.

Статья 147. **Нарушение правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил**

Нарушение установленных на воздушном транспорте правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил —

влечет наложение штрафа на граждан в размере до тридцати рублей и на должностных лиц — от десяти до пятидесяти рублей.

Статья 148. **Безбилетный полет**

Безбилетный полет пассажиров влечет наложение штрафа в размере до двадцати рублей.

Уплата штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости полета.

Статья 149. **Нарушение правил международных полетов**

Нарушение правил международных полетов влечет наложение штрафа в размере от ста до двухсот рублей.

Статья 150. **Уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте**

За нарушения, предусмотренные статьями 143—149 настоящего Кодекса, виновные лица несут административную ответственность, если эти нарушения по своему характеру не влекут за собой в соответствии с действующим законодательством уголовной ответственности.

Статья 151. **Ответственность работников гражданской авиации СССР за административные правонарушения**

Работники гражданской авиации СССР, на которых распространяется действие Устава о дисциплине работников гражданской авиации, в случаях, прямо предусмотренных Уставом, за административные правонарушения, совершенные ими при исполнении служебных обязанностей, несут дисциплинарную ответственность.

Статья 152. **Должностные лица, рассматривающие дела об административных правонарушениях**

Дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 143—149 настоящего Кодекса, рассматриваются в соответствии с действующим законодательством должностными лицами органов воздушного транспорта, внутренних дел (милиции), государственного пожарного надзора, а также органов и учреждений, осуществляющих государственный санитарный надзор.

Перечень должностных лиц, которые от имени органов, указанных в части первой настоящей статьи, рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Кодексом, устанавливается Советом Министров СССР.

Статья 153. **Нарушение авиационными предприятиями правил перевозки и тарифов**

Авиационные предприятия, виновные в нарушении правил, предусмотренных статьями 132 и 133 настоящего Кодекса, подвергаются штрафу в размере до десяти тысяч рублей, а при повторном нарушении указанных правил — от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Дела о правонарушениях, предусмотренных частью первой настоящей статьи, рассматриваются районным (городским) народным судом по месту совершения правонарушения либо по месту нахождения юридического лица или его представительства.

Решение районного (городского) народного суда о наложении штрафа может быть обжаловано в вышестоящий суд.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Воздушному кодексу Союза ССР

ОПИСАНИЕ ФЛАГА И ЭМБЛЕМЫ АЭРОФЛОТА

Флаг красный (или алый) прямоугольный размером 150×75 см. В середине прямоугольника — голубой равнобедренный треугольник с основанием у древка 40 см и высотой 85 см.

Наверху прямоугольника на расстоянии 10 см от древка и 2 см от края — золотая пятиконечная звезда диаметром 8 см.

На голубом треугольнике на расстоянии 5 см от древка — эмблема Аэрофлота.

Эмблема Аэрофлота представляет собой серебряные крылья на фоне золотых серпа и молота. Длина распростертых крыльев 35 см, диаметр окружности, в которую вписаны серп и молот, 11,5 см.

Допускается изготовление флага и эмблемы Аэрофлота большего и меньшего размеров, но с соблюдением установленной пропорции. Допускается также пользование эмблемой отдельно от флага.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА СССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 марта 1984 г. № 251

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение об использовании воздушного пространства СССР.

5. Настоящее постановление вводится в действие с 1 августа 1984 г.

[1] Пункты 2—4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров СССР

от 22 марта 1984 г. № 251

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА СССР [1]

1. Настоящее Положение в соответствии с Воздушным кодексом Союза ССР регулирует отношения, возникающие в связи с использованием воздушного пространства СССР.

2. Министерства, ведомства, предприятия и организации, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства СССР или может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов и других материальных объектов, по вопросам использования воздушного пространства руководствуются Воздушным кодексом Союза ССР, другими актами законодательства Союза ССР, настоящим Положением и инструкцией по его применению, а также утверждаемыми в порядке, определяемом Советом Министров СССР, иными нормативными актами.

Инструкция по применению настоящего Положения разрабатывается Министерством обороны по согласованию с Министерством гражданской авиации и другими заинтересованными министерствами и ведомствами и утверждается Министром обороны.

3. Полеты воздушных судов, все виды стрельб, пуск ракет, взрывные работы, а также другие виды деятельности, связанные с подъемом, передвижением и спуском в воздушном пространстве материальных объектов, относятся к деятельности, связанной с использованием воздушного пространства СССР.

4. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства СССР, а также деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов и других материальных объектов, допускается при соблюдении необходимых мер предосторожности только после получения разрешения соответствующих органов Единой системы управления воздушным движением СССР, а в особых случаях — соответствующих органов Министерства обороны в порядке, определяемом инструкцией по применению настоящего Положения.

5. Для использования воздушного пространства СССР заинтересованные министерства, ведомства, предприятия и организации разрабатывают в установленном порядке предложения по структуре воздушного пространства СССР (расположение районов и зон управления воздушным движением, районов аэродромов, полигонов, специальных зон, воздушных трасс СССР, местных воздушных линий, маршрутов полетов и т. п.). Структура воздушного пространства СССР утверждается соответствующими органами Министерства обороны в порядке, определяемом инструкцией по применению настоящего Положения.

(Абзац третий) Воздушные трассы СССР и местные воздушные линии к эксплуатации допускаются органами Министерства гражданской авиации.

6. В воздушном пространстве СССР или в отдельных его районах деятельность, указанная в пункте 4 настоящего Положения, может быть полностью запрещена или ограничена. Такие запреты или ограничения устанавливаются соответствующими органами Министерства обороны в по-

---

[1] Абзац второй пункта 5 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

рядке, определяемом инструкцией по применению настоящего Положения.

7. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства СССР и режима полетов воздушных судов осуществляется органами управления воздушным движением и органами противовоздушной обороны, а расследование нарушений их производится в порядке, определяемом инструкцией по применению настоящего Положения.

8. Полеты воздушных судов, независимо от их ведомственной принадлежности, выполняются в соответствии с Воздушным кодексом Союза ССР, другими актами законодательства Союза ССР, настоящим Положением и инструкцией по его применению, Основными правилами полетов в воздушном пространстве СССР, а также утверждаемыми в порядке, определяемом Советом Министров СССР, иными нормативными актами.

Основные правила полетов в воздушном пространстве СССР разрабатываются Министерством обороны по согласованию с Министерством гражданской авиации и другими заинтересованными министерствами и ведомствами и утверждаются Главнокомандующим Военно-воздушными силами — заместителем Министра обороны.

9. Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут выполняться лишь на высоте, дающей возможность в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме. Отступление от указанного положения допускается только в случае, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома не позволяет воздушному судну произвести взлет или заход на посадку без пролета над населенным пунктом.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами запрещаются. При необходимости такие полеты в каждом отдельном случае могут быть разрешены Советом Министров союзной республики по согласованию в установленном порядке с Министерством обороны.

10. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются на основании и в соответствии с условиями международных договоров СССР или специальных разрешений на совершение разовых полетов, выдаваемых в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве СССР осуществляются только по установленным международным воздушным трассам. Вылет иностранных воздушных судов из СССР, а также их посадка на территории СССР производятся в аэропортах (на аэродромах), открытых для международных полетов. Иной порядок полетов, вылета и посадки иностранных воздушных судов допускается советскими компетентными органами в соответствии с международными договорами СССР и актами законодательства Союза ССР.

В случае стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации и в других случаях, угрожающих жизни людей, иностранные воздушные суда могут осуществлять влет в СССР и вылет из СССР, выполнять полеты вне международных воздушных трасс и производить посадки в аэропортах (на аэродромах), не открытых для международных полетов, в порядке, определяемом инструкцией по применению настоящего Положения.

Советские и иностранные воздушные суда пересекают государственную границу СССР в специально выделенных воздушных коридорах перелета в соответствии с актами законодательства Союза ССР и в порядке, предусмотренном инструкцией по применению настоящего Положения. Данные, необходимые для пересечения государственной границы СССР воздушными судами, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации.

Пересечение государственной границы СССР вне воздушных коридоров допускается только по разрешению соответствующих органов Министерства обороны СССР, если иное не предусмотрено международными договорами СССР и актами законодательства Союза ССР [1].

11. Расследование авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами на территории СССР производится в соответствии с положениями о порядке расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами, утверждаемыми Государственной комиссией по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР [2].

Порядок расследования авиационных происшествий с военными воздушными судами определяется положением, утверждаемым Министерством обороны по согласованию с Комитетом государственной безопасности СССР и Министерством внутренних дел СССР.

Расследование авиационных происшествий с воздушными судами, предназначенными для опытно-конструкторских, экспериментальных и научно-исследовательских работ в области авиационной и другой техники, производится в соответствии с положениями о порядке расследования таких происшествий, утверждаемыми министерствами и ведомствами, в ведении которых находятся эти воздушные суда.

Расследование случаев столкновения воздушных судов и иных авиационных происшествий, если в этих происшествиях участвовали воздушные суда различных министерств, ведомств и организаций, производится в соответствии с положением о порядке расследования таких происшествий, утверждаемым Государственной комиссией по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР и Министерством обороны по согласованию с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями [2].

12. Министерства, ведомства и организации, заинтересованные в использовании воздушного пространства СССР, обязаны организовать каналы связи между находящимися в их ведении предприятиями и организациями, непосредственно осуществляющими деятельность, предусмотренную пунктом 3 настоящего Положения, и соответствующими органами управления воздушным движением, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов,— кроме того, с органами противовоздушной обороны.

Порядок организации указанных каналов связи определяется инструкцией по применению настоящего Положения.

13. Гражданские аэродромы, находящиеся в ведении Министерства гражданской авиации, кооперативных и иных общественных организаций, кроме временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок, подлежат регистрации в установленном порядке в Государственном реестре гражданских аэродромов Союза ССР, а гражданские аэродромы, находящиеся в ведении других министерств и ведомств,— в реестрах этих министерств и ведомств.

Военные аэродромы, независимо от их ведомственной принадлежности, подлежат регистрации в реестре Министерства обороны.

Аэродромы совместного базирования регистрируются теми министерствами, ведомствами и организациями, в ведении которых они находятся.

Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Советом Министров СССР.

---

[1] Пункт 10 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 13 августа 1987 г. № 934.

[2] Абзацы первый и четвертый пункта 11 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 22 августа 1987 г. № 974.

Министерства, ведомства и организации, в ведении которых находятся аэродромы совместного базирования, обязаны выдавать министерствам, ведомствам и организациям, для которых они выделяются, необходимые данные для учета этих аэродромов.

14. Аэродромы, находящиеся в ведении Министерства гражданской авиации, используются в качестве запасных аэродромов для воздушных судов, независимо от их ведомственной принадлежности.

Аэродромы, находящиеся в ведении других министерств и ведомств, по решению руководителей этих министерств и ведомств также могут быть выделены в качестве запасных аэродромов для воздушных судов, независимо от их ведомственной принадлежности.

15. Строительство и реконструкция аэродромов должны быть в установленном порядке согласованы с Министерством обороны, а также с другими заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями.

16. Размещение в районе аэродромов зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должно быть согласовано с министерствами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Размещение объектов на территории СССР (кроме районов аэродромов), если их высота превышает 50 метров, подлежит согласованию с соответствующими органами Министерства обороны.

Согласование размещения объектов, указанных в настоящем пункте, должно производиться до начала проектных работ. Перечень объектов, подлежащих согласованию, их максимальная высота и минимальное удаление от аэродромов, воздушных трасс СССР, местных воздушных линий и маршрутов полетов определяются инструкцией по применению настоящего Положения.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 10 июля 1984 г. № 735
(СП СССР, 1984 г., № 26, ст. 137)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве гражданской авиации.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 10 июля 1984 г. № 735

П О Л О Ж Е Н И Е
О МИНИСТЕРСТВЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. Министерство гражданской авиации является общесоюзным министерством.

Министерство гражданской авиации осуществляет руководство воздушным транспортом в стране и выполнением авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства.

Министерство гражданской авиации несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие гражданской авиации, выполнение государственных планов, научно-технический прогресс в отрасли, за наиболее полное удовлетворение потребностей страны в воздушных перевозках и в выполнении авиационных работ.

2. Главными задачами Министерства гражданской авиации являются:

обеспечение всемерного развития гражданской авиации как составной части народного хозяйства СССР, высоких темпов развития воздушных перевозок и авиационных работ, роста производительности труда на основе научно-технического прогресса в целях наиболее полного удовлетворения потребностей населения, народного хозяйства страны в воздушных перевозках и в выполнении авиационных работ;

выполнение заданий государственных планов воздушных перевозок, планов авиационных работ и других плановых заданий, обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины, совершенствование управления отраслью и системы планирования и экономического стимулирования в отрасли;

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

обеспечение своевременного осуществления воздушных перевозок и выполнения авиационных работ при минимальных затратах общественного труда, повышение их эффективности и рентабельности, обеспечение сохранности и своевременной доставки перевозимых грузов, багажа и почты, а также повышения культуры обслуживания пассажиров;

проведение единой технической политики в отрасли, обеспечение рационального размещения парка гражданских воздушных судов, воздушных линий и аэропортов, комплексного развития наземной материально-технической базы, а также внедрение совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами новейших достижений науки, техники и передового опыта в отрасли и обеспечение высоких технико-экономических показателей работы воздушного транспорта;

обеспечение безопасности и регулярности полетов воздушных судов, применение наиболее прогрессивных технических средств, систем и методов управления воздушным движением, совершенствование совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами порядка использования воздушного пространства СССР;

проведение в установленном порядке мероприятий, направленных на осуществление и развитие международных воздушных сообщений, а также международного научно-технического сотрудничества в области гражданской авиации на основе принципов равноправия и взаимной выгоды;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, концентрация капитальных вложений, трудовых и материальных ресурсов на важнейших стройках отрасли, улучшение проектно-сметного дела, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие и освоение в установленные сроки производственных мощностей и основных фондов;

улучшение использования в отрасли основных фондов, трудовых, материальных, топливно-энергетических и финансовых ресурсов, максимальное использование внутренних резервов, обеспечение совершенствования форм и систем оплаты труда, материального и морального стимулирования;

совершенствование научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, учреждений и организаций системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих предприятий, учреждений и организаций системы Министерства, обеспечение здоровых и безопасных условий их труда.

3. Министерство гражданской авиации руководит порученной ему отраслью непосредственно либо через создаваемые им органы.

Министерство гражданской авиации, подведомственные ему управления гражданской авиации, производственные объединения, объединенные авиаотряды, аэропорты, учебно-тренировочные отряды, научно-исследовательские и проектные организации, информационно-вычислительные центры, учебные заведения, заводы, строительные организации и другие предприятия, учреждения и организации составляют единую систему Министерства гражданской авиации.

4. Министерство гражданской авиации руководствуется в своей деятельности законами СССР, иными решениями Верховного Совета СССР и его Президиума, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР, Общим положением о министерствах СССР, настоящим Положением, а также другими нормативными актами и обеспечивает правиль-

ное применение действующего законодательства на предприятиях, в учреждениях и организациях системы Министерства.

Министерство гражданской авиации обобщает практику применения законодательства в системе Министерства, разрабатывает предложения по его совершенствованию и вносит их в установленном порядке в Совет Министров СССР.

5. Министерство гражданской авиации наряду с осуществлением предусмотренных Общим положением о министерствах СССР функций в области планирования, науки и техники, капитального строительства, материально-технического снабжения, финансов и кредита, кадров, труда и заработной платы, а также в области экономических, научно-технических и культурных связей с зарубежными странами:

а) определяет совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами основные направления развития гражданской авиации, находящейся в его ведении;

б) разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке текущие и перспективные планы экономического и социального развития отрасли;

в) организует перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты на внутренних и международных воздушных линиях; с учетом пассажирских, грузовых и почтовых потоков открывает в установленном порядке новые воздушные линии, устанавливает расписание движения гражданских воздушных судов и организует его исполнение; разрабатывает и утверждает по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами типовые договоры на воздушные перевозки отдельных видов грузов и почты;

г) организует в установленном порядке полеты воздушных судов и управление воздушным движением на воздушных трассах СССР, местных воздушных линиях и в районах выполнения авиационных работ; осуществляет мероприятия по обеспечению безопасности и регулярности полетов, соблюдению порядка использования воздушного пространства СССР, по улучшению организации и повышению эффективности и надежности управления воздушным движением с использованием автоматизированных систем; внедряет новые методы и средства управления воздушным движением, навигации, взлета, посадки и связи; участвует в осуществлении мероприятий по метеорологическому обеспечению полетов, в совершенствовании порядка использования воздушного пространства СССР, в разработке сборников и регламентов навигационных данных воздушных трасс СССР, гражданских аэродромов, средств радиосвязи и радиоэлектротехнического обеспечения полетов; присваивает в установленном порядке позывные радиосигналы гражданским воздушным судам, находящимся в его ведении;

д) организует техническую эксплуатацию гражданских воздушных судов, обеспечивает высокую техническую исправность и безаварийную эксплуатацию авиационной техники и наземного оборудования; обеспечивает улучшение условий и организации труда, механизацию и автоматизацию трудоемких производственных процессов; осуществляет в установленном порядке с участием соответствующих министерств и ведомств мероприятия по увеличению сроков службы и повышению надежности гражданских воздушных судов, другой авиационной техники и наземного оборудования, утверждает технологии и регламенты их ремонта и технического обслуживания;

е) ведет Государственный реестр гражданских воздушных судов Союза ССР и Государственный реестр гражданских аэродромов Союза ССР, выдает в установленном порядке свидетельства о регистрации гражданских

воздушных судов и гражданских аэродромов, а также разрешения на эксплуатацию средств, используемых для обеспечения полетов воздушных судов; устанавливает порядок учета временных аэродромов, аэродромов для обеспечения авиационных работ и посадочных площадок; проводит в установленном порядке классификацию летного состава, а также других лиц авиационного персонала по утверждаемому им перечню, выдает и аннулирует соответствующие свидетельства;

ж) проводит мероприятия по рациональному и эффективному использованию парка гражданских воздушных судов, другой авиационной техники и наземного оборудования, всех видов энергии и топлива, аэропортов, гражданских аэродромов и средств их технического и коммерческого обслуживания, по снижению себестоимости перевозок, авиационных работ и повышению их рентабельности, по организации и улучшению обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей; осуществляет меры по обеспечению сохранности социалистической собственности;

з) организует выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства; разрабатывает новые технологии и методы выполнения авиационных работ; утверждает по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами основные условия и типовые договоры на выполнение авиационных работ в отдельных отраслях народного хозяйства; обеспечивает использование гражданских воздушных судов для оказания медицинской помощи населению, проведения санитарных мероприятий, экспериментальных и научно-исследовательских работ и для удовлетворения других потребностей предприятий, учреждений и организаций;

и) осуществляет разработку технических заданий на новые типы гражданской авиационной техники и в установленном порядке утверждает эти задания; выполняет функции генерального заказчика гражданской авиационной техники для всех отраслей народного хозяйства, проводит государственные, эксплуатационные и другие испытания этой техники и утверждает технические условия на ее серийное производство; осуществляет в установленном порядке контроль за качеством принимаемых от промышленности авиационной техники и средств ее обслуживания, авиационно-технического имущества и авиационных горюче-смазочных материалов; обеспечивает внедрение в гражданской авиации новой техники, в том числе радиоэлектронной и вычислительной, автоматизированных систем управления воздушным движением, систем навигации, взлета, посадки и связи, а также автоматизированных систем управления технологическими и производственными процессами в отрасли; по согласованию с генеральным (главным) конструктором утверждает условия эксплуатации авиационной техники, устанавливает ее амортизационные и межремонтные сроки службы;

к) разрабатывает совместно с соответствующими министерствами и ведомствами и представляет на утверждение в установленном порядке предложения для включения в целевые комплексные программы и программы по решению научно-технических проблем в области гражданской авиации, а также по научно-техническому сотрудничеству с зарубежными странами и организует их выполнение;

л) в установленном порядке организует развитие сети аэропортов и гражданских аэродромов, а также внедрение новейших средств механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах, транспортных и других технических средств обслуживания гражданских воздушных судов;

м) издает в пределах своей компетенции в соответствии с актами законодательства Союза ССР обязательные для министерств, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан правила, наставления, инструкции и другие нормативные акты, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов, строительство и эксплуатацию аэропортов и гражданских аэродромов, полеты гражданских воздушных судов, перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты (в том числе международные полеты и перевозки), использование авиации в отдельных отраслях народного хозяйства;

н) приостанавливает эксплуатацию находящихся в его ведении воздушных судов и аэродромов при обнаружении недостатков, угрожающих безопасности полетов, до устранения этих недостатков и информирует об этом в установленном порядке заинтересованные министерства и ведомства. Эксплуатация аэродромов совместного базирования приостанавливается по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами;

о) осуществляет в соответствии с действующим законодательством мероприятия по охране окружающей среды;

п) проводит мероприятия по дальнейшему развитию международных воздушных сообщений и повышению их эффективности, в установленном порядке заключает международные договоры СССР по вопросам эксплуатации международных воздушных линий, обеспечивает заключение коммерческих соглашений с иностранными авиапредприятиями, туристическими и другими организациями, создает представительства Аэрофлота за границей и руководит их деятельностью;

р) обеспечивает выполнение обязательств, принятых по международным договорам СССР Советской Стороной, в части, касающейся гражданской авиации, наблюдает за осуществлением принадлежащих Советской Стороне прав, вытекающих из таких договоров, и за выполнением другими участниками договоров их обязательств; осуществляет систематический контроль за деятельностью иностранных авиапредприятий на территории СССР, за соблюдением ими действующего законодательства, относящегося к деятельности гражданской авиации (правил полетов гражданских воздушных судов, правил, регулирующих порядок управления воздушным движением, правил эксплуатации гражданских воздушных судов, другой авиационной техники и наземного оборудования, правил воздушных перевозок и правил применения тарифов и т. п.); участвует в установленном порядке в деятельности международных авиационных организаций;

с) устанавливает порядок распределения доходов от воздушных перевозок между подведомственными управлениями гражданской авиации, производственными объединениями и предприятиями; в соответствии с действующим законодательством разрабатывает и утверждает или представляет на утверждение тарифы, цены и размеры сборов и утверждает правила применения тарифов и взимания сборов, а также устанавливает порядок выдачи льготных (в том числе бесплатных) билетов на воздушную перевозку;

т) организует на предприятиях системы Министерства ремонт воздушных судов, другой авиационной техники и наземного оборудования, изготовление нестандартизированного оборудования, средств измерений, механизации и автоматизации;

у) разрабатывает проекты финансового и валютного планов Министерства и представляет их на утверждение в установленном порядке; руководит работой подведомственных предприятий, учреждений и организаций, связанной с финансовыми и валютными операциями; организует расчеты с иностранными организациями и гражданами;

ф) обеспечивает проведение в тесном взаимодействии с партийными, комсомольскими, профсоюзными организациями и трудовыми коллективами политико-воспитательной работы в отрасли; организует совместно с ЦК профсоюза авиаработников социалистическое соревнование, смотры и конкурсы на подведомственных предприятиях, в учреждениях и организациях; в установленном порядке награждает передовых работников системы Министерства нагрудными знаками и почетными грамотами и применяет иные виды поощрения;

х) издает совместно с ЦК профсоюза авиаработников журнал «Гражданская авиация» и газету «Воздушный транспорт», организует рекламу воздушного транспорта в СССР и за границей посредством печати (специальные рекламные журналы, проспекты, справочники, бюллетени и т. п.), радио, телевидения и кино; издает научную, учебную, справочную и иную литературу по вопросам деятельности гражданской авиации, в том числе по эксплуатации и ремонту авиационной техники, экономике и организации производства, а также нормативную документацию, технические плакаты и другие наглядные пособия; участвует в выставках и ярмарках;

ц) обеспечивает медико-санитарное и санаторно-курортное обслуживание работников предприятий, учреждений и организаций отрасли, руководит лечебно-профилактическими, санитарно-эпидемиологическими учреждениями и профилакториями системы Министерства; в установленном порядке разрабатывает требования годности по состоянию здоровья к работе в гражданской авиации авиационного персонала и соответствующих категорий учащихся высших и средних специальных учебных заведений и обеспечивает проведение медицинской экспертизы годности этих лиц к указанной работе; осуществляет в установленном порядке медицинский и профессионально-психологический отбор лиц, поступающих на обучение в учебные заведения системы Министерства; осуществляет государственное страхование от несчастных случаев летного состава и других категорий работников в соответствии с действующим законодательством;

ч) осуществляет подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов в высших и средних специальных учебных заведениях системы Министерства и подготовку научных кадров для гражданской авиации;

ш) организует совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов и принимает необходимые меры к предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; обеспечивает на предприятиях, в учреждениях и организациях системы Министерства пропускной режим, организует военизированную, сторожевую и пожарную охрану воздушных судов и других объектов гражданской авиации;

щ) организует в системе Министерства поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы и принимает участие в организации поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов в системе авиационной поисково-спасательной службы СССР;

ы) обеспечивает высокую организованность и образцовую дисциплину на предприятиях, в учреждениях и организациях отрасли; устанавливает в соответствии с действующим законодательством порядок назначения на должность, освобождения от должности и перевода на другую работу отдельных категорий работников системы Министерства;

э) обеспечивает в установленном порядке поставку оборудования и материалов для строительства и эксплуатации объектов гражданской авиации за границей и оказание других видов технического содействия в строительстве и эксплуатации таких объектов.

6. Министерство гражданской авиации возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией СССР Верховным Советом СССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета СССР с последующим представлением на утверждение Верховного Совета СССР.

Министр гражданской авиации имеет заместителей, назначаемых Советом Министров СССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром.

7. В Министерстве гражданской авиации образуется коллегия в составе Министра (председатель коллегии) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров СССР.

8. Министр гражданской авиации несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и осуществление им своих функций, устанавливает степень ответственности заместителей Министра и руководителей структурных подразделений Министерства за руководство отдельными областями деятельности Министерства, а также за работу предприятий, учреждений и организаций системы Министерства.

9. Министерство гражданской авиации в пределах своей компетенции на основе и во исполнение законов СССР, иных решений Верховного Совета СССР и его Президиума, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР издает приказы и инструкции и дает указания, обязательные для предприятий, учреждений и организаций системы Министерства, организует и проверяет их исполнение.

Министерство гражданской авиации в необходимых случаях издает с другими министерствами и ведомствами СССР совместные приказы и инструкции.

10. Коллегия Министерства гражданской авиации на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития гражданской авиации, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, учреждениями и организациями системы Министерства, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты нормативных и других важных документов, заслушивает отчеты руководителей структурных подразделений Министерства, предприятий, учреждений и организаций системы Министерства, а также рассматривает другие вопросы, относящиеся к деятельности Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров СССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров СССР.

11. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики в отрасли, разработки рекомендаций по использованию и внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники и передового опыта в Министерстве гражданской авиации создается научно-технический совет из видных ученых, руководящих работников, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром гражданской авиации.

12. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства гражданской авиации утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства, а также положения о его структурных подразделениях утверждаются Министром гражданской авиации.

Структурные подразделения центрального аппарата Министерства могут быть переведены Министром гражданской авиации на хозяйственный расчет.

13. Министерство гражданской авиации имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

О ПЕРЕВОДЕ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЪЕДИНЕНИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ И УПРАВЛЕНИЙ МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 19 августа 1987 г. № 957

Совет Министров СССР отмечает, что для претворения в жизнь решений июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС по коренной перестройке управления экономикой, создания необходимых условий для действия положений Закона СССР о государственном предприятии (объединении) первостепенное значение имеет перевод предприятий и объединений на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

Новые условия хозяйствования открывают широкие возможности для повышения эффективности производства, его интенсификации, обеспечивают дальнейшую демократизацию руководства народным хозяйством, всемерную активизацию человеческого фактора и на этой основе — ускорение социально-экономического развития страны.

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству гражданской авиации СССР во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 июня 1987 г. № 665 [2] перевести с 1 января 1988 г. подведомственные предприятия, объединения, организации и управления гражданской авиации* на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, обеспечить соответствие условий их деятельности положениям Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

Используя в полной мере преимущества новой системы хозяйствования, обеспечить удовлетворение потребностей народного хозяйства и

---

[1] Признаны утратившими силу: пункт 4 — постановлением Совета Министров СССР от 28 декабря 1989 г. № 1164; абзац двенадцатый пункта 5 и пункт 14 — постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

Абзац шестой пункта 17 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. том 5.

* В дальнейшем именуются — предприятия (объединения).

населения в авиационных перевозках, значительно улучшить качество обслуживания пассажиров, повысить экономическую эффективность работы гражданской авиации.

2. Учитывая, что перевод предприятий (объединений) на полный хозяйственный расчет осуществляется в условиях утвержденного пятилетнего плана, Госплану СССР, Министерству гражданской авиации СССР, предприятиям (объединениям) этого Министерства обеспечить разработку планов экономического и социального развития на 1988—1990 годы в строгом соответствии с Законом СССР о государственном предприятии (объединении), исходя из показателей пятилетнего плана и устанавливаемых на эти годы экономических нормативов. Госплану СССР доводить до Министерства, а Министерству — до предприятий (объединений):

государственные заказы;

лимиты государственных централизованных капитальных вложений для решения общеотраслевых задач, нового строительства и решения особо важных задач в соответствии с перечнем предприятий и объектов, включенных в государственный план, объемов строительно-монтажных и подрядных работ, централизованно распределяемых материально-технических ресурсов (с учетом экономии).

Одновременно Министерству и соответственно предприятиям (объединениям) в качестве основы для формирования планов сообщаются исходные данные по следующим экономическим показателям, предусмотренным Законом СССР о государственном предприятии (объединении) в составе контрольных цифр:

объем авиационных работ и услуг в стоимостном выражении;

прибыль (доход);

доходы от заграничных перевозок пассажиров, грузов и оказания услуг за вычетом расходов, связанных с этими перевозками и услугами, в иностранной валюте, в том числе в свободно конвертируемой валюте;

показатели, характеризующие эффективность использования авиационного топлива;

рост производительности труда;

показатели развития социальной сферы.

3. Министерству гражданской авиации СССР при организации материально-технического обеспечения подведомственных предприятий (объединений) исходить из необходимости всемерного развития оптовой торговли.

В этих целях Госснабу СССР и Госплану СССР сокращать объемы централизованно распределяемых Министерству материально-технических ресурсов.

5. Предприятия (объединения) Министерства гражданской авиации СССР могут использовать формы хозяйственного расчета, основанные на нормативном распределении прибыли или дохода [1].

Утверждать предприятиям (объединениям) следующие экономические нормативы:

платы за производственные фонды, трудовые и природные ресурсы;

отчислений от расчетной прибыли (дохода) вышестоящим органам для централизованных расчетов с государственным бюджетом — для предприятий (объединений) основной деятельности;

---

[1] Абзац первый пункта 5 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

отчислений от расчетной прибыли (дохода) в государственный (в том числе в местный) бюджет — для предприятий (объединений) неосновной деятельности;

отчислений от расчетной прибыли (дохода), а также от амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, в централизованный фонд развития производства, науки и техники и резервы Министерства;

образования фонда развития производства, науки и техники;

образования фонда социального развития;

образования фонда материального поощрения и образования общего фонда заработной платы для предприятий (объединений), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли;

образования фонда валютных отчислений;

предельного уровня запасов товарно-материальных ценностей на рубль объема реализации работ, услуг и продукции (на период 1988—1990 годов);

(*Абзац тринадцатый*) Фонд заработной платы (фонд оплаты труда) работников вновь вводимых в действие предприятий и объектов, а также фонды материального поощрения и социального развития для указанных предприятий и объектов определяются по нормативам, устанавливаемым с учетом нормативных сроков освоения производственных мощностей, и предусматриваются в планах экономического и социального развития отдельно за счет резервов Министерства.

6. В целях своевременного и качественного определения экономических нормативов по предприятиям (объединениям) Министерства гражданской авиации СССР:

Госплану СССР и Министерству финансов СССР довести в 10-дневный срок указанному Министерству основные показатели, необходимые для разработки и установления предприятиям (объединениям) отрасли экономических нормативов на 1988—1990 годы;

Министерству гражданской авиации СССР утвердить и довести до 15 сентября 1987 г. экономические нормативы до подведомственных предприятий (объединений). При разработке экономических нормативов на 1988—1990 годы обеспечить соответствие между размерами платежей в государственный бюджет, фонда заработной платы и фондов экономического стимулирования по предприятиям (объединениям) и Министерству в целом.

Учитывая важность экономических нормативов как основы хозрасчетного механизма хозяйствования, обратить особое внимание Министра гражданской авиации СССР на необходимость обеспечения их стабильности и обоснованности, соблюдения равнонапряженных требований к использованию предприятиями (объединениями) производственных ресурсов.

7. Установить, что расчеты с государственным бюджетом по платежам из прибыли по основной деятельности осуществляются Министерством гражданской авиации СССР централизованно, а по другим видам деятельности — децентрализованно. Утверждать Министерству норматив отчислений от расчетной прибыли в государственный бюджет по основной деятельности.

8. Министерству гражданской авиации СССР на базе интеграции науки и производства коренным образом перестроить деятельность научно-

исследовательских и проектно-конструкторских организаций отрасли, нацелить их на достижение высокого уровня исследований и разработок, создание новейшей технологии, революционизирующих производство и обеспечивающих безопасность полетов, качество авиационного обслуживания народного хозяйства и населения.

Перевести с 1 января 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации отрасли, имея в виду обеспечить прямую зависимость развития этих организаций и оплаты труда их работников от эффективности деятельности, повышения качества и технического уровня разработок, а также от использования их в производстве.

9. Министерству гражданской авиации СССР осуществить комплекс мер по укреплению финансового положения подведомственных предприятий (объединений). Уделить особое внимание разработке и проведению в отрасли конкретных организационных и технических мероприятий, направленных на повышение эффективности работы планово-убыточных предприятий (объединений) и сокращение их убыточности.

10. Министерству гражданской авиации СССР и подведомственным предприятиям (объединениям) обеспечить динамичное развитие внешнеэкономического сотрудничества на принципах хозяйственного расчета и валютной самоокупаемости.

Развивать глубокую специализацию и кооперацию производства на основе прямых связей предприятий (объединений) Министерства с предприятиями и организациями других стран — членов СЭВ, а также такие новые прогрессивные формы сотрудничества, как совместные предприятия, международные организации.

11. Установить следующую очередность в распределении полученной предприятиями (объединениями) Министерства гражданской авиации СССР прибыли (дохода):

плата за производственные фонды, трудовые и природные ресурсы;

уплата процентов за краткосрочный банковский кредит;

отчисления вышестоящим органам для централизованных расчетов с государственным бюджетом (основная деятельность);

отчисления в государственный (в том числе в местный) бюджет (неосновная деятельность);

отчисления Министерству на образование централизованного фонда развития производства, науки и техники и резервов.

Остающаяся в распоряжении предприятий (объединений) после указанных платежей и отчислений прибыль (доход) направляется по утвержденным нормативам:

в фонд развития производства, науки и техники;

в фонд социального развития;

в фонд материального поощрения (на предприятиях, в объединениях, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли).

На предприятиях (в объединениях), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, единый фонд оплаты труда образуется как остаток хозрасчетного дохода коллектива после образования из него фонда развития производства, науки и техники и фонда социального развития.

12. Образовывать в Министерстве гражданской авиации СССР централизованный фонд развития производства, науки и техники и резервы

за счет отчислений от прибыли (дохода) и амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, по стабильным нормативам, а также за счет сумм превышения выручки в целом по Министерству над доходами, начисленными предприятиями (объединениями) по установленным доходным ставкам.

Средства указанных фонда и резервов направляются на финансирование конкретных важнейших научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и капитальных вложений общеотраслевого характера, погашение банковских ссуд и уплату процентов по ним, возмещение убытков и финансирование других затрат планово-убыточных и малорентабельных предприятий (объединений) по устанавливаемым в планах лимитам дотаций с их прогрессивным сокращением, оказание временной финансовой помощи предприятиям (объединениям) и хозяйственным организациям и на другие цели.

13. Учитывая особенности работы предприятий (объединений) Министерства гражданской авиации СССР, необходимость концентрации средств на осуществление капитального ремонта, образовывать в Министерстве централизованный фонд ремонтных работ за счет отчислений части средств предприятий (объединений), предназначенных для ремонта, по установленным нормативам.

Средства централизованного фонда ремонтных работ направляются на капитальный ремонт воздушных судов, авиадвигателей и других основных фондов.

15. Министерству гражданской авиации СССР подготовить и представить в месячный срок в Совет Министров СССР перечень должностей, на которые распространяется принцип выборности, предусмотренный Законом СССР о государственном предприятии (объединении).

16. Предоставить право руководителям предприятий (объединений) устанавливать по согласованию с соответствующими профсоюзными комитетами в пределах планового фонда заработной платы работникам, непосредственно обслуживающим пассажирские и грузовые перевозки, а также занятым на авиационных работах, для которых, с их согласия, вводится рабочий день (смена) с разделением на части (с перерывом в работе свыше двух часов), доплату в размере 30 процентов тарифной ставки (оклада), сдельного заработка за отработанное время в эти дни (смены). Время внутрисменного перерыва в рабочее время не включается.

17. Министерству гражданской авиации СССР организовать работу по переводу подведомственных предприятий (объединений) на новые формы хозяйствования в соответствии с развернутыми программами, создавать необходимые условия для всестороннего применения Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

С этой целью:

обеспечить готовность предприятий (объединений) к работе в новых условиях, взаимную увязку доводимых до них показателей, нормативов и лимитов;

организовать контроль за подготовкой предприятий (объединений) к работе в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования, постоянно оказывать им всемерную помощь в решении возникающих вопросов.

Обеспечить активное участие в этой работе трудовых коллективов и специалистов предприятий отрасли, широко использовать передовой опыт предприятий, работающих в условиях хозяйственного расчета. Особое внимание уделять развитию и углублению внутрипроизводственного

хозяйственного расчета, нацелить экономические рычаги и стимулы на достижение высоких конечных результатов.

О ПОРЯДКЕ ПЕРЕДАЧИ (ПРОДАЖИ) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ (ОБЪЕДИНЕНИЯМИ) И ОРГАНИЗАЦИЯМИ МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 5 октября 1989 г. № 820

В соответствии со статьей 25 Закона СССР «О государственном предприятии (объединении)» Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что передача (продажа) гражданских воздушных судов, пригодных к летной эксплуатации, предприятиями (объединениями) и организациями Министерства гражданской авиации СССР предприятиям (объединениям) и организациям других министерств и ведомств производится (с соблюдением требований, предусмотренных частью второй статьи 5 Воздушного кодекса Союза ССР) с согласия Министерства гражданской авиации СССР с последующим уведомлением Госплана СССР.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром гражданской авиации.

12. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства гражданской авиации утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства, а также положения о его структурных подразделениях утверждаются Министром гражданской авиации.

Структурные подразделения центрального аппарата Министерства могут быть переведены Министром гражданской авиации на хозяйственный расчет.

13. Министерство гражданской авиации имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 28 апреля 1987 г. № 502
(СП СССР, 1987 г., № 30, ст. 104)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР.

Образование Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР не снимает с министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций ответственности за обеспечение безопасности полетов воздушных судов.

2. Обязать министерства, государственные комитеты, ведомства и организации немедленно информировать Государственную комиссию по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР об авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и предпосылках к ним, а также представлять другую информацию, непосредственно касающуюся безопасности полетов гражданских воздушных судов.

[1] Пункт 3 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров СССР

от 28 апреля 1987 г. № 502

ПОЛОЖЕНИЕ
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

1. Государственная комиссия по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР (Госавианадзор СССР) является общесоюзным государственным органом, который осуществляет в пределах своей компетенции государственный надзор за обеспечением соответствующими министерствами, государственными комитетами, ведомствами, предприятиями, учреждениями и организациями безопасности полетов воздушных судов.

Всей своей деятельностью Госавианадзор СССР должен способствовать повышению безопасности полетов и предупреждению авиационных происшествий с воздушными судами СССР.

2. Госавианадзор СССР руководствуется в своей деятельности законами СССР, иными решениями Верховного Совета СССР и его Президиума, постановлениями и распоряжениями Совета Министров СССР, настоящим Положением, а также другими нормативными актами, относящимися к его деятельности.

3. На Госавианадзор СССР возлагается:

а) осуществление государственного надзора за соблюдением соответствующими министерствами, государственными комитетами, ведомствами, предприятиями, учреждениями и организациями действующих в СССР:

правил полетов, правил руководства воздушным движением, правил эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов;

правил производства гражданских воздушных судов (в случае выявления в процессе их эксплуатации производственных недостатков, влияющих на безопасность полетов этих судов);

правил эксплуатации гражданских аэродромов, аэродромов совместного базирования воздушных судов Вооруженных Сил СССР и гражданских воздушных судов (в дальнейшем именуются — аэродромы совместного базирования) в части, касающейся обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов, а также правил эксплуатации наземного оборудования;

правил подготовки авиационного персонала в части, касающейся обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов (включая проверку персонала и допуск его к работе);

правил проведения служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами и предпосылок к ним;

норм летной годности гражданских воздушных судов и правил их сертификации на этапах создания, испытания, серийного производства, приемки, эксплуатации и ремонта, норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их типового оборудования, а также правил сертификации гражданских аэродромов, аэродромов совместного базирования и их типового оборудования;

б) осуществление государственного надзора за разработкой и проведением в установленные сроки соответствующими министерствами, госу-

дарственными комитетами, ведомствами, предприятиями, учреждениями и организациями профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов гражданских воздушных судов и надежности гражданской авиационной техники, влияющей на безопасность полетов этих судов;

в) проведение служебного расследования тяжелых авиационных происшествий (аварий и катастроф) на территории СССР с гражданскими самолетами I и II классов, вертолетами I класса и в необходимых случаях (по решению Председателя Госавианадзора СССР или по указанию вышестоящих органов) с самолетами и вертолетами других классов и иных авиационных происшествий с гражданскими самолетами и вертолетами;

г) проведение служебного расследования авиационных происшествий на территории СССР с воздушными судами иностранных государств и участие в установленном порядке в расследовании авиационных происшествий с воздушными судами СССР на территории других государств;

д) осуществление контроля за правильностью классификации, объективностью и качеством проведения служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами (а в необходимых случаях и предпосылок к таким происшествиям), проводимого министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями;

е) разработка совместно с заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями предложений по предупреждению авиационных происшествий с воздушными судами;

ж) учет авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами и анализ состояния безопасности полетов гражданских воздушных судов министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, а также информация заинтересованных министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций о состоянии безопасности полетов;

з) осуществление методического руководства подготовкой специалистов по проведению служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами;

и) осуществление государственного надзора за созданием и внедрением технических средств поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и экипажей, терпящих и потерпевших бедствие;

к) выдача в порядке, определяемом Комиссией:

по представлению Министерства авиационной промышленности СССР и Министерства гражданской авиации СССР сертификата летной годности на тип гражданского воздушного судна, если по результатам заводских, государственных и эксплуатационных испытаний установлено, что данный тип судна соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов, действующим в СССР;

по представлению Министерства авиационной промышленности СССР и Министерства обороны СССР сертификата летной годности на тип транспортного воздушного судна, предназначенного для перевозки личного состава Вооруженных Сил СССР, если по результатам заводских, государственных и эксплуатационных испытаний установлено, что данный тип судна соответствует действующим в СССР нормам летной годности гражданских воздушных судов (в объеме, согласованном между указанными министерствами);

по представлению Министерства авиационной промышленности СССР, Министерства гражданской авиации СССР и Министерства обороны СССР сертификата летной годности на тип военно-транспортного воздушного судна в случае принятия его для эксплуатации в гражданской авиа-

ции, если по результатам заводских, государственных и эксплуатационных испытаний установлено, что данный тип судна соответствует действующим в СССР нормам летной годности гражданских воздушных судов (в объеме, согласованном между указанными министерствами);

по представлению соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций сертификатов годности к эксплуатации при метеорологическом минимуме I, II и III категорий ИКАО (Международной организации гражданской авиации) на гражданские аэродромы и аэродромы совместного базирования, зарегистрированные в установленном порядке в Государственном реестре гражданских аэродромов Союза ССР (в дальнейшем именуются — категорированные гражданские аэродромы), и их типовое оборудование, если этими министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями установлено соответствие этих аэродромов и оборудования нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их типового оборудования, действующим в СССР;

л) участие в работе междуведомственных комиссий по разработке норм летной годности гражданских воздушных судов и норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их типового оборудования, утверждение совместно с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и ведомствами этих норм, а также участие совместно с указанными министерствами, государственными комитетами и ведомствами в подготовке решений о введении их в действие;

м) участие в установленном порядке в работе международных организаций по вопросам, относящимся к компетенции Госавианадзора СССР.

4. Госавианадзор СССР:

а) разрабатывает с участием заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств и вводит в действие:

положение о классификации и порядке проведения служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами на территории СССР и предпосылок к ним, обязательное для всех министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, осуществляющих создание и эксплуатацию гражданских воздушных судов;

правила сертификации гражданских воздушных судов и транспортных воздушных судов, предназначенных для перевозки личного состава Вооруженных Сил СССР, устанавливающие обязательный для министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций порядок сертификации этих судов и контроля за соответствием этих судов нормам летной годности гражданских воздушных судов, действующим в СССР, на этапах создания, испытания, серийного производства, приемки, эксплуатации и ремонта;

правила сертификации категорированных гражданских аэродромов и их типового оборудования, устанавливающие обязательный для министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций порядок сертификации таких аэродромов и оборудования (по перечню, согласованному с заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями) и контроля за соответствием этих аэродромов и оборудования нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их типового оборудования, действующим в СССР;

б) разрабатывает формы сертификатов на тип воздушного судна, категорированный гражданский аэродром и его типовое оборудование, формы представлений министерств, государственных комитетов, ведомств

и организаций на получение сертификатов, а также перечень сертификационных документов;

в) передает в установленном порядке материалы проведенного служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами в органы прокуратуры.

5. Положение о порядке проведения служебного расследования случаев столкновения воздушных судов и иных авиационных происшествий, если в этих происшествиях участвовали воздушные суда различных министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, разрабатывается и утверждается Госавианадзором СССР и Министерством обороны СССР по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями.

6. Госавианадзор СССР имеет право:

а) проверять в пределах своей компетенции работу министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, связанную с обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов.

К указанным проверкам могут привлекаться представители соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и представители заказчика (с согласия этих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций).

В необходимых случаях, по поручению Госавианадзора СССР, такие проверки могут проводиться этими министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями;

б) образовывать с привлечением представителей заинтересованных министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций (по согласованию с ними) комиссии по проведению служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами;

в) заслушивать доклады и сообщения:

представителей министерств, государственных комитетов и ведомств, а также руководителей предприятий, учреждений и организаций по вопросам, связанным с обеспечением безопасности полетов, в том числе летной годности гражданских воздушных судов и годности к эксплуатации гражданских аэродромов, категорированных гражданских аэродромов и их типового оборудования;

председателей комиссий по проведению служебного расследования авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами, образованных по решениям Госавианадзора СССР и других министерств, государственных комитетов и ведомств СССР;

г) истребовать и получать от соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций нормативные акты, планы мероприятий, приказы, инструкции, документы, сведения и материалы по вопросам, связанным с обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов, в том числе с проведением служебного расследования авиационных происшествий и предпосылок к ним, обеспечением соответствия гражданских воздушных судов нормам летной годности гражданских воздушных судов, гражданских аэродромов и категорированных гражданских аэродромов и их оборудования нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их типового оборудования, другие документы, направленные на повышение уровня безопасности полетов этих воздушных судов и надежности авиационной техники, документы, связанные с сертификацией транспортных воздушных судов, предназначенных для перевозки личного состава Вооруженных Сил СССР, а также оперативную информацию об авиа-

ционных происшествиях с гражданскими воздушными судами и предпосылках к ним;

д) вносить по вопросам, входящим в его компетенцию, в соответствующие министерства, государственные комитеты, ведомства, а также в учреждения, организации и предприятия (с одновременным уведомлением министерств, государственных комитетов и ведомств, в систему которых они входят) обязательные для исполнения предписания об устранении выявленных нарушений и недостатков в работе по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, с установлением срока представления информации о принимаемых мерах;

е) проверять правильность государственной регистрации гражданских воздушных судов и гражданских аэродромов и выдачи министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями удостоверений о годности гражданских воздушных судов к полетам и свидетельств о государственной регистрации и годности гражданских аэродромов к эксплуатации;

ж) приостанавливать эксплуатацию гражданских воздушных судов, гражданских аэродромов и их оборудования, действие удостоверений о годности гражданских воздушных судов к полетам и свидетельств о государственной регистрации и годности гражданских аэродромов к эксплуатации, действие сертификатов на указанные воздушные суда, на транспортные воздушные суда, предназначенные для перевозки личного состава Вооруженных Сил СССР, и на категорированные гражданские аэродромы, их типовое оборудование, а в необходимых случаях аннулировать эти сертификаты при выявлении недостатков, угрожающих безопасности полетов, до устранения этих недостатков, с уведомлением заинтересованных министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций;

з) требовать от руководителей министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций принятия надлежащих мер к лицам, нарушающим правила полетов, правила руководства воздушным движением, правила производства, эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов, а также правила, содержащиеся в других нормативных документах по обеспечению безопасности полетов;

и) привлекать по согласованию с соответствующими министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями представителей центрального аппарата этих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций, а также квалифицированных специалистов подчиненных им предприятий, учреждений и организаций для участия в проведении служебного расследования авиационных происшествий, осуществления экспертиз и технических консультаций по вопросам, связанным с проведением служебного расследования авиационных происшествий, обеспечением соответствия гражданских воздушных судов нормам летной годности гражданских воздушных судов, гражданских аэродромов и категорированных гражданских аэродромов и их оборудования нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов и их типового оборудования;

к) поручать в установленном порядке министерствам, государственным комитетам и ведомствам выполнение необходимых работ, проверок, испытаний и исследований в процессе проведения служебного расследования авиационных происшествий, осуществление информационного обеспечения и анализа данных, полученных при проведении служебного расследования авиационных происшествий и предпосылок к ним;

л) посещать в установленном порядке министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения и организации, осу-

ществляющие создание (строительство), испытание, серийное производство, приемку, эксплуатацию и ремонт гражданской авиационной техники, гражданских аэродромов, аэродромов совместного базирования и их оборудования;

м) поручать соответствующим министерствам, государственным комитетам и ведомствам включать в планы подведомственных научно-исследовательских, проектных и конструкторских организаций, высших учебных заведений выполнение научно-исследовательских работ по проблемам обеспечения безопасности полетов, в том числе летной годности воздушных судов и годности к эксплуатации аэродромов и их типового оборудования;

н) участвовать в переговорах, проводимых министерствами, государственными комитетами и ведомствами с организациями иностранных государств по вопросам создания и экспорта (импорта) гражданской авиационной техники;

о) осуществлять в установленном порядке связи с соответствующими организациями стран — членов СЭВ и других государств по вопросам, отнесенным к компетенции Госавианадзора СССР, и обеспечивать выполнение относящихся к его компетенции международных договоров СССР;

п) включать в установленном порядке работников Госавианадзора СССР в состав экипажей гражданских воздушных судов в качестве проверяющих при осуществлении полетов на внутрисоюзных и международных воздушных трассах.

7. Госавианадзор СССР образуется в составе Председателя Госавианадзора СССР, заместителей Председателя по должности (в том числе первого заместителя Председателя и заместителя Председателя — начальника Государственного авиационного регистра СССР), а также членов Комиссии из числа руководящих работников Госавианадзора СССР.

8. Госавианадзор СССР возглавляет Председатель, назначаемый Советом Министров СССР. Председатель имеет заместителей, назначаемых Советом Министров СССР.

Члены Комиссии утверждаются Советом Министров СССР.

Распределение обязанностей между заместителями Председателя производится Председателем Госавианадзора СССР.

Председатель несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Госавианадзор СССР задач и функций, устанавливает степень ответственности своих заместителей и начальников структурных подразделений за руководство отдельными направлениями деятельности Госавианадзора СССР.

Председатель Госавианадзора СССР в пределах компетенции Комиссии издает на основе и во исполнение законов СССР, иных решений Верховного Совета СССР и его Президиума, постановлений и распоряжений Совета Министров СССР приказы, постановления, инструкции, дает указания, организует и проверяет их исполнение.

Госавианадзор СССР в необходимых случаях издает с другими министерствами, государственными комитетами и ведомствами СССР совместные приказы и инструкции.

Председатель Госавианадзора СССР при реализации возложенных на Комиссию функций и обязанностей пользуется правами, предоставленными действующим законодательством министрам СССР.

9. Госавианадзор СССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает вопросы, связанные с обеспечением министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями безопасности полетов гражданских воздушных судов, в том числе с проведением служебного расследования авиационных происшествий, разработкой и осущест-

влением профилактических мероприятий по предупреждению авиационных происшествий, приостановкой эксплуатации гражданских воздушных судов и гражданских аэродромов, выдачей, приостановкой действия и аннулированием сертификатов летной годности воздушных судов и годности к эксплуатации категорированных гражданских аэродромов и их типового оборудования, заслушивает отчеты руководителей о работе структурных подразделений Комиссии, рассматривает вопросы подбора и расстановки кадров, а также решает другие вопросы, связанные с деятельностью Госавианадзора СССР.

Решения Комиссии проводятся в жизнь, как правило, постановлениями Госавианадзора СССР.

В случае разногласий между Председателем и членами Комиссии Председатель проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров СССР.

На заседания Комиссии для решений вопросов, затрагивающих интересы отдельных министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций, приглашаются их представители.

10. Решения Госавианадзора СССР по вопросам, относящимся к его компетенции, являются обязательными для всех министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций.

11. В Госавианадзоре СССР для рассмотрения актуальных проблем, связанных с обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов, разработкой предложений по предупреждению авиационных происшествий с этими судами, образуется междуведомственный научно-технический совет из числа руководящих работников и ученых министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений и организаций. Персональный состав междуведомственного совета утверждается Председателем Госавианадзора СССР по представлению руководителей соответствующих министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций.

Положение о междуведомственном совете утверждается Председателем Госавианадзора СССР по согласованию с руководителями указанных министерств, государственных комитетов, ведомств и организаций.

12. При Госавианадзоре СССР создается научно-исследовательская лаборатория методов и средств проведения служебного расследования авиационных происшествий и предпосылок к ним для оперативного проведения работ, связанных с обработкой и анализом полетной информации, полученной при проведении служебного расследования авиационных происшествий и предпосылок к ним, а также с анализом состояния безопасности полетов воздушных судов.

13. Структура и численность работников Госавианадзора СССР утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание Госавианадзора СССР утверждается Председателем Комиссии.

14. Работники Госавианадзора СССР имеют специальное удостоверение.

15. Госавианадзор СССР имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРОИЗВОДСТВА ДОСМОТРА РУЧНОЙ КЛАДИ, БАГАЖА И ЛИЧНОГО ДОСМОТРА ПАССАЖИРОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, ОХРАНЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ЭТИХ СУДОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 16 июня 1978 г. № 484
(СП СССР, 1978 г., № 14, ст. 93; 1981 г., № 2, ст. 3)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемые Правила производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей этих судов.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Совета Министров СССР
от 16 июня 1978 г. № 484

П Р А В И Л А
ПРОИЗВОДСТВА ДОСМОТРА РУЧНОЙ КЛАДИ, БАГАЖА И ЛИЧНОГО ДОСМОТРА ПАССАЖИРОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, ОХРАНЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ЭТИХ СУДОВ

1. Настоящие Правила определяют порядок досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов на внутренних и международных линиях, производимых в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей этих судов [2].

2. Досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров гражданских воздушных судов производятся для предотвращения незаконного провоза взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, предусмотренных Перечнем, утверждаемым Министерством гражданской авиации по согласованию с Прокуратурой СССР, Министерством внутренних дел СССР, Министерством внешней торговли и Комитетом государственной безопасности СССР [2].

3. Билеты на пассажирские воздушные суда продаются гражданам после ознакомления с настоящими Правилами в части прав и обязанностей пассажиров и на условиях соблюдения содержащихся в них требований.

---

[1] Абзац третий не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Пункты 1 и 2 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108).

Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, не допускаются к перевозке.

4. Досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров производятся после регистрации предъявленных для полета билетов.

При досмотре могут применяться технические средства.

Ответственность за организацию досмотра возлагается на руководителя авиапредприятия.

5. Досмотру ручной клади, багажа и личному досмотру пассажиров должно предшествовать предложение пассажиру предъявить возможно имеющиеся у него вещества и предметы, указанные в пункте 2 настоящих Правил [1].

Досмотр ручной клади и багажа, находящегося при пассажире, производится в его присутствии. В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр такого багажа может быть произведен в отсутствие пассажира.

6. Досмотр багажа в отсутствие пассажира, связанный с необходимостью вскрытия багажа, производится по мотивированному решению (изложенному в письменном виде) начальников аэропортов, заместителей начальников аэропортов по режиму и охране, начальников службы организации перевозок и начальников смен этой службы, начальников городских аэровокзалов, начальников подразделений милиции, на территории деятельности которых находятся аэропорты (городские аэровокзалы), а в зонах аэропортов, в которых осуществляются пограничный и таможенный контроль,— также начальников контрольно-пропускных пунктов пограничных войск и начальников таможен (таможенных постов).

В отсутствие указанных начальников решение о производстве досмотра может быть принято лицами, замещающими их, в установленном порядке.

Досмотр багажа в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, производится в присутствии двух понятых [2].

7. Личный досмотр пассажиров производится в пределах, необходимых для обнаружения веществ и предметов, указанных в пункте 2 настоящих Правил [1].

8. Личный досмотр пассажиров и досмотр багажа в отсутствие пассажира, связанный с необходимостью вскрытия багажа, имеют право производить должностные лица, указанные в пункте 6 настоящих Правил, а также по их поручению — диспетчеры и дежурные службы организации перевозок аэропортов (городских аэровокзалов), лица рядового и начальствующего состава милиции, а в зонах аэропортов, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль,— также лица офицерского состава и прапорщики контрольно-пропускных пунктов пограничных войск, начальники отделов, старшие инспектора и инспектора таможен (таможенных постов) [2].

9. Досмотр ручной клади и багажа в присутствии пассажира производится по поручению лиц, указанных в пункте 6 настоящих Правил, специально выделенными работниками (дежурными) службы организации перевозок аэропортов (городских аэровокзалов) и лицами рядового и начальствующего состава милиции, а в зонах аэропортов, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль,— также контролера-

---

[1] Абзац первый пункта 5 и пункт 7 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108).

[2] Пункты 6 и 8 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 февраля 1980 г. № 160 (СП СССР, 1980 г., № 9, ст. 63).

ми контрольно-пропускных пунктов пограничных войск и инспекторами таможен (таможенных постов) [1].

10. Личный досмотр производится только лицами одного пола с досматриваемым пассажиром в специально выделенных в аэропортах (городских аэровокзалах) помещениях, отвечающих требованиям санитарии и гигиены. Запрещается производить в одном помещении одновременно личный досмотр нескольких пассажиров.

11. На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров могут производить по решению командира судна лица, входящие в состав экипажа. Досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров могут быть произведены, при необходимости, независимо от согласия пассажиров.

12. В случае, когда при личном досмотре пассажира или досмотре его ручной клади и багажа обнаружены опасные вещества, грузы и предметы, которые пассажир стремился незаконно провезти, пассажир несет ответственность в установленном порядке.

13. Факт обнаружения в багаже, ручной клади или у пассажира при досмотре веществ и предметов, указанных в пункте 2 настоящих Правил, а также досмотр багажа в отсутствие пассажира, связанный с необходимостью вскрытия багажа, оформляются актом и регистрируются в специальном журнале [2].

Формы таких актов и журналов утверждаются Министерством гражданской авиации по согласованию с Прокуратурой СССР, Министерством внутренних дел СССР, Министерством внешней торговли и Комитетом государственной безопасности СССР.

14. Если при досмотре ручной клади, багажа и личном досмотре пассажира не было обнаружено веществ и предметов, указанных в пункте 2 настоящих Правил, должностные лица авиапредприятия, а также другие лица, производившие досмотр, обязаны принять необходимые меры, обеспечивающие отправку пассажира тем рейсом, на который у него имеется билет, или очередным рейсом [2].

В случае отказа пассажира от полета или от продолжения полета по причине задержки с отправкой, вызванной досмотром, авиапредприятие обязано по его требованию полностью возместить стоимость билета или его неиспользованной части.

15. Лица, производящие личный досмотр, а также досмотр ручной клади и багажа, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и не допускать действий, унижающих их достоинство.

Лица, виновные в нарушении настоящих Правил, несут ответственность в установленном порядке.

---

[1] Пункт 9 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 февраля 1980 г. № 160 (СП СССР, 1980 г., № 9, ст. 63).

[2] Абзац первый пункта 13 и абзац первый пункта 14 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108).

ОБ УЧАСТИИ ОРГАНОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И МИЛИЦИИ В ПРОИЗВОДСТВЕ ДОСМОТРА РУЧНОЙ КЛАДИ, БАГАЖА И ЛИЧНОГО ДОСМОТРА ПАССАЖИРОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АЭРОПОРТАХ, В КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОГРАНИЧНЫЙ И ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 21 февраля 1980 г. № 160
(СП СССР, 1980 г., № 9, ст. 63)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что должностные лица органов гражданской авиации и милиции, принимающие решения о досмотре багажа в отсутствие пассажира и производящие досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров в зонах аэропортов, в которых не осуществляется пограничный и таможенный контроль, могут принимать указанные решения и производить такой досмотр также в зонах аэропортов, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль.

О РАЗМЕРЕ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗА УТРАТУ ИЛИ НЕДОСТАЧУ БАГАЖА, ПРИНЯТОГО К ПЕРЕВОЗКЕ БЕЗ ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТИ, А ТАКЖЕ ВЕЩЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПРИ ПАССАЖИРЕ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 14 сентября 1984 г. № 973
(СП СССР, 1984 г., № 29, ст. 164)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что авиационные предприятия возмещают пассажирам убытки в случае утраты или недостачи багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире, в размере действительной стоимости, но не свыше 15 рублей за один килограмм веса (массы) утраченного или недостающего багажа (вещей).

[1] Абзацы третий — восьмой не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Абзац третий не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

О ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ДЛЯ НУЖД НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА САМОЛЕТАМИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 13 апреля 1989 г. № 327
(СП СССР, 1989 г., № 23, ст. 70)

Одним из результатов реализации современной советской оборонительной военной доктрины является расширение возможности использования военной техники и военных специалистов в интересах народного хозяйства, и в частности использование парка военно-транспортных самолетов Министерства обороны СССР для перевозки народнохозяйственных грузов, в том числе крупногабаритных, а также для перевозки свежих овощей, фруктов и другой сельскохозяйственной продукции для нужд населения.

С учетом использования опыта таких перевозок должна быть создана самостоятельная система воздушно-транспортных перевозок с использованием самолетов Министерства обороны СССР, дополняющая систему перевозок грузов самолетами Аэрофлота.

Придавая большое значение практическим действиям по реализации конверсии военного потенциала на решение социально-экономических задач, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Министерства обороны СССР, согласованное с Госпланом СССР, Министерством финансов СССР и Министерством гражданской авиации СССР, о предоставлении Министерству обороны СССР права выполнять самолетами военно-транспортной авиации Военно-Воздушных Сил (ВТА ВВС) платные перевозки народнохозяйственных грузов (без снижения уровня боевой готовности частей и самолетов ВТА ВВС) по прямым договорам с предприятиями и организациями министерств, ведомств и исполкомов местных Советов народных депутатов по тарифам, применяемым в гражданской авиации.

Указанные перевозки осуществлять в первую очередь для более полного удовлетворения потребностей населения, проживающего в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, в плодоовощной и других видах продукции агропромышленного комплекса. Использовать эти самолеты также для транспортировки крупногабаритных грузов производственного назначения.

2. Установить, что средства, получаемые за перевозку народнохозяйственных грузов самолетами ВТА ВВС, в размере 70 процентов перечисляются в государственный бюджет СССР.

Оставшаяся часть средств используется Министерством обороны СССР (ВВС) на возмещение дополнительных расходов, связанных с перевозкой указанных грузов, эксплуатацией авиационной техники, на социальное развитие и другие нужды, а также материальное поощрение военнослужащих, рабочих и служащих, выполняющих и обеспечивающих эти воздушные перевозки, в размере до двух месячных окладов денежного содержания (заработной платы) в год.

---

[1] Пункт 5 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

3. Министерству обороны СССР создать в управлении главного командования ВВС специальное подразделение, обеспечивающее решение организационных, финансовых, юридических и других вопросов, связанных с перевозками народнохозяйственных грузов самолетами ВТА ВВС, включая заключение договоров и координацию взаимоотношений с грузоотправителями и грузополучателями.

Госплану СССР при выделении Министерству обороны СССР фондов на авиатопливо учитывать необходимость дальнейшего развития указанных перевозок.

4. Поручить Министерству обороны СССР разработать совместно с Министерством юстиции СССР и Министерством гражданской авиации СССР, исходя из требований Воздушного кодекса Союза ССР, типовой договор о воздушной перевозке народнохозяйственных грузов самолетами ВТА ВВС и утвердить его в месячный срок.

6. Считать необходимым организовать информационно-пропагандистскую работу об опыте работы ВТА ВВС по перевозке грузов в интересах народного хозяйства в печати, по радио и телевидению.

§ 6. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

О ПЕРЕВОДЕ НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 6 ноября 1986 г. № 1322

В целях дальнейшего развития творческой инициативы, расширения прав и повышения экономической ответственности трудовых коллективов в решении задач по своевременному, качественному и полному удовлетворению потребности народного хозяйства в автомобильных перевозках грузов и пассажиров, сокращения транспортных издержек, рационального использования автомобильного топлива, улучшения планирования и организации перевозок Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Осуществить на автомобильном транспорте общего пользования комплекс мер по дальнейшему совершенствованию планирования и стимулирования деятельности объединений (предприятий) и организаций, повышению роли, ответственности и инициативы трудовых коллективов в организации перевозок в строгом соответствии с договорами, в решении вопросов производства и управления, разработке и реализации планов, улучшении условий труда и быта работников.

2. Перевести с 1 января 1987 г. на условия хозяйствования, предусмотренные настоящим постановлением, объединения (предприятия) и организации автомобильного транспорта общего пользования всех союзных республик.

Осуществить перестройку системы хозяйствования в отрасли на основе повышения роли пятилетних планов экономического и социального развития, широкого применения системы стабильных экономических нормативов, усиления воздействия внутрипроизводственного хозрасчета на повышение трудовой активности коллективов автоколонн, цехов, участков, бригад, каждого работника в целях достижения высоких конечных результатов деятельности объединений (предприятий) и организаций. Повысить роль прибыли как важнейшего обобщающего показателя деятельности объединений (предприятий) и организаций.

При этом исходить из того, что введение предусмотренных настоящим постановлением условий хозяйствования является важным этапом к переходу объединений (предприятий) и организаций отрасли на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

---

[1] Абзац пятый пункта 6, абзац третий пункта 13, пункты 25, 26 и абзац третий пункта 37 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 10 ноября 1987 г. № 1268.

Признано утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 479 в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, кроме пунктов 4, 5, 31, 41 и 45.

Пункты 43—45 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

По совершенствованию планирования

3. Установить, что в пятилетних и годовых планах экономического и социального развития объединений (предприятий) и организаций министерств автомобильного транспорта, министерств автомобильного транспорта и шоссейных дорог союзных республик (в дальнейшем именуются — министерства автомобильного транспорта), Главмосавтотранса Мосгорисполкома, а также указанных министерств (без организаций дорожного хозяйства и строительных организаций) и Главмосавтотранса в целом утверждаются следующие показатели и лимиты:

общий объем перевозок грузов в тоннах (расчетно) — в пятилетних планах;

общий объем перевозок грузов в тоннах как основа для заключения договоров, в том числе по министерствам и ведомствам — грузоотправителям в соответствии с договорами,— в годовых планах;

пассажирооборот (расчетно) — в пятилетних планах;

объем доходов от перевозок пассажиров, в том числе городскими маршрутными автобусами,— в годовых планах;

объем реализации бытовых услуг населению — в годовых планах;

задания по научно-техническому прогрессу;

затраты на рубль доходов от всех видов деятельности;

прибыль;

рост производительности труда;

лимит государственных централизованных капитальных вложений и строительно-монтажных работ, ввод в действие основных фондов, производственных мощностей, жилых домов и других объектов социального назначения за счет этих капитальных вложений;

лимиты материально-технических ресурсов (по укрупненной номенклатуре) — в пятилетних планах, фонды на основные виды материально-технических ресурсов — в годовых планах.

Главмосавтотрансу в пятилетних и годовых планах утверждается также общий объем доходов.

Объемы капитальных вложений, строительно-монтажных и подрядных работ, а также ввод в действие основных фондов, производственных мощностей и объектов социально-культурного назначения за счет средств фонда развития производства и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства учитываются в планах министерств и Главмосавтотранса в соответствии с предложениями объединений (предприятий) и организаций.

Лимиты численности рабочих и служащих определяются объединениями (предприятиями) и организациями на основе утверждаемых показателей и согласовываются с территориальными плановыми органами на стадии разработки проектов пятилетних и годовых планов.

4. Разрешить объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования и предприятиям (организациям) — грузоотправителям совместно уточнять предусмотренные в заключенных договорах объемы перевозок грузов с оформлением соответствующих дополнений к договорам.

5. Обязать министерства автомобильного транспорта и Главмосавтотранс обеспечить повсеместное распространение в подведомственных объединениях (на предприятиях) и в организациях условий эксперимента по совершенствованию оплаты труда водителей грузовых автомобилей, проводимого в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 [1].

---

[1] См. стр. 336.

Объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования при планировании и учете объема перевозок грузов, выполняемых водителями грузовых автомобилей, широко применять показатель объема перевозок грузов в платных автотонно-часах и вводить для них повременно-премиальную систему оплаты труда с установлением нормированных заданий и оплатой за нормативное время работы.

Министерству автомобильного транспорта РСФСР с участием заинтересованных министерств и ведомств разработать, а Госплану СССР утвердить до 1 декабря 1986 г. методические указания о порядке планирования объема перевозок грузов в платных автотонно-часах.

Советам Министров союзных республик разработать и утвердить в месячный срок тарифы на перевозки грузов автомобильным транспортом на условиях платных автотонно-часов.

6. Признать необходимым расширить использование экономических нормативов при планировании деятельности объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования. Утверждать в пятилетних планах объединениям (предприятиям) и организациям, а также министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу в целом следующие экономические нормативы:

норматив отчислений от прибыли в государственный бюджет;

норматив фонда заработной платы на рубль доходов от всех видов деятельности;

норматив фонда заработной платы руководящих, инженерно-технических работников и служащих;

(абзац шестой) нормативы образования фонда развития производства от прибыли и амортизационных отчислений, предназначенных для полного восстановления основных фондов;

норматив образования фонда материального поощрения от прибыли;

норматив образования фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства от прибыли;

норматив отчислений от прибыли в резервный фонд соответственно министерства и Главмосавтотранса — для объединений (предприятий) и организаций;

нормативное соотношение между приростом средней заработной платы и приростом производительности труда — в годовых планах.

Разрешить министерствам и Главмосавтотрансу дифференцировать экономические нормативы по отдельным объединениям (предприятиям) и организациям.

При утверждении экономических нормативов обеспечить соответствие между размерами отчислений от прибыли в государственный бюджет, фонда заработной платы, фондов экономического стимулирования по объединениям (предприятиям) и организациям и в целом по министерствам, Главмосавтотрансу.

Экономические нормативы рвзрабатываются в составе контрольных цифр и доводятся до министерств, Главмосавтотранса, объединений (предприятий) и организаций заблаговременно, до начала разработки планов.

Установленные в пятилетнем плане экономические нормативы изменению не подлежат.

7. Объединения (предприятия) и организации автомобильного транспорта общего пользования, исходя из утвержденных показателей, лимитов, экономических нормативов, договоров и заказов, самостоятельно разрабатывают пятилетние и годовые планы экономического и социального развития и финансовые планы. При этом должно быть обеспечено эффек-

тивное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Главмосавтотранс самостоятельно утверждает в годовых планах задания по общему объему доходов и прибыли не ниже заданий на соответствующий год пятилетки.

8. Предоставить право министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу устанавливать в пятилетних и годовых планах по промышленной деятельности показатели, лимиты и нормативы как по министерствам и Главмосавтотрансу в целом, так и по подведомственным объединениям (предприятиям) и организациям, а по производству и поставкам продукции другим министерствам и на экспорт — по согласованию с госпланами союзных республик. Установить, что обеспечение материально-техническими ресурсами предприятий этих министерств и Главмосавтотранса для производства промышленной продукции осуществляется в порядке и на условиях обеспечения производства промышленной продукции, предусмотренной в государственном плане.

Министерства и Главмосавтотранс несут полную ответственность за эффективную работу подведомственных промышленных предприятий.

По расширению прав предприятий в производственном и социальном развитии

9. Установить, что фонд развития производства образуется объединениями (предприятиями) и организациями автомобильного транспорта общего пользования по стабильным на пятилетие нормативам в зависимости от уровня использования основных производственных фондов и результатов хозяйственной деятельности.

10. Предоставить право руководителям объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования использовать по согласованию с трудовыми коллективами средства фонда развития производства:

на финансирование затрат по техническому перевооружению, а также реконструкции действующих предприятий и производств;

на затраты по освоению и подготовке выпуска новой техники, внедрению прогрессивных технологических процессов и передовых форм организации перевозок;

на проведение мероприятий по устранению узких мест на транспорте, повышению производительности труда и снижению затрат, увеличению выпуска товаров народного потребления и объемов реализации услуг населению, расширению их ассортимента, повышению качества и на другие мероприятия.

Установить, что в планы технического перевооружения включаются в первую очередь такие мероприятия, которые обеспечивают ускорение темпов замены устаревших производственных фондов и проведение работ в сжатые сроки. При этом не должна допускаться под видом технического перевооружения простая замена оборудования.

Объединения (предприятия) и организации представляют соответствующим министерствам и Главмосавтотрансу данные об объемах капитальных вложений (в том числе на строительно-монтажные работы) на техническое перевооружение и предложения об объемах подрядных работ, необходимых для его осуществления, а также сводные технико-экономические показатели, характеризующие их эффективность.

Министерства автомобильного транспорта и Главмосавтотранс учитывают указанные капитальные вложения в полном объеме как нецентрализованные и представляют данные о них с проектами планов централизованных капитальных вложений соответственно в Советы Министров союзных республик и Мосгорисполком для учета при подготовке проектов планов.

11. Установить, что проектно-сметная документация и титульные списки на техническое перевооружение, осуществляемое за счет средств фонда развития производства и кредитов, разрабатываются объединениями (предприятиями) и организациями автомобильного транспорта общего пользования самостоятельно и утверждаются их руководителями.

При сметной стоимости мероприятий, предусмотренных планом технического перевооружения, в размере от 1 млн. рублей и выше министерства автомобильного транспорта и Главмосавтотранс рассматривают планы технического перевооружения объединений (предприятий) и организаций, оценивают их качество и эффективность, своевременность и возможность осуществления в намечаемые сроки, а также соответствие предусмотренных в них заданий общему направлению развития отрасли и принимают соответствующие решения.

Указанные объединения (предприятия) и организации для финансирования мероприятий по техническому перевооружению за счет средств фонда развития производства представляют учреждениям банков выписку из плана технического перевооружения на планируемый год и утвержденные сметы на отдельные виды работ и затрат, а при получении кредита — также расчеты экономической эффективности намечаемых мероприятий.

12. Предоставить право объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования осуществлять в случае экономической целесообразности за счет части средств амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт, дополнительные затраты по техническому перевооружению основных фондов сверх предусмотренных планом лимитов государственных централизованных капитальных вложений.

13. Учреждениям Стройбанка СССР и Госбанка СССР при недостаточности средств фонда развития производства предоставлять в пределах плана долгосрочного кредитования объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования кредиты:

на плановые затраты, связанные с проведением мероприятий по техническому перевооружению и реконструкции, при условии окупаемости капитальных вложений в пределах среднеотраслевых нормативов. Погашение кредитов банков осуществлять за счет средств фонда развития производства или за счет прибыли, остающейся в распоряжении объединения (предприятия) и организации;

14. Средства фонда развития производства объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования могут накапливаться ими для осуществления необходимых мероприятий в последующие плановые периоды и изъятию не подлежат.

Указанные средства хранятся и используются в учреждениях банков, которые осуществляют финансирование капитального строительства. Временно свободные средства этого фонда используются банками в качестве ресурсов для выдачи кредитов на техническое перевооружение и реконструкцию производства.

Установить, что за использование средств фонда развития производства объединений (предприятий) и организаций банки выплачивают им проценты.

15. Повысить роль фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства в решении задач социального развития трудовых коллективов объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования, имея в виду, что в течение двенадцатой пятилетки по мере создания необходимых предпосылок средства этого фонда должны стать для объединений (предприятий) и организаций одним

из основных источников финансирования строительства жилых домов, детских учреждений, профилакториев, пионерских лагерей и других объектов непроизводственного назначения. Установить, что централизованные источники финансирования строительства объектов непроизводственного назначения должны предусматриваться в планах для обеспечения потребностей трудовых коллективов вновь вводимых в действие и расширяемых объединений (предприятий) и организаций, а также для оказания помощи в строительстве этих объектов отдельным объединениям (предприятиям) и организациям.

Строительство объектов непроизводственного назначения, осуществляемое за счет средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, обеспечивается лимитами капитальных вложений в порядке, установленном настоящим постановлением в отношении средств фонда развития производства.

Разрешить руководителям объединений (предприятий) и организаций передавать с согласия трудовых коллективов в порядке долевого участия средства фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства местным Советам народных депутатов, другим организациям и предприятиям на строительство объектов непроизводственного назначения, и в первую очередь жилья.

Рекомендовать трудовым коллективам при разработке смет использования фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства направлять не менее 50 процентов средств этого фонда на строительство жилья, детских дошкольных учреждений, учреждений здравоохранения и объектов социально-культурного назначения.

16. Исполкомам Советов народных депутатов:

обеспечивать в первоочередном порядке отвод земельных участков и включение в планы работ подведомственных организаций заданий по проектированию и строительству жилых домов и детских учреждений, осуществляемых за счет средств объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования;

принимать от объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования, находящихся на их территории, средства фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, передаваемые в порядке долевого участия на строительство объектов непроизводственного назначения, и в первую очередь жилья, и выделять жилую площадь пропорционально переданным средствам на основе действующих положений и нормативов, а также предоставлять в пользование объекты социального назначения.

17. Установить, что работы по техническому перевооружению, реконструкции действующих объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования, строительству жилых домов и других объектов непроизводственного назначения за счет средств фонда развития производства и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства должны осуществляться как подрядным, так и хозяйственным способами.

Госплану СССР, Советам Министров союзных республик, Мосгорисполкому, строительным министерствам (ведомствам), а также министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу — заказчикам при разработке проектов планов капитального строительства обеспечивать первоочередное включение в них работ по техническому перевооружению и реконструкции действующих объединений (предприятий) и организаций, а также строительству объектов непроизводственного назначения, осуществляемому соответственно за счет средств фонда развития производ-

ства и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства.

18. В целях улучшения материально-технического обеспечения мероприятий, осуществляемых за счет средств фонда развития производства, фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и кредитов банков, установить, что разработка планов материально-технического снабжения объединений (предприятий) и организаций должна начинаться Госпланом СССР, Госснабом СССР, Советами Министров союзных республик, Мосгорисполкомом, а также соответствующими министерствами автомобильного транспорта и Главмосавтотрансом с первоочередного рассмотрения и обеспечения в полном объеме потребности в материально-технических ресурсах работ по техническому перевооружению и реконструкции действующих предприятий и строительству объектов непроизводственного назначения за счет средств этих фондов и кредитов банков. Предложения Советов Министров союзных республик и Мосгорисполкома, а также соответствующих министерств автомобильного транспорта и Главмосавтотранса об объемах капитальных вложений на новое строительство и об обеспечении потребности в оборудовании и других материально-технических ресурсах для этого строительства должны рассматриваться только после удовлетворения заявок указанных объединений (предприятий) и организаций на эти ресурсы для технического перевооружения и реконструкции действующих объединений (предприятий) и организаций.

19. Установить, что обеспечение материально-техническими ресурсами (за исключением именникового и импортного оборудования) работ, выполняемых объединениями (предприятиями) и организациями автомобильного транспорта общего пользования хозяйственным способом за счет средств фонда развития производства, фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и кредитов банков, осуществляется непосредственно территориальными органами Госснаба СССР по заказам указанных объединений (предприятий) и организаций в соответствии с проектной документацией.

Госснабу СССР через его территориальные органы определять потребность указанных объединений (предприятий) и организаций в оборудовании и материально-технических ресурсах для этих работ и в установленные сроки представлять в Госплан СССР соответствующие данные. Госплану СССР предусматривать в проектах планов выделение Госснабу СССР материальных ресурсов, необходимых для обеспечения этой потребности.

Обеспечение материально-техническими ресурсами работ, осуществляемых подрядным способом за счет собственных средств указанных объединений (предприятий) и организаций и кредитов банков, производить в порядке, установленном пунктом 21 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. № 387 [1].

Советам Министров союзных и автономных республик и исполкомам Советов народных депутатов обеспечивать в первоочередном порядке выделение объединениям (предприятиям) и организациям по их заказам местных строительных материалов и изделий из этих материалов для выполнения указанных работ за счет их собственных средств и кредитов банков.

---

[1] Абзац третий пункта 19 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 711 в части распространения действия абзацев третьего и четвертого пункта 21 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. № 387 (см. том 6, стр. 6).

20. Советам Министров союзных республик и Мосгорисполкому предусматривать в планах выделение в первоочередном порядке соответственно министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу необходимых лимитов капитальных вложений, строительно-монтажных работ, а также материально-технических ресурсов для проведения работ, связанных с созданием и освоением новой техники и технологии.

По укреплению хозяйственного расчета

21. Министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу обеспечить соблюдение хозрасчетных интересов подведомственных объединений (предприятий) и организаций, не допускать перераспределения прибыли рентабельно работающих объединений (предприятий) и организаций в целях покрытия убытков и других расходов планово-убыточных и малорентабельных объединений (предприятий) и организаций сверх отчислений по установленным нормативам.

Министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу предусматривать в пятилетних планах лимиты дотаций подведомственным планово-убыточным и малорентабельным объединениям (предприятиям) и организациям с прогрессивным их сокращением (кроме предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами в городах).

22. Установить, что в министерствах автомобильного транспорта и Главмосавтотрансе образуется по стабильным нормативам резервный фонд.

Средства резервного фонда направляются:

на финансирование плановых затрат планово-убыточных и малорентабельных объединений (предприятий) и организаций в пределах установленных им лимитов дотаций;

на финансирование научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ и других расходов общеотраслевого характера (в единый фонд развития науки и техники);

на создание резервов по фонду материального поощрения и фонду социально-культурных мероприятий и жилищного строительства;

на оказание временной финансовой помощи объединениям (предприятиям) и организациям и на другие цели.

23. Установить, что при недовыполнении плана прибыли в размере до 2 процентов нормативные отчисления от прибыли, предусмотренные в финансовом плане, вносятся министерствами автомобильного транспорта, объединениями (предприятиями) и организациями автомобильного транспорта общего пользования в государственный бюджет в установленных суммах за счет соответствующего уменьшения прибыли, остающейся в их распоряжении. При недовыполнении плана прибыли на 2 процента и более отчисления в государственный бюджет и часть прибыли, оставляемая в их распоряжении, уменьшаются в соответствующих пропорциях.

Главмосавтотранс, независимо от степени недовыполнения плана прибыли, вносит платежи в государственный бюджет в установленном размере, исходя из показателей пятилетнего плана.

24. Разрешить объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования образовывать финансовые резервы в размере до 5 процентов норматива собственных оборотных средств за счет прибыли, остающейся в их распоряжении.

27. Советам Министров союзных республик и Мосгорисполкому в целях укрепления хозяйственного расчета и усиления заинтересованности объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования в развитии городских автобусных перевозок ввести в действие расчетный тариф за перевозку пассажиров автобусами в горо-

дах, обеспечивающий возмещение плановых затрат этих объединений (предприятий) и организаций и получение необходимой прибыли.

Разница между действующим и расчетным тарифом возмещается министерствами автомобильного транспорта союзных республик за счет прибыли от других видов деятельности в порядке ее перераспределения.

28. В целях повышения экономической ответственности объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования за выполнение планов перевозок грузов с учетом обязательств по заключенным договорам установить, что санкции за нарушение обязательств по выполнению планов перевозок грузов с учетом заключенных договоров применяются в обязательном порядке без взаимных зачетов.

29. Советам Министров союзных республик, Мосгорисполкому, министерствам автомобильного транспорта, Главмосавтотрансу, объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования активизировать работу по углублению внутрипроизводственного хозяйственного расчета, обеспечивающего ориентацию всех подразделений объединений (предприятий) и организаций на активное внедрение в производство научно-технических достижений и передового опыта, улучшение качества работы, более полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках и повышение эффективности производства. Расширить практику создания укрупненных комплексных хозрасчетных бригад с оплатой труда работников по конечным результатам труда бригады.

30. Разрешить объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования по согласованию с трудовыми коллективами передавать часть средств фонда материального поощрения, фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства и фонда развития производства предприятиям-смежникам, строительным и научно-исследовательским организациям для стимулирования решения сложных технических проблем, а также ускоренного выполнения работ по техническому перевооружению объединений (предприятий) и организаций, выполняемых в условиях действующего производства, и строительству объектов непроизводственного назначения.

31. Предоставить право министрам автомобильного транспорта союзных республик и начальнику Главмосавтотранса:

утверждать штатное расписание центрального аппарата министерств и Главмосавтотранса без учета норм и соотношений численности специалистов в пределах фонда заработной платы и численности работников центрального аппарата;

производить премирование работников центрального аппарата министерств и Главмосавтотранса на условиях, установленных для работников центрального аппарата министерств, работающих в новых условиях хозяйствования.

По повышению заинтересованности трудовых коллективов в росте эффективности автомобильного транспорта

32. Установить, что фонд заработной платы и фонд материального поощрения объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования определяются в годовых планах и начисляются в ходе выполнения планов исходя из утвержденных в пятилетнем плане стабильных нормативов.

33. Предоставить объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования:

широкие возможности в использовании фонда заработной платы и фонда материального поощрения, образованных по утвержденным

нормативам. Поднять стимулирующую роль премий, надбавок, доплат и повысить зависимость их размеров от конечных результатов труда работников. В ходе работы по совершенствованию организации оплаты и стимулирования труда руководствоваться постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115 [1];

право утверждать структуру управления объединения (предприятия) и организации.

34. Установить, что абсолютный размер фонда материального поощрения объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования в ходе выполнения годовых планов увеличивается на 15 процентов при выполнении плана перевозок грузов в соответствии с заключенными договорами с предприятиями (организациями) — грузоотправителями и запланированных в соответствии с маршрутными расписаниями рейсов автобусов. При невыполнении указанных условий размер фонда материального поощрения уменьшается за каждый процент невыполнения на 3 процента планового размера фонда. При этом перевыполнение плана по одним грузоотправителям не засчитывается в выполнение плана по другим.

35. Повысить экономическую ответственность объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования за необоснованное расходование средств на оплату труда.

Установить, что в случае нарушения объединениями (предприятиями) и организациями утвержденного нормативного соотношения между приростом средней заработной платы и приростом производительности труда соответствующая часть фонда материального поощрения, образованного по нормативу, резервируется для использования при достижении нормативного соотношения или перечисляется в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства.

36. Экономия по фонду заработной платы, не использованная до конца года, остается в распоряжении объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования и перечисляется в фонд материального поощрения в пределах прибыли, остающейся в их распоряжении, при условии выполнения плана перевозок и задания по росту производительности труда.

При перерасходе фонда заработной платы на его покрытие направляются средства фонда материального поощрения (в пределах экономии фонда заработной платы, перечисленной в фонд материального поощрения в предыдущем году).

37. Разрешить:

территориальным объединениям (управлениям) автомобильного транспорта общего пользования по согласованию с министерствами автомобильного транспорта и Главмосавтотрансом образовывать резерв в размере до 1 процента фонда заработной платы указанных объединений и управлений в пределах установленных размеров образования резерва по фонду заработной платы министерств и Главмосавтотранса в целом;

38. Предоставить руководителям объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования право при разработке пятилетних и годовых планов направлять по согласованию с трудовыми коллективами часть средств фонда материального поощрения в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства для использования на финансирование строительства жилых домов и других объектов социального назначения.

---

[1] См. том 2, стр. 264.

При недостатке средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства предоставлять объединениям (предприятиям) и организациям долгосрочный кредит в размере до 50 процентов стоимости строительства жилых домов и других объектов социального назначения, с погашением в срок до 6 лет со дня ввода в эксплуатацию указанных объектов за счет средств этого фонда.

39. Распространить на предприятия и производственные единицы, оказывающие бытовые услуги населению и подчиненные объединениям (предприятиям) и организациям автомобильного транспорта общего пользования, действие пунктов 3, 5—8, 15, 19—21 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [1] с дополнениями, предусмотренными постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 [2], и с учетом специфики деятельности автомобильного транспорта [3].

40. Разрешить министерствам и ведомствам СССР, имеющим предприятия и организации автомобильного транспорта, переводить по согласованию с Комиссией по совершенствованию управления, планирования и хозяйственного механизма их на новые условия хозяйствования, предусмотренные настоящим постановлением, а также вводить для водителей грузовых автомобилей повременно-премиальную систему оплаты труда с установлением нормированных заданий.

41. Министерству автомобильного транспорта РСФСР разработать, а Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам совместно с ВЦСПС утвердить систему стимулирования труда водителей грузовых автомобилей, переводимых на повременно-премиальную оплату труда с установлением нормированных заданий с учетом результатов эксперимента, проводимого в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 [4].

42. Министерствам автомобильного транспорта и Главмосавтотрансу обеспечить разработку и доведение до объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования показателей, лимитов и экономических нормативов на 1987 год и двенадцатую пятилетку.

---

[1] См. стр. 504-1.

[2] См. стр. 504-10.

[3] Пункт 39 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1330 в части распространения действия последнего абзаца пункта 8 постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 и постановлением Совета Министров СССР от 4 августа 1988 г. № 958 в части распространения действия пункта 15 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127.

[4] См. стр. 336.

О ПЕРЕВОДЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА НОВУЮ СИСТЕМУ ПЛАНИРОВАНИЯ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 30 сентября 1966 г. № 795

(СП СССР, 1966 г., № 21, ст. 192)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР осуществлять, начиная с IV квартала 1966 г., перевод предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 4 октября 1965 г. № 729 «О совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства» [2] и с учетом специфических особенностей работы предприятий автомобильного транспорта.

2. Установить, что перевод предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования производится:

а) предприятий республиканского подчинения — по решениям Советов Министров союзных республик;

б) предприятий системы общесоюзных и союзно-республиканских министерств и ведомств СССР — по решениям соответствующих министерств и ведомств СССР.

---

[1] Абзац третий пункта 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 21 июня 1988 г. № 773.

Признано утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 10 ноября 1987 г. № 1268 в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

Абзац второй пункта 1, пункт 5, абзацы второй и четвертый пункта 6, пункты 7—9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. том 5, стр. 7.

3. Поручить Госплану СССР, Министерству финансов СССР, Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Госбанку СССР и Стройбанку СССР совместно с ВЦСПС утвердить в месячный срок методические указания по переводу предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования, установив в них перечень утверждаемых плановых показателей с учетом специфических особенностей работы предприятий автомобильного транспорта.

Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР утвердить в месячный срок для предприятий автомобильного транспорта, переводимых на новую систему планирования и экономического стимулирования:

по согласованию с Госпланом СССР, Государственным комитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Министерством финансов СССР и ВЦСПС временные нормативы отчислений от прибыли в фонд материального поощрения и в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства;

по согласованию с Министерством финансов СССР, Госпланом СССР и Госбанком СССР временные нормативы отчислений от прибыли в фонд развития производства;

по согласованию с Министерством финансов СССР и Госпланом СССР нормы платы за производственные основные фонды и оборотные средства.

Установить, что дифференциация указанных нормативов и норм платы по группам предприятий автомобильного транспорта производится Советами Министров союзных республик, министерствами и ведомствами СССР, в ведении которых находятся эти предприятия, по согласованию с соответствующими ЦК профсоюзов.

4. Предоставить право руководителям предприятий автомобильного транспорта, переводимых на новую систему планирования и экономического стимулирования:

а) материально поощрять за счет фонда материального поощрения работников обслуживаемых предприятий и организаций, обеспечивающих улучшение использования автомобильного транспорта;

б) предоставлять скидки с установленных тарифов на перевозки, а также взимать плату за дополнительные услуги и особые условия перевозок в размерах, устанавливаемых по согласованию сторон.

6. Поручить с учетом специфических особенностей работы предприятий автомобильного транспорта:

(Абзац пятый) Министерству финансов СССР с участием Советов Министров союзных республик, министерств и ведомств СССР издать:

а) Инструкцию о порядке отчисления в бюджет свободного остатка прибыли предприятий автомобильного транспорта;

б) совместно с Госпланом СССР и Госбанком СССР Инструкцию о порядке образования и использования на предприятиях автомобильного транспорта средств фонда развития производства и Положение о порядке распределения прибыли предприятий автомобильного транспорта;

в) совместно с Госпланом СССР Инструкцию о порядке взимания в бюджет с предприятий автомобильного транспорта платы за производственные основные фонды и оборотные средства.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 5 августа 1968 г. № 598
(СП СССР, 1968 г., № 15, ст. 99)

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Обязать ЦК компартий и Советы Министров союзных республик, крайкомы и обкомы партии, крайисполкомы и облисполкомы, министерства и ведомства СССР в целях повышения эффективности использования грузового автомобильного транспорта, удовлетворения потребности народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках, сокращения порожних пробегов грузовых автомобилей:

б) осуществлять организацию новых (в основном хозрасчетных) автомобильных хозяйств с количеством автомобилей не менее 50 (за исключением автомобильных хозяйств колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций, предприятий пищевой, мясной и молочной промышленности и потребительской кооперации, находящихся в сельской местности), а в отдаленных районах организацию таких хозяйств осуществлять с количеством автомобилей не менее 15.

Советам Министров союзных республик не допускать передачу министерствам и ведомствам предприятий автомобильного транспорта общего пользования и грузовых автомобилей из этих предприятий;

в) обеспечить дальнейшее расширение и улучшение организации централизованных перевозок грузов, используя для этих целей преимущественно автомобильный транспорт общего пользования;

г) принять меры к значительному сокращению порожних пробегов грузовых автомобилей, имея в виду обеспечить загрузку их в обоих направлениях;

д) сократить простои грузовых автомобилей при техническом обслуживании и ремонте их за счет внедрения централизованного технического обслуживания автомобилей и агрегатного метода ремонта.

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 7, 13, подпункты «а», «в», «ж» пункта 14 и пункт 15 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527; подпункт «б» пункта 14 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 декабря 1981 г. № 1164 (СП СССР, 1982 г., № 3, ст. 13); абзацы второй — четвертый подпункта «б» пункта 17 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 декабря 1987 г. № 1398.

Подпункт «а» пункта 1, абзац пятый пункта 4, пункты 5, 6 и 8, абзацы первый и пятый пункта 9, пункты 10, 12, 16, 18—29 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

2. Обязать Советы Министров союзных республик в целях улучшения использования грузовых автомобилей:

а) возложить на органы управления автомобильным транспортом общего пользования организацию перевозок грузов в междугородных сообщениях для предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности, а также загрузку следующих в попутном направлении порожних автомобилей этих предприятий, организаций и учреждений;

б) утвердить в 6-месячный срок перечни автомобильных дорог общего пользования, пунктов отправления и назначения грузов и сроки организации на этих дорогах централизованных междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования, а также обеспечить организацию в 1968—1970 годах приемки грузов от всех предприятий, организаций и учреждений и перевозки грузов во все пункты, расположенные на указанных дорогах;

в) принять меры к развитию на автомобильных дорогах, предусмотренных в подпункте «б» настоящего пункта, сети хозрасчетных транспортно-экспедиционных предприятий, грузовых станций, агентств, диспетчерско-контрольных пунктов, складов для краткосрочного хранения грузов для организации и осуществления централизованных междугородных перевозок грузов и загрузки порожних грузовых автомобилей, следующих в попутном направлении, а также к организации комнат отдыха для водительского состава;

г) организовать в 1968—1970 годах на грузонапряженных автомобильных дорогах, не предусмотренных в подпункте «б» настоящего пункта, контрольные посты, которым предоставить право направлять порожние грузовые автомобили, независимо от их ведомственной принадлежности, в пункты погрузки.

3. Обязать руководителей предприятий, хозяйственных организаций, министерств и ведомств предоставлять предприятиям автомобильного транспорта общего пользования грузовые автомобили, направляемые без груза (за пределы городов и населенных пунктов), для загрузки их в попутном направлении и сообщать соответствующим предприятиям автомобильного транспорта общего пользования предварительно, не позднее чем за 24 часа до срока отправления автомобилей, данные о количестве и направлениях движения незагруженных автомобилей.

4. Установить, что:

а) в случае, если грузовой автомобиль загружен попутным грузом по заявке автомобильного хозяйства, то 80 процентов платы за перевозку грузов поступает в распоряжение автомобильного хозяйства, на автомобиле которого производилась перевозка, и 20 процентов — в распоряжение предприятия автомобильного транспорта общего пользования, обеспечившего загрузку автомобиля в попутном направлении;

б) в случае выхода грузового автомобиля на линию незагруженным после использования его на перевозке попутного груза плата за перевозку грузов полностью поступает в распоряжение предприятия автомобильного транспорта общего пользования, обеспечившего загрузку автомобиля в попутном направлении;

в) предприятия, организации и учреждения, автомобили которых были загружены в попутном направлении, несут перед предприятием автомобильного транспорта общего пользования, обеспечившим указанную загрузку, ответственность за сохранность и просрочку доставки грузов.

9. (*Абзац второй*) Установить, что:

все перевозки грузов по автомагистралям, примыкающим к городам Москве и Ленинграду, и по автомобильным подъездным путям к ним осу-

ществляются соответственно Московским и Ленинградским управлениями автомобильных дорог путем использования для этой цели транспортных средств автотранспортных предприятий, входящих в состав указанных управлений, а также путем загрузки в попутном направлении порожних грузовых автомобилей, независимо от их ведомственной принадлежности;

перевозки грузов в междугородных сообщениях в пункты, расположенные вне границ деятельности Московского управления автомобильных дорог, и из пунктов, расположенных вне этих границ, осуществляются транспортными средствами автотранспортных предприятий органов управления автомобильным транспортом общего пользования союзных республик по взаимно согласованным графикам, на экономически целесообразных расстояниях.

11. Возложить на Московское и Ленинградское управления автомобильных дорог:

выполнение для предприятий, организаций, учреждений и населения транспортно-экспедиционных и коммерческих операций, связанных с перевозками грузов в междугородном сообщении;

изучение грузопотоков и транспортных связей предприятий и организаций, а также разработку мероприятий по развитию централизованных междугородных перевозок грузов;

организацию постоянно действующих диспетчерско-контрольных пунктов и поддержание диспетчерской связи между всеми подразделениями управлений;

обеспечение перевозок грузов в основном непосредственно со склада грузоотправителя на склад грузополучателя, за исключением перевозок грузов мелкими партиями (общим весом до двух тонн), концентрация которых по направлениям перевозки производится на грузовых автомобильных станциях;

создание на автомобильных дорогах пунктов технического обслуживания и технической помощи, комнат отдыха для водительского состава, стоянок для автомобилей и автопоездов, а также грузовых автомобильных станций.

14. Предоставить начальникам Московского и Ленинградского управлений автомобильных дорог право:

г) применять в случае хозяйственной целесообразности при расчетах за перевозку грузов автомобилями, и особенно автомобилями, следующими без груза, тарифы на перевозку грузов, действующие на железнодорожном транспорте;

д) распределять по согласованию с управлениями Московской и Октябрьской железных дорог объемы междугородных перевозок грузов предприятий и организаций между железнодорожным и автомобильным транспортом;

е) объявлять по мере подготовки автомобильные дороги и пункты отправления открытыми для приемки грузов для централизованных междугородных перевозок;

17. Установить, что:

а) в тех случаях, когда грузовые автомобили следуют по условиям перевозки без груза, водителям, обеспечившим перевозку грузов в попутном направлении, оплата за эту перевозку производится по действующим расценкам, увеличенным до 25 процентов, а водителям, для которых установлена повременная оплата труда, производится доплата к месячному заработку в размере, определяемом соответственно выполненному объему работ, исходя из действующих сдельных расценок, повышенных до 25 процентов. Конкретные размеры доплаты устанавливаются руко-

водителями автомобильных хозяйств (гаражей) по согласованию с профсоюзной организацией, исходя из характера и дальности перевозок [1];

б) руководящие, инженерно-технические работники и служащие автомобильных хозяйств (гаражей) предприятий и организаций, предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, способствующие наиболее полной загрузке грузовых автомобилей, следующих по условиям перевозки без груза, премируются в размере до 15 процентов сумм, получаемых этими предприятиями и организациями за предоставление автомобилей для загрузки их грузами, перевозимыми в попутном направлении.

в) на предприятиях, переведенных на новую систему планирования и экономического стимулирования, 30 процентов прибыли, полученной за перевозку грузов в попутном направлении, направляются в фонд материального поощрения на премирование за загрузку порожних автомобилей [2].

30. Союзсельхозтехнике обеспечивать в централизованном порядке снабжение запасными частями и материалами авторемонтных предприятий союзного и республиканского подчинения в соответствии с утвержденным Госпланом СССР планом капитального ремонта автомобилей и автомобильных агрегатов.

31. Госплану СССР разработать в 1968 году с участием Госснаба СССР, Советов Министров союзных республик и заинтересованных министерств и ведомств СССР и утвердить Положение об организации и о планировании централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом, предусмотрев в нем, в частности, перечень перевозок грузов, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования и ведомственным автомобильным транспортом.

Установить, что:

а) основными задачами автомобильного транспорта общего пользования является осуществление:

централизованных перевозок грузов в городах и промышленных центрах для промышленных предприятий, снабженческих, торгующих и транспортно-экспедиционных организаций и предприятий промышленности строительных материалов, а также централизованного завоза грузов на станции железных дорог, в морские и речные порты (пристани) и аэропорты и централизованного вывоза грузов со станций железных дорог, из морских и речных портов (пристаней) и аэропортов;

перевозок грузов и населения в сельской местности и урожая зерновых и технических культур, овощей, картофеля, а также силосной массы и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты, на перерабатывающие предприятия и в места длительного хранения;

б) основными задачами ведомственного автомобильного транспорта является осуществление:

всех видов технологических и хозяйственных перевозок грузов по обслуживанию промышленных предприятий и строек, за исключением централизованных и междугородных перевозок, выполняемых автомо-

---

[1] Подпункт «а» пункта 17 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1989 г. № 205 (СП СССР, 1989 г., № 15, ст. 48) в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на новые условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

[2] Подпункт «в» пункта 17 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527 в части предприятий и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

бильным транспортом общего пользования. Автомобильным транспортом строительных министерств могут осуществляться в случае целесообразности также централизованные и междугородные перевозки грузов;

внутриколхозных и внутрисовхозных перевозок грузов, связанных непосредственно с технологией сельскохозяйственного производства.

Считать необходимым осуществлять дальнейшее развитие и укрупнение хозрасчетных автотранспортных предприятий Союзсельхозтехники для централизованного выполнения технологических перевозок грузов колхозов и совхозов в сельской местности.

* * *

ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, крайкомам и обкомам партии, крайисполкомам и облисполкомам, министерствам и ведомствам СССР осуществлять постоянный контроль за выполнением настоящего постановления и уделять особое внимание вопросам улучшения работы автомобильного транспорта с целью обеспечения потребности народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 6 июля 1973 г. № 475

(СП СССР, 1973 г., № 16, ст. 88)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать Советы Министров союзных и автономных республик, крайисполкомы и облисполкомы обеспечить:

а) дальнейшее развитие грузового автомобильного транспорта общего пользования и повышение его удельного веса в общем грузообороте автомобильного транспорта республики, края, области за счет увеличения количества автомобилей в этом парке, улучшения организации использования их, повышения сменности работы, расширения использования автомобилей в выходные и праздничные дни, сокращения простоев, расширения централизованных перевозок грузов и развития транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций, учреждений и населения;

б) распространение на предприятиях автомобильного транспорта общего пользования опыта работы Московского и Ленинградского управлений автомобильных дорог по сокращению порожних пробегов грузовых автомобилей, переключению короткопробежных перевозок с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт, осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в междугородных сообщениях по системе, действующей на железнодорожном транспорте, созданию широкой сети притрассовых баз и складов для комплектования по направле-

[1] Признаны утратившими силу: пункт 4 — постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1981 г. № 1073 (СП СССР, 1981 г., № 34, ст. 187) и пункт 5 — постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123.

Подпункт «г» пункта 1, подпункт «б» пункта 2 и пункт 3 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ниям грузов, отправляемых мелкими партиями, по загрузке ведомственных автомобилей, следующих без груза.

Установить, что:

управления автомобильных дорог органов управления автомобильным транспортом общего пользования осуществляют обязанности, аналогичные обязанностям, выполняемым Московским и Ленинградским управлениями автомобильных дорог в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 [1], а также обязанности по организации междугородных перевозок грузов в прямом смешанном автомобильно-железнодорожном и автомобильно-речном сообщениях;

начальники управлений автомобильных дорог пользуются правами, предусмотренными пунктом 14 (за исключением подпункта «д» этого пункта) постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 [1]; распределение объемов междугородных перевозок грузов предприятий и организаций между железнодорожным и автомобильным транспортом производится начальником управления автомобильной дороги по согласованию с управлением соответствующей железной дороги [2];

в) дальнейшее развитие в 1973—1975 годах регулярных междугородных централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования по магистральным автомобильным дорогам общегосударственного и республиканского значения, имея в виду довести к 1975 году в целом по стране объем таких перевозок не менее чем до 170 млн. тонн. Госплану СССР устанавливать Советам Министров союзных республик задания по указанным перевозкам;

2. Министерствам и ведомствам СССР:

а) улучшить использование и повысить производительность ведомственного грузового автомобильного транспорта, обеспечив его работу в полторы смены и более, резко сократить порожние пробеги автомобилей;

в) обеспечить создание на подведомственных предприятиях и в организациях условий для дальнейшего развития централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования и автомобильным транспортом Транссельхозтехники путем организации приема и отпуска грузов в две — три смены, в выходные и праздничные дни, благоустройства погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей к ним, механизации погрузочно-разгрузочных работ с широким применением контейнеров, поддонов, пакетов и других средств.

6. Установить, что грузовые автомобили должны выделяться для автомобильного транспорта общего пользования и ведомственного автомобильного транспорта исходя из объемов перевозок грузов, определенных в соответствии с установленными постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 [1] основными задачами указанных видов транспорта.

7. Обязать министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик:

а) предусматривать при распределении грузовых автомобилей направление их в первую очередь в крупные автомобильные хозяйства,

---

[1] См. стр. 315.

[2] Абзац четвертый подпункта «б» пункта 1 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 4 декабря 1981 г. № 1145 (СП СССР, 1982 г., № 2, ст. 7) в части порядка и условий совмещения профессий, предусмотренных подпунктом «б» пункта 14 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 (см. стр. 315) и постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 712 в части прав, предусмотренных подпунктами «а», «в» и «ж» пункта 14 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 (см. стр. 315).

обеспечивающие наиболее эффективное использование автомобилей и имеющие необходимую производственную базу для их содержания и технического обслуживания;

б) обеспечить разработку и осуществление мероприятий по улучшению содержания грузовых автомобилей, а также повышение личной ответственности руководителей подведомственных автомобильных хозяйств за выполнение этих мероприятий.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РСФСР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 19 ноября 1979 г. № 1025

В целях улучшения транспортно-экспедиционного обслуживания в РСФСР предприятий, организаций и учреждений — грузоотправителей и грузополучателей, а также граждан, ускорения доставки грузов, обеспечения сохранности перевозимых грузов, сокращения затрат рабочей силы при перевозке грузов и повышения эффективности использования автомобильного транспорта Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Совета Министров РСФСР о сосредоточении на территории республики транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и учреждений — грузоотправителей и грузополучателей, а также граждан в автотранспортных предприятиях и организациях автомобильного транспорта общего пользования (при перевозках грузов как в прямом автомобильном сообщении, так и в смешанном автомобильно-железнодорожном, автомобильно-водном, автомобильно-авиационном сообщении). Транспортно-экспедиционное обслуживание колхозов, совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий и организаций на территории РСФСР осуществляется также транспортными предприятиями Госкомсельхозтехники, как это предусмотрено постановлением Совета Министров СССР от 14 ноября 1969г. № 886 [2].

2. Совету Министров РСФСР и Министерству путей сообщения обеспечить на территории РСФСР:

(абзац третий) организацию начиная с 1980 года на железнодорожных станциях с объемом погрузки-выгрузки на местах общего пользования свыше 200 тонн в сутки централизованного завоза и вывоза грузов автотранспортными предприятиями и организациями, по мере их подготовленности к этой работе, с транспортно-экспедиционным обслуживанием предприятий, организаций и учреждений — грузоотправителей и грузополучателей, а также граждан.

---

[1] Признаны утратившими силу: пункт 7 и абзац второй пункта 8 — постановлением Совета Министров СССР от 13 июня 1988 г. № 740; пункт 10 — постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123.

Абзац второй пункта 2, пункт 3, подпункт «а» пункта 4 и пункт 5 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. том 7.

4. Министерству путей сообщения, Министерству морского флота, Министерству гражданской авиации и Министерству речного флота РСФСР:

б) предоставлять автотранспортным предприятиям и организациям, осуществляющим на территории РСФСР транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций и учреждений — грузоотправителей и грузополучателей и граждан на железнодорожных станциях, в портах, на пристанях и в аэропортах, с оплатой в установленном порядке помещения, а также средства связи (в том числе ведомственные), необходимые для осуществления указанных функций на этих объектах.

6. Министерству связи СССР выполнять по прямым договорам с предприятиями и организациями Министерства автомобильного транспорта РСФСР проектные и монтажные работы по оснащению общегосударственными средствами телефонной и телетайпной связи грузовых автомобильных станций, транспортно-экспедиционных и автотранспортных предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющих междугородные перевозки грузов.

8. Министерству автомобильного транспорта РСФСР определить совместно с Министерством автомобильной промышленности потребность автомобильного транспорта общего пользования РСФСР в специализированных автотранспортных средствах на одиннадцатую (с разбивкой по годам) и на двенадцатую пятилетки, в том числе потребность в автомобилях-самопогрузчиках, оборудованных различными устройствами для погрузки и выгрузки контейнеров, поддонов и штучных грузов, в автофургонах с грузоподъемными бортами, в прицепах, в контейнеровозах для транспортировки и разгрузки контейнеров массой 20—30 тонн.

9. Министерствам и ведомствам — грузоотправителям и грузополучателям при переводе подведомственных предприятий, организаций и учреждений, находящихся на территории РСФСР, на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание, предусматривающее, в частности, длительное хранение грузов на складах автотранспортных предприятий и организаций, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание, принимать долевое участие в строительстве указанных складов.

11. Министерствам и ведомствам СССР (на территории РСФСР) и Совету Министров РСФСР устанавливать подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям задания по сокращению численности соответствующего административно-управленческого персонала и по уменьшению транспортных издержек, если транспортно-экспедиционное обслуживание их осуществляется автотранспортными предприятиями и организациями в соответствии с настоящим постановлением.

12. Совету Министров РСФСР не отвлекать грузовые автомобили автотранспортных предприятий и организаций автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий, организаций и учреждений — грузоотправителей и грузополучателей и граждан на железнодорожных станциях, в портах, на пристанях и в аэропортах, а также межобластные и межреспубликанские автомобильные перевозки, на другие работы, включая вывоз сельскохозяйственной продукции в период уборки урожая.

ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 23 января 1988 г. № 96
(СП СССР, 1988 г., № 7, ст. 19)

Совет Министров СССР отмечает, что, несмотря на принимаемые меры по сокращению служебных легковых автомобилей и расходов на их содержание, продолжается практика отвлечения для этих целей значительного количества автомобилей из рыночного фонда и трудоспособных граждан для их обслуживания. Имеют место многочисленные случаи использования государственного легкового автотранспорта в личных целях, что вызывает справедливые нарекания населения.

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. В целях повышения экономической заинтересованности и ответственности хозрасчетных предприятий (объединений) и организаций за эффективное использование средств, направляемых на приобретение и содержание служебных легковых автомобилей, установить, что начиная с 1 июля 1988 г. затраты на приобретение легковых автомобилей для служебных поездок, расходы на их содержание, включая амортизационные отчисления, заработную плату водителей, автомобильное топливо, проведение ремонта и другие эксплуатационные расходы, а также прочие затраты, связанные с использованием легковых автомобилей для служебных поездок работников, осуществляются за счет средств фонда социального развития или другого фонда аналогичного назначения.

Повысить роль трудовых коллективов предприятий (объединений) и организаций в определении расходов на содержание легкового автомобильного транспорта и осуществлении контроля за рациональным использованием средств на приобретение новых служебных легковых автомобилей. Признать целесообразным, что конкретные размеры средств, направляемых на указанные цели, определяются советом трудового коллектива, советом представителей (собранием уполномоченных) трудовых коллективов.

2. Сократить с 1 июля 1988 г. в министерствах, ведомствах, учреждениях и организациях на 40 процентов количество обслуживающих их служебных легковых автомобилей, расходы на содержание которых осуществляются за счет средств союзного, республиканского бюджетов или за счет отчислений от прибыли (дохода) подведомственных предприятий (объединений) и организаций.

Советам Министров союзных республик обеспечить в тот же срок сокращение на 20 процентов количества служебных легковых автомобилей (кроме обслуживающих сельские, поселковые и сельские районные Советы народных депутатов), расходы на содержание которых осуществляются за счет средств местного бюджета.

Обеспечить передачу в установленном порядке высвобождающихся в результате проведения мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, легковых автомобилей торгующим организациям для продажи населению через комиссионные магазины или таксомоторным предприятиям.

---

[1] Абзац первый пункта 4, абзац седьмой пункта 5, пункт 9 и абзац второй пункта 11 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Рекомендовать кооперативным и общественным организациям рассмотреть вопрос об упорядочении использования служебных легковых автомобилей на условиях, предусмотренных настоящим постановлением.

3. Установить, что приобретение министерствами, ведомствами, учреждениями, предприятиями (объединениями) и организациями, включая кооперативные и общественные, новых легковых автомобилей для служебных поездок осуществляется по государственным розничным ценам. Указанный порядок приобретения автомобилей не распространяется на предприятия автомобильного транспорта общего пользования.

4. (*Абзац второй*) Госснабу СССР выделять министерствам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных республик, кооперативным и общественным организациям для служебного пользования легковые автомобили наиболее экономичных марок.

5. Установить, что для служебных поездок, как правило, должны использоваться:

легковые автомобили по вызову;

легковые автомобили без штатных водителей;

легковые автомобили, находящиеся в личной собственности работников, производственная деятельность которых связана с необходимостью систематических поездок, с компенсацией им эксплуатационных затрат;

легковые таксомоторы с расчетами за поездки специальными талонами.

Министерству финансов СССР и Госплану СССР в 3-месячный срок разработать и утвердить размеры и порядок выплаты компенсации за использование личных легковых автомобилей для служебных поездок.

6. Советам Министров союзных республик осуществить начиная с 1988 года поэтапный переход на обслуживание подведомственных министерств, ведомств, учреждений, предприятий (объединений) и организаций легковыми автомобилями для служебных поездок по вызовам из предприятий автомобильного транспорта общего пользования.

В этих целях:

создать в системе автомобильного транспорта общего пользования специализированные предприятия (автоколонны) легковых автомобилей с сетью диспетчерских пунктов, оборудованных средствами связи;

установить порядок организации оперативного диспетчерского руководства работой легковых автомобилей, предоставляемых по заказам.

7. Мосгорисполкому осуществить в 1988—1992 годах переход на обслуживание легковым автотранспортом министерств, ведомств, учреждений, предприятий (объединений) и организаций, расположенных в г. Москве, по договорам с предприятиями автомобильного транспорта общего пользования через диспетчерские пункты, без закрепления автомобилей за обслуживаемой организацией [1].

8. Министерству связи СССР и Министерству промышленности средств связи СССР выделять предприятиям автомобильного транспорта общего пользования по заявкам Советов Министров союзных республик средства радиотелефонной связи для организации диспетчерской службы.

10. Советам Министров союзных республик пересмотреть до 1 июля 1988 г. тарифы за предоставление легковых автомобилей по договорам с предприятиями автомобильного транспорта общего пользования, имея в виду привести их в соответствие с реальными затратами на содержание автомобилей, с учетом внедрения системы обслуживания по вызову.

---

[1] Частично изменен постановлением Совета Министров СССР от 28 декабря 1989 г. № 1159, пункт 2 (стр. 324-1).

11. Установить, что к специальным легковым автомобилям относятся автомобили, укомплектованные предприятиями-изготовителями специальным стационарным оборудованием или имеющие в соответствии с государственным стандартом специальные световые и звуковые сигналы, цветографическую окраску и надписи. На специальные легковые автомобили выдаются особые регистрационные номерные знаки и наносятся опознавательные полосы.

(*Абзац третий*) Запретить использование специальных легковых автомобилей не по прямому назначению и в личных целях.

Министерству внутренних дел СССР установить строгий контроль за использованием специальных легковых автомобилей в ходе их эксплуатации и при проведении ежегодных технических осмотров. Легковые автомобили, не соответствующие требованиям, предъявляемым к специальным легковым автомобилям, подлежат регистрации как служебные.

12. Министерству финансов СССР, министерствам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных республик при определении расходов на содержание служебных легковых автомобилей не допускать увеличения этих расходов и установить строгий контроль за рациональным использованием выделяемых средств.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УПОРЯДОЧЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ УЧРЕЖДЕНИЯМИ, ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 28 декабря 1989 г. № 1159

В целях устранения имеющихся недостатков в использовании легковых автомобилей учреждениями, предприятиями и организациями, сокращения расходов на содержание служебного автотранспорта и учитывая рекомендации Комиссии Верховного Совета СССР по рассмотрению привилегий, которыми пользуются отдельные категории граждан, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. (*Абзац второй*) Установить, что для служебных поездок заместителей министров СССР, заместителей руководителей государственных комитетов СССР, а также других приравненных к ним руководящих работников центральных органов государственного управления должны использоваться легковые автомобили только по вызову на основе конвейерной системы в пределах установленного для них лимита времени. Первым заместителям министров СССР и председателей государственных комитетов СССР этот лимит может устанавливаться в пределах 12 часов в сутки.

2. В частичное изменение постановления Совета Министров СССР от 23 января 1988 г. № 96 [2] Мосгорисполкому завершить в 1990 году переход на обслуживание легковым автотранспортом министерств, ведомств, учреждений, предприятий (объединений) и организаций, расположенных в г. Москве, по договорам с предприятиями автомобильного транспорта общего пользования через диспетчерские пункты, без закрепления автомобилей за обслуживаемой организацией.

[1] Абзац первый пункта 1 и абзац второй пункта 5 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. стр. 323.

3. Отметить, что, как следует из материалов Министерства финансов СССР, в последнее время на предприятиях, в объединениях и организациях, перешедших на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, значительно увеличилось количество служебных автомобилей. На их долю приходится около 70 процентов всего парка этих автомобилей в стране. Такое увеличение зачастую связано с грубыми нарушениями установленного порядка расходования средств на приобретение и содержание автомобилей. Нередко размеры средств, направляемых на указанные цели, определяются без участия советов трудовых коллективов и соответствующие затраты осуществляются за счет основной деятельности предприятий, объединений и организаций, а не за счет фондов социального развития или других фондов аналогичного назначения.

Считая сложившееся положение совершенно недопустимым, поручить министерствам, ведомствам СССР, Советам Министров союзных республик, Министерству финансов СССР, Госбанку СССР и специализированным банкам СССР организовать в месячный срок на подведомственных предприятиях, в объединениях и организациях проверку правильности расходования государственных средств на приобретение и содержание служебных легковых автомобилей и впредь регулярно проводить такие проверки, с тем чтобы обеспечить строжайшее соблюдение требований, предусмотренных постановлением Совета Министров СССР от 23 января 1988 г. № 96. При этом решительно пресекать использование указанных автомобилей не по прямому назначению, особенно в личных целях.

Обратить внимание советов трудовых коллективов на необходимость повышения требовательности при определении размеров средств, расходуемых на приобретение и содержание служебных легковых автомобилей, и усиления контроля за экономным расходованием этих средств.

4. Одобрить разработанные Управлением Делами Совета Министров СССР дополнительные мероприятия по упорядочению использования служебных легковых автомобилей автобазы Управления Делами Совета Министров СССР, предусматривающие существенное сокращение перечня работников, за которыми постоянно закрепляются служебные легковые автомобили, а также дальнейшее расширение практики применения конвейерной системы автотранспортного обслуживания работников Правительственного аппарата.

5. Установить, что для персонального автотранспортного обслуживания заместителей Председателя Совета Министров СССР и Управляющего Делами Совета Министров СССР предоставляется автомобиль «Чайка», а министров СССР, председателей государственных комитетов СССР, других членов Правительства СССР и приравненных к ним лиц — автомобиль «Волга».

(*Абзац третий*) Управлению Делами Совета Министров СССР в течение I квартала 1990 г. решить весь комплекс вопросов, связанных с изменением порядка автотранспортного обслуживания заместителей Председателя Совета Министров СССР, других членов Правительства СССР и ответственных работников аппарата Совета Министров СССР в соответствии с настоящим постановлением.

При этом, в частности, обеспечить:

создание резерва автомобилей ЗИЛ-115 и «Чайка» для представительских целей;

передачу дворцам бракосочетания до 30 автомобилей «Чайка»;

продажу населению через аукционы, проводимые Министерством торговли СССР, до 50 бывших в эксплуатации автомобилей «Волга».

6. Прекратить в дальнейшем практику выделения членам Президиума Совета Министров СССР дополнительного автомобиля «Волга» для обслуживания членов семьи, имея в виду, что при необходимости они могут пользоваться легковыми автомобилями по вызову в пределах 40 часов в месяц.

7. Отменить порядок закрепления за бывшими заместителями Председателя Совета Министров СССР и другими членами Президиума Совета Министров СССР, ушедшими на пенсию, легкового автомобиля «Волга», предоставив им право пользоваться автомобилями по вызову в пределах 40 часов в месяц.

Сократить ранее установленный лимит времени пользования легковыми автомобилями по вызову бывшими министрами СССР, председателями государственных комитетов СССР, ушедшими на пенсию, и другими лицами, которым такое право предоставлено решениями Правительства СССР, исходя из того, что указанный лимит не должен превышать 20 часов в месяц.

8. Разрешить Управлению Делами Совета Министров СССР предоставлять дополнительные платные транспортные услуги членам Правительства СССР, в том числе ушедшим на пенсию, членам их семьи, а также ответственным работникам аппарата Совета Министров СССР с расчетом по действующему тарифу.

9. Обязать Министерство финансов СССР и Советы Министров союзных республик усилить контроль за рациональным, экономным расходованием средств на содержание служебных легковых автомобилей, а Министерство внутренних дел СССР и его органы — за правильностью использования этих автомобилей.

10. Советам Министров союзных республик рассмотреть вопрос о дальнейшем упорядочении использования служебных легковых автомобилей в соответствующих республиках и принять аналогичные решения, предусмотрев в них меры, обеспечивающие существенное сокращение затрат государственных средств на эти цели.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УПОРЯДОЧЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛУЖЕБНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 16 февраля 1981 г. № 178

(СП СССР, 1981 г., № 11, ст. 63)

Совет Министров СССР отмечает, что многие руководители министерств, ведомств, предприятий, учреждений и организаций неудовлетворительно осуществляют контроль за использованием служебных и специальных легковых автомобилей, не принимают необходимых мер к сокращению расходов на их содержание.

В ряде случаев расходы на содержание служебных легковых автомобилей превышают установленные размеры ассигнований на эти цели и незаконно относятся на издержки производства. Нередко легковые автомобили используются должностными лицами для поездок, не связанных с исполнением служебных обязанностей, пробег автомобилей и расход бензина превышают установленные нормативы.

В целях дальнейшего упорядочения использования служебных и специальных легковых автомобилей и усиления контроля за расходованием средств на их содержание Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик:

а) утвердить до 1 июля 1981 г. по согласованию с Министерством финансов СССР общие лимиты количества служебных легковых автомобилей для подведомственных предприятий, учреждений и организаций, имея в виду привести количество этих автомобилей в соответствие с установленными общими размерами ассигнований на их содержание (с учетом средней стоимости содержания одного автомобиля);

б) обеспечить утверждение по подведомственным предприятиям, учреждениям и организациям:

лимитов количества служебных легковых автомобилей, исходя из установленных общих лимитов количества этих автомобилей и размеров ассигнований на их содержание;

до 1 октября 1981 г. перечней должностных лиц, имеющих право использовать для служебных поездок легковые автомобили, с учетом установленных лимитов количества таких автомобилей и размеров ассигнований на их содержание.

2. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик:

а) уточнить до 1 июля 1981 г. по согласованию с Госпланом СССР, Министерством внутренних дел СССР и Министерством финансов СССР перечни специальных легковых автомобилей, имея в виду, что в эти пе-

---

[1] Признано утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123 в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, кроме пункта 5.

Пункт 5 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 23 января 1988 г. № 96 (СП СССР, 1988 г., № 7, ст. 19).

Пункты 6, 8 и 9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

речни должны включаться автомобили медицинской помощи, аварийно-технической службы, автомобили, необходимые предприятиям связи для перевозки почты, автомобили предприятий и организаций системы Госснаба СССР, предназначенные для централизованной доставки грузов мелкими партиями, обслуживания пунктов проката приборов и для перевозки вторичного сырья, автомобили, предназначенные для нужд инкассации, а также другие автомобили, на которых, как правило, установлено стационарное оборудование.

Установка предприятиями, учреждениями и организациями стационарного оборудования на легковые автомобили, находящиеся в эксплуатации, производится в порядке, определяемом Министерством внутренних дел СССР;

б) осуществить мероприятия по сокращению штата водителей специальных легковых автомобилей за счет совмещения профессий.

3. Министерству внутренних дел СССР производить регистрацию легковых автомобилей, принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям: служебных — в пределах лимитов количества служебных легковых автомобилей, утвержденных для них вышестоящими организациями, и специальных — по перечням, уточненным в соответствии с настоящим постановлением.

4. Обязать министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик обеспечить передачу в установленном порядке торгующим организациям для продажи населению через комиссионные магазины легковых автомобилей, высвободившихся у подведомственных предприятий, учреждений и организаций в результате проведения мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением. Суммы, полученные от реализации этих автомобилей, перечисляются в доход союзного бюджета в порядке, определяемом Министерством финансов СССР.

7. Советам Министров союзных республик разработать и осуществить мероприятия по дальнейшему укреплению производственно-технической базы автотранспортных предприятий автомобильного транспорта общего пользования, обслуживающих легковыми автомобилями предприятия, учреждения и организации, с тем чтобы перейти в 1981 — 1983 годах на обслуживание предприятий, учреждений и организаций (независимо от ведомственной подчиненности) в столицах союзных и автономных республик, краевых и областных центрах и в крупных городах легковыми автомобилями преимущественно через эти автотранспортные предприятия.

Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик по мере перехода на указанную форму обслуживания обеспечить передачу безвозмездно автотранспортным предприятиям автомобильного транспорта общего пользования легковых автомобилей, имеющихся у подведомственных им предприятий, учреждений и организаций.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 10 октября 1968 г. № 790
(СП СССР, 1968 г., № 19, ст. 137)

В целях улучшения организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам, Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Признать целесообразным образовать в союзных республиках самостоятельные специализированные организации по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, принадлежащих гражданам («Автотехобслуживание»), на хозяйственном расчете.

Установить, что указанные специализированные организации:

осуществляют руководство работой станций технического обслуживания, мотелей и других предприятий по обслуживанию и ремонту транспортных средств, принадлежащих гражданам (легковых автомобилей, мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров и др.);

организуют выполнение всех видов услуг по техническому обслуживанию, ремонту и хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, а также выполнение работ по гарантийному ремонту этих транспортных средств по договорам с заводами-изготовителями;

обеспечивают материально-техническое снабжение станций технического обслуживания, мотелей и других предприятий по обслуживанию и ремонту транспортных средств, принадлежащих гражданам.

3. Министерствам и ведомствам, имеющим в своем ведении станции технического обслуживания, автотранспортные и авторемонтные предприятия и оборудованные гаражи, обеспечить на подведомственных предприятиях впредь до создания в стране широкой специализированной базы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, принадлежащих гражданам, выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей и агрегатов к ним, мотоциклов, мотороллеров и мотоколясок, принадлежащих гражданам, по тарифам (ценам), действующим в области, крае, республике на эти виды услуг, и установить по согласованию с Советами Министров союзных республик, на территории которых находятся эти предприятия, порядок оказания услуг владельцам транспортных средств.

4. Возложить на Министерство автомобильной промышленности:

а) проведение единой технической политики в области технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам;

б) проектирование и производство гаражного оборудования, специального инструмента и автомобильных принадлежностей;

в) изучение и обобщение опыта работы предприятий, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и продажей населению транс-

[1] Признаны утратившими силу: абзац первый пункта 8, пункт 9, абзац первый пункта 14 и пункт 16 — постановлением Совета Министров СССР от 18 июня 1988 г. № 759; пункт 12 — постановлением Совета Министров СССР от 17 октября 1987 г. № 1173 и абзац третий пункта 14 — постановлением Совета Министров СССР от 5 мая 1976 г. № 296 (СП СССР, 1976 г., № 8, ст. 40).

Пункт 2, абзац шестой пункта 4, абзац второй пункта 5, пункты 6, 15, абзац второй пункта 17 и пункт 18 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

портных средств, а также выработку рекомендаций по совершенствованию системы технического обслуживания таких транспортных средств;

г) участие в проектировании предприятий по техническому обслуживанию, ремонту и продаже населению транспортных средств.

5. Министерству автомобильной промышленности и Госстрою СССР обеспечить в 1968—1969 годах разработку новых проектов станций технического обслуживания легковых автомобилей, диагностических центров, автозаправочных станций, специализированных цехов по ремонту мотоциклетной техники и лодочных двигателей, гаражей-стоянок легковых автомобилей, гаражей для мотоциклов, а также мотелей и моечных пунктов.

(*Абзац третий*) Установить, что, начиная с 1970 года, строительство новых предприятий по техническому обслуживанию транспортных средств, принадлежащих гражданам, должно осуществляться, как правило, по указанным проектам.

7. Возложить строительство предприятий по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, мотелей, автозаправочных станций, моечных пунктов и других объектов, предназначенных для обслуживания транспортных средств, принадлежащих гражданам, соответственно на Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии СССР, Министерство промышленного строительства СССР, Министерство строительства СССР и Министерство сельского строительства СССР в районах их деятельности.

Сооружение указанных предприятий и объектов на строящихся автомобильных дорогах общегосударственного значения возложить на Министерство транспортного строительства, а в Московской области и в гг. Москве, Ленинграде, Киеве и Ташкенте — соответственно на Главмособлстрой при Мособлисполкоме, Главмосстрой при Мосгорисполкоме, Главленинградстрой при Ленгорисполкоме, Главкиевгорстрой при Киевском горисполкоме и Главташкентстрой при Ташкентском горисполкоме.

8. (*Абзац второй*) Установить, что строительство предприятий и объектов по техническому обслуживанию транспортных средств на строящихся автомобильных дорогах общегосударственного значения предусматривается в проектах и сметах на строительство этих автомобильных дорог.

10. Распространить на предприятия специализированных организаций «Автотехобслуживание», выполняющие заказы населения, льготы и преимущества, предусмотренные для предприятий бытового обслуживания населения союзных республик постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822, а также действие пунктов 3, 4, 6 и 7 постановления Совета Министров СССР от 15 мая 1965 г. № 384 [1].

---

[1] Пункт 10 признан утратившим силу: постановлением Совета Министров СССР от 27 июля 1977 г. № 691 (СП СССР, 1977 г., № 23, ст. 139) в части распространения на предприятия специализированных организаций «Автотехобслуживание», выполняющие заказы населения, порядка выдачи средств на заработную плату, предусмотренного пунктом 12 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822 (СП СССР, 1967 г., № 23, ст. 160); постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1981 г. № 1073 (СП СССР, 1981 г., № 34, ст. 187) в части распространения действия пункта 7 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822 и пунктов 6 и 7 постановления Совета Министров СССР от 15 мая 1965 г. № 384 (СП СССР, 1965 г., № 13, ст. 94); постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1330 в части распространения действия абзаца третьего пункта 3 и пункта 4 постановления Совета Министров СССР от 15 мая 1965 г. № 384; постановлением Совета Министров СССР от 4 августа 1988 г. № 958 в части распространения пункта 10 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822 и постановлением Совета Министров СССР от 9 января 1989 г. № 18 (СП СССР, 1989 г., № 11, ст. 31) в части распространения пункта 14 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822.

11. Государственному комитету по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР и Советам Министров союзных республик при разработке и утверждении генеральных планов городов и проектов детальной планировки и застройки жилых и промышленных районов городов и осуществлении застройки учитывать перспективный рост парка транспортных средств и обеспечить рациональное размещение комплексов сооружений, связанных с продажей населению транспортных средств, с техническим обслуживанием, ремонтом, заправкой горюче-смазочными материалами и хранением транспортных средств, принадлежащих гражданам, имея в виду использовать в необходимых случаях для этих целей подземное пространство городов, в том числе под проектируемыми крупными зданиями и сооружениями общественного назначения.

13. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся отводить в установленном порядке земельные участки в городах и рабочих поселках под строительство кооперативных гаражей и открытых стоянок легковых автомобилей и мототранспортных средств, принадлежащих гражданам, как правило, в районах, имеющих благоустроенные подъезды и дороги, сети водопровода, канализации и электроснабжения.

Установить, что строительство подъездов и инженерных коммуникаций к кооперативным гаражам и открытым стоянкам транспортных средств должно осуществляться за счет средств, выделяемых на работы по благоустройству городов и рабочих поселков.

14. (*Абзац второй*) Возложить на Госснаб СССР разработку планов распределения запасных частей, агрегатов и узлов к легковым автомобилям, выделяемых по рыночным фондам, а также распределение по союзным республикам фондов (в номенклатуре) на указанные запасные части, агрегаты и узлы, предназначенные для специализированных организаций «Автотехобслуживание».

17. Разрешить Советам Министров союзных республик создавать в нефтесбытовых организациях союзных республик централизованные фонды для премирования работников подведомственных предприятий, занятых обслуживанием населения, в целях поощрения лиц, принимавших участие в организации и внедрении новых видов и форм обслуживания, в размере одного процента выручки от продажи населению нефтепродуктов в мелкой расфасовке, запасных частей к автомобилям и мотоциклетной технике и от услуг по техническому обслуживанию транспортных средств, принадлежащих гражданам.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 5 ноября 1976 г. № 912
(СП СССР, 1976 г., № 27, ст. 135)

О МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ СОЗДАНИЯ СЕТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 8 июля 1971 г. № 481

В целях ускорения создания сети предприятий по техническому обслуживанию легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам, Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

3. Советам Министров союзных и автономных республик, исполко-

[1] См. том 6, стр. 651.
[2] Пункты 1 и 2, абзацы пятый и шестой пункта 5, пункт 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

мам краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся отводить в установленном порядке в городах и рабочих поселках земельные участки под строительство станций технического обслуживания легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам, в удобных для обслуживания населения местах, имеющих благоустроенные подъезды и дороги, сети водопровода, канализации, тепло- и электроснабжения.

4. Установить, что реализация распределенных Госснабом СССР рыночных фондов на запасные части, агрегаты и узлы к легковым автомобилям осуществляется через центральные республиканские базы снабжения специализированных организаций «Автотехобслуживание» [1]. В связи с этим освободить Союзсельхозтехнику от выполнения функций по реализации указанных рыночных фондов.

5. В целях полного удовлетворения спроса граждан на запасные части к легковым автомобилям обязать Госплан СССР, Госснаб СССР и Министерство автомобильной промышленности совместно с Министерством оборонной промышленности, Министерством авиационной промышленности и другими заинтересованными министерствами и организациями разработать в месячный срок и осуществить мероприятия по улучшению планирования производства запасных частей к легковым автомобилям и снабжения станций технического обслуживания легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам, этими запасными частями, в том числе изделиями, изготовляемыми заводами-смежниками, предусмотрев в этих мероприятиях, в частности:

централизованное планирование рыночного фонда запасных частей по всем видам изделий, включая электрооборудование, подшипники, резино-технические изделия, изделия из стекла и пластмассы и другие изделия смежных производств, используемые в качестве запасных частей;

расширение номенклатуры выпускаемых изделий, идущих в запасные части (с учетом опыта поставок на экспорт запасных частей к легковым автомобилям);

введение порядка, согласно которому поставку запасных частей по всем видам изделий на центральные республиканские базы снабжения специализированных организаций «Автотехобслуживание» осуществляют заводы, являющиеся головными предприятиями в области снабжения запасными частями станций технического обслуживания легковых автомобилей.

6. Министерству финансов СССР и Советам Министров союзных республик обеспечить выделение для специализированных организаций «Автотехобслуживание» оборотных средств для образования на складах этих организаций запасов материалов и запасных частей с учетом поставки их в розничных ценах.

---

[1] См. постановление Совета Министров СССР от 5 ноября 1976 г. № 912 (том 6, стр. 651).

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УПОРЯДОЧЕНИЮ ТОРГОВЛИ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 2 июля 1982 г. № 626

Пункт 3

О СОЗДАНИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОЦЕНТРОВ ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 8 июля 1971 г. № 482

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Министерства автомобильной промышленности, согласованное с Госпланом СССР, о создании в 1971—1973 годах специализированных автомобильных центров Волжского автомобильного завода по техническому обслуживанию, ремонту и продаже легковых автомобилей (автоцентров Волжского автомобильного завода).

Возложить на Волжский автомобильный завод по мере завершения создания указанных автоцентров организацию комплексного выполнения работ (в районах деятельности этих автоцентров), связанных с подготовкой к продаже и продажей населению легковых автомобилей и запасных частей к ним, а также работ по гарантийному обслуживанию, периодическому техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей производства Волжского автомобильного завода.

Установить, что при наличии свободных мощностей в этих автоцентрах должны выполняться работы по техническому обслуживанию и ремонту принадлежащих гражданам легковых автомобилей производства других заводов страны.

10. Принять предложение Министерства автомобильной промышленности, согласованное с Госпланом СССР и Госснабом СССР, о возложении на Волжский автомобильный завод разработки планов производства деталей, узлов и агрегатов в качестве запасных частей к легковым автомобилям производства Волжского автомобильного завода, в том числе изделий, изготовляемых заводами-смежниками, а также распределения и реализации (в районах деятельности автоцентров завода) фондов на эти запасные части для обеспечения ими автомобильных центров Волжского автомобильного завода, специализированных организаций «Автотехобслуживание» и предприятий розничной торговли.

---

[1] См. стр. 495.

[2] Пункты 2—9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

О МЕРАХ ПО УСИЛЕНИЮ БОРЬБЫ С ПРИПИСКАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, С ПОТЕРЯМИ И РАСХИЩЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДРУГИХ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 9 июня 1977 г. № 491

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик обеспечить:

а) улучшение использования грузового автомобильного парка, и в первую очередь автомобильных тягачей, полуприцепов и прицепов различного назначения; ликвидацию сверхнормативных простоев автомобилей под погрузочно-разгрузочными работами путем более широкого и эффективного использования средств механизации при производстве этих работ, заблаговременной подготовки грузоотправителями грузов к отправке и своевременного оформления товарно-транспортных документов; загрузку подвижного состава до его полной грузоподъемности;

б) осуществление на предприятиях и в организациях, имеющих автомобильный транспорт или использующих автомобильный транспорт других министерств и ведомств, ежедневного контроля за правильностью учета работы автомобильного транспорта;

в) строгое ведение автотранспортными предприятиями и организациями, грузоотправителями и грузополучателями учетных карточек выполнения плана перевозок грузов, предусмотренных уставами автомобильного транспорта союзных республик;

г) оснащение спидометрами всех автомобилей, на которых перевозятся грузы, осуществление ежедневного контроля за их исправностью и опломбированием, введение с 1 января 1978 г. на всех предприятиях и в организациях, независимо от количества имеющихся у них автомобилей, журнала учета работы и опломбирования спидометров, с возложением ответственности за его ведение на руководителей автотранспортных предприятий (цехов).

3. Обязать министерства, ведомства и исполкомы местных Советов народных депутатов обеспечить проведение не реже одного раза в квартал подведомственными предприятиями и организациями-грузоотправителями (грузополучателями) сверки данных, на основании которых автотранспортные предприятия выписывают счета на оплату перевозок грузов, с фактически перевезенным этими предприятиями количеством груза.

Результаты сверки оформлять соответствующим актом. ЦСУ СССР и Министерству финансов СССР разработать и утвердить форму такого акта, а также порядок его составления.

4. Министерствам, ведомствам и исполкомам местных Советов народных депутатов ограничивать до одного квартала срок действия выда-

[1] Пункт 2, абзац третий пункта 3, подпункт «б» и абзац второй подпункта «г» пункта 7, абзац второй пункта 11 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 712.

Абзац второй подпункта «а», подпункт «д» пункта 1, пункт 6, подпункты «а», «д», «е» пункта 7, подпункт «а» пункта 8, пункты 9, 10, 12, 14—22 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ваемых водителям автотранспортных средств, принадлежащих предприятиям, организациям и учреждениям, предварительно оплаченных единых (поясных) талонов на получение горюче-смазочных материалов.

5. Министерству автомобильной промышленности предусматривать в планах начиная с 1978 года производство спидометров и гибких валов к ним (приводов) в количествах, полностью обеспечивающих ремонтно-эксплуатационные нужды грузового автомобильного транспорта.

7. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов, руководителям нефтеснабсбытовых организаций:

в) создать и постоянно поддерживать на автозаправочных станциях необходимые запасы горюче-смазочных материалов в требуемом ассортименте, особенно на автозаправочных станциях, расположенных на туристских автомобильных маршрутах;

г) широко использовать для отпуска бензина передвижные автозаправочные станции, располагая их в городах и на магистральных автомобильных дорогах, особенно в местах массового скопления автомобильного транспорта, а также в районах расположения кооперативных гаражей, кемпингов, станций технического обслуживания автомобилей, открытых стоянок автомобилей, катеров и моторных лодок.

8. Советам Министров союзных республик:

б) обеспечивать своевременный отвод земельных участков под строительство автозаправочных станций в удобных для обслуживания населения местах с учетом снижения затрат на их строительство и эксплуатацию;

в) запретить закрывать и сносить автозаправочные станции общего пользования без предварительного строительства силами и за счет средств заинтересованных организаций новых автозаправочных станций.

11. Министерству транспортного строительства и Советам Министров союзных республик предусматривать в проектах и сметах на строительство новых и реконструкцию действующих автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения строительство типовых автозаправочных станций общего пользования в соответствии со строительными нормами и правилами, обеспечить осуществление их строительства и передавать построенные автозаправочные станции для эксплуатации на баланс нефтеснабсбытовых организаций.

(Абзац третий) Запретить ввод в действие автомобильных дорог союзного и республиканского значения без автозаправочных станций.

13. Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР обеспечить:

а) производство начиная с 1977 года для топливораздаточных и маслораздаточных колонок бензомаслоустойчивых шлангов высокого качества в количествах, удовлетворяющих потребность автозаправочных станций;

б) поставку начиная с 1980 года нефтеснабсбытовым организациям масел и смазок в необходимом ассортименте, в удобной упаковке и мелкой расфасовке (в количестве, не превышающем годовую потребность одного автомобиля).

О ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ, УСИЛЕНИИ БОРЬБЫ С ПРИПИСКАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ОБЕСПЕЧЕНИИ СОХРАННОСТИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 5 августа 1983 г. № 759

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

7. В целях более эффективного использования автомобильного транспорта при перевозках мелких партий грузов и предотвращения приписок невыполненных объемов перевозок Советам Министров союзных республик организовать начиная с 1984 года обслуживание предприятий, организаций и учреждений по разовым заявкам на перевозку таких партий грузов автомобилями, работающими по принципу грузовых таксомоторов.

8. Министерствам и ведомствам в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 [2] принимать меры к укрупнению подведомственных им мелких автотранспортных предприятий (автохозяйств).

Советам Министров союзных республик, не имеющих областного деления, Советам Министров автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов, Мосгорисполкому и Ленгорисполкому рассмотреть в 1983—1984 годах с участием соответствующих министерств и ведомств СССР и других заинтересованных организаций, а также органов управления автотранспортом общего пользования вопрос об эффективности использования автотранспортных средств в действующих на соответствующей территории ведомственных автохозяйствах и по результатам рассмотрения принимать в необходимых случаях решения о ликвидации мелких нерентабельных автохозяйств независимо от их ведомственной принадлежности, а также о передаче предприятиям автомобильного транспорта общего пользования объемов перевозок грузов, грузовых автомобилей, производственной базы, численности работников и фонда заработной платы с возложением на них обязанностей по обслуживанию предприятий и организаций, которые передали грузовые автомобили.

Передаче в соответствии с настоящим пунктом не подлежат автомобили, выполняющие технологические перевозки, автомобили, принадлежащие предприятиям и организациям агропромышленного комплекса и по-

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 2, 3 и 5, абзац второй подпункта «а» пункта 14 и пункт 15 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 ноября 1987 г. № 1301; абзац второй пункта 9, пункт 16 и абзац второй пункта 35 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 октября 1987 г. № 1186; пункты 10 и 18 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527; пункт 20 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953.

Пункты 1, 4, 6, абзац второй пункта 7, абзацы первый, третий и четвертый пункта 11, абзац первый пункта 12, пункты 17, 19, 21, 23, абзац второй пункта 25, пункты 26—28, абзацы второй и третий подпункта «б», подпункт «г» пункта 29, абзац восьмой пункта 30, абзацы второй и третий пункта 31, пункты 32, 34, 36, абзац второй пункта 37, пункты 38—41, 43 и приложения не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. стр. 315.

требительской кооперации, расположенным в сельской местности, а также предприятиям оборонных отраслей промышленности.

9. Советам Министров союзных республик принять меры к повышению роли диспетчерской службы автомобильного транспорта общего пользования в осуществлении контроля за эффективным использованием автотранспортных средств (независимо от их ведомственной принадлежности) и к укомплектованию этой службы квалифицированными работниками.

11. (*Абзац второй*) Обязать министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик обеспечить внедрение с 1 января 1985 г. новых форм товарно-транспортных документов.

12. (*Абзац второй*) Установить, что за неправильное оформление товарно-транспортных документов, повлекшее за собой приписки невыполненных объемов работ по перевозке грузов и несоблюдение установленного порядка сверки выполненных объемов перевозок, работники, на которых возложено осуществление таких функций, и должностные лица, ответственные за организацию этой работы, лишаются на срок до одного года всех видов премий и вознаграждений по итогам работы за год.

13. Установить, что при выявлении приписок наряду с внесением в бюджет незаконно полученных сумм:

автотранспортные предприятия, неправильно указавшие в товарно-транспортных документах расстояние перевозки и класс перевозимого груза, возвращают грузоотправителю (грузополучателю) излишне полученную провозную плату;

предприятия — грузоотправители и грузополучатели, неправильно указавшие в товарно-транспортных документах вес (массу) перевозимого груза и количество грузовых мест, возмещают автотранспортным предприятиям излишне выплаченные в связи с этим заработную плату, премии и стоимость списанных горюче-смазочных материалов.

Работники, виновные в причинении предприятиям ущерба в результате приписки невыполненного объема работ по перевозке грузов, возмещают этот ущерб в порядке, установленном действующим законодательством.

14. В целях усиления материальной заинтересованности работников в своевременной подготовке к отправке и приемке грузов, ускорении погрузочно-разгрузочных работ, а также в экономном расходовании горюче-смазочных материалов:

а) признать необходимым ввести материальное поощрение работников, занятых на приемке и отправке грузов, за сокращение простоев автомобилей против установленных норм;

б) увеличить размер вознаграждений, выплачиваемых работникам автомобильного транспорта за экономию бензина и дизельного топлива, до 95 процентов их стоимости;

в) установить, что за перерасход топлива сверх утвержденных норм по вине работников автомобильного транспорта с них удерживается 100 процентов стоимости перерасходованного автомобильного топлива.

22. Потребовать от всех министерств и ведомств, имеющих автотранспортные средства, наведения должного порядка в содержании и эксплуатации спидометрового оборудования, обеспечения в каждом автохозяйстве систематического контроля за его исправностью и правильностью показаний в строгом соответствии с положениями, предусмотренными постановлением Совета Министров СССР от 9 июня 1977 г. № 491 [1].

Установить, что каждый случай выхода из строя спидометра и выпуска на линию автомобиля с неисправным или неопломбированным спи-

[1] См. стр. 333.

дометром должен расследоваться администрацией автотранспортного предприятия (автохозяйства) с участием комитета профсоюза, а виновные в этих нарушениях лица — привлекаться в установленном порядке к строгой ответственности.

Поручить Министерству автомобильного транспорта РСФСР в 1983 году разработать с участием органов управления автомобильным транспортом других союзных республик и совместно с Министерством внутренних дел СССР утвердить инструкцию о порядке содержания и эксплуатации спидометрового оборудования автомобилей, обязательную для всех предприятий, организаций и учреждений (независимо от их ведомственной принадлежности), имеющих автотранспортные средства.

24. Министерству автомобильной промышленности:

внедрить с 1984 года в производство неразборную конструкцию спидометров и принять меры к обеспечению доступности к месту их пломбировки при осуществлении контроля;

обеспечить с 1983 года поставку для автотранспортных предприятий электроспидометров с бесконтактными датчиками, имея в виду полностью удовлетворить потребность в них;

обеспечить с 1984 года производство тахометров с индуктивными датчиками, исключающими возможность искажения показаний счетчика спидометра.

25. Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления разработать и изготовить по техническим требованиям Министерства автомобильной промышленности, согласованным с Министерством автомобильного транспорта РСФСР, образцы тахографов и дешифрующих устройств к ним и организовать с 1985 года серийное производство этих изделий в количествах, согласованных с Госпланом СССР.

(*Абзац третий*) Министерству автомобильной промышленности предусматривать начиная с 1985 года возможность установки тахографов на автомобилях большой грузоподъемности, включая карьерные автомобили-самосвалы «БелАЗ».

29. Государственному комитету СССР по обеспечению нефтепродуктами:

а) осуществлять начиная с 1984 года внедрение на автозаправочных станциях страны, и в первую очередь в гг. Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Горьком, Минске, Новосибирске, Риге и Таллине, автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов для автомобилей, занятых на городских перевозках, по кредитным картам с учетом опыта применения этой системы на автозаправочных станциях в г. Новосибирске.

Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления обеспечить в 1983 году выпуск первой промышленной партии кредитных карт и аппаратуры отпуска по ним нефтепродуктов и начиная с 1984 года серийное производство этих изделий в количествах, согласованных с Государственным комитетом СССР по обеспечению нефтепродуктами.

Государственному комитету СССР по обеспечению нефтепродуктами передать в месячный срок Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления техническую документацию на изготовление указанных аппаратуры и кредитных карт и совместно с Министерством финансов СССР и Госбанком СССР разработать и утвердить в 1983 году инструкцию о порядке отпуска и оплаты нефтепродуктов по кредитным картам;

б) обеспечить отпуск горюче-смазочных материалов гражданам — владельцам автотранспортных средств начиная с 1 октября 1983 г. в столицах союзных республик, с 1 июля 1984 г. в столицах автономных республик, краевых и областных центрах и других крупных городах страны и в 1983—1986 годах на магистральных автомобильных дорогах только за наличные деньги;

в) обеспечивать отпуск горюче-смазочных материалов гражданам — владельцам катеров и моторных лодок на реках и водоемах через устанавливаемые в местах их стоянок контейнерные автозаправочные станции, а также через передвижные станции;

30. В целях улучшения снабжения автомобильным топливом граждан — владельцев транспортных средств, проживающих в сельской местности, и ликвидации порочной практики использования на личные нужды горюче-смазочных материалов, принадлежащих колхозам, совхозам и другим государственным и общественным предприятиям и организациям, признать необходимым обеспечить создание в 1984—1987 годах на селе разветвленной сети автозаправочных станций для отпуска гражданам бензина и смазочных материалов за наличные деньги.

В связи с этим:

а) возложить ответственность за организацию отпуска гражданам горюче-смазочных материалов в сельских районных центрах, расположенных на магистральных автомобильных дорогах, на Государственный комитет СССР по обеспечению нефтепродуктами, а в остальных сельских населенных пунктах на Центросоюз;

б) обязать Государственный комитет СССР по обеспечению нефтепродуктами и Госкомсельхозтехнику СССР организовать в 1984—1987 годах производство необходимого количества малогабаритных и контейнерных автозаправочных станций;

в) поручить Госкомсельхозтехнике СССР обеспечивать по договорам с организациями потребительской кооперации доставку на принадлежащие им автозаправочные станции горюче-смазочных материалов, выделяемых по рыночным фондам, а также ремонт и техническое обслуживание этих станций;

г) установить, что сооружение автозаправочных станций в сельской местности предприятиями Государственного комитета СССР по обеспечению нефтепродуктами осуществляется сверх лимита государственных капитальных вложений за счет кредита Госбанка СССР, предоставляемого на срок до 3 лет, с погашением за счет части налога с оборота, поступающего от реализации бензина, в размере торговой скидки с цены при продаже его через розничную торговую сеть [1].

Предоставление организациям потребительской кооперации кредита на те же цели производится в порядке, установленном для выдачи ссуд на строительство предприятий торговли и бытового обслуживания.

---

[1] Распоряжением Совета Министров СССР от 28 января 1987 г. № 196 установлено, что кредит предоставляется для сооружения блочно-контейнерных автозаправочных станций, а также для внедрения на действующих предприятиях и объектах Госкомнефтепродукта СССР приборов, средств учета, контроля и автоматизированных систем управления в сельской местности на срок до 5 лет и в городах на срок до 3 лет.

31. Установить, что наряду с Государственным комитетом СССР по обеспечению нефтепродуктами и Центросоюзом ответственность за развитие сети автозаправочных станций несут Советы Министров союзных республик.

33. Министерству электронной промышленности обеспечить с 1984 года производство и поставку предприятиям Государственного комитета СССР по обеспечению нефтепродуктами пультов дистанционного управления топливозаправочными колонками (типа ЭКЦ-1/2) в количествах и по цене, согласованным с этим Комитетом.

35. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик осуществить в 1983—1986 годах строительство на автотранспортных предприятиях с учетом расположения автозаправочных станций общего пользования стационарных автозаправочных пунктов на территории гаражей, имеющих свыше 250 автомобилей, а в сельской местности — свыше 150 автомобилей, и специальных площадок для размещения передвижных автозаправочных станций на территории гаражей, имеющих от 50 до 250 автомобилей, а также предусматривать в проектах и сметах на строительство новых и реконструкцию действующих автотранспортных предприятий строительство этих стационарных пунктов и площадок.

(*Абзац третий*) Госснабу СССР обеспечивать выделение министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик материально-технических ресурсов для строительства автозаправочных пунктов и площадок для размещения передвижных заправочных станций на территории гаражей.

37. В целях усиления борьбы с разбазариванием горюче-смазочных материалов, принадлежащих государственным и общественным предприятиям, организациям и учреждениям, в том числе автотракторного топлива на отопление индивидуальных жилых домов, считать необходимым ввести административную ответственность за незаконный отпуск и незаконное приобретение этих материалов при отсутствии признаков хищения.

(*Абзац третий*) Признать целесообразным также установить уголовную ответственность за незаконный отпуск бензина или других горюче-смазочных материалов, принадлежащих государственным или общественным предприятиям, учреждениям и организациям, при отсутствии признаков хищения.

42. Возложить на Межведомственную комиссию по экономии и рациональному использованию материальных ресурсов, а также на аналогичные комиссии в союзных и автономных республиках, краях и областях осуществление систематического контроля за расходованием горюче-смазочных материалов на автомобильном транспорте.

Указанным комиссиям периодически докладывать соответственно Совету Министров СССР, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов о положении дел с расходованием горюче-смазочных материалов, подготавливая при необходимости предложения о дополнительных мерах по обеспечению их сохранности.

44. Редакциям газет и журналов, радио и телевидению регулярно освещать работу автотранспортных и нефтесбытовых предприятий, добивающихся высоких результатов, целенаправленно вести пропаганду передового опыта. Рассматривать широкую гласность в осуществлении мероприятий по борьбе с приписками на автотранспорте и разбазариванием горюче-смазочных материалов как необходимое условие повышения ее эффективности, активного привлечения трудящихся к этой работе.

О КЛАССИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 9 сентября 1980 г. № 777
(СП СССР, 1980 г., № 24, ст. 143)

В целях улучшения планирования развития сети автомобильных дорог и использования средств, направляемых на их строительство, реконструкцию, ремонт и содержание, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что все автомобильные дороги СССР подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и ведомственные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги общего пользования находятся на балансе органов дорожного хозяйства союзных республик и по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на автомобильные дороги общегосударственного значения, республиканского значения, краевого, областного значения и местного (кроме краевого, областного) значения.

Ведомственные автомобильные дороги находятся на балансе предприятий и организаций и подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и другие автомобильные дороги.

2. Утвердить:

показатели для определения автомобильных дорог общегосударственного значения согласно приложению № 1;

типовые показатели для определения автомобильных дорог республиканского значения, краевого, областного значения и местного (кроме краевого, областного) значения согласно приложению № 2;

показатели для определения ведомственных автомобильных дорог согласно приложению № 3.

---

[1] Абзацы первый — третий пункта 3, абзац первый пункта 6, пункты 7 и 8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Установить, что классифицирование автомобильных дорог по их народнохозяйственному и административному значению производится:

для существующих автомобильных дорог — исходя из их значения на год разработки или пересмотра соответствующего перечня автомобильных дорог;

при планировании развития сети автомобильных дорог и их проектировании — исходя из значения этих дорог на последний год установленного действующими нормами перспективного периода.

3. *(Абзац четвертый)* Министерству автомобильных дорог РСФСР с участием органов управления дорожным хозяйством других союзных республик разработать и утвердить в 1981 году типовую инструкцию по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования.

4. Министерству транспортного строительства совместно с Министерством финансов СССР, Госпланом СССР, Министерством внутренних дел СССР, Министерством обороны и Советами Министров союзных республик разработать перечень автомобильных дорог общегосударственного значения, а также единый порядок установления километража, наименований и нумерации автомобильных дорог и представить их в 1981 году в Совет Министров СССР.

5. Установить, что:

перечень автомобильных дорог общегосударственного значения пересматривается, как правило, один раз в пять лет, в год, предшествующий планируемому периоду;

предложения Советов Министров союзных республик об изменении перечня автомобильных дорог общегосударственного значения рассматриваются Министерством транспортного строительства совместно с Министерством финансов СССР, Госпланом СССР, Министерством внутренних дел СССР, Министерством обороны и с заинтересованными Советами Министров союзных республик. Согласованные предложения представляются в Совет Министров СССР на утверждение.

Протяженность автомобильных дорог общегосударственного значения, включенных в перечень, определяется Советами Министров союзных республик по согласованию с Министерством транспортного строительства, Министерством финансов СССР, Госпланом СССР, Министерством внутренних дел СССР и Министерством обороны.

6. *(Абзац второй)* Министерству транспортного строительства с участием Советов Министров союзных республик разработать и утвердить до 1 июля 1981 г. инструкцию о порядке проведения технической инвентаризации автомобильных дорог.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Совета Министров СССР
от 9 сентября 1980 г. № 777

ПОКАЗАТЕЛИ
ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ

К автомобильным дорогам общегосударственного значения относятся:

1. Автомобильные дороги, соединяющие столицу СССР — г. Москву со столицами союзных республик и с важнейшими промышленными и куль-

турными центрами с населением 500 тыс. человек и более, а также обходы их и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 25 км) от автомобильных дорог общегосударственного значения.

2. Автомобильные дороги, соединяющие между собой столицы союзных республик, важнейшие промышленные и культурные центры с населением 500 тыс. человек и более.

3. Автомобильные дороги, соединяющие столицы автономных республик и административные центры краев и областей двух или более союзных республик.

4. Автомобильные дороги, соединяющие курорты, места массового отдыха и туризма, спортивные комплексы, заповедники, исторические и культурные памятники, научные центры и другие объекты, имеющие союзное значение, со столицами союзных и автономных республик и административными центрами краев, областей и районов (в союзных республиках, не имеющих областного деления), на территории которых находятся указанные объекты, с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, морскими и речными портами и с автомобильными дорогами общегосударственного значения.

5. Автомобильные дороги, соединяющие аэропорты I и II классов, морские порты и речные порты I и II групп с обслуживаемыми ими столицами союзных и автономных республик и административными центрами краев, областей и районов (в союзных республиках, не имеющих областного деления).

6. Автомобильные дороги, имеющие оборонное или специальное значение.

7. Подъезды (протяженностью, как правило, до 15 км) от автомобильных дорог общегосударственного значения к железнодорожным станциям и аэропортам I и II классов, морским и речным портам I и II групп, курортам, местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам, научным центрам и другим объектам, имеющим союзное значение.

8. Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортные связи СССР с соседними зарубежными странами, и дороги, являющиеся маршрутами для путешествий иностранных автотуристов.

Примечание. К автомобильным дорогам общегосударственного значения по решению Совета Министров СССР могут быть отнесены и другие дороги.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Совета Министров СССР

от 9 сентября 1980 г. № 777

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ, КРАЕВОГО, ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И МЕСТНОГО (КРОМЕ КРАЕВОГО, ОБЛАСТНОГО) ЗНАЧЕНИЯ

1. К автомобильным дорогам республиканского значения относятся:

а) автомобильные дороги, соединяющие столицы союзных республик и важнейшие промышленные и культурные центры с населением 500 тыс. человек и более со столицами автономных республик и административными центрами краев, областей и районов (в союзных республиках, не имею-

щих областного деления), а также с промышленными и культурными центрами с населением от 100 до 500 тыс. человек, включая обходы их и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 10 км) от автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения;

б) автомобильные дороги, соединяющие между собой столицы автономных республик, административные центры краев, областей и районов (в союзных республиках, не имеющих областного деления), промышленные и культурные центры с населением от 100 до 500 тыс. человек;

в) автомобильные дороги, соединяющие столицы автономных республик, административные центры краев и областей, а также города с населением от 100 до 500 тыс. человек с административными центрами районов и автономных округов и городами с населением от 50 до 100 тыс. человек, а также дороги, по которым осуществляются междугородные перевозки грузов и пассажиров;

г) автомобильные дороги и подъезды к ним, соединяющие аэропорты III и IV классов, речные порты II группы и пристани I группы с обслуживаемыми ими столицами автономных республик, административными центрами краев, областей и районов (в союзных республиках, не имеющих областного деления);

д) автомобильные дороги и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 10 км), связывающие курорты, места массового отдыха и туризма, спортивные комплексы, заповедники, исторические и культурные памятники, научные центры и другие объекты, имеющие республиканское (для союзных республик) значение, со столицами автономных республик и с административными центрами краев, областей и районов (в союзных республиках, не имеющих областного деления), на территории которых находятся указанные объекты, а также с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, морскими и речными портами, с автомобильными дорогами общегосударственного и республиканского значения.

2. К автомобильным дорогам краевого, областного значения относятся:

а) автомобильные дороги, соединяющие столицы автономных республик, административные центры краев и областей, города республиканского, краевого и областного подчинения с административными центрами районов и автономных округов, а также с городами и другими населенными пунктами с населением от 10 до 50 тыс. человек;

б) автомобильные дороги, соединяющие между собой административные центры районов и автономных округов, города и другие населенные пункты с населением от 10 до 50 тыс. человек, а также дороги, соединяющие эти города и населенные пункты с железнодорожными станциями, аэропортами, речными портами и пристанями и с автомобильными дорогами общегосударственного и республиканского значения;

в) автомобильные дороги и подъезды к ним (протяженностью, как правило, до 5 км), соединяющие курорты, места массового отдыха и туризма, спортивные комплексы, заповедники, исторические и культурные памятники, имеющие республиканское (для автономных республик), краевое и областное значение, со столицами автономных республик и административными центрами краев, областей и районов, на территории которых находятся указанные объекты, а также с ближайшими железнодорожными станциями, аэропортами, морскими и речными портами и пристанями и с автомобильными дорогами общегосударственного, республиканского, краевого и областного значения.

3. К автомобильным дорогам местного (кроме краевого, областного) значения относятся:

а) автомобильные дороги, соединяющие административные центры

районов и автономных округов, а также населенные пункты с населением от 10 до 50 тыс. человек с административными центрами сельских и поселковых Советов народных депутатов и центральными усадьбами колхозов и совхозов;

б) автомобильные дороги, соединяющие административные центры сельских и поселковых Советов народных депутатов с центральными усадьбами колхозов и совхозов;

в) подъезды (протяженностью, как правило, до 5 км) от административных центров сельских и поселковых Советов народных депутатов и центральных усадьб колхозов и совхозов к автомобильным дорогам общего пользования.

Примечание. Автомобильные дороги краевого, областного значения и другие дороги местного значения относятся к местным автомобильным дорогам.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению Совета Министров СССР
от 9 сентября 1980 г. № 777

ПОКАЗАТЕЛИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕДОМСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

К ведомственным автомобильным дорогам относятся:

1. Дороги на территории промышленных и других предприятий и организаций, обслуживающие их производственно-технологические перевозки (включая предприятия лесозаготовительной, горнодобывающей промышленности и крупные промышленные комплексы в отдаленных районах), и подъезды к предприятиям и организациям.

2. Внутрихозяйственные дороги колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций, соединяющие центральные усадьбы этих колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций с их отделениями, животноводческими комплексами, фермами, полевыми станами, пунктами заготовки, хранения и первичной переработки продукции и другими сельскохозяйственными объектами, а также автомобильные дороги, соединяющие отделения и фермы колхозов и совхозов и другие сельскохозяйственные объекты с дорогами общего пользования и между собой.

3. Служебные и патрульные автомобильные дороги вдоль каналов, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций и сооружений, служебные подъезды к гидротехническим и другим сооружениям.

ОБ ОТЧИСЛЕНИЯХ СРЕДСТВ КОЛХОЗАМИ, СОВХОЗАМИ, ПРОМЫШЛЕННЫМИ, ТРАНСПОРТНЫМИ, СТРОИТЕЛЬНЫМИ И ДРУГИМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ[1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 21 марта 1988 г.

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1988 г., № 12, ст. 187)

УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР

от 26 мая 1988 г.

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1988 г., № 22, ст. 361)

Президиум Верховного Совета СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что колхозы, совхозы, промышленные, транспортные, строительные и другие предприятия и хозяйственные организации отчисляют на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание местных автомобильных дорог (включая областные) средства в размере, не превышающем 0,4 процента объема производства продукции, выполняемых работ или предоставляемых услуг этими предприятиями и организациями.

Исчисление указанных затрат производится в порядке, определяемом Советом Министров СССР.

4. Настоящий Указ ввести в действие с 1 января 1989 года.

[1] Статьи 2 и 3 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СТРАНЕ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 14 апреля 1980 г. № 310

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Учитывая, что автомобильные дороги приобретают все более важное экономическое и социальное значение, и исходя из требований ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС в части совершенствования работы транспорта, признать необходимым в основном завершить к 1990 году:

создание опорной сети магистральных автомобильных дорог с усовершенствованными покрытиями, обеспечивающими надежное автомобильное сообщение между крупными экономическими районами и населенными пунктами страны;

строительство автомобильных дорог, связывающих районные центры, центральные усадьбы колхозов и совхозов, прежде всего в Нечерноземной зоне РСФСР.

3. Установить, что:

б) целевые средства, предназначенные на финансирование затрат на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, предусматриваются в государственных планах экономического и социального развития СССР в полном объеме и не могут быть направлены на цели, не связанные с выполнением этих работ;

в) финансирование затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог начиная с 1 января 1981 г. осуществляется:

общегосударственного и республиканского значения за счет ассигнований из государственного бюджета и двухпроцентных отчислений от доходов по эксплуатации автомобильного транспорта;

местных (включая областные) за счет средств колхозов, предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в дорожных работах;

г) финансирование затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог начиная с 1 января 1981 г. осуществляется:

общегосударственного и республиканского значения за счет ассигнований из государственного бюджета;

местных (включая областные) за счет ассигнований из государственного бюджета и средств колхозов, предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в дорожных работах.

---

[1] Подпункт «а» пункта 3 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953.

Пункты 2, 4—8 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ПОРЯДКА ПЛАНИРОВАНИЯ И ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЙ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И СОДЕРЖАНИЕ МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 14 апреля 1980 г. № 309
(СП СССР, 1980 г., № 12, ст. 81)

В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1980 г. «О внесении изменений и дополнений в Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог» и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 июля 1979 г. № 695 «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы» (СП СССР, 1979 г., № 18, ст. 118) Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Министерствам и ведомствам предусматривать по согласованию с Министерством финансов СССР и министерствами финансов союзных республик в финансовых планах предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные), затраты на эти цели в размерах, предусмотренных действующим законодательством.

Министерству финансов СССР, Госбанку СССР и Стройбанку СССР определить порядок начисления и передачи предприятиями и хозяйственными организациями дорожным организациям указанных средств.

2. Учитывая изменение источников финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог (включая областные), принять предложение Госплана СССР и Министерства финансов СССР об уменьшении начиная с 1981 года в целом по народному хозяйству суммы начисленной амортизации на капитальный ремонт на 2,5 процента с соответствующим увеличением суммы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов.

3. Продлить до 1 января 1986 г. срок действия:

пункта 7 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 ноября 1958 г. № 1278 в части установления целевых отчислений на строительство автомобильных дорог республиканского значения в размере двух процентов от доходов по эксплуатации автомобильного транспорта автотранспортных государственных и кооперативных (кроме колхозных) организаций и предприятий, выделенных на самостоятельный баланс, с включением указанных отчислений в тарифы на перевозки;

подпункта «б» пункта 4 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 599 «О дальнейшем развитии дорожного строительства в СССР» (СП СССР, 1968 г., № 15, ст. 100).

4. Госплану СССР при разработке проектов перспективных и годовых планов экономического и социального развития СССР предусматривать выделение на дорожное строительство капитальных вложений и материально-технических ресурсов в объемах, обеспечивающих полное использо-

вание средств по всем источникам финансирования, предназначенных для этой цели.

5. Установить, что средства, предусматриваемые в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления в финансовых планах предприятий и хозяйственных организаций, привлекаемых в установленном порядке к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании местных автомобильных дорог (включая областные), не могут быть направлены на цели, не связанные с выполнением указанных работ.

6. Рекомендовать Советам Министров союзных республик привлекать в установленном порядке колхозы и совхозы к участию в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании в первую очередь автомобильных дорог, являющихся подъездными путями к центральным усадьбам колхозов и совхозов.

7. Настоящее постановление ввести в действие с 1 января 1981 г.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 1 августа 1985 г. № 723
(СП СССР, 1985 г., № 23, ст. 116)

[Извлечение]

7. Принять предложения Госплана СССР, Госстроя СССР, Министерства финансов СССР и Стройбанка СССР об установлении начиная с 1986 года следующего порядка планирования и финансирования работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в стране:

а) перечни разрабатываемых проектов и перечни вновь начинаемых строительством и реконструкцией автомобильных дорог сметной стоимостью менее 4 млн. рублей в составе пятилетних планов не утверждаются;

б) объекты дорожного хозяйства сметной стоимостью менее 4 млн. рублей включаются в планы капитального строительства при наличии на 1 сентября года, предшествующего планируемому, утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации, а также рабочих чертежей на годовой объем работ;

в) затраты на проектно-изыскательские работы, предусмотренные в сводных сметах на разработку технико-экономических обоснований и проектов (при двухстадийном проектировании) строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, относятся на инвентарную стоимость первого вводимого в эксплуатацию участка автомобильной дороги (пускового комплекса), имеющего самостоятельное транспортное значение;

г) расходы на содержание средств технологической связи, а также на аренду каналов связи, необходимой для осуществления руководства работами по обеспечению безопасности движения транспорта и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, не включаются в предельные ассигнования на содержание аппарата управления, и оплата этих расходов производится в пределах средств, выделяемых по действующим нормам на ремонт и содержание указанных дорог;

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НЕЧЕРНОЗЕМНОЙ ЗОНЕ РСФСР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 19 февраля 1988 г. № 272

[Извлечение]

9. Предоставить право Советам Министров автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов РСФСР утверждать на строительство и реконструкцию местных автомобильных дорог и сооружений на них, независимо от их сметной стоимости: технико-экономические обоснования и технико-экономические расчеты; титульные списки проектно-изыскательских работ; титульные списки вновь начинаемых строек; проектно-сметную документацию (предварительно проведя ее экспертизу); состав государственных приемочных комиссий.

Установить, что перечни разрабатываемых проектов и вновь начинаемых строительством (реконструкцией) местных автомобильных дорог и сооружений на них в составе пятилетних планов не утверждаются.

Порядок утверждения указанных в настоящем пункте документов на строительство (реконструкцию) дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них устанавливается Советом Министров РСФСР по согласованию с Госпланом СССР.

О ПОРЯДКЕ УТВЕРЖДЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 12 июня 1989 г. № 468
(СП СССР, 1989 г., № 24, ст. 88)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Установить, что технико-экономические обоснования, технико-экономические расчеты, титульные списки проектно-изыскательских работ, титульные списки вновь начинаемых строек, проектно-сметная документация (после проведения ее экспертизы), состав государственных приемочных комиссий по строительству и реконструкции местных автомобильных дорог и сооружений на них утверждаются Советами Министров союзных республик, Советами Министров автономных республик, исполкомами областных Советов народных депутатов в порядке, предусмотренном пунктом 9 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 февраля 1988 г. № 272 [1].

Порядок утверждения указанных документов и состава государственных приемочных комиссий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения и сооружений на них устанавливается Советами Министров союзных республик по согласованию с Госпланом СССР.

---

[1] См. стр. 350-2.

§ 7. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ОБ УСИЛЕНИИ ОХРАНЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 12 апреля 1979 г. № 341
(СП СССР, 1979 г., № 13, ст. 85)

В целях обеспечения сохранности магистральных трубопроводов Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Правила охраны магистральных трубопроводов.

4. Разрешить Министерству газовой промышленности и Министерству нефтяной промышленности ввести форменную одежду для осуществляющих обслуживание и охрану линейной части магистральных трубопроводов линейных обходчиков предприятий и организаций этих министерств, а Советам Министров союзных республик — для осуществляющих указанные работы линейных обходчиков нефтеснабсбытовых организаций республик.

Выдачу форменной одежды производить бесплатно, с отнесением соответствующих расходов на издержки производства предприятий и организаций указанных министерств и нефтеснабсбытовых организаций союзных республик [2].

---

[1] Пункты 2 и 3, абзац третий пункта 4, пункты 5 и 6 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Действие пункта 4 распространено постановлением Совета Министров СССР от 24 декабря 1981 г. № 1214 (СП СССР, 1982 г., № 4, ст. 20) на линейных обходчиков предприятий и организаций Министерства по производству минеральных удобрений и Министерства химической промышленности, осуществляющих обслуживание и охрану линейной части магистральных трубопроводов.

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Совета Министров СССР
от 12 апреля 1979 г. № 341
(в редакции постановления Совета Министров СССР
от 24 декабря 1981 г. № 1214)

ПРАВИЛА
ОХРАНЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ [1]

1. Настоящие Правила вводятся в целях обеспечения сохранности магистральных трубопроводов (в том числе промысловых и межпромысловых трубопроводов и коллекторов), транспортирующих нефть и нефтепродукты, естественный и искусственный углеводородные газы, конденсат, сжиженные углеводородные газы, жидкий аммиак, нестабильные бензин и конденсат, а также другие сжиженные углеводороды, создания нормальных условий эксплуатации этих трубопроводов и предотвращения несчастных случаев на них.

2. В состав магистральных трубопроводов *, на которые распространяются настоящие Правила, входят:

трубопровод с ответвлениями и лупингами, запорной арматурой, переходами через естественные и искусственные препятствия, узлами подключения насосных и компрессорных станций, узлами пуска и приема очистных устройств, узлами замера расхода газа, конденсатосборниками, устройствами для ввода метанола;

установки электрохимической защиты трубопроводов от коррозии, линии и сооружения технологической связи, средства телемеханики трубопроводов;

линии электропередачи и устройства электроснабжения и дистанционного управления запорной арматурой и установками электрохимической защиты трубопроводов;

противопожарные средства, противоэрозионные и защитные сооружения трубопроводов;

емкости для хранения и разгазирования конденсата, земляные амбары для аварийного выпуска нефти, нефтепродуктов, конденсата и сжиженных углеводородов;

сооружения линейной службы эксплуатации трубопроводов;

постоянные дороги, вертолетные площадки, расположенные вдоль трассы трубопровода, и подъезды к ним, опознавательные и сигнальные знаки местонахождения трубопроводов;

головные и промежуточные перекачивающие и наливные насосные станции, резервуарные парки, компрессорные и газораспределительные станции;

станции подземного хранения газа;

наливные и сливные эстакады и причалы;

пункты подогрева нефти и нефтепродуктов;

станции раздачи жидкого аммиака.

3. Трассы трубопроводов обозначаются железобетонными или деревянными опознавательными знаками (со щитами с надписями-указателями) высотой 1,5—2 метра от поверхности земли.

---

* В дальнейшем именуются «трубопроводы».

[1] Действие настоящих Правил распространено постановлением Совета Министров СССР от 24 декабря 1981 г. № 1214 (СП СССР, 1982 г., № 4, ст. 20) на магистральные трубопроводы, транспортирующие жидкий аммиак.

4. Места пересечения трубопроводов с судоходными и сплавными реками, а также каналами обозначаются на берегах сигнальными знаками согласно Уставу внутреннего водного транспорта Союза ССР. Сигнальные знаки устанавливаются предприятием (организацией), эксплуатирующим трубопровод, по согласованию с бассейновыми управлениями водного пути (управлениями каналов) и вносятся последними в перечень судоходной обстановки и в лоцманские карты; трассы морских трубопроводов указываются в Извещениях мореплавателям и наносятся на морские карты.

5. В местах пересечения трубопроводов с автомобильными дорогами всех категорий устанавливается соответствующий дорожный знак, запрещающий остановку транспорта.

6. Материалы фактического положения трубопровода (исполнительная съемка), оформленные в установленном порядке строительно-монтажными организациями и заказчиком, должны быть переданы в исполнительные комитеты районных (городских) Советов народных депутатов для нанесения их на районные карты землепользований.

Исполнительные комитеты районных (городских) Советов народных депутатов выдают сведения о местонахождении трубопровода заинтересованным предприятиям, организациям и учреждениям.

7. Для обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения трубопроводов (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны:

вдоль трасс трубопроводов — в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 50 метрах от оси трубопровода с каждой стороны; на землях сельскохозяйственного назначения охранная зона ограничивается условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;

вдоль трасс многониточных трубопроводов — в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 50 метрах от осей крайних трубопроводов с каждой стороны; на землях сельскохозяйственного назначения охранная зона ограничивается условными линиями, проходящими в 25 метрах от осей крайних трубопроводов с каждой стороны;

вдоль подводных переходов трубопроводов, транспортирующих жидкий аммиак,— в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток трубопроводов на расстоянии, устанавливаемом в каждом конкретном случае, в зависимости от местных условий, министерством или ведомством, эксплуатирующим трубопровод, по согласованию с Госстроем СССР и Министерством мелиорации и водного хозяйства СССР, и трубопроводов, транспортирующих другие продукты,— в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток трубопроводов на 100 метров с каждой стороны;

вокруг емкостей для хранения и разгазирования конденсата, земляных амбаров для аварийного выпуска нефти, нефтепродуктов, конденсата и сжиженных углеводородов — в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 50 метров во все стороны;

вокруг головных и промежуточных перекачивающих и наливных насосных станций, резервуарных парков, компрессорных и газораспределительных станций, узлов замера расхода газа, наливных и сливных эстакад, станций подземного хранения газа, пунктов подогрева нефти, нефтепродуктов и станций раздачи жидкого аммиака — в виде участка земли,

ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 100 метров во все стороны.

8. Земельные участки, входящие в охранные зоны трубопроводов, не изымаются у землепользователей и используются ими для проведения сельскохозяйственных и иных работ с обязательным соблюдением требований настоящих Правил.

9. Полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах трубопроводов производятся землепользователями, с предварительным уведомлением предприятия (организации), эксплуатирующего трубопровод, о начале посевной и уборочной кампаний.

10. На орошаемых землях, находящихся в охранных зонах трубопроводов, работы, связанные с временным затоплением земель, производятся по согласованию между землепользователем и предприятием (организацией), эксплуатирующим трубопровод.

11. В охранных зонах трубопроводов без письменного согласия предприятий (организаций), их эксплуатирующих, запрещается:

а) возводить любые постройки и сооружения;

б) высаживать деревья и кустарники всех видов, складировать корма, удобрения и материалы, скирдовать сено и солому, располагать коновязи, содержать скот, выделять рыбопромысловые участки, производить добычу рыбы, а также водных животных и растений, устраивать водопои, производить колку и заготовку льда;

в) сооружать проезды и переезды через трассы трубопроводов, устраивать стоянки автомобильного транспорта, тракторов и механизмов, размещать коллективные сады и огороды;

г) производить мелиоративные земляные работы, сооружать оросительные и осушительные системы;

д) производить всякого рода горные, строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта;

е) производить геологосъемочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта (кроме почвенных образцов).

Предприятия и организации, получившие письменное согласие на ведение в охранных зонах трубопроводов указанных работ, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность трубопроводов. Условия производства работ в пределах охранных зон трубопроводов устанавливаются министерством или ведомством, в систему которого входят предприятия (организации), эксплуатирующие трубопроводы (в части строительных работ — по согласованию с Госстроем СССР).

Письменное согласие на производство взрывных работ в охранных зонах трубопроводов выдается только после представления предприятием (организацией), производящим эти работы, соответствующих материалов, предусмотренных Едиными правилами безопасности при взрывных работах, утвержденными Госгортехнадзором СССР.

12. В случае, когда установлено, что техническое состояние трубопровода требует выполнения ремонтных работ для предотвращения возможного его разрушения, предприятие (организация), эксплуатирующее трубопровод, имеет право временно (до окончания ремонта) ограничить, с предварительным уведомлением землепользователей, проведение работ, указанных в пунктах 9, 10 и 11 настоящих Правил, в пределах участка (объекта) трубопровода, требующего ремонта, на расстояниях, равных минимальным расстояниям от оси трубопровода (от его объектов) до городов и других населенных пунктов, установленным соответственно строительными нормами и правилами по проектированию магистральных трубопроводов, утвержденными Госстроем СССР, и правилами проектирования и

строительства магистральных трубопроводов для транспортировки жидкого аммиака, утверждаемыми соответствующими министерствами и ведомствами СССР по согласованию с Госстроем СССР.

На многониточных трубопроводах указанные расстояния определяются от осей крайних трубопроводов.

13. В охранных зонах трубопроводов запрещается производить всякого рода действия, могущие нарушить нормальную эксплуатацию трубопроводов либо привести к их повреждению, и в частности:

а) перемещать и производить засыпку и поломку опознавательных и сигнальных знаков, контрольно-измерительных пунктов;

б) открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев и других линейных устройств, открывать и закрывать краны и задвижки, отключать или включать средства связи, энергоснабжения и телемеханики трубопроводов;

в) устраивать всякого рода свалки, выливать растворы кислот, солей и щелочей;

г) разрушать берегоукрепительные сооружения, водопропускные устройства, земляные и иные сооружения (устройства), предохраняющие трубопроводы от разрушения, а прилегающую территорию и окружающую местность от аварийного разлива транспортируемого продукта;

д) бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами, производить дноуглубительные и землечерпательные работы;

е) разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня.

14. В пределах указанных в пункте 12 настоящих Правил расстояний от трубопроводов и их объектов запрещается проводить любые мероприятия, связанные со скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ.

15. Предприятиям (организациям), эксплуатирующим трубопроводы, разрешается:

а) проезд в соответствии со схемой подъездов, согласованной с землепользователем и управлением сельского хозяйства исполнительного комитета районного (городского) Совета народных депутатов, автомобильного транспорта и других технических средств к трубопроводу и его объектам для обслуживания и проведения ремонтных работ.

Если трубопроводы проходят по территории запретных зон и специальных объектов, то соответствующие организации должны выдавать работникам, обслуживающим эти трубопроводы, пропуска для проведения осмотров и ремонтных работ в любое время суток;

б) устройство в пределах охранной зоны шурфов для проверки качества изоляции трубопроводов и состояния средств их электрохимической защиты от коррозии и производство других земляных работ, необходимых для обеспечения нормальной эксплуатации трубопроводов, с предварительным (не менее чем за 5 суток до начала работ) уведомлением об этом землепользователя;

в) вырубка деревьев при авариях на трубопроводах, проходящих через лесные массивы, с последующим оформлением в установленном порядке лесорубочных билетов и с очисткой мест рубки от порубочных остатков.

В случае необходимости предприятия (организации), эксплуатирующие трубопроводы, могут осуществлять в процессе текущего содержания их рубку леса в охранных зонах трубопроводов, с оформлением лесорубочных билетов на общих основаниях. Полученная при этом древесина исполь-

зуется указанными предприятиями (организациями) для удовлетворения собственных нужд, а не используемая ими древесина передается лесхозам для реализации в установленном порядке.

16. Для производства работ по капитальному ремонту и реконструкции трубопроводов и по устройству переездов через них предприятиям (организациям), эксплуатирующим трубопроводы, должны предоставляться во временное пользование в установленном порядке земельные участки в размере, предусмотренном действующими нормами отвода земель для строительства трубопроводов.

Производство ремонтных работ на трубопроводах, проходящих в пределах рыбохозяйственных водоемов, должно согласовываться с местными органами рыбоохраны, за исключением работ, необходимость проведения которых вызвана аварийной ситуацией на трубопроводе.

17. При совпадении охранной зоны трубопроводов с полосой отвода железных или автомобильных дорог, охранными зонами ЛЭП и других объектов проведение работ, связанных с эксплуатацией этих объектов, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными сторонами по согласованию между ними.

18. При прохождении трасс трубопроводов по землям государственного лесного фонда предприятия (организации), эксплуатирующие трубопроводы, обеспечивают телефонную связь или радиосвязь трасс трубопроводов с лесничеством.

19. Граждане, обнаружившие повреждение трубопровода или выход (утечку) транспортируемого продукта, обязаны немедленно сообщить об этом предприятию (организации), эксплуатирующему трубопровод, или исполнительному комитету местного Совета народных депутатов.

20. В случае аварии на трубопроводе предприятие (организация), эксплуатирующее трубопровод, приступает безотлагательно к ее ликвидации, с одновременным уведомлением исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов и предприятий (организаций), на территории которых произошла авария.

21. Предприятия (организации), эксплуатирующие трубопроводы, после окончания плановых или аварийных ремонтно-восстановительных работ на трубопроводах обязаны возместить землепользователям убытки, причиненные при производстве указанных работ, и привести земельные угодья в районе производства работ в состояние, пригодное для дальнейшего использования по назначению.

Определение убытков землепользователей производится в порядке, предусмотренном постановлением Совета Министров СССР от 9 августа 1974 г. № 636 «О возмещении убытков землепользователям и потерь сельскохозяйственного производства при отводе земель для государственных или общественных нужд» (СП СССР, 1974 г., № 17, ст. 97) [1].

22. Работы по ликвидации последствий аварий на трубопроводах, связанные со снятием дорожных покрытий, производятся силами и средствами предприятий (организаций), эксплуатирующих трубопроводы, после согласования с соответствующими дорожными органами.

С согласия дорожных органов выполнение работ по устранению повреждений, причиненных дорогам, может производиться этими органами за счет средств предприятий (организаций), эксплуатирующих трубопроводы.

23. Строительство жилых массивов (населенных пунктов), промышленных и сельскохозяйственных предприятий, отдельных зданий, строений (жилых и нежилых) и сооружений может производиться в районе нахож-

[1] См. том 4, стр. 80.

дения трубопроводов при строгом соблюдении минимальных расстояний от оси трубопровода (от его объектов) до строений и сооружений, предусмотренных соответственно строительными нормами и правилами по проектированию магистральных трубопроводов, утвержденными Госстроем СССР, и правилами проектирования и строительства магистральных трубопроводов для транспортировки жидкого аммиака, утверждаемыми соответствующими министерствами и ведомствами СССР по согласованию с Госстроем СССР.

При рассмотрении соответствующими органами ходатайств о предоставлении земельных участков для указанных целей места расположения объектов строительства должны предварительно согласовываться с предприятиями (организациями), эксплуатирующими трубопроводы.

24. Предприятие (организация), эксплуатирующее трубопровод, и органы госгазнадзора и госгортехнадзора в соответствии с их компетенцией имеют право приостановить работы, выполняемые с нарушением требований настоящих Правил, в охранной зоне трубопровода и в пределах расстояний, равных минимальным расстояниям от оси трубопровода (от его объектов) до городов и других населенных пунктов, установленным соответственно строительными нормами и правилами по проектированию магистральных трубопроводов, утвержденными Госстроем СССР, и правилами проектирования и строительства магистральных трубопроводов для транспортировки жидкого аммиака, утверждаемыми соответствующими министерствами и ведомствами СССР по согласованию с Госстроем СССР.

25. Обслуживание и охрана линейной части трубопроводов осуществляются линейными обходчиками предприятий (организаций), эксплуатирующих трубопроводы.

26. Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также органы Министерства внутренних дел СССР в пределах своей компетенции обязаны оказывать максимальное содействие предприятиям (организациям), эксплуатирующим трубопроводы, в обеспечении выполнения всеми учреждениями, организациями, предприятиями и гражданами требований настоящих Правил и оказывать помощь в ликвидации аварий на трубопроводах и их последствий.

27. Должностные лица и граждане, виновные в нарушении требований настоящих Правил, привлекаются к ответственности в установленном порядке.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ И БОЛЕЕ ШИРОКОМУ ВНЕДРЕНИЮ НЕПРЕРЫВНЫХ И НОВЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 20 января 1983 г. № 76

Совет Министров СССР отмечает, что в условиях возрастающих потребностей народного хозяйства в перевозках грузов важное значение приобретают ускорение дальнейшего развития и более широкое внедрение трубопроводного гидравлического транспорта, трубопроводного контейнерного транспорта, транспорта на магнитной подвеске, канатных подвесных до-

[1] Пункты 4—9, абзацы первый — третий пункта 10, абзацы второй и третий пункта 11 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

рог и других непрерывных и новых специализированных видов транспорта и использование их наряду с железнодорожным и автомобильным транспортом для перевозок топлива, руднометаллургического сырья, нерудных строительных материалов и других массовых грузов.

Однако эти прогрессивные виды транспорта не получили должного развития. Медленно осуществляются научно-исследовательские, проектные и опытно-конструкторские работы по этим видам транспорта, и особенно по созданию магистральных систем трубопроводного гидравлического транспорта, недостаточны темпы внедрения систем трубопроводного контейнерного пневмотранспорта.

Придавая большое значение дальнейшему развитию и более широкому внедрению в народное хозяйство непрерывных и новых специализированных видов транспорта, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. В целях совершенствования планирования развития и эксплуатации непрерывных и новых специализированных видов транспорта установить, что министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик начиная с 1983 года предусматривают:

в составе схем развития и размещения отраслей народного хозяйства и отраслей промышленности применение магистральных трубопроводных систем для гидротранспорта угля, руднометаллургического сырья, сырья для минеральных удобрений и других грузов;

в проектах на строительство новых, реконструкцию и расширение действующих предприятий применение непрерывных и новых специализированных видов транспорта для перевозки массовых сыпучих грузов;

в титульных списках строек выделение отдельной строкой показателей по строительству объектов непрерывных и новых специализированных видов транспорта.

2. Министерству черной металлургии СССР, Министерству угольной промышленности СССР, Министерству цветной металлургии СССР, Министерству химической промышленности, Министерству по производству минеральных удобрений, Министерству энергетики и электрификации СССР, Министерству промышленности строительных материалов СССР, Совету Министров РСФСР и Совету Министров Грузинской ССР предусматривать в планах начиная с 1984 года объемы перевозок народнохозяйственных грузов (в тоннах), и в первую очередь топлива, руднометаллургического сырья и нерудных строительных материалов, трубопроводным гидравлическим, трубопроводным контейнерным и ленточно-конвейерным транспортом, а также по канатным подвесным дорогам наряду с железнодорожным и автомобильным транспортом.

Госплану СССР и Государственному комитету СССР по науке и технике обеспечивать по мере необходимости планирование перевозок грузов непрерывными и новыми специализированными видами транспорта другими министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик.

3. Возложить на Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности выполнение работ по строительству магистральных систем трубопроводного гидравлического транспорта на условиях «под ключ», а также функции головного министерства по выполнению научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектно-изыскательских работ, связанных с созданием магистральных трубопроводных систем для гидротранспорта угля, рудных концентратов и сырья для минеральных удобрений, поточно-контейнерных транспортных систем, конвейерных поездов и транспортных систем с линейным электроприводом и магнитной подвеской.

Возложить на Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР выполнение работ по монтажу оборудования насосных станций, головных и концевых сооружений магистральных систем трубопроводного гидравлического транспорта.

10. *(Абзац четвертый)* Возложить на Государственный комитет Грузинской ССР по специальному транспорту и системам его автоматизации выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектно-изыскательских работ по созданию и внедрению специальных грузовых и грузо-пассажирских канатных подвесных дорог и монорельсового транспорта для сельского хозяйства, а также создание, монтаж, наладку, техническую эксплуатацию этих видов транспорта и подготовку кадров для их обслуживания вместо работ, предусмотренных абзацем первым пункта 19 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 сентября 1979 г. № 896.

11. Возложить на Совет Министров РСФСР обеспечение выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектных работ, связанных с созданием трубопроводного контейнерного пневмотранспорта и систем централизованного вакуумного сбора бытовых отходов городов, производства и комплектной поставки специализированного оборудования для систем трубопроводного контейнерного пневмотранспорта для карьерного, жилищно-коммунального хозяйства и внутризаводских перевозок, его монтажа и наладки, а также эксплуатации и технического обслуживания этих систем и подготовки кадров для их эксплуатации.

12. Возложить на Институт комплексных транспортных проблем при Госплане СССР функции головной организации по научной разработке вопросов планирования развития систем непрерывных и новых специализированных видов транспорта и эффективного использования их в народном хозяйстве.

Указанному институту с участием научных и проектных организаций Госстроя СССР, Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Министерства тяжелого и транспортного машиностроения, Министерства угольной промышленности СССР, Министерства энергетики и электрификации СССР, Министерства черной металлургии СССР, Совета Министров РСФСР и Совета Министров Грузинской ССР разработать в 1983 году методические указания по определению экономической эффективности применения непрерывных и новых специализированных видов транспорта в народном хозяйстве.

Государственному комитету СССР по науке и технике, Госплану СССР и Госстрою СССР утвердить эти методические указания.

13. Установить, что мероприятия по совершенствованию планирования и управления непрерывными и новыми специализированными видами транспорта, предусмотренные настоящим постановлением, должны осуществляться в основном в пределах численности административно-управленческого персонала и фонда заработной платы, установленных соответствующим министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик.

§ 8. СВЯЗЬ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА СВЯЗИ СОЮЗА ССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 27 мая 1971 г. № 316
(СП СССР, 1971 г., № 10, ст. 83; 1981 г., № 2, ст. 3)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Устав связи Союза ССР.

2. Установить, что действие Устава связи Союза ССР, утвержденного настоящим постановлением, не распространяется на специальные средства связи Министерства обороны, Министерства внутренних дел СССР и Комитета государственной безопасности СССР.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Совета Министров СССР
от 27 мая 1971 г. № 316

У С Т А В
СВЯЗИ СОЮЗА ССР

Раздел I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Связь как одна из важнейших отраслей народного хозяйства СССР призвана удовлетворять потребности населения, народного хозяйства и обороны страны в средствах и услугах почтовой, телеграфной и телефонной связи, телевидения и радиовещания, а также обеспечивать распространение периодической печати в стране.

[1] Пункт 3 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

2. Устав связи Союза ССР определяет права, обязанности и ответственность Министерства связи СССР, министерств связи союзных республик, других министерств и ведомств, имеющих средства связи, предприятий и организаций связи, предприятий и организаций Союзпечати, а также граждан, предприятий, организаций и учреждений, пользующихся средствами и услугами связи.

Уставом связи Союза ССР регламентируются основные правила проектирования, строительства, устройства и эксплуатации средств почтовой, телеграфной и телефонной связи общего пользования, технических средств телевидения, радиовещания и радиофикации, условия строительства, устройства и эксплуатации средств связи внутриведомственного пользования, а также Основные правила распространения периодической печати.

3. Средства почтовой, телеграфной и телефонной связи, технические средства телевидения, радиовещания и радиофикации общего пользования находятся в ведении Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик.

Другие министерства и ведомства могут иметь средства связи внутриведомственного пользования, а также технические средства телевидения и радиовещания, отнесенные в установленном порядке к их ведению.

4. Главными задачами всех предприятий, организаций и учреждений связи, предприятий и организаций Союзпечати являются обеспечение четкой и бесперебойной работы средств связи и выполнение работ по распространению периодической печати при минимальных затратах общественного труда, обеспечение высокой культуры обслуживания, рационального использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов.

Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик осуществляют контроль за выполнением требований Устава связи Союза ССР всеми предприятиями, организациями и учреждениями, независимо от их ведомственной подчиненности, а также гражданами.

5. Создание и дальнейшее развитие средств связи осуществляются на основе единой технической политики, проведение которой возложено на Министерство связи СССР.

Министерство связи СССР по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами определяет, какие средства связи внутриведомственного пользования должны входить в единую автоматизированную сеть связи страны и сооружаться с учетом взаимозаменяемости.

Технические задания на создание новых видов аппаратуры и устройств, предназначенных для работы в единой автоматизированной сети связи страны, согласовываются в установленном порядке с Министерством связи СССР.

6. Выдача предприятиям, организациям и учреждениям разрешений на строительство, установку и эксплуатацию радиопередающих средств любого вида и высокочастотных устройств, назначение рабочих частот и позывных сигналов, а также контроль за их использованием осуществляются в установленном порядке Министерством связи СССР и министерствами связи союзных республик.

Строительство, установка и эксплуатация средств связи гражданами СССР, а также иностранными предприятиями, организациями, учреждениями и гражданами, а равно лицами без гражданства, находящимися в пределах СССР, могут производиться только с разрешения Министерства связи СССР.

7. Предоставление средств связи и оказание услуг связи (в том числе дополнительных услуг) населению, предприятиям, организациям и учреждениям осуществляются предприятиями связи в соответствии с настоя-

щим Уставом и утверждаемыми Министерством связи СССР правилами. Перечень дополнительных услуг, оказываемых предприятиями связи, утверждается Министерством связи СССР.

8. За предоставление средств связи и оказание услуг связи (в том числе дополнительных услуг по требованию клиента) предприятия связи взимают плату по утвержденным в установленном порядке тарифам, кроме случаев, когда законодательством СССР предусмотрено предоставление средств связи и оказание услуг связи бесплатно.

Предприятия связи имеют право получать авансы от предприятий, организаций и учреждений за оказываемые услуги связи в размерах по соглашению сторон.

9. Предприятия связи устанавливают по согласованию с исполнительными комитетами Советов народных депутатов время работы предприятий связи по обслуживанию населения, предприятий, организаций и учреждений.

В помещениях предприятия связи должны быть созданы необходимые условия для обслуживания населения, на видном месте вывешены объявления о времени работы предприятия, о видах производимых им операций, о тарифах на услуги связи и другие объявления, связанные с работой предприятия.

10. Каждое предприятие связи, обслуживающее население, должно иметь книгу жалоб и предложений и выдавать ее по первому требованию.

Руководитель предприятия связи обязан в установленные сроки рассмотреть жалобу, записанную в книге или поступившую иным путем, и в письменной форме уведомить заявителя о результатах рассмотрения жалобы и о принятых мерах.

В случае несогласия с решением, принятым по жалобе, заявитель вправе обратиться в вышестоящее предприятие, организацию или учреждение связи, руководители которых обязаны в установленные сроки проверить жалобу и о результатах проверки и принятых мерах уведомить заявителя.

11. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик обязаны обеспечить сохранность принятых предприятиями связи почтовых и телеграфных отправлений и доставку их по назначению в установленные сроки.

12. Тайна переписки, телефонных переговоров и телеграфных сообщений охраняется законом.

Всякого рода справки о почтовых и телеграфных отправлениях, а также о телефонных сообщениях могут выдаваться предприятиями связи лишь отправителю, адресату, лицу, участвовавшему в телефонном разговоре, абоненту телефонной сети или их законным представителям [1].

В случаях, установленных законодательством СССР и союзных республик, следственные и судебные органы могут произвести задержание, осмотр и выемку почтовой и телеграфной корреспонденции и получить необходимую справку о ней.

13. Для обслуживания населения и народного хозяйства связью и обеспечения распространения периодической печати в городах и других населенных пунктах открываются в установленном порядке почтовые, телеграфные, телефонные и другие предприятия связи и предприятия Союзпечати.

При проектировании городов, отдельных жилых районов и массивов

---

[1] Абзацы первый и второй статьи 12 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

Советы Министров союзных и автономных республик, исполнительные комитеты Советов народных депутатов и проектные организации обязаны предусматривать в соответствии с действующими нормами строительство в общественных зданиях и сооружениях и в жилых домах специальных помещений или строительство отдельных зданий для размещения предприятий связи и Союзпечати.

При проектировании новых и реконструкции существующих общественных зданий, сооружений и жилых домов исполнительные комитеты Советов народных депутатов, министерства и ведомства обязаны предусматривать по согласованию с соответствующими предприятиями связи телефонизацию и радиофикацию этих зданий, сооружений и жилых домов по установленным нормам, а также устройство абонентских почтовых шкафов в подъездах жилых домов, имеющих более трех этажей, и обеспечивать выполнение этих работ одновременно с санитарно-техническими работами.

14. Исполнительные комитеты Советов народных депутатов обязаны предоставлять предприятиям связи и Союзпечати в городах и поселках городского типа в аренду в существующих или строящихся жилых и административных зданиях, имеющих более двух этажей, помещения, пригодные для размещения предприятий связи и Союзпечати.

Помещения для сельских отделений связи с квартирами для начальников отделений предоставляются исполнительными комитетами районных Советов народных депутатов безвозмездно, закрепляются за предприятиями связи и не могут быть изъяты без согласия вышестоящего предприятия связи. Плата за пользование указанными квартирами взимается в соответствии с действующим законодательством.

15. Советы Министров союзных и автономных республик и исполнительные комитеты Советов народных депутатов обязаны немедленно оказывать предприятиям связи содействие в ликвидации аварий, происшедших в результате явлений стихийного характера, и в быстрейшем возобновлении работы средств связи, выделяя для этого рабочую силу, а также транспорт с оплатой по утвержденным расценкам за счет средств соответствующих предприятий связи.

16. Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство гражданской авиации, Министерство рыбного хозяйства СССР, республиканские органы управления речным и автомобильным транспортом и другие министерства и ведомства при строительстве и реконструкции железнодорожных вокзалов, аэропортов, морских и речных портов, пристаней, автовокзалов (автостанций), а также станций технического обслуживания, мотелей и других предприятий по обслуживанию граждан и принадлежащих им транспортных средств обязаны предусматривать в проектах и осуществлять за счет выделяемых им средств строительство помещений, необходимых для обслуживания пассажиров средствами связи, в объемах по согласованию с Министерством связи СССР, а в случаях, определяемых Министерством связи СССР,— по согласованию с министерствами связи союзных республик.

Строительство помещений, специально предназначенных для отделений перевозки почты и сортировочных почтамтов, вне основных зданий вокзалов, а также тупиков, подъездных путей, туннелей, сортировочных площадок, платформ и других объектов, необходимых для обработки почты, осуществляется силами организаций, ведущих транспортное строительство, за счет средств, выделяемых Министерству связи СССР и Советам Министров союзных республик на развитие связи.

Участки под строительство этих помещений при железнодорожных станциях, аэропортах, морских и речных портах и пристанях должны

отводиться в непосредственной близости от зданий вокзалов с обеспечением выхода из предприятия связи на перрон, пристань и в порты.

17. Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство гражданской авиации, Министерство рыбного хозяйства СССР, республиканские органы управления речным и автомобильным транспортом и другие министерства и ведомства обязаны предоставлять в аренду предприятиям связи в зданиях железнодорожных вокзалов, в морских и речных портах, аэропортах, на пристанях, судах, автовокзалах (автостанциях), а также на станциях технического обслуживания, в мотелях и на других предприятиях по обслуживанию граждан и принадлежащих им транспортных средств специальные помещения:

а) для обслуживания пассажиров почтовой, телеграфной и телефонной связью;

б) для обработки и хранения почты;

в) для размещения отделений перевозки почты (на крупных железнодорожных узлах, в морских и речных портах, на пристанях, в аэропортах). Помещения для этих отделений предоставляются с тупиками, туннелями, подъездными путями, платформами, сортировочными площадками и другими объектами, необходимыми для обработки почты;

г) для размещения киосков Союзпечати.

18. Предприятиям связи предоставляется право сооружать воздушные, кабельные и радиорелейные линии связи и линии радиофикации, устанавливать приспособления, обеспечивающие их безопасную эксплуатацию (колодцы, люки, лестницы, ограждения), на всех земельных участках, в том числе в полосах отвода и запретных зонах, а также на крышах зданий, на железнодорожных мостах, в коллекторах, туннелях метрополитена и железных дорог, в чьем бы ведении или пользовании эти земельные участки, здания, мосты и туннели ни находились (без взимания платы за пользование ими).

Порядок проведения указанных работ устанавливается предприятием связи по согласованию с землепользователем или владельцем сооружения.

Переустройство и перенос сооружений связи, вызываемые новым строительством, реконструкцией городов и отдельных зданий, переустройством дорог и мостов, производится за счет капитальных вложений и материальных фондов предприятий, организаций и учреждений, осуществляющих основное строительство.

Работы по переустройству и переносу сооружений связи производятся предприятиями связи на договорных началах или предприятиями, организациями и учреждениями, осуществляющими основное строительство, но по техническим условиям и под контролем предприятий связи.

19. Министерства и ведомства, разрабатывающие аппаратуру, предназначенную для уплотнения линий электропередачи, воздушных линий сигнализации и связи, а также другую аппаратуру с использованием радиочастотного спектра, должны согласовывать в установленном порядке с Министерством связи СССР диапазон частот, мощность, условия применения и другие технические данные аппаратуры.

Министерства и ведомства при разработке и изготовлении аппаратуры, которая может создавать помехи в линиях и каналах связи, должны разрабатывать и осуществлять мероприятия по защите указанных линий и каналов от этих помех.

20. Проекты на строительство новых и реконструкцию действующих линий электропередачи, автоблокировки, электросиловых устройств (электрифицированных железных дорог, трамваев, троллейбусов и др.), нефте- и газопроводов и других сооружений и устройств, которые могут создавать помехи нормальной работе средств электросвязи, должны раз-

рабатываться с соблюдением технических требований на защиту средств электросвязи, находящихся в районе строительства или реконструкции, от опасных и мешающих влияний, создаваемых указанными сооружениями и устройствами, а также от электрокоррозии и согласовываться с владельцами этих средств связи.

Предприятия и организации, эксплуатирующие линии электропередачи, автоблокировку, электросиловые устройства, нефте- и газопроводы и другие сооружения и устройства, которые могут создавать помехи нормальной работе средств электросвязи, обязаны соблюдать правила защиты средств электросвязи от опасных и мешающих влияний, создаваемых указанными сооружениями и устройствами, а также от электрокоррозии и производить работы по защите этих средств связи своими силами и за счет своих средств.

21. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик осуществляют в установленном порядке государственный надзор за строительством и эксплуатацией радиопередающих устройств и других средств электросвязи, а также осуществляют контроль за подавлением индустриальных помех радиоприему от сооружений и устройств, независимо от ведомственной принадлежности их.

22. Телеграммы с сообщениями о стихийных бедствиях (наводнении, землетрясении, пожаре и др.), об авариях и повреждениях средств связи, а также телеграммы с сообщениями от морских и речных судов, терпящих бедствия, принимаются и передаются вне очереди всеми предприятиями связи, независимо от их ведомственной подчиненности [1].

Междугородные телефонные разговоры для передачи таких сообщений также предоставляются вне очереди предприятиями связи, независимо от их ведомственной подчиненности.

За служебные телеграммы с сообщениями об авариях и повреждениях средств связи, телеграммы с сообщениями от морских и речных судов, терпящих бедствия, а также за междугородные телефонные разговоры для передачи таких сообщений плата не взимается [1].

Прием и передача телеграмм и предоставление телефонных разговоров об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его экипажу и пассажирам, а также в связи с неотложными действиями по обеспечению безопасности полетов и с управлением движением воздушных судов, выполняющих особо важные рейсы, производятся в порядке, определяемом Воздушным кодексом Союза ССР [1].

23. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик издают алфавитные списки предприятий связи, списки абонентов городских телефонных сетей и другие справочные и рекламные материалы по услугам связи.

24. Почтовая, телеграфная и телефонная связь с иностранными государствами, предоставление технических средств для обмена радиовещательными и телевизионными программами с ними осуществляются Министерством связи СССР в соответствии с действующим законодательством СССР, а также с международными договорами, участником которых СССР является.

25. Министерство связи СССР разрабатывает, утверждает или представляет на утверждение в установленном порядке правила и технические нормы по строительству и монтажу сооружений связи, телевидения, радиовещания и радиофикации, а также осуществляет контроль за соответствием сооружений и устройств всех видов связи внутриведомствен-

[1] Абзацы первый и третий статьи 22 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108). Тем же постановлением статья 22 дополнена абзацем.

ного пользования, имеющих выход на сеть связи общего пользования, установленным правилам и техническим нормам.

26. Министерство связи СССР на основании настоящего Устава и в соответствии с ним утверждает правила, регулирующие эксплуатационную деятельность предприятий почтовой, телеграфной и телефонной связи и других предприятий связи общего пользования, предприятий и организаций Союзпечати, а также эксплуатационную деятельность средств связи внутриведомственного пользования в пределах, предусмотренных настоящим Уставом.

Раздел II

СВЯЗЬ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

А. ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ

Общие вопросы

27. Организация почтовой связи в стране осуществляется Министерством связи СССР. Организация почтовой связи другими министерствами и ведомствами, а также гражданами не допускается.

Министерство обороны имеет право организовывать фельдъегерско-почтовую связь.

28. Предприятия связи, осуществляющие почтовые операции, обеспечивают прием от граждан, предприятий, организаций и учреждений почтовых отправлений, их пересылку и вручение адресатам.

29. Взаимоотношения учреждений фельдъегерско-почтовой связи Министерства обороны с предприятиями связи Министерства связи СССР регламентируются специальными правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР и Министерством обороны.

30. Почтовые отправления разделяются на внутренние (иногородние и местные), пересылаемые в пределах СССР, и международные, пересылаемые за границу и поступающие из-за границы или пересылаемые транзитом через территорию СССР.

31. Для пересылки письменных сообщений, документов, ценностей и разного рода вложений установлены следующие основные виды и категории почтовых отправлений:

а) письма (простые, заказные, ценные);

б) почтовые карточки (простые, заказные);

в) бандероли (простые, заказные, ценные);

г) посылки (обыкновенные и ценные);

д) денежные переводы (почтовые, телеграфные);

е) периодические издания (газеты, журналы и др.).

32. Заказные и ценные почтовые отправления (письма и бандероли), заказные почтовые карточки, а также посылки и денежные переводы принимаются с выдачей отправителям квитанций установленного Министерством связи СССР образца и вручаются адресатам под расписку. Такие почтовые отправления могут приниматься к пересылке также с уведомлением о вручении.

Ценные почтовые отправления (письма, бандероли и посылки) являются страховыми почтовыми отправлениями. Эти отправления могут приниматься к пересылке с наложенным платежом.

Размер объявленной ценности страхового почтового отправления определяется отправителем в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР, в пределах действительной стоимости вложения.

Простые почтовые отправления (письма, почтовые карточки и бандероли) принимаются к пересылке без выдачи отправителям квитанций и вручаются адресатам без расписки.

33. Оплата услуг по пересылке почтовых отправлений производится знаками почтовой оплаты, наличными деньгами или в порядке безналичных расчетов.

В качестве знаков почтовой оплаты применяются почтовые марки, маркированные конверты и маркированные почтовые карточки.

Неоплаченные или не полностью оплаченные простые почтовые отправления от предприятий, организаций и учреждений к пересылке не принимаются, а такие отправления, поступившие из почтовых ящиков, должны возвращаться отправителю.

34. Образцы и достоинство знаков почтовой оплаты устанавливаются Министерством связи СССР.

Изготовление знаков почтовой оплаты осуществляется Гознаком Министерства финансов СССР по заказам Министерства связи СССР.

Прием почтовых отправлений

35. Почтовые операции осуществляются всеми предназначенными для этой цели предприятиями связи, отделениями связи, бригадами почтовых вагонов и почтовых кают на морских, речных, рыбопромысловых и других судах, а также почтальонами в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР.

В пунктах, где нет предприятий (отделений) связи, услуги почтовой связи оказываются передвижными отделениями или внештатными работниками связи.

На железнодорожных станциях, автовокзалах (автостанциях), в аэропортах, морских и речных портах, на пристанях, в торговых предприятиях, сберегательных кассах, школах, сельских библиотеках, колхозных клубах, санаториях, домах отдыха и на других предприятиях, в организациях и учреждениях предприятия связи по согласованию с заинтересованными органами открывают пункты по приему простой и заказной корреспонденции и продаже знаков почтовой оплаты, обслуживаемые работниками этих предприятий, организаций и учреждений.

Продажа знаков почтовой оплаты на указанных предприятиях, в организациях и учреждениях, а также в киосках Союзпечати производится по их номинальной цене. Предприятия связи отпускают знаки почтовой оплаты указанным предприятиям, организациям и учреждениям со скидкой в размере, утверждаемом Государственным комитетом СССР по ценам.

Продажа марок, конвертов и почтовых карточек организуется также через почтовые автоматы, устанавливаемые на предприятиях связи, на улицах, площадях, вокзалах, в парках, магазинах и в других общественных местах.

36. Для создания удобств населению в отправке в любое время простых почтовых отправлений (писем, почтовых карточек и бандеролей) в городах и других населенных пунктах, на железнодорожных станциях, в аэропортах, морских и речных портах, на пристанях и в других местах предприятиями связи устанавливаются почтовые ящики в порядке, определяемом Министерством связи СССР.

Выемка корреспонденции из почтовых ящиков производится по расписанию уполномоченными на то работниками предприятий связи.

37. Предельные вес и размер, а также порядок упаковки и адресования почтовых отправлений устанавливаются Министерством связи СССР.

38. В почтовых отправлениях запрещается пересылать оружие, порох, патроны, бензин, керосин, спирт, яды, кислоты и другие взрывча-

тые, легковоспламеняющиеся и опасные вещества и предметы. Перечень веществ и предметов, которые запрещено пересылать в почтовых отправлениях, разрабатывается с участием заинтересованных министерств и ведомств и утверждается Министерством связи СССР.

Если в почтовых отправлениях обнаружены вещества и предметы, запрещенные к пересылке по почте, то такие вещества и предметы конфискуются по распоряжению руководителя предприятия связи по месту их обнаружения.

В случаях, когда имеются основания сделать предположение о наличии в почтовых отправлениях веществ и предметов, запрещенных к пересылке по почте, предприятия связи могут потребовать от отправителя сдачи посылки или бандероли в открытом виде [1].

39. Предприятиями связи в месте приема и в месте назначения на каждое почтовое отправление накладываются ясно обозначенные календарные штемпеля с указанием соответственно даты приема и даты поступления почтового отправления.

На календарном штемпеле должны быть выгравированы: серп и молот на фоне пятиконечной звезды, слово «СССР», наименование предприятия связи, его местонахождение и цифры для обозначения числа, месяца, года, а для крупных предприятий связи — и часа.

40. Для обеспечения сохранности вложений страховые почтовые отправления, а также обыкновенные посылки опечатываются сургучной страховой печатью предприятия связи.

Посылки, ценные письма и ценные бандероли, отправляемые по почте предприятиями, организациями и учреждениями, должны быть ими опечатаны собственной сургучной печатью (опломбированы). В отдельных случаях, с разрешения руководителя предприятия связи, посылки предприятий, организаций и учреждений могут опечатываться сургучной печатью предприятия связи.

На страховой печати предприятия связи должны быть выгравированы: Государственный герб СССР, наименование предприятия связи, его местонахождение и сокращенные слова «стр. кор.» (страховая корреспонденция).

В союзных и автономных республиках, а также в автономных областях и автономных округах наименование и местонахождение предприятия связи на календарном штемпеле и страховой печати обозначаются на русском и национальном языках.

Предприятиям, организациям и учреждениям, не входящим в систему Министерства связи СССР, за исключением учреждений фельдъегерско-почтовой связи Министерства обороны, запрещается применять календарные штемпеля и страховые печати образцов, установленных для предприятий связи.

41. Предприятиям связи предоставляется право при распутице, наводнении, карантине и в других исключительных случаях по согласованию с исполнительными комитетами Советов народных депутатов и с разрешения Министерства связи СССР временно прекращать или ограничивать прием посылок.

Доставка и выдача почтовых отправлений

42. Предприятие связи обязано своевременно вручить адресату каждое почтовое отправление.

43. Выдаются непосредственно на предприятиях связи: денежные

[1] Статья 38 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

переводы и ценные письма на сумму свыше 300 рублей; все почтовые отправления с наложенным платежом, адресованные предприятиям, организациям и учреждениям; почтовые отправления, адресованные воинским частям; посылки, если местные условия не позволяют доставить их на дом; все другие почтовые отправления, которые не представилось возможным вручить адресатам при двух доставках.

Не доставляются адресованные предприятиям, организациям и учреждениям денежные переводы, подлежащие перечислению на расчетные (текущие) счета в банке.

44. Подлежат доставке адресованные на дом:

а) простые и заказные письма и почтовые карточки;

б) ценные письма на сумму до 300 рублей;

в) простые, заказные и ценные бандероли;

г) денежные переводы на сумму до 300 рублей;

д) почтовые отправления с наложенным платежом (кроме посылок) на имя граждан на сумму до 300 рублей;

е) посылки, если местные условия позволяют доставить их на дом;

ж) периодические издания.

45. Адресованные гражданам простые почтовые отправления (письма, почтовые карточки и бандероли) и периодические издания, доставляемые на дом, а также извещения на почтовые отправления, выдаваемые на предприятиях связи, могут опускаться в квартирные почтовые ящики или в ящики абонентских почтовых шкафов, установленных в подъездах жилых домов.

46. Адресованные предприятиям, организациям и учреждениям простые и заказные почтовые отправления (письма, почтовые карточки и бандероли), периодические издания, а также извещения на посылки, ценные письма и ценные бандероли вручаются лицам, уполномоченным этими предприятиями, организациями и учреждениями на прием почты.

В таком же порядке доставляются простые и заказные почтовые отправления (письма, почтовые карточки и бандероли), периодические издания и извещения на денежные переводы, посылки, ценные письма и ценные бандероли, адресованные гражданам по месту их работы или учебы, а также гражданам, проживающим в общежитиях и гостиницах или находящимся в оздоровительных и лечебных учреждениях.

Вручение почтовых отправлений и извещений на почтовые отправления непосредственно адресатам производится в этих случаях указанными предприятиями, организациями и учреждениями и за счет их средств.

Ценные письма и ценные бандероли, а также посылки доставляются предприятиям, организациям и учреждениям при условии, если они согласны оплатить их доставку.

47. Доставка почты предприятиям, учреждениям и организациям в городах может производиться предприятиями связи по системе городской служебной почты.

Почтовые отправления, доставляемые предприятиям, организациям и учреждениям по системе городской служебной почты, вручаются на первых этажах занимаемых ими зданий лицам, уполномоченным на получение почты, или вкладываются в шкафы опорных пунктов, установленные этими предприятиями, организациями и учреждениями.

48. Страховые почтовые отправления и денежные переводы выдаются адресатам или их представителям, имеющим на то доверенность.

Ценные почтовые отправления на сумму до 50 рублей, денежные переводы на такую же сумму, а также обыкновенные посылки в случае отсутствия адресата могут выдаваться без доверенности совершеннолетним членам семьи адресата на дому и в предприятиях связи при предъявлении

документов, удостоверяющих их личность и подтверждающих родственные отношения с адресатом [1].

Заказные и ценные почтовые отправления (письма и бандероли), заказные почтовые карточки, а также посылки и денежные переводы, адресованные несовершеннолетним в возрасте до 15 лет, выдаются их законным представителям без доверенности, но по документам, удостоверяющим их отношение с несовершеннолетним.

49. За доставку простых и заказных почтовых отправлений (писем, почтовых карточек и бандеролей), а также газет и журналов плата не взимается.

За доставку денежных переводов, ценных писем и ценных бандеролей, а также книг (приложений к периодическим изданиям) взимается плата по утвержденным в установленном порядке тарифам.

За доставку посылок взимается плата в размере, устанавливаемом предприятиями связи по согласованию с исполнительными комитетами районных, городских Советов народных депутатов.

Недополученная с отправителей плата за пересылку почтовых отправлений подлежит взысканию с адресатов при вручении им почтовых отправлений.

50. Доставка почтовых отправлений в городах, районных центрах и поселках городского типа осуществляется ежедневно, а в населенных пунктах сельской местности — не менее 6 дней в неделю.

Число доставок почтовых отправлений в сутки определяется Министерством связи СССР. Сроки доставки почтовых отправлений согласовываются предприятиями связи с исполнительными комитетами районных, городских Советов народных депутатов и утверждаются в порядке, определяемом Министерством связи СССР.

51. Почтовые отправления хранятся на предприятиях связи по месту выдачи в течение одного месяца со дня их поступления.

52. Гражданин, на имя которого поступило почтовое отправление, имеет право, не вскрывая почтового отправления, отказаться от его получения.

Предприятия, организации и учреждения не имеют права отказываться от поступивших в их адрес почтовых отправлений, в том числе и от доплатных, за исключением почтовых отправлений с наложенным платежом.

Почтовые отправления с наложенным платежом, от получения которых предприятия, организации и учреждения отказались или которые они не получили в течение установленного срока хранения после вручения под расписку вторичных извещений, возвращаются отправителям.

53. До выдачи почтового отправления адресату отправитель имеет право:

а) истребовать сданное им почтовое отправление обратно;

б) распорядиться выдать почтовое отправление другому лицу и по другому адресу или доставить его адресату, но по другому адресу;

в) продлить срок хранения почтового отправления на предприятии связи места назначения до 2 месяцев со дня его поступления;

г) распорядиться выдать адресату почтовое отправление с наложенным платежом без взыскания с него суммы наложенного платежа или поручить взыскать с получателя наложенный платеж за ценное почтовое отправление, которое ранее было отправлено без наложенного платежа;

д) уменьшить первоначально объявленную сумму наложенного платежа или увеличить ее, но не более суммы объявленной ценности почтового отправления.

[1] Абзац второй статьи 48 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

54. Адресат имеет право сделать распоряжение:

а) о хранении на предприятии связи почтовых отправлений, поступающих на его имя, в течение 2 месяцев со дня их поступления;

б) о досылке или доставке по другому адресу поступающих на его имя почтовых отправлений;

в) о доставке на дом почтовых отправлений, поступающих на его имя до востребования;

г) о перечислении денег, поступающих на его имя по почтовым и телеграфным переводам, на его счет в сберегательной кассе;

д) о выдаче в его отсутствие поступающих на его имя почтовых отправлений другим лицам.

55. Предприятиям связи запрещается вскрывать почтовые отправления. Вскрытие почтовых отправлений может быть произведено в следующих исключительных случаях:

а) по распоряжению адресата;

б) с санкции прокурора или по определению (постановлению) суда;

в) по указанию руководителя предприятия связи, когда ввиду нарушения целости оболочки, перевязи, печати, недостачи веса, обнаружения запаха, течи и других внешних признаков повреждения почтовых отправлений (кроме писем) есть основание сделать предположение об утрате, недостаче, повреждении, порче вложения или о наличии вложения, запрещенного к пересылке.

Если вложение почтового отправления испорчено полностью или частично, то испорченное вложение (часть вложения) уничтожается. Вскрытие почтового отправления и уничтожение испорченного вложения (части вложения) производятся в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР, с обязательным составлением акта.

56. В случае отказа адресата принять почтовое отправление или ненахождения адресата почтовое отправление возвращается в место подачи для вручения его отправителю. Если такое почтовое отправление не представляется возможным вручить отправителю, то оно после месячного срока хранения относится к числу невостребованных и направляется в место хранения таких почтовых отправлений, определяемое Министерством связи СССР.

В местах хранения невостребованных почтовых отправлений простые и ценные почтовые отправления периодически вскрываются комиссиями в составе руководителя предприятия связи (его заместителя), представителя общественной организации и работника предприятия связи. В случаях, когда вскрываются посылки, ценные письма и ценные бандероли, в состав комиссии дополнительно включаются представители исполнительного комитета районного, городского, поселкового или сельского Совета народных депутатов и торгующей организации. О вскрытии почтовых отправлений и о его результатах составляется акт за подписями всех членов комиссии. В таком же порядке вскрываются почтовые отправления, конфискованные в соответствии со статьей 38 настоящего Устава.

Вынутые из вскрытых невостребованных и конфискованных почтовых отправлений ценные бумаги, денежные знаки, валютные и филателистические ценности, а также благородные металлы, драгоценные камни и изделия из них реализуются в порядке, устанавливаемом Министерством финансов СССР, предметы, подлежащие продаже через торговую сеть, реализуются в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством торговли СССР, а остальные предметы (документы, облигации, знаки почтовой оплаты и др.) передаются в соответствующие учреждения либо реализуются или уничтожаются в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР.

Перевозка почты

57. Предприятия связи обеспечивают перевозку почты собственным почтовым транспортом или используют для этой цели в установленном порядке транспортные средства других министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений и несут ответственность за сохранность и своевременную доставку почты к месту назначения.

Перевозка почты различными видами транспорта осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР по согласованию с соответствующими транспортными министерствами и ведомствами, а правила воздушных перевозок почты утверждаются в порядке, определяемом Воздушным кодексом Союза ССР[1].

Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство гражданской авиации, Министерство рыбного хозяйства СССР, республиканские органы управления речным и автомобильным транспортом и другие министерства, ведомства, предприятия, организации и учреждения, транспортные средства которых используются для перевозки почты, обязаны принимать все необходимые меры к быстрейшей перевозке почты по назначению в соответствии с расписанием движения поездов, морских, речных и воздушных судов и автомобильного транспорта, обеспечивая ее сохранность.

Автомобильный транспорт, принадлежащий предприятиям связи и используемый для перевозки почты, не подлежит направлению на работы, не связанные с перевозкой почты.

58. Перевозка почты осуществляется:

по железным дорогам — в специальных почтовых вагонах предприятий связи и в вагонах железных дорог (почтово-багажных, багажных, грузовых), включаемых в пассажирские, скорые и почтово-багажные поезда;

по водным путям — на судах в специально оборудованных каютах, в трюмах, а также в других помещениях вместе с пассажирским багажом;

по воздушным линиям — на пассажирских, почтовых и грузовых воздушных судах;

по автомобильным дорогам — на легковых и грузовых автомобилях, а также на маршрутных автобусах;

по другим путям — на лошадях, оленях, собаках и др.

Перевозка почты по указанным путям сообщения производится в сопровождении работников связи или под ответственность транспортных организаций.

Перевозка почты от ближайшего предприятия связи до мест доставки и доставка ее рыбакам по месту лова, работникам геологических партий (экспедиций), чабанам и оленеводам на отгонных пастбищах, работникам лесоучастков леспромхозов и другим адресатам, находящимся вне населенных пунктов, осуществляются силами и за счет средств предприятий, организаций и учреждений, в которых работают адресаты.

Порядок перевозки и доставки почтовых оправлений в сельской местности регулируется специальными постановлениями Совета Министров СССР.

59. Перевозка почты и материалов, необходимых для предприятий связи, а также работников, сопровождающих почту, на постоянных и временных переправах через реки, каналы и другие водоемы производится вне очереди и бесплатно, независимо от того, в чьем ведении находится переправа.

---

[1] Абзац второй статьи 57 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 мая 1984 г. № 421 (СП СССР, 1984 г., № 20, ст. 108).

Б. ТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗЬ

60. Предприятия связи, осуществляющие телеграфные операции, производят прием срочных сообщений от граждан, предприятий, организаций и учреждений в виде телеграмм (фототелеграмм) и обеспечивают немедленную и точную их передачу и своевременную доставку адресатам.

Телеграммы принимаются также ведомственными телеграфными станциями, открытыми в установленном порядке для общего пользования, сельскими почтальонами и работниками связи, выделяемыми для приема телеграмм на вокзалах, в поездах, на морских и речных судах и в других местах.

Наряду с осуществлением телеграфных операций предприятия связи предоставляют предприятиям, организациям и учреждениям по договорам в аренду телеграфные каналы, а также абонентскую телеграфную связь, с установкой на предприятиях, в организациях и учреждениях телеграфных аппаратов.

61. Телеграммы разделяются на внутренние, передаваемые в пределах СССР, и международные, обмениваемые между советскими и иностранными предприятиями связи или между иностранными предприятиями связи транзитом по каналам связи СССР.

Внутренние телеграммы разделяются на правительственные, срочные и обыкновенные, а также на междугородные и местные.

В подтверждение приема телеграммы от отправителя предприятиями связи и ведомственными телеграфными станциями выдаются квитанции установленного Министерством связи СССР образца.

62. В целях создания удобств для пользования телеграфной связью предприятия связи обеспечивают прием от граждан, предприятий, организаций и учреждений телеграмм с оплаченным ответом, до востребования, с доставкой нарочным или досылкой почтой, с уведомлением о вручении, с заверенной подписью, а также телеграмм других видов, перечень которых устанавливается Министерством связи СССР.

63. Отправитель телеграммы имеет право:

а) аннулировать поданную телеграмму или изменить ее адрес — до начала передачи телеграммы;

б) получить засвидетельствованную копию поданной телеграммы (за исключением телеграммы «доверенность», копия которой не выдается) — в течение 2 месяцев со дня подачи телеграммы [1];

в) потребовать от предприятия связи сделать служебный запрос в пункт назначения и получить подтверждение о вручении адресату телеграммы — в течение полутора месяцев со дня подачи телеграммы [1].

64. Адресат имеет право сделать распоряжение:

а) о хранении на предприятии связи телеграмм до востребования, поступающих на его имя, в течение 2 месяцев сверх установленного месячного срока востребования;

б) о досылке или доставке по другому адресу телеграмм, поступающих на его имя;

в) о повторении передачи ранее им полученных телеграмм (за исключением телеграмм «доверенность», телеграмм с оплаченным ответом, с уведомлением о вручении и телеграмм с заверенной подписью) — в течение полутора месяцев со дня подачи телеграмм [1];

---

[1] Пункты «б», «в» статьи 63 и пункт «в» статьи 64 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

г) о доставке на дом телеграмм, поступающих на его имя до востребования;

д) о предъявлении подлинных расписок на вручение телеграмм в его адрес.

65. Время приема и передачи телеграмм, кроме местных, все предприятия связи указывают московское, а время вручения телеграмм адресату — местное. Время приема и передачи местных телеграмм, а также время вручения их адресату указывается местное.

66. Телеграммы, адресованные за пределы населенного пункта, с которым имеется электрическая связь, но без указания отправителем способа доставки (нарочным или почтой), доставляются из этого пункта до места назначения почтой. Телеграммы, которые могут при доставке почтой потерять свое значение (о смерти, болезни, выезде, приезде и т. д.), доставляются до места назначения нарочным. В этом случае с адресата взимается стоимость доставки.

67. Для удобства населения союзных и автономных республик, автономных областей и автономных округов в пользовании телеграфной связью текст телеграммы может быть написан на языке союзной или автономной республики, автономной области или автономного округа, но буквами русского или латинского алфавита.

В. ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

Междугородная телефонная связь

68. Предприятия связи, осуществляющие междугородную телефонную (видеотелефонную) связь, предоставляют ее гражданам, предприятиям, организациям и учреждениям, находящимся в разных городах и других населенных пунктах.

Междугородная телефонная (видеотелефонная) связь предоставляется преимущественно для разовых разговоров. Отдельные каналы междугородной телефонной связи могут быть переданы по договорам в аренду предприятиям, организациям и учреждениям.

Предприятия связи обязаны предоставлять междугородную телефонную (видеотелефонную) связь хорошего качества.

Порядок предоставления междугородной телефонной (видеотелефонной) связи устанавливается Министерством связи СССР.

69. Междугородные телефонные разговоры разделяются на внутренние, осуществляемые в пределах СССР, и международные, осуществляемые гражданами, находящимися в СССР, с гражданами, находящимися за границей, а также осуществляемые гражданами, находящимися в разных государствах, транзитом по каналам связи СССР.

Внутренние междугородные телефонные разговоры разделяются на правительственные, срочные и обыкновенные.

70. Междугородная телефонная связь предоставляется для разговоров:

а) с телефонов предприятий, организаций и учреждений — в счет заранее внесенного предприятию связи аванса или в кредит;

б) с квартирных телефонов — в кредит, с последующей оплатой по предъявленному счету;

в) с телефонов гостиниц, общежитий, санаториев и домов отдыха — в кредит при наличии договора между соответствующими предприятиями, организациями и учреждениями и предприятиями связи;

г) из переговорных пунктов, с междугородных телефонов-автоматов — за наличный расчет;

д) с любого телефона, кроме междугородного телефона-автомата,— по заранее купленному талону.

Порядок и форма расчетов за пользование междугородной телефонной связью устанавливаются Министерством связи СССР.

Междугородная видеотелефонная связь предоставляется для разговоров из специальных переговорных пунктов за наличный расчет.

Городская и сельская телефонная связь

71. Городская и сельская телефонная связь предоставляется предприятиями связи для разговоров гражданам, предприятиям, организациям и учреждениям, находящимся в одном населенном пункте или в различных населенных пунктах, входящих в зону местной телефонной связи, которая определяется Министерством связи СССР.

Отдельные линии и каналы городской и сельской телефонной связи могут быть переданы по договору в аренду предприятиям, организациям и учреждениям.

72. Городская и сельская телефонная связь осуществляется телефонными станциями круглосуточно. Для пользования этим видом связи в квартирах граждан, в помещениях предприятий, организаций и учреждений устанавливаются телефонные аппараты и открываются абонементы. Телефонные аппараты приобретаются абонентом за его счет.

Кроме того, предприятия связи устанавливают телефоны-автоматы на улицах и площадях, на вокзалах, в морских и речных портах, на пристанях, в аэропортах, магазинах, театрах, аптеках, больницах и в других общественных местах.

Предприятия связи обязаны содержать в полной исправности телефоны-автоматы, линейные и станционные сооружения телефонной связи, находящиеся на их балансе или техническом обслуживании, обеспечивать их бесперебойную работу, а также нормальную слышимость телефонных разговоров [1].

73. Работы по установке и перестановке телефонов в квартирах граждан и помещениях предприятий, организаций и учреждений производятся предприятиями связи в соответствии с действующими нормами и тарифами. Если для установки телефона потребуется произвести работы в объеме, превышающем действующие нормы, то такие работы должны выполняться с согласия заинтересованных граждан, предприятий, организаций и учреждений по отдельным сметам, с оплатой абонентом полной стоимости этих работ.

74. Абонент, пользующийся услугами городской и сельской телефонной связи, обязан своевременно вносить абонементную плату, плату за междугородные телефонные разговоры, предоставленные в кредит с квартирных телефонов, плату за телеграммы, поданные в кредит с квартирных телефонов, не допускать самовольной установки и перестановки телефонов, не включать в сеть неисправные или не соответствующие требованиям государственных стандартов или технических условий телефонные аппараты или другие устройства, сохранять в целости и исправности комнатную телефонную проводку и иное телефонное оборудование, принадлежащее предприятиям связи и находящееся в пользовании абонента.

---

[1] Статья 72 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

Запрещается использование телефонной связи (междугородной, городской и сельской) в целях, противоречащих государственным интересам и общественному порядку.

В случаях нарушения абонентом этих условий предприятие связи имеет право приостановить пользование телефоном или закрыть абонемент [1].

75. Случаи и порядок установки предприятием связи на одной телефонной линии двух телефонов индивидуального пользования с присвоением каждому телефону самостоятельного номера определяются Советами Министров союзных республик [1]

Г. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ТЕЛЕВИДЕНИЯ, РАДИОВЕЩАНИЯ И РАДИОФИКАЦИИ

76. Передающие телевизионные и радиовещательные станции, приемные центры, радиотрансляционные узлы и сети и другие технические средства телевидения, радиовещания и радиофикации используются для организации телевизионных и радиовещательных передач.

Технические средства телевидения и радиовещания предоставляются по договору в пользование органам телевидения и радиовещания.

Технические средства радиофикации используются предприятиями связи для трансляции программ вещания по проводам.

Предприятия связи должны обеспечивать высококачественную и бесперебойную работу указанных технических средств связи.

77. Установка радиотрансляционных точек и добавочных розеток от них производится в соответствии с действующими техническими нормами и правилами:

при строительстве новых или реконструкции существующих зданий — предприятиями, организациями и учреждениями, осуществляющими строительство или реконструкцию зданий;

в зданиях, находящихся в эксплуатации,— предприятиями связи по заявкам граждан, предприятий, организаций и учреждений.

78. Абонент, пользующийся услугами радиотрансляционной сети, обязан своевременно вносить абонементную плату, не допускать самовольной установки и перестановки радиотрансляционных точек и добавочных розеток от них, сохранять в исправности комнатную радиопроводку.

Д. РАСПРОСТРАНЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТИ

79. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик обеспечивают в установленном порядке распространение, экспедирование, пересылку и доставку центральных, республиканских, местных и зарубежных периодических изданий по подписке, а также продажу их через розничную сеть Союзпечати.

Повсеместный прием подписки на периодические издания от граждан, предприятий, организаций и учреждений осуществляется через сеть предприятий связи и Союзпечати и через общественных распространителей печати.

Подписка принимается только на издания, включенные в каталоги Союзпечати.

При приеме подписки с подписчиков взимается плата за каждое подписное издание и выдается квитанция установленного Министерством связи СССР образца.

---

[1] Статьи 74 и 75 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

80. Подписчик имеет право переадресовать подписку, а также аннулировать ее и получить стоимость неполученных периодических изданий.

81. Распространение, экспедирование, пересылка и доставка периодических изданий осуществляются в соответствии с договорами, заключаемыми предприятиями и организациями Союзпечати с центральными, республиканскими и местными издательствами (редакциями).

82. Порядок приема подписки на периодические издания, обработки заказов на них, экспедирования, пересылки и доставки периодических изданий, а также продажи их в розницу устанавливается правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР.

Раздел III

СВЯЗЬ ВНУТРИВЕДОМСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

83. Для обеспечения производственных нужд отдельных отраслей народного хозяйства средствами связи, если эти нужды не обеспечиваются связью общего пользования, допускаются строительство и эксплуатация министерствами и ведомствами средств связи внутриведомственного пользования.

84. Руководство связью внутриведомственного пользования осуществляется соответствующими министерствами, ведомствами и их местными органами.

Строительство и реконструкция средств связи внутриведомственного пользования, имеющих выход на сеть связи общего пользования, должны осуществляться с учетом потребности в них других министерств и ведомств (привлекаемых к строительству и реконструкции в порядке долевого участия), в соответствии с правилами и техническими нормами, действующими в системе Министерства связи СССР, и по согласованию в установленном порядке с Министерством связи СССР, министерством связи союзной республики или предприятием связи. Эксплуатация таких средств связи производится в соответствии с правилами и техническими нормами, действующими в системе Министерства связи СССР.

Строительство, реконструкция и эксплуатация средств связи внутриведомственного пользования, не имеющих выхода на сеть связи общего пользования, производятся в соответствии с правилами и техническими нормами, утверждаемыми министерствами и ведомствами с учетом требований настоящего Устава, а также правил и технических норм, действующих в системе Министерства связи СССР.

85. Устройство и эксплуатация радиотрансляционных узлов внутриведомственного пользования должны производиться только с разрешения и под техническим контролем предприятий связи, а также в соответствии с правилами и техническими нормами, действующими в системе Министерства связи СССР.

86. Средства связи внутриведомственного пользования в случае неполной их загрузки могут использоваться Министерством связи СССР и министерствами связи союзных республик по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами для организации связи общего пользования.

87. В местностях, где связь общего пользования отсутствует, средства связи внутриведомственного пользования по согласованию с Министерством связи СССР, а в случаях, определяемых Министерством связи СССР, по согласованию с министерствами связи союзных республик могут быть

предоставлены для обслуживания населения, а также предприятий, организаций и учреждений, независимо от их ведомственной подчиненности.

Предоставление услуг связи в этих случаях осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР, и действующими тарифами.

Все предприятия связи внутриведомственного пользования, открытые для общего пользования, за исключением радиостанций судов, вносятся в списки предприятий связи общего пользования, издаваемые Министерством связи СССР и министерствами связи союзных республик.

88. Присоединение средств связи внутриведомственного пользования к сетям связи общего пользования в целях их взаимного использования осуществляется министерствами и ведомствами путем устройства соединительных линий.

Предприятия связи вправе отключать от сетей связи общего пользования средства связи внутриведомственного пользования при несоблюдении владельцами этих средств правил технической эксплуатации, утверждаемых Министерством связи СССР.

89. При реконструкции и изменении технических данных средств связи общего пользования владельцы средств связи внутриведомственного пользования, имеющих выход на сеть связи общего пользования, обязаны в обусловленные предприятиями связи сроки произвести необходимое переоборудование принадлежащих им технических устройств связи своими силами и за счет своих средств.

При невыполнении этого требования предприятия связи имеют право не подключать средства связи внутриведомственного пользования к сетям связи общего пользования.

90. Для организации дополнительных каналов связи общего пользования Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик имеют право по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами производить увеличение мощности (уплотнение) принадлежащих этим министерствам и ведомствам междугородных линий связи, а также подвеску проводов связи общего пользования на воздушных линиях связи этих министерств и ведомств при условии долевого участия предприятий связи в расходах по содержанию указанных линий связи в соответствии с числом каналов, используемых на этих линиях для связи общего пользования.

91. Предприятия связи имеют право по требованию министерств и ведомств осуществлять работы, связанные с увеличением мощностей действующих средств связи общего пользования. Указанные работы выполняются за счет привлеченных в установленном порядке средств заинтересованных министерств и ведомств.

Сооружения, построенные в таком порядке, и аппаратура, дополнительно установленная на предприятиях связи, принимаются на баланс предприятий связи, а каналы связи, дополнительно организованные, передаются в аренду министерствам и ведомствам, принимавшим долевое участие в указанных работах.

92. Плата за телеграммы, переходящие с сети связи внутриведомственного пользования на сеть связи общего пользования или наоборот, поступает в размере 65 процентов в доход предприятий связи и в размере 35 процентов в доход предприятий, организаций и учреждений соответствующих министерств и ведомств, средства связи которых были использованы для приема или передачи телеграмм.

Порядок и форма этих расчетов устанавливаются Министерством связи СССР по согласованию с министерствами и ведомствами, имеющими средства связи внутриведомственного пользования.

Плата за телеграммы, передаваемые с находящихся в плавании морских и речных судов, а также с судов рыбопромыслового и других видов флота на сеть связи общего пользования или наоборот, поступает в доход предприятия, принявшего телеграммы от отправителя.

СВЯЗЬ НА ТРАНСПОРТЕ

93. Для удовлетворения потребностей в средствах связи железнодорожного, морского, речного, воздушного, автомобильного и трубопроводного транспорта, а также рыбопромыслового и других видов флота соответствующие министерства и ведомства имеют право организовывать на отведенных им землях и на подвижных средствах транспорта необходимые виды связи, радионавигации и сигнализации.

Строительство средств связи, радионавигации и сигнализации, предназначенных для удовлетворения потребностей транспорта, рыбопромыслового и других видов флота, а также эксплуатация этих средств связи, радионавигации и сигнализации должны осуществляться по правилам, утверждаемым соответствующими министерствами и ведомствами с учетом требований настоящего Устава, а также правил и технических норм, действующих в системе Министерства связи СССР.

Для устройства радиотрансляционных узлов на подвижных средствах транспорта разрешения Министерства связи СССР не требуется, и эксплуатация таких узлов осуществляется без технического контроля этого Министерства.

94. Министерство путей сообщения, Министерство морского флота, Министерство гражданской авиации, Министерство рыбного хозяйства СССР и республиканские органы управления речным и автомобильным транспортом имеют право предоставлять принадлежащие им средства связи работникам учреждений и организаций, непосредственно обслуживающих железнодорожный, морской, речной, воздушный и автомобильный транспорт, рыбопромысловый и другие виды флота (военизированной охраны, органов военных сообщений, внутренних дел, государственной безопасности и здравоохранения), а также прокурорско-следственным работникам, выполняющим обязанности по надзору за законностью и борьбе с преступностью на транспорте.

95. Береговые радиостанции Министерства морского флота и Министерства рыбного хозяйства СССР имеют право держать связь с судами других министерств и ведомств, с судами иностранных государств, а также с иностранными береговыми радиостанциями по сети аварийно-спасательной службы в соответствии с действующим законодательством СССР, а также с международными договорами, участником которых СССР является.

96. Предприятия и организации железнодорожного, морского, речного, воздушного, автомобильного и трубопроводного транспорта, а также предприятия и организации Министерства рыбного хозяйства СССР обязаны принимать от предприятий связи за плату на хранение на своих складах и на отведенных им землях механизмы, материалы и инструмент, предназначенные для восстановления и ремонта линий связи общего пользования, проходящих по землям, отведенным указанным предприятиям и организациям. Плата не взимается, если хранение указанных механизмов, материалов и инструмента на землях, отведенных этим предприятиям и организациям, производится силами и за счет средств предприятий связи.

97. Работникам предприятий связи, выезжающим на восстановительные работы для ликвидации аварий на линиях связи, предоставляется

право беспрепятственного проезда и бесплатного провоза необходимых для ликвидации аварий инструмента и материалов во всех пассажирских и товарных поездах, автобусах, на морских и речных судах, а также на одиночно следующих локомотивах и автодрезинах. Проезд указанных работников осуществляется по установленным проездным документам.

Раздел IV

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ СВЯЗИ И СОЮЗПЕЧАТИ, А ТАКЖЕ ГРАЖДАН, ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ СРЕДСТВАМИ И УСЛУГАМИ СВЯЗИ

98. Предприятия связи и Союзпечати, а также граждане, предприятия, организации и учреждения, пользующиеся средствами и услугами связи, в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из Устава связи Союза ССР, несут материальную ответственность на основании настоящего Устава.

Всякие соглашения предприятий связи и Союзпечати с клиентурой и арендаторами средств связи, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на них настоящим Уставом, считаются недействительными.

99. Предприятия связи несут материальную ответственность:

а) за утрату почтовых отправлений: заказного письма, заказной почтовой карточки, заказной бандероли, заказного уведомления о вручении почтового отправления — в размере 50 копеек; обыкновенной посылки — в размере 2 рублей 50 копеек; ценной посылки, ценной бандероли или ценного письма — в размере объявленной ценности [1];

б) за недостачу или повреждение вложения почтового отправления — в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР по согласованию с Министерством юстиции СССР;

в) за невыплату или неправильную выплату денег адресату по почтовому и телеграфному переводам или невыплату денег отправителю, если переведенные деньги невозможно было выдать адресату,— в размере невыплаченной или недоплаченной суммы перевода;

г) за недополучение с адресата суммы наложенного платежа или неправильную выплату наложенного платежа — в размере недополученной или неправильно выплаченной суммы наложенного платежа;

д) за задержку доставки ценных писем, ценных бандеролей и ценных посылок, а также почтовых и телеграфных денежных переводов сверх установленных Министерством связи СССР сроков доставки — в размере 30 копеек за сутки, но не свыше одного рубля за каждое почтовое отправление;

е) за искажение телеграммы, изменившее ее смысл, недоставку телеграммы или вручение телеграммы адресату по истечении 24 часов с момента ее подачи — в размере внесенной платы за телеграмму;

ж) за ненадлежащее выполнение обязательств по договорам аренды технических средств связи, телевидения и радиовещания — в случаях и в размерах, установленных договорами.

В случае недоставки газет, журналов и других периодических изданий предприятие связи должно доставить подписчику недоставленные

---

[1] Пункт «а» статьи 99 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

издания. При невозможности доставки таких изданий подписчику возмещается их стоимость.

В случае утраты почтового отправления или невыплаты денег по почтовому и телеграфному денежным переводам по вине предприятия связи последнее кроме возмещения ущерба, предусмотренного в настоящей статье, возвращает отправителю или адресату по предъявлении квитанции взысканные почтовые и иные сборы.

100. Работники связи несут материальную ответственность перед предприятиями связи за утрату или задержку доставки всех видов почтовых и телеграфных отправлений, недостачу или повреждение вложений почтовых отправлений, недоставку периодических изданий, происшедшие по их вине, в полном размере ответственности предприятий связи перед клиентурой и в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством связи СССР по согласованию с ЦК профсоюза работников связи.

101. Материальную ответственность, предусмотренную статьей 99 настоящего Устава, за утрату воинских почтовых отправлений, недостачу или повреждение вложений таких отправлений несут предприятия связи Министерства связи СССР или учреждения фельдъегерско-почтовой связи Министерства обороны в зависимости от того, по чьей вине произошла утрата почтовых отправлений, недостача или повреждение вложений этих отправлений.

102. Предприятия связи не несут материальной ответственности, если:

а) недостача или повреждение вложения почтового отправления, утрата почтового отправления, недоставка или несвоевременная доставка телеграммы произошли вследствие явлений стихийного характера;

б) недостача или повреждение вложения почтового отправления произошли по вине отправителя или вследствие особых свойств пересылаемого предмета;

в) при выдаче получателю страхового почтового отправления, принятого предприятием связи в закрытом виде, или обыкновенной посылки оболочка почтового отправления и печати на ней предприятия связи места отправления будут найдены в целости и вес почтового отправления будет соответствовать весу, определенному при приеме отправления;

г) адресатом принято почтовое отправление и дана расписка в его получении;

д) почтовое отправление в установленном порядке изъято, конфисковано или уничтожено (статьи 12, 38 и 55 настоящего Устава);

е) ненадлежащая работа телефонной или телеграфной связи, телевидения и радиовещания вызвана явлениями стихийного характера или неблагоприятными условиями распространения радиоволн.

103. Отправитель или адресат имеет право предъявить предприятию связи претензию о возмещении ущерба, связанного с утратой почтового отправления, недостачей или повреждением вложения почтового отправления, невыплатой денег по почтовому или телеграфному денежному переводу, а также о возврате денег, ценных бумаг и других предметов, вынутых из нерозданных почтовых отправлений, в течение 6 месяцев со дня подачи на предприятие связи почтового или телеграфного отправления.

В течение 6 месяцев предприятиям связи и Союзпечати могут быть предъявлены претензии по подписке: на газеты — со дня окончания подписного месяца, на журналы и другие периодические издания — со дня получения подписчиком номера журнала или другого издания, следующего за неполученным.

Претензии, связанные с недоставкой, несвоевременной доставкой

или искажением телеграммы, могут быть предъявлены предприятиям связи в течение месяца со дня подачи телеграммы [1].

К претензионному заявлению должна быть приложена квитанция, выданная предприятием связи при приеме подписки, почтового или телеграфного отправления.

104. Предприятия связи и Союзпечати обязаны рассмотреть заявленную претензию и возместить ущерб или уведомить заявителя об отклонении претензии в следующие сроки:

а) по иногородним почтовым отправлениям — в течение 2 месяцев;

б) по местным почтовым отправлениям — в течение 5 дней;

в) по телеграммам и денежным телеграфным переводам — в течение 20 дней;

г) по подписке на газеты, журналы и другие периодические издания — в течение 10 дней [1].

При частичном удовлетворении или отклонении претензии предприятие связи или Союзпечати должно в уведомлении указать основание такого решения со ссылкой на соответствующие статьи настоящего Устава.

105. Если претензия отклонена полностью или частично или от предприятий связи и Союзпечати не получен ответ в течение сроков, указанных в статье 104 настоящего Устава, заявитель ее имеет право в 2-месячный срок со дня получения ответа или со дня истечения сроков, установленных для ответа на претензию, предъявить иск в суд или арбитраж.

Доказательством предъявления предприятию связи или Союзпечати претензии служат полученный от него ответ на поданное заявление, расписка в принятии заявления или почтовая квитанция на отправленный документ.

106. Иски в суд или арбитраж, вытекающие из настоящего Устава, могут предъявляться как к предприятию связи, принявшему почтовое или телеграфное отправление, так и к предприятию связи по месту назначения таких отправлений. В случае если прием или выдача почтового или телеграфного отправления осуществлялись отделением связи, то иск предъявляется к предприятию связи, в состав которого входит это отделение.

Иски о взыскании стоимости неполученных периодических изданий предъявляются к предприятиям связи и Союзпечати, принявшим подписку.

107. Предприятия связи по требованию клиента возвращают:

плату за несостоявшийся междугородный телефонный разговор, неиспользованный талон на междугородный телефонный разговор (в месте покупки талона), неоказанные дополнительные услуги по междугородной телефонной связи и плату, излишне взысканную за междугородный телефонный разговор, а также плату за неиспользованный адресатом талон на оплаченный ответ по телеграфу — в течение месяца со дня несостоявшегося разговора, покупки талона, неоказанной дополнительной услуги или подачи телеграммы;

плату за аннулированную отправителем телеграмму, передача которой не была начата в пункте подачи (кроме телеграфного сбора), за служебную справочную платную телеграмму, поданную по просьбе отправителя, если его жалоба о невручении адресату телеграммы подтверждена последующей проверкой предприятием связи, а также плату, излишне

---

[1] Абзац третий статьи 103 и пункт «г» статьи 104 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132).

взысканную при приеме телеграммы,— в течение 2 месяцев со дня подачи телеграммы;

плату за установку телефонного аппарата при отказе абонента от заявки на установку, если работа по установке аппарата еще не была начата, а также абонементную плату, внесенную вперед, при отказе абонента от пользования телефоном;

плату за аннулированную подписку на газеты — при подаче заявления об аннулировании подписки и на журналы и другие периодические издания — в течение 5 дней со дня подачи соответствующего заявления [1].

В случаях прекращения не по вине абонента работы радиотрансляционных точек или телефона на срок более 5 дней подряд абонементная плата за эти дни предприятиями связи не взимается.

108. Материальную ответственность перед предприятиями связи несут:

а) предприятия, организации и учреждения, транспортными средствами которых осуществляется перевозка почты, за допущенные по их вине задержку почтовых отправлений в пути — в размере, определяемом соглашениями с предприятиями связи, и недостачу или повреждение вложений почтовых отправлений или их утрату — в размере ответственности предприятий связи перед отправителями или адресатами;

б) абоненты городской и сельской телефонной сети и радиотрансляционных узлов, домоуправления, владельцы и арендаторы домов за повреждение, порчу или утрату по их вине находящихся в их пользовании комнатной телефонной проводки и иного телефонного оборудования, принадлежащего предприятиям связи, а также оборудования радиотрансляционной сети — в размере действительного ущерба, причиненного предприятиям связи [1];

в) арендаторы технических средств связи, телевидения и радиовещания за ненадлежащее исполнение обязательств по договорам аренды — в случаях и в размерах, установленных договорами;

г) абоненты телеграфной сети за повреждение, порчу или утрату по их вине находящегося в их пользовании телеграфного имущества, принадлежащего предприятиям связи,— в размере действительного ущерба, причиненного предприятиям связи [1].

109. Предприятия, организации, учреждения и граждане, по вине которых при проведении строительных и других работ произошло повреждение сооружений связи, телевидения, радиовещания и радиофикации, несут ответственность в размере действительного ущерба, причиненного владельцам этих сооружений.

110. Ответственность предприятий связи перед гражданами, а также перед предприятиями, организациями и учреждениями, пользующимися услугами международной связи (почтовой, телеграфной, телефонной и др.), определяется действующими международными договорами, в которых участвует СССР.

111. За нарушение правил связи должностные лица предприятий, организаций и учреждений и граждане несут административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством СССР и союзных республик.

---

[1] Абзац пятый статьи 107, пункт «б» статьи 108 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 8 сентября 1978 г. № 752 (СП СССР, 1978 г., № 21, ст. 132). Тем же постановлением статья 108 дополнена пунктом «г».

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ СВЯЗИ СССР [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 марта 1968 г. № 176
(СП СССР, 1968 г., № 6, ст. 32; 1981 г., № 2, ст. 3)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве связи СССР.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 22 марта 1968 г. № 176

П О Л О Ж Е Н И Е
О МИНИСТЕРСТВЕ СВЯЗИ СССР [2]

1. Министерство связи СССР в соответствии с Конституцией СССР является союзно-республиканским министерством.

Министерство связи СССР осуществляет руководство почтовой, телеграфной, телефонной связью и радиосвязью общего пользования, техническими средствами радиовещания, радиофикации и телевидения и распространением периодической печати в стране.

Министерство связи СССР несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие всех видов связи общего пользования, технических средств радиовещания, радиофикации и телевидения, организацию распространения периодической печати, научно-технический прогресс в отрасли, качество услуг связи и за наиболее полное и бесперебойное удовлетворение потребностей страны в средствах и услугах связи.

2. Главными задачами Министерства связи СССР являются:

обеспечение всемерного развития всех видов связи общего пользования как составной части народного хозяйства страны в целях наиболее полного удовлетворения потребностей в них населения, народного хозяйства и обороны страны;

обеспечение распространения, экспедирования и доставки периодической печати;

выполнение заданий государственного плана и обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины;

обеспечение при минимальных затратах общественного труда четкой и бесперебойной работы средств связи и работы по распространению периодической печати, повышению культуры обслуживания, улучшению использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

проведение единой технической политики в создании и дальнейшем развитии средств связи, внедрение новейших достижений науки и техники, передового опыта работы;

---

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Последний абзац пункта 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 11 июля 1979 г. № 682.

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов и освоение в короткие сроки производственных мощностей;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий работников предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, обеспечение им безопасных условий труда.

3. Министерство связи СССР руководит порученной ему отраслью, как правило, через министерства связи союзных республик и управляет средствами связи общегосударственного значения и предприятиями, организациями и учреждениями союзного подчинения непосредственно или через создаваемые им органы.

4. Министерство связи СССР, министерства связи союзных республик, подведомственные им областные, краевые, республиканские (АССР) производственно-технические управления связи, управления кабельных и линейных магистралей, телеграфы, почтамты, радиоцентры, телецентры, междугородные и городские телефонные станции, организации Союзпечати и другие подведомственные предприятия, организации и учреждения составляют единую систему Министерства связи СССР.

5. Министерство связи СССР в своей деятельности руководствуется законами СССР, указами Президиума Верховного Совета СССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и другими нормативными актами, Общим положением о министерствах СССР, а также настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства, международных договоров СССР на всех предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство связи СССР обобщает практику применения законодательства, международных договоров СССР в системе Министерства, разрабатывает предложения по их совершенствованию и вносит эти предложения на рассмотрение Совета Министров СССР.

6. Министерство связи СССР наряду с осуществлением предусмотренных Общим положением о министерствах СССР функций в области планирования, науки и техники, капитального строительства, материально-технического снабжения, финансов и кредита, кадров, труда и заработной платы, а также в области экономических, научно-технических и культурных связей с зарубежными странами:

а) определяет основные направления развития отрасли, составляет с участием Советов Министров союзных республик, заинтересованных министерств и ведомств генеральные схемы развития в СССР единой автоматизированной сети электрической связи, радиовещания, радиофикации и телевидения, а также перспективные планы по системе Министерства, представляет их в Совет Министров СССР и в копии в Госплан СССР;

б) обеспечивает эксплуатацию связи общегосударственного значения и других средств связи общего пользования и осуществляет в установленном порядке контроль за эксплуатацией средств связи, находящихся в ведении других министерств, ведомств, отдельных предприятий, организаций, учреждений и граждан;

в) разрешает в соответствии с действующим законодательством проектирование, строительство и реконструкцию средств связи, находящихся

в ведении других министерств, ведомств, отдельных предприятий, организаций, учреждений и граждан;

г) обеспечивает контроль за выполнением требований Устава связи СССР всеми предприятиями, организациями и учреждениями, независимо от их ведомственной подчиненности;

д) выдает министерствам и ведомствам-изготовителям технико-экономические требования на создание новых видов аппаратуры и устройств связи, рассматривает представляемые на согласование в установленном порядке технические задания на создание новых видов аппаратуры и устройств связи, которые могут входить в единую автоматизированную сеть связи страны;

е) организует распространение, экспедирование и доставку периодической печати по подписке и продажу ее через розничную сеть Союзпечати; осуществляет мероприятия по организации филателии в стране;

ж) принимает участие в распределении соответствующими органами ресурсов кабельной продукции и основных видов оборудования связи между министерствами и ведомствами СССР и союзными республиками;

з) распределяет в установленном порядке радиочастоты между министерствами и ведомствами, пользующимися радиопередающими устройствами, и контролирует использование ими радиочастот; осуществляет контроль за подавлением индустриальных помех радиоприему;

и) издает в установленном порядке художественную и стандартную маркированную продукцию (марки, конверты, открытки, бланки телеграмм и др.);

к) организует подготовку специалистов в высших и средних специальных учебных заведениях системы Министерства, обеспечивает дальнейшее развитие сети указанных учебных заведений;

л) утверждает перечень дополнительных услуг, оказываемых предприятиями связи;

м) осуществляет в установленном порядке сотрудничество с иностранными государствами по взаимному использованию средств связи;

н) утверждает в установленном порядке тарифы и сборы за услуги международной связи в пределах такс, предусмотренных международными договорами СССР; по соглашению с администрацией связи соответствующих стран изменяет на началах взаимности действующие таксы в пределах максимумов, установленных международными договорами СССР;

о) осуществляет функции генерального поставщика в отношении объектов связи, строящихся за границей при техническом содействии Советского Союза;

п) в установленном порядке присваивает звание «Мастер связи», награждает работников нагрудными значками, почетными грамотами и дипломами.

7. Министерство связи СССР возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией СССР Верховным Советом СССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета СССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета СССР.

Министр связи СССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров СССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром.

8. В Министерстве связи СССР образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников Министерства.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров СССР.

9. Министр связи СССР несет персональную ответственность за вы-

полнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников главных управлений и руководителей других подразделений Министерства за деятельность предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

10. Министр связи СССР в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение действующих законов, а также постановлений и распоряжений Совета Министров СССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения министерствами связи союзных республик, предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Министр связи СССР в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств СССР совместные приказы и инструкции.

11. Коллегия Министерства связи СССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития средств связи и другие вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает доклады министров связи союзных республик, отчеты главных управлений, управлений и отделов Министерства связи СССР, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров СССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров СССР.

12. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики в отрасли, разработки рекомендаций по использованию и внедрению новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве связи СССР создается научно-технический совет из видных ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов производства, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав научно-технического совета и положение о нем утверждаются Министром.

13. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства связи СССР утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства связи СССР, а также положения о главных управлениях, управлениях и отделах Министерства утверждаются Министром связи СССР.

Главные управления, управления и отделы Министерства связи СССР могут быть переведены Министром связи СССР на хозяйственный расчет.

14. Министерство связи СССР имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

О ПЕРЕВОДЕ ПРЕДПРИЯТИЙ СВЯЗИ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИХ УПРАВЛЕНИЙ СВЯЗИ (ОБЪЕДИНЕНИЙ) СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 19 августа 1987 г. № 956

Совет Министров СССР отмечает, что для претворения в жизнь решений июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС по коренной перестройке управления экономикой, создания необходимых условий для действия положений Закона СССР о государственном предприятии (объединении) первостепенное значение имеет перевод предприятий и объединений на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

Новые условия хозяйствования открывают широкие возможности для повышения эффективности производства, его интенсификации, обеспечивают дальнейшую демократизацию руководства народным хозяйством, всемерную активизацию человеческого фактора и на этой основе — ускорение социально-экономического развития страны.

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Перевести с 1 января 1988 г. во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 июня 1987 г. № 665 [2] предприятия связи, производственно-технические управления связи (объединения) министерств связи союзных республик и Министерства связи СССР* (основная деятельность, включая автотранспортные, снабженческие, ремонтно-строительные, информационно-вычислительные и другие предприятия и организации связи, находящиеся на балансе основной деятельности) на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, обеспечить условия их деятельности в строгом соответствии с положениями Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

Используя в полной мере преимущества новой системы хозяйствования, значительно ускорить развитие средств связи на основе внедрения прогрессивной техники, обеспечить наиболее полное и качественное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в средствах и услугах связи с минимальными затратами.

2. Учитывая, что перевод предприятий (объединений) на полный хозяйственный расчет и самофинансирование осуществляется в условиях утвержденного пятилетнего плана, Госплану СССР, госпланам союзных республик, Советам Министров союзных республик, Министерству связи СССР, министерствам связи союзных республик *, предприятиям (объединениям) этих министерств обеспечить разработку планов экономического и социального развития на 1988—1990 годы, исходя из показателей пятилетнего плана и устанавливаемых на эти годы экономических нормативов, в строгом соответствии с Законом СССР о государственном предприятии (объединении). Госплану СССР, Советам Министров союзных республик

---

[1] Признаны утратившими силу: абзац десятый пункта 3 и пункт 10 — постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16); пункт 9 — постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 713.

Абзац шестой пункта 14 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. том 5.

* В дальнейшем именуются — предприятия (объединения).

доводить до министерств связи, а министерствам связи — до предприятий (объединений):

государственные заказы;

лимиты государственных централизованных капитальных вложений для развития межотраслевых производств, нового строительства и решения особо важных задач в соответствии с перечнем предприятий и объектов связи, включенных в государственный план;

объем капитальных вложений за счет централизованного фонда и резервов министерств связи на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение предприятий и объектов связи общеотраслевого и регионального значения — для предприятий (объединений);

объемы строительно-монтажных и подрядных работ;

лимиты централизованно распределяемых материально-технических ресурсов (с учетом экономии).

Одновременно министерствам связи и соответственно предприятиям (объединениям) в качестве основы для формирования планов сообщаются исходные данные по следующим показателям, предусмотренным Законом СССР о государственном предприятии (объединении) в составе контрольных цифр:

объем продукции связи (расчетно) — для предприятий (объединений);

прибыль (доход);

показатели автоматизации междугородной телефонной связи, протяженность междугородных телефонных каналов прогрессивных видов;

рост производительности труда работников основной деятельности — для предприятий (объединений);

показатели развития социальной сферы.

3. Предприятия (объединения) могут использовать формы хозяйственного расчета, основанные на нормативном распределении прибыли или дохода [1].

Утверждать предприятиям (объединениям) следующие экономические нормативы:

платы за производственные фонды, трудовые и природные ресурсы;

отчислений от расчетной прибыли (дохода) министерству связи для централизованных расчетов с государственным бюджетом;

отчислений от расчетной прибыли (дохода), а также от амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов, в централизованный фонд развития производства, науки и техники и резервы министерства связи;

образования фонда развития производства, науки и техники;

образования фонда социального развития;

образования фонда материального поощрения и образования общего фонда заработной платы для предприятий (объединений), применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли;

предельного уровня запасов товарно-материальных ценностей на рубль затрат (на период 1988—1990 годов);

(*абзац одиннадцатый*) образования собственных доходов от доходов основной деятельности.

Фонд заработной платы (фонд оплаты труда) работников вновь вводимых в действие предприятий и объектов связи, а также фонды мате-

---

[1] Абзац первый пункта 3 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 21 декабря 1989 г. № 1123 (СП СССР, 1990 г., № 2, ст. 16).

риального поощрения и социального развития для указанных предприятий и объектов связи определяются по нормативам, устанавливаемым с учетом нормативных сроков освоения производственных мощностей, и предусматриваются в планах экономического и социального развития отдельно за счет резервов министерства связи.

4. В целях своевременного и качественного определения экономических нормативов по предприятиям (объединениям):

Госплану СССР, Министерству финансов СССР, госпланам и министерствам финансов союзных республик довести в 10-дневный срок министерствам связи основные показатели, необходимые для разработки и установления предприятиям (объединениям) отрасли связи экономических нормативов на 1988—1990 годы;

Министерствам связи утвердить и довести до 15 сентября 1987 г. экономические нормативы до подведомственных предприятий (объединений). При разработке экономических нормативов на 1988—1990 годы обеспечить соответствие между размерами платежей министерству связи, фонда заработной платы и фондов экономического стимулирования по предприятиям (объединениям) с размерами платежей в государственный бюджет, фонда заработной платы и фондов экономического стимулирования по министерству связи в целом.

Учитывая важность экономических нормативов как основы хозрасчетного механизма хозяйствования, обратить особое внимание министров связи на необходимость обеспечения их стабильности и обоснованности, соблюдения равнонапряженных требований к использованию предприятиями (объединениями) производственных ресурсов.

5. Министерствам связи осуществить комплекс мер по укреплению финансового положения подведомственных предприятий (объединений). Уделить особое внимание разработке и проведению в отрасли конкретных организационных и технических мероприятий, направленных на повышение эффективности работы планово-убыточных предприятий (объединений), с тем чтобы в 1990 году практически ликвидировать убыточность в отрасли.

6. Установить следующую очередность в распределении полученной предприятиями (объединениями) прибыли (дохода):

плата за производственные фонды, трудовые, природные ресурсы;

уплата процентов за краткосрочный банковский кредит;

отчисления министерству связи для централизованных расчетов с государственным бюджетом;

отчисления министерству связи на образование централизованного фонда развития производства, науки и техники и резервов.

Остающаяся в распоряжении предприятий (объединений) после указанных платежей и отчислений прибыль (доход) направляется по утвержденным нормативам:

в фонд развития производства, науки и техники;

в фонд социального развития;

в фонд материального поощрения (на предприятиях и в объединениях, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли).

Расчеты с бюджетом по платежам из прибыли основной деятельности (плата за производственные фонды, трудовые и природные ресурсы, отчисления в государственный бюджет) осуществляются министерствами связи централизованно по стабильным нормативам. Министерствам связи утверждается норматив отчислений от расчетной прибыли в государственный бюджет.

На предприятиях (в объединениях), которые применяют форму хо-

зяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, единый фонд оплаты труда формируется как остаток хозрасчетного дохода коллектива после образования из него фонда развития производства, науки и техники и фонда социального развития.

7. Установить, что главнейшим критерием оценки деятельности предприятий (объединений) министерств связи и материального стимулирования их трудовых коллективов является выполнение государственных заказов, договоров и качество работы. В зависимости от выполнения государственных заказов, договоров и качества работы фонд материального поощрения (фонд оплаты труда) увеличивается (уменьшается). При этом увеличение фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) не может превышать 15 процентов планового размера этого фонда. Увеличение фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) производится при выполнении указанного условия за счет хозрасчетного дохода предприятия (объединения) или централизованного фонда и резервов министерства связи. Конкретные показатели качества работ устанавливаются Министерством связи СССР.

8. Образовывать в министерствах связи централизованные фонды развития производства, науки и техники, а также резервы за счет отчислений от прибыли (дохода) и амортизации, предназначенной на полное восстановление основных фондов подведомственных предприятий (объединений), по стабильным нормативам.

Средства указанных фонда и резервов направляются на финансирование конкретных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, капитальных вложений общеотраслевого и республиканского характера, приобретение оборудования, не входящего в сметы строек, возмещение убытков и финансирование других затрат планово-убыточных и малорентабельных предприятий (объединений) по устанавливаемым в планах лимитам дотаций с их прогрессивным сокращением, оказание временной финансовой помощи предприятиям (объединениям) и хозяйственным организациям, на погашение долгосрочных ссуд банков и уплату процентов по ним, и прежде всего полученных на мероприятия по развитию средств связи по решению Совета Министров СССР, а также на другие цели.

Министерствам связи союзных республик возмещать Министерству связи СССР из централизованных фондов и резервов расходы на перевозку почты железнодорожным и воздушным транспортом, содержание высших и средних учебных заведений системы Министерства по утвержденным Министерством связи СССР нормативам. Указанные расходы предусматривать в финансовых планах министерств связи союзных республик.

11. Министерству связи СССР на базе интеграции науки и производства коренным образом перестроить деятельность научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических организаций отрасли связи, нацелить их на достижение высокого уровня исследований и разработок, создание новейшей техники и технологии, революционизирующих и расширяющих масштабы обновления производства.

Перевести со второго полугодия 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование научно-исследовательские, проектно-конструкторские и технологические организации отрасли, имея в виду обеспечить прямую зависимость развития этих организаций и оплаты труда их работников от эффективности деятельности, повышения качества и технического уровня разработок, а также от использования их в производстве.

12. Предоставить право руководителям предприятий (объединений)

ростом производительности труда соответствующая часть фонда материального поощрения (фонда оплаты труда) резервируется для ее использования при достижении нормативного соотношения или перечисляется в фонд социального развития на финансирование капитальных вложений.

11. Министерству связи СССР на базе интеграции науки и производства коренным образом перестроить деятельность научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических организаций отрасли связи, нацелить их на достижение высокого уровня исследований и разработок, создание новейшей техники и технологии, революционизирующих и расширяющих масштабы обновления производства.

Перевести со второго полугодия 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование научно-исследовательские, проектно-конструкторские и технологические организации отрасли, имея в виду обеспечить прямую зависимость развития этих организаций и оплаты труда их работников от эффективности деятельности, повышения качества и технического уровня разработок, а также от использования их в производстве.

12. Предоставить право руководителям предприятий (объединений) министерств связи расходовать средства, полученные за дополнительные услуги связи, на введение новых тарифных ставок и должностных окладов работников почтовой связи в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115 [1]. Порядок и условия расходования средств на указанные цели определяются Министерством связи СССР по согласованию с Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и Министерством финансов СССР.

13. Разрешить руководителям предприятий (объединений) министерств связи использовать на установление работающим почтальонам доплат за выполнение ими обязанностей временно отсутствующих почтальонов в размере 100 процентов должностного оклада отсутствующего почтальона.

14. Министерству связи СССР и Советам Министров союзных республик организовать работу по переводу подведомственных министерствам связи предприятий (объединений) на новые формы хозяйствования в соответствии с развернутыми программами, создавать необходимые условия для всестороннего применения Закона СССР о государственном предприятии (объединении).

С этой целью:

обеспечить готовность предприятий (объединений) к работе в новых условиях, взаимную увязку доводимых до них показателей, нормативов и лимитов;

организовать контроль за подготовкой предприятий (объединений) к работе в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования, постоянно оказывать им всемерную помощь в решении возникающих вопросов.

Министерствам связи обеспечить активное участие в этой работе трудовых коллективов и специалистов предприятий (объединений) отрасли, широко использовать передовой опыт предприятий, работающих в условиях хозяйственного расчета и самофинансирования. Особое внимание уделять развитию и углублению внутрипроизводственного хозяйственного расчета, нацелить экономические рычаги и стимулы на достижение высоких конечных результатов.

---

[1] См. том 2.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРЯДКЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ, ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА (УСТАНОВКИ), ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ СССР И ВВОЗА ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ РАДИОЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ И ВЫСОКОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 12 июня 1980 г. № 474

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке приобретения, проектирования, строительства (установки), эксплуатации на территории СССР и ввоза из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств и ввести его в действие с 1 июля 1980 г.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 12 июня 1980 г. № 474

П О Л О Ж Е Н И Е
О ПОРЯДКЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ, ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА (УСТАНОВКИ), ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ СССР И ВВОЗА ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ РАДИОЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ И ВЫСОКОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ [2]

1. Настоящее Положение определяет общий порядок приобретения, проектирования, строительства (установки), эксплуатации на территории СССР и ввоза из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств.

---

[1] Пункты 2—4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Пункт 5 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 12 июня 1989 г. № 454 (СП СССР, 1989 г., № 25, ст. 92).

Действие настоящего Положения распространяется на радиоэлектронные средства и высокочастотные устройства, приобретаемые, проектируемые, строящиеся (устанавливаемые), эксплуатируемые на территории СССР и ввозимые из-за границы:

министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями СССР;

представительствами и делегациями иностранных фирм, банков и организаций;

гражданами СССР, иностранными гражданами и лицами без гражданства.

Действие настоящего Положения распространяется также на радиопередатчики, устанавливаемые в дипломатических и консульских представительствах иностранных государств на территории СССР.

2. Действие настоящего Положения не распространяется на:

а) устройства, предназначенные для приема программ телевизионного и радиовещания, изделия бытовой радиоэлектроники, приобретаемые (передаваемые) и эксплуатируемые гражданами СССР, иностранными гражданами и лицами без гражданства, если продажа таких устройств и изделий в СССР разрешена через торговую сеть;

б) радиоэлектронные средства, используемые или предназначенные для использования Министерством обороны, Министерством внутренних дел СССР, Министерством гражданской авиации и Комитетом государственной безопасности СССР;

3. Проектирование и строительство (установка) стационарных радиоэлектронных средств любого вида и назначения могут производиться только при наличии разрешения Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР.

Выбор земельного участка под строительство этих средств должен производиться по согласованию с Государственной инспекцией электросвязи Министерства связи СССР с учетом обеспечения электромагнитной совместимости сооружаемых средств с эксплуатируемыми и ранее запроектированными к строительству в данном районе радиоэлектронными средствами и средствами электросвязи, а также с учетом зон для размещения радиопередающих и радиоприемных средств.

Экспертиза электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств выполняется проектными организациями в процессе выбора и согласования с Государственной инспекцией электросвязи Министерства связи СССР возможности использования земельного участка для строительства этих средств.

4. Разработка, модернизация (с изменением технических характеристик радиоизлучений), серийный выпуск в СССР, закупка за границей радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств любого вида и назначения, а также проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с использованием радиочастот производятся только после выделения Государственной комиссией по радиочастотам СССР соответствующих диапазонов радиочастот.

6. Продажа радиоэлектронных средств гражданам СССР для любительской радиосвязи и радиоуправления спортивными моделями производится через специализированные магазины по предъявлению соответствующего разрешения Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР, на котором торгующие организации должны делать отметку о типе и заводском номере проданного изделия.

7. Приобретение, а также передача одними министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями, учреждениями, гражданами СССР, иностранными гражданами и лицами без гражданства в постоянное или временное пользование радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств другим министерствам, ведомствам, предприятиям, организациям, учреждениям (в том числе внутри одного министерства или ведомства), гражданам СССР, иностранным гражданам и лицам без гражданства производятся по разрешению Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР.

8. Ввоз из-за границы на территорию СССР радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств любого вида и назначения (в том числе входящих в качестве комплектующих изделий в различное оборудование и транспортные средства), предназначенных для использования на территории СССР, производится по разрешению Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР.

9. Ввоз радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств на территорию СССР представительствами и делегациями иностранных фирм, банков и организаций производится в установленном порядке по ходатайствам министерств и ведомств, выдавших разрешение на открытие представительств, проведение выставок, ярмарок и других мероприятий, беспошлинно под обязательство об обратном вывозе этих средств и устройств за границу.

Ввоз на территорию СССР иностранными гражданами и лицами без гражданства радиоэлектронных средств, предназначенных для использования на официальных соревнованиях по любительской радиосвязи и радиоуправлению спортивными моделями, производится в установленном порядке по ходатайствам ЦК ДОСААФа беспошлинно под обязательство об обратном вывозе этих средств за границу.

Основанием для указанных ходатайств министерств, ведомств и ЦК ДОСААФа является разрешение Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР.

10. Ввоз на территорию СССР радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, временно вывезенных за границу для использования на официальных спортивных соревнованиях, а также на выставках и ярмарках, производится на основании обязательства об обратном ввозе этих средств и устройств, данного таможенному учреждению при их вывозе.

11. Ввоз на территорию СССР гражданами СССР, иностранными гражданами и лицами без гражданства радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств запрещается, за исключением средств и устройств, указанных в подпункте «а» пункта 2, пунктах 9 и 10 настоящего Положения.

12. Эксплуатация радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств на территории СССР производится по разрешению Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР, выдаваемому министерствам, ведомствам, предприятиям, организациям, учреждениям и гражданам СССР непосредственно, а представительствам иностранных фирм, банков, организаций, иностранным гражданам и лицам без гражданства — через соответствующие службы министерств и ведомств, выдавших разрешение на их пребывание в СССР.

13. Эксплуатация радиопередатчиков, устанавливаемых в дипломатических и консульских представительствах иностранных государств на территории СССР, производится по разрешению Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР, выдаваемому через Министерство иностранных дел СССР.

14. Радиоэлектронные средства и высокочастотные устройства, изготовленные или приобретенные министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями без соответствующего разрешения, подлежат реализации владельцами по предписанию органов Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР или изъятию этими органами в установленном порядке без возмещения стоимости, если не может быть выдано разрешение на их эксплуатацию.

Порядок утилизации изъятых радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств определяется Министерством связи СССР.

15. Государственный надзор за работой радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств осуществляется в установленном порядке центральным аппаратом Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР и ее органами:

государственными инспекциями электросвязи министерств связи союзных республик;

государственными инспекциями электросвязи республиканских (АССР), краевых, областных производственно-технических управлений связи;

Центром технического радиоконтроля Министерства связи СССР;

станциями (службами) технического радиоконтроля министерств связи союзных республик, республиканских (АССР), краевых, областных производственно-технических управлений связи.

Органы Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР имеют печать с изображением соответственно Государственного герба СССР или Государственного герба союзной республики и со своим наименованием.

16. Государственная инспекция электросвязи Министерства связи СССР:

а) осуществляет планирование использования, назначение и учет рабочих частот и позывных сигналов для радиоэлектронных средств;

б) осуществляет контроль за выполнением министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями организационно-технических мероприятий по обеспечению электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств;

в) утверждает и вводит в действие нормы частотно-территориального разноса, обеспечивающие электромагнитную совместимость радиоэлектронных средств;

г) выдает разрешение на приобретение (передачу), проектирование, строительство (установку) и эксплуатацию радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств на территории СССР, а также на ввоз из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, предназначенных для использования на территории СССР;

д) вводит при необходимости временные запреты на использование радиоэлектронных средств;

е) рассматривает совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами, предприятиями, организациями и учреждениями претензии о помехах радиоприему, создаваемых радиоэлектронными средствами и высокочастотными устройствами, и принимает решения о проведении организационно-технических мероприятий по устранению этих помех;

ж) осуществляет государственный надзор за соблюдением установленного порядка приобретения (передачи), проектирования, строительства (установки) и эксплуатации на территории СССР радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, а также за соответствием характеристик их радиоизлучений действующим нормам.

17. Должностные лица Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР имеют право:

а) беспрепятственного доступа к радиоэлектронным средствам и высокочастотным устройствам, находящимся в пользовании министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений;

б) проверять наличие разрешения на приобретение радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, на строительство (установку) стационарных радиоэлектронных средств и на право эксплуатации этих средств и устройств;

в) составлять акты о нарушениях порядка приобретения (передачи), проектирования, строительства (установки) и эксплуатации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств и давать предписания об устранении этих нарушений;

г) запрещать поставку, приобретение и эксплуатацию радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств;

д) изымать радиоэлектронные средства и высокочастотные устройства у предприятий, организаций и учреждений.

Порядок пользования правами, предусмотренными настоящим пунктом, определяется начальником Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР.

18. Должностные лица Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР несут установленную законодательством ответственность за невыполнение возложенных на них обязанностей и неправильное использование предоставленных им прав.

Должностные лица Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР имеют удостоверения единого образца.

19. Руководители министерств, ведомств, предприятий, организаций и учреждений обязаны оказывать должностным лицам Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР всестороннее содействие, необходимое для успешного выполнения ими задач, определенных настоящим Положением.

20. Министерства и ведомства несут ответственность за выполнение требований настоящего Положения подведомственными им предприятиями, организациями и учреждениями.

21. Государственная автомобильная инспекция при проведении периодических технических осмотров автотранспортных средств осуществляет контроль за наличием разрешений Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР на установку радиоэлектронных средств в автомобилях и других транспортных средствах, поднадзорных Государственной автомобильной инспекции.

22. Органы Министерства внутренних дел СССР оказывают в установленном порядке необходимое содействие должностным лицам Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР в пресечении незаконного использования и в изъятии радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, изготовленных, приобретенных или эксплуатируемых предприятиями, организациями и учреждениями без соответствующего разрешения.

КОДЕКС
ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ СОЮЗА ССР [1]

УТВЕРЖДЕН УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 17 сентября 1968 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1968 г., № 39, ст. 351)
УКАЗ УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР
от 13 декабря 1968 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1968 г., № 51, ст. 488)

Статьи 32, 34 и 38

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС СОЮЗА ССР[2]

УТВЕРЖДЕН УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 11 мая 1983 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1983 г., № 20, ст. 303)
УКАЗ УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР
от 17 июня 1983 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1983 г., № 25, ст. 384)

Статьи 18, 19, 51, 55—58, часть четвертая статьи 60

О ПОЛЬЗОВАНИИ РАДИОУСТАНОВКАМИ ИНОСТРАННЫМИ СУДАМИ ВО ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ ИХ В ВОДАХ СОЮЗА ССР[3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР
от 24 июля 1928 г.
(СЗ СССР, 1928 г., № 48, ст. 431)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

I.

1. Иностранным военным и невоенным судам, находящимся в пределах морской пограничной полосы Союза ССР и во внутренних водах Союза ССР на расстоянии десяти миль от берега, пользование судовыми радиоустановками разрешается только на основаниях, изложенных в настоящем постановлении.

---

[1] См. стр. 123.
[2] См. стр. 257.
[3] Абзац второй пункта 5 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 13 августа 1956 г. № 1113.
Пункт 14 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

2. Невоенным иностранным судам, находящимся в районах расположения береговых радиостанций, воспрещается всякий обмен радиотелеграммами, кроме случаев, указанных в ст. 7 настоящего постановления.

3. Невоенным иностранным судам, находящимся в таких портах, от которых ближайшая береговая радиостанция отдалена более, чем на десять миль по радиусу, а равно в пределах Азовского моря, пользование судовыми радиоустановками может быть предоставлено лишь по особым письменным разрешениям начальника подлежащего торгового порта, выдаваемым на срок или на каждый отдельный случай посещения судном портов или внутренних вод Союза ССР.

В случаях нахождения ближайшей береговой радиостанции, принадлежащей Народному Комиссариату по Военным и Морским Делам или другому ведомству, на расстоянии не более десяти миль по радиусу от соответствующего торгового порта, указанные выше иностранные суда получают разрешение на радиообмен от начальника торгового порта лишь по соглашению с местными представителями подлежащих ведомств.

4. Местному командованию морскими силами предоставляется право ограничения радиообмена иностранных военных судов, находящихся в пределах десятимильной полосы, как в отношении времени, так и в отношении районов ведения переговоров, а равно в отношении длины волны.

5. На начальника ближайшего торгового порта возлагается наблюдение за выполнением правил ст. 2 настоящего постановления.

6. Иностранные суда, стоящие на якоре в карантине и имеющие надобность в радиосношениях с местной береговой радиостанцией, могут в исключительных случаях пользоваться минимальной мощностью главного радиопередатчика или маломощной судовой радиоустановкой в дни и часы, сообщаемые означенной станцией.

7. Предусмотренные ст.ст. 2—6 настоящего постановления ограничения в праве пользования судовыми радиоустановками не распространяются: а) на суда, находящиеся в опасности или передающие сообщения для предотвращения несчастья, б) на суда, оказывающие помощь другим терпящим бедствие судам, и в) при проводке судов во льдах.

При входе в порты, где имеются береговые радиостанции, иностранным судам в особо важных случаях разрешается закончить начатый с соответствующим портом радиообмен, но не иначе, как под условием перехода на минимальную мощность или на маломощные установки.

8. Во всех случаях пользования судовыми радиоустановками, согласно настоящего постановления, иностранные военные и невоенные суда руководствуются относящимися к ним правилами для международных радиосношений, принятыми Союзом ССР, а равно правилами, регулирующими внутреннюю радиосвязь Союза ССР. Не объявленные во всеобщее сведение правила внутренней радиосвязи сообщаются иностранными судами по прибытии их в порты Союза ССР подлежащими местными военно-морскими или портовыми властями.

9. Радиосношения иностранных военных и невоенных судов могут быть только открытыми без применения каких бы то ни было шифров и кодов, за исключением условных обозначений сигналов по международному служебному регламенту для радиосношений, а также по международному своду сигналов.

10. Лицом, уполномоченным на сношения с органами власти по всем вопросам, вытекающим из настоящего постановления, считается командир или капитан заинтересованного иностранного судна.

11. Изложенные в настоящем постановлении правила сохраняют силу только в том случае, если Союз ССР не находится в состоянии войны, и только в отношении судов, плавающих под флагом невоюющих государств.

12. Лица, нарушившие правила, изложенные в настоящем постановлении, несут ответственность согласно уголовному законодательству подлежащих союзных республик.

13. Издание инструкции по применению настоящего постановления возлагается на Народный Комиссариат водного транспорта СССР, по соглашению с Народным Комиссариатом по Военным и Морским Делам, Объединенным Государственным Политическим Управлением, Народным Комиссариатом по Иностранным Делам и Народным Комиссариатом Почт и Телеграфов [1].

О ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 15 августа 1967 г. № 788
(СП СССР, 1967 г., № 21, ст. 147)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Для взаимной увязки и устранения множественности нормативных актов о почтовой связи в сельской местности признать необходимым объединить ранее принятые решения Правительства СССР по этому вопросу, изложив их в следующем виде:

1. Важнейшей задачей Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик является всестороннее и высококачественное обслуживание сельского населения, совхозов, колхозов и других предприятий и организаций всеми видами связи — прием и доставка писем, газет, журналов, денежных переводов, посылок, телеграмм, а также обслуживание телефонной связью и средствами радиофикации.

2. Советы Министров республик, исполнительные комитеты краевых и областных Советов народных депутатов со своей стороны обязаны принимать меры к улучшению работы почтовой связи в сельской местности и оказывать местным органам связи повседневную помощь в развитии почтовой сети, в обеспечении своевременной и сохранной перевозки и доставки всех почтовых отправлений и печати населению и организациям, а также в приведении в культурное состояние помещений почтовых предприятий и в обеспечении надлежащего содержания их.

3. Министерству связи СССР и министерствам связи союзных республик предоставляется право расходовать средства, полученные за дополнительные услуги связи (упаковка посылок и бандеролей, написание адресов, доставка посылок и рассылка реклам), на приведение предприятий связи в культурное состояние, а также на возмещение части стоимости форменной одежды, выдаваемой почтальонам и доставщикам телеграмм [3].

---

[1] Пункт 13 — с изменениями, внесенными постановлением Совнаркома СССР от 28 марта 1932 г. № 457 (СЗ СССР, 1932 г., № 24, ст. 149).

[2] Признаны утратившими силу: пункт 7 — постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1988 г. № 1485 (СП СССР, 1989 г., № 6, ст. 18); абзац второй пункта 8 — постановлением Совета Министров СССР от 31 мая 1978 г. № 415 (СП СССР, 1978 г., № 12, ст. 85); пункт 11 — постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 714.

Пункт 14 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[3] Пункт 3 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 25 августа 1983 г. № 836 (СП СССР, 1983 г., № 24, ст. 139).

4. В целях улучшения существующей системы доставки почты в сельской местности и повышения заинтересованности колхозных почтальонов в своевременной и сохранной доставке почтовых отправлений и печати сельскому населению и организациям, а также в целях создания условий для закрепления на работе колхозных почтальонов Министерству связи СССР и министерствам связи союзных республик предоставляется право:

а) ввести для колхозных почтальонов форменные головные уборы, установленные для почтальонов предприятий связи, которые должны выдаваться колхозным почтальонам бесплатно [1];

б) для облегчения труда колхозных и ведомственных почтальонов и ускорения доставки почтовых отправлений и печати в сельской местности выдавать почтальонам велосипеды, которые после 5 лет эксплуатации переходят в собственность почтальонов при условии безупречной работы их по доставке почты и печати [1];

в) выдавать правлениям колхозов почетные грамоты Министерства связи СССР за хорошую работу колхозных почтальонов, выделяемых колхозами для работы по доставке почтовых отправлений и печати населению и организациям в сельской местности.

Присуждение почетных грамот правлениям колхозов производится один раз в год Советами Министров республик и исполнительными комитетами областных (краевых) Советов народных депутатов по представлению местных организаций связи [1];

г) в сельских населенных пунктах, где нерентабельно открывать отделения связи, организовывать работы почты с привлечением в качестве нештатных работников связи для работы по совместительству на почте работников других государственных предприятий, учреждений и организаций, колхозов и потребительской кооперации, с оплатой их труда по соглашению в пределах от 25 до 50 процентов оклада оператора почтовой связи третьего класса за счет общего фонда заработной платы министерства связи соответствующей союзной республики [2].

5. Рекомендуется колхозам выделять по решениям общих собраний колхозников из числа лиц, не занятых на основных работах в поле и на фермах, возчиков для перевозки почтовых отправлений от районного узла связи до колхоза (села) и почтальонов для доставки почты отдельным дворам (адресатам), а также транспортные средства в соответствии с прилагаемыми к настоящему постановлению типовыми договорами.

Возчики и почтальоны после выполнения работы по доставке почты могут быть использованы на работах в колхозе до окончания рабочего дня [1].

6. На колхозы, не участвующие в перевозке и доставке почты, возлагается часть расходов по содержанию транспортных средств, выделенных другими колхозами для перевозки почты, а также по оплате труда возчиков и почтальонов.

Размер долевого участия в расходах как натурой, так и деньгами по каждому колхозу утверждается райисполкомами [1].

---

[1] Подпункты «а», «б», «в» пункта 4, пункты 5 и 6 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 714 в части колхозных почтальонов.

[2] Подпункт «г» пункта 4 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 25 августа 1983 г. № 836 (СП СССР, 1983 г., № 24, ст. 139).

8. Совхозы обязаны выделять предприятиям связи почтальонов, возчиков, а также транспортные средства для доставки почты из районных центров и ближайших почтовых отделений в центральные усадьбы совхозов и усадьбы отделений совхозов.

Министерства связи союзных республик оплачивают перевозку и доставку почты автомобильным транспортом, предоставляемым им совхозами и другими государственными сельскохозяйственными предприятиями, по единым тарифам на автоперевозки. При предоставлении для этих целей гужевого транспорта оплата производится по тарифам на гужевые перевозки, но не свыше 15 копеек за каждый километр пробега [1].

9. Министерству связи СССР и министерствам связи союзных республик предоставляется право учитывать в планах расходы по перевозке почты и печати наемным гужевым транспортом, выделяемым колхозами, исходя из расчета в среднем по стране 4 копейки за один километр пробега лошади.

10. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик обязаны обеспечивать строгое соблюдение расписания движения почты, проводить мероприятия по переходу на обслуживание внутрирайонных трактов ведомственным автомобильным и гужевым транспортом и автомобильным транспортом общего пользования, а также мероприятия по постепенной замене колхозных почтальонов почтальонами предприятий связи в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 22 мая 1964 г. № 436 [2].

12. Советы Министров союзных республик обязаны:

а) наделять работников предприятий связи, находящихся в сельской местности, а также работников предприятий связи, переселяющихся из других населенных пунктов к месту работы, приусадебными участками;

б) выделять из земель государственного фонда и закреплять за предприятиями и организациями связи сенокосные угодья для обеспечения грубыми кормами лошадей этих предприятий и организаций.

13. Советы Министров союзных республик и Министерство сельского хозяйства СССР обязаны при проектировании и строительстве новых и реконструкции существующих совхозов предусматривать за счет общей сметы на строительство совхозов выделение помещений для сельских отделений связи, соответствующих требованиям Министерства связи СССР, с квартирами для начальников этих отделений.

ТИПОВОЙ ДОГОВОР
РАЙОННОГО УЗЛА СВЯЗИ С КОЛХОЗОМ
НА ПЕРЕВОЗКУ ПОЧТЫ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ

19__ г. _____ дня. Районный узел связи _____

в лице _____, действующего на основании _____

_____, в дальнейшем именуемый «Почта», с одной стороны, и правление колхоза _____

в лице _____,

[1] Пункт 8 дополнен абзацем вторым постановлением Совета Министров СССР от 25 августа 1983 г. № 836 (СП СССР, 1983 г., № 24, ст. 139).

[2] См. стр. 410.

действующего на основании постановления общего собрания колхозников от _____

19__ года, в дальнейшем именуемое «Колхоз», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Почта сдает, а Колхоз принимает на себя перевозку почты от районного узла связи до Колхоза (от селения _____ до селения _____) общей протяженностью тракта в оба конца _____ километров.

Возчик колхоза производит приемку и сдачу почты в предприятия связи, расположенные на указанном выше тракте.

Вес почты не должен превышать 160 килограммов на одну лошадь, а протяженность тракта в оба конца не должна быть более 30 километров.

2. Колхоз обязуется на срок действия договора:

а) предоставить для перевозки почты лошадь и соответственно оборудованные зимние и летние повозки;

б) выделить возчика почты _____

(фамилия, имя, отчество)

в) производить перевозку почты по тракту _____ _____ раз в неделю согласно утвержденному графику движения почты;

г) не принимать к перевозке лиц и грузов, не приписанных к почтовым документам;

д) снабжать фуражом лошадь, занятую на перевозке почты.

3. Почта обязуется:

а) уплачивать за предоставляемый Колхозом гужевой транспорт для перевозки почты _____ рублей _____ копеек за каждый километр пробега лошади.

Причитающиеся Колхозу за истекший месяц суммы Почта уплачивает не позднее 3 числа следующего месяца путем перечисления на текущий счет Колхоза _____;

б) не допускать нарушения установленного расписания отправки почты.

4. За неподачу лошади для перевозки почты в установленные дни Колхоз уплачивает неустойку в пользу предприятия связи в размере 2 рублей 50 копеек за день.

Неустойка взыскивается на основании акта, подписываемого обеими сторонами и представителем сельсовета, после утверждения акта райисполкомом.

5. За утрату и повреждение почты, допущенные по вине Колхоза, Колхоз отвечает перед Почтой в размере причиненного Почте убытка.

За утрату, хищение и за повреждение почты, допущенные по вине колхозных возчиков, последние немедленно отстраняются от работы, возмещают Почте убыток, а в необходимых случаях привлекаются к уголовной ответственности в установленном законом порядке.

6. За нарушение сроков отправки почты по вине предприятий связи, если оно не было вызвано опозданием поездов, самолетов или пароходов, Почта уплачивает Колхозу за задержку до 30 минут штраф в размере 30 копеек, за каждые последующие 30 минут задержки штраф в размере 50 копеек.

В случае опоздания поездов, самолетов, пароходов срок для обработки и отправки почты устанавливается не более двух часов в соответствии с установленными контрольными сроками.

По истечении этого срока в случае неотправки почты начисляется штраф в пользу Колхоза в размере 50 копеек за каждые 30 минут задержки.

7. Колхозный возчик почты может быть освобожден от работы только по взаимному согласию Колхоза и районного узла связи.

8. Настоящий договор заключен на срок с _____

_____ по_____ 19_____ г. и входит в силу со дня его подписания.

Договор составлен в двух экземплярах, из которых один хранится в Колхозе, а другой — на Почте.

Адреса сторон:

Почты _____

Колхоза _____

Подписали:

Почта
Колхоз

ТИПОВОЙ ДОГОВОР
РАЙОННОГО УЗЛА СВЯЗИ С КОЛХОЗОМ НА ДОСТАВКУ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ АДРЕСАТАМ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

19____ г. _____ дня. Районный узел связи _____ _____ в лице _____, действующего на основании _____, в дальнейшем именуемый «Почта», с одной стороны, и правление колхоза _____ в лице _____, действующего на основании постановления общего собрания колхозников от _____ 19 _____ г., в дальнейшем именуемое «Колхоз», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Для доставки газет, журналов и всякого рода почтовой корреспонденции адресатам в сельской местности в установленные предприятием связи контрольные сроки, а также для производства простых почтовых операций Колхоз выделяет почтальона _____ _____

(фамилия, имя, отчество)

для работы по доставке почты по следующему маршруту: _____ _____.

2. Общая протяженность маршрута _____ километров, количество дворов _____.

Доставка производится в населенных пунктах (колхозах)_____ _____.

(наименование пунктов, колхозов и количество доставок в неделю)

3. Норма нагрузки почтальона _____ не должна превышать: по общему весу почты, выдаваемой для одной доставки,— 14 килограммов, по протяженности маршрута — 12 километров и по обслуживанию количества дворов — не более 200.

4. Выделенный колхозом почтальон закрепляется для работы по доставке почты по указанному в настоящем договоре маршруту до конца срока действия этого договора.

После выполнения работы по доставке почты почтальоны, не имеющие полной нагрузки, могут быть использованы на работах в колхозе.

5. За утрату, порчу, хищение и повреждение почтовых отправлений или части вложения в них, присвоение денежных сумм, выдачу почтовых отправлений ненадлежащим лицам, а также за несвоевременную выдачу почтовых отправлений адресатам, допущенные или происшедшие по вине почтальона, последний возмещает Почте убытки в полном размере ответственности предприятий Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик перед отправителями или адресатами и в необходи-

мых случаях отстраняется от работы и привлекается к уголовной ответственности в установленном законом порядке.

6. Почта обязуется:

а) доставлять газеты Колхозу: областные на_____

день и районные на_____день после выхода их из печати;

б) обеспечивать прием и вручение почтовых отправлений на дому, а во время полевых работ — в поле;

в) снабдить почтальона сумкой для разноски почты;

г) осуществлять контроль за доставкой населению почты почтальоном_____

_____и в необходимых случаях ставить перед Колхозом_____

_____вопрос о замене почтальона_____;

д) давать Колхозу_____

ежемесячно не позднее 3 числа сведения за прошедший месяц о количестве проработанных дней и качественных показателях работы почтальона _____;

е) выплачивать почтальону_____предусмотренное правилами комиссионное вознаграждение за распространение периодических изданий;

ж) за непрерывную работу в органах связи при соблюдении контрольных сроков доставки и выемки корреспонденции из почтовых ящиков, при отсутствии жалоб на работу и при выполнении финансовых заданий почтальону_____выплачивать единовременную премию:

за первый год работы	— 10 рублей;
за два года работы	— 15 рублей;
за три года работы и более	— 20 рублей.

7. Почтальон_____освобождается от работы по взаимному согласию Почты с Колхозом_____

_____

8. Настоящий договор заключен сроком на один год с_____

_____по_____19_____г. и вступает в силу со дня его подписания.

Договор составлен в двух экземплярах, из которых один хранится в Колхозе, а второй — на Почте.

Адреса сторон:

Почты_____

Колхоза _____

Подписали: Почта

Колхоз

О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УКРЕПЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 22 мая 1964 г. № 436

В целях улучшения обслуживания населения и народного хозяйства почтовой связью и укрепления материально-технической базы ее Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

2. Разрешить Министерству связи СССР и министерствам связи союзных республик:

а) производить прием на работу в предприятиях связи отдельных категорий работников связи массовых профессий на неполный рабочий день, а также привлекать к работе по доставке почтовой корреспонденции и печати нештатных почтальонов, с оплатой труда их по часовым ставкам, исходя из минимальных должностных окладов, установленных для соответствующих категорий работников, в пределах штатной численности и фонда заработной платы [2];

б) выдавать бесплатно почтальонам две пары спецобуви в год;

3. Советам Министров союзных республик:

б) предоставить почтальонам право бесплатного проезда на городском и внутрирайонном транспорте общего пользования во время исполнения ими служебных обязанностей.

4. Обязать Министерство путей сообщения:

а) предусматривать в проектах реконструкции железнодорожных узлов строительство прижелезнодорожных почтамтов в местах, в которых возможна укладка к ним железнодорожных подъездных путей. Выполнение возникающих в связи с этим дополнительных работ по проектированию и строительству должно осуществляться за счет средств Министерства связи СССР;

б) включать почтовые вагоны в составы пассажирских и скорых поездов и организовать прямое движение почтовых вагонов между важнейшими узлами почтовой связи;

в) при составлении новых и изменении действующих расписаний движения поездов учитывать необходимость дальнейшего улучшения перевозки печати и почты;

5. Поручить Министерству авиационной промышленности при разработке конструкции новых гражданских самолетов предусматривать возможность перевозки в них почтовых контейнеров.

9. Установить, что при проектировании новых и реконструкции действующих типографий, предназначенных для выпуска центральных, республиканских, краевых и областных газет, а также специализированных предприятий по выпуску журналов, должны предусматриваться помещения для экспедирования газет и журналов.

---

[1] Пункт 13 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 27 мая 1971 г. № 316 (СП СССР, 1971 г., № 10, ст. 83).

Пункт 1, подпункт «в» пункта 2, подпункт «а» пункта 3, подпункт «г» пункта 4, пункты 6—8, 10—12 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Подпункт «а» пункта 2 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 8 июля 1977 г. № 618 в части приема на работу на неполный рабочий день и постановлением Совета Министров СССР от 28 февраля 1989 г. № 190 (СП СССР, 1989 г., № 15, ст. 49) в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на новые условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

О МЕРАХ ПО УКРЕПЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 31 декабря 1970 г. № 1047

В целях улучшения обслуживания народного хозяйства и населения почтовой связью Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

6. Обязать Совет Министров РСФСР, Совет Министров Казахской ССР, Совет Министров Азербайджанской ССР, Совет Министров Таджикской ССР, Совет Министров Армянской ССР и Совет Министров Туркменской ССР принять дополнительные меры к обеспечению перевозок почтовой корреспонденции и периодической печати автомобильным транспортом общего пользования и включать эти перевозки, начиная с 1971 года, в планы перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

8. Разрешить Министерству связи СССР и министерствам связи союзных республик выдавать форменную одежду почтальонам и доставщикам телеграмм бесплатно, с возмещением 30 процентов стоимости одежды за счет сметы эксплуатационных расходов предприятий связи и 70 процентов за счет части средств, получаемых органами связи за дополнительные услуги связи.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ ПОЧТОВОЙ СВЯЗЬЮ[2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 14 июля 1978 г. № 611

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

5. Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления обеспечить совместно с Министерством связи СССР разработку в 1979—1980 годах управляющих устройств и устройств сопряже-

[1] Пункт 7 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1981 г. № 1073 (СП СССР, 1981 г., № 34, ст. 187).

Пункты 1—5, абзац второй пункта 8 и пункт 9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Признаны утратившими силу: пункт 11 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953; пункт 16 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 октября 1987 г. № 1186.

Пункты 1—4, 6, абзац второй пункта 7, пункт 8, подпункт «б» пункта 12 и абзац второй пункта 17 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ния серийно выпускаемой электронно-вычислительной машины типа СМ для автоматической письмосортировочной машины МАП-У, изготовление и поставку начиная с 1981 года этих устройств Министерству связи СССР в количествах и в сроки по согласованию с этим Министерством.

7. Министерству тяжелого и транспортного машиностроения обеспечить:

(*абзац третий*) разработку и поставку в 1979 году Министерству связи СССР образца цепного толкающего конвейера типа ТПВ-200 — Д-50 для транспортирования почтовых мешков и производство начиная с 1981 года таких конвейеров в количестве по согласованию с этим Министерством.

9. Министерству электротехнической промышленности разработать и изготовить в 1979 году опытный комплект электрооборудования с генератором мощностью до 10 киловатт для почтовых вагонов типа 34-СБ и организовать с 1981 года производство такого электрооборудования в количестве 15 комплектов ежегодно.

10. Министерству автомобильной промышленности завершить в 1978 году разработку специализированного автомобиля-самопогрузчика на базе автомобиля ЗИЛ-130 для перевозки почтовых контейнеров и организовать серийное производство таких автомобилей и поставить их Министерству связи СССР в 1979 году в количестве 100 штук и начиная с 1980 года — по 150 штук ежегодно.

12. Госснабу СССР выделять Министерству связи СССР:

а) ежегодно, начиная с 1979 года:

200 тонн литьевого гранулированного полиэтилена низкого давления для изготовления посылочной тары многократного использования и 500 тонн полиэтиленовой пленки для упаковки бандеролей;

50 аккумуляторных тягачей отечественного производства типа АТБ-250 и 100 тягачей типа ЕТ-512, поставляемых Народной Республикой Болгарией;

13. Министерствам, государственным комитетам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных республик обеспечивать по согласованию с органами связи выделение на подведомственных им предприятиях и организациях, которые пересылают по почте различные виды изделий в количестве 10000 и более посылок (пачек) в месяц, производственных помещений с подъездными железнодорожными и автомобильными путями и технологическим оборудованием для механизированной обработки этих почтовых отправлений, а при строительстве новых и реконструкции действующих предприятий предусматривать в проектах строительство и оборудование таких помещений за счет своих капитальных вложений и материальных фондов.

14. Министерству химической промышленности ежегодно поставлять Министерству связи СССР, начиная с 1980 года, по 80 тонн деталей из листового поливинилхлорида для почтовых контейнеров.

15. Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР обеспечить изготовление и поставку Министерству связи СССР в 1978 году опытной партии бесконечных резинотканевых ремней шириной 100 мм в количестве 3 тыс. метров и начиная с 1979 года — серийное производство и поставку таких ремней в согласованных количествах.

17. Госстрою СССР, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных, городских и районных Советов

народных депутатов при проектировании и строительстве жилых домов учитывать технологические требования предприятий связи в части размещения в подъездах домов абонентских шкафов и мест для хранения печатных изданий (опорных пунктов).

18. Советам Министров союзных и автономных республик, Министерству связи СССР, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов принять меры к увеличению сети почтовых отделений связи, особенно в районах нового жилищного строительства, создавать необходимые культурно-бытовые условия для коллективов почтовой связи, больше выделять служебных квартир почтальонам и мест в детских дошкольных учреждениях для их детей. Расширить перевозки периодической печати и письменной корреспонденции рейсовыми автобусами пригородных и междугородных маршрутов, организовать производство на предприятиях местной промышленности необходимой посылочной тары.

19. ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам партии повысить уровень массово-политической работы на предприятиях почтовой связи, усилить требовательность к кадрам за порученное дело, больше оказывать им конкретной помощи в укреплении трудовой и производственной дисциплины, в повышении культуры обслуживания населения и народного хозяйства почтовой связью. Широко развернуть социалистическое соревнование среди коллективов предприятий почтовой связи за успешное выполнение установленных заданий и принятых обязательств.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ДОСТАВКИ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПЕЧАТИ НАСЕЛЕНИЮ, УКРЕПЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ГАЗЕТНО-ЖУРНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЭКСПЕДИРОВАНИЯ И ДОСТАВКИ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 августа 1987 г. № 972

Совет Министров СССР отмечает, что за последние годы в стране приняты определенные меры по улучшению распространения периодических изданий, укреплению материально-технической базы газетно-журнального производства.

Вместе с тем организация распространения периодических изданий не в полной мере отвечает требованиям, вытекающим из решений XXVII съезда КПСС. Имеет место нарушение контрольных сроков выдачи газет и журналов из типографий, их экспедирования и доставки населению.

Придавая важное значение дальнейшему улучшению распространения периодической печати, укреплению материально-технической базы газетно-журнального производства, экспедирования и доставки периодических изданий, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству связи СССР, Государственному комитету СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, министерствам

[1] Пункт 21 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 5 октября 1989 г. № 827 (СП СССР, 1989 г., № 34, ст. 155).

Пункт 2, абзац второй пункта 3, пункты 5—8, 10, 12—17, абзац первый пункта 18 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

и ведомствам СССР, участвующим в издании, печатании, транспортировке и обработке периодических изданий:

осуществить эффективные меры по дальнейшему совершенствованию организации распространения газет и обеспечению доставки их подписчикам и в розничную сеть, как правило, в день выхода из печати;

обеспечить к 1990 году удовлетворение в основном спроса населения страны на газеты, распространяемые по подписке и через розничную торговую сеть, а к 2000 году — полностью на все виды периодических изданий.

Госплану СССР и Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР предусматривать в проектах планов на 1991—2000 годы создание мощностей по производству бумаги для выпуска газет и журналов и удовлетворения потребности в ней издательств.

3. Министерству связи СССР:

(*абзац третий*) довести уровень моторизованной доставки периодической печати и почты в сельской местности в 1990 году до 38 процентов, в 1995 году до 60 процентов и в 2000 году до 80—85 процентов общего количества доставочных участков;

определять зоны экспедирования газет для каждого пункта децентрализованного печатания их.

4. Министерству связи СССР и Советам Министров союзных республик значительно расширить в 1987—1990 годах розничную продажу газет и журналов в сельской местности, на железнодорожных вокзалах (станциях, особенно пограничных станциях), автовокзалах (автостанциях), в аэропортах, морских и речных портах (на пристанях), в местах лечения и отдыха трудящихся, а также советских и зарубежных изданий в местах пребывания иностранных граждан.

9. Издательствам центральных газет, Государственному комитету СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, Советам Министров союзных республик и другим министерствам и ведомствам, издающим газеты, обеспечить:

начиная с 1988 года выпуск ежедневных центральных и республиканских газет во всех пунктах децентрализованного печатания газет при разовом тираже свыше 20 тыс. экземпляров;

выдачу газет предприятиям Министерства связи СССР, сфальцованных по одному экземпляру, к 1990 году в размере не менее 45 процентов, к 1995 году — 75 процентов и к 2000 году — 100 процентов всего тиража;

начиная с 1988 года установку полиграфического оборудования, обеспечивающего выдачу газет, сфальцованных по одному экземпляру.

11. Министерству химической промышленности СССР обеспечить:

изготовление и поставку Министерству связи СССР в 1987—2000 годах фототехнической пленки ФТФ-4 и начиная с 1989 года фототехнической пленки ФТФ-Л в соответствии с заявками Министерства связи СССР;

разработку, освоение производства и начиная с 1989 года комплектную поставку Министерству связи СССР химических реактивов в расфасовке на 20 литров проявителя, подкрепляющей добавки и фиксажа для химико-фотографической обработки фототехнических пленок ФТФ-4 и ФТФ-Л в количествах, соответствующих выделенным Министерству связи СССР фондам на фототехнические пленки;

изготовление и поставку Министерству связи СССР полиэтиленовой ленты сечением $5 \times 0{,}5$ миллиметра в 1987 году в количестве 30 тонн, в 1988 году — 300 тонн, в 1989 году — 500 тонн и в последующие годы — 750 тонн ежегодно.

18. (*Абзац второй*) Министерству связи СССР по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами разработать типовые проекты укрупненных доставочных отделений связи и нормативы их размещения в городах.

19. Министерству торговли СССР обеспечить в 1988—1995 годах выделение Министерству связи СССР по его заявкам (по внерыночному фонду) велосипедов, мопедов, мотоциклов и мотороллеров для предприятий почтовой связи, осуществляющих доставку периодических изданий и почтовых отправлений населению в сельской местности.

20. Предоставить право руководителям предприятий связи и Союзпечати привлекать работников независимо от занимаемой должности для работы на условиях совместительства (на том же или другом предприятии) в свободное от основной работы время для обработки, перевозки, доставки подписчикам и розничной продажи периодической печати.

22. Установить работникам предприятий связи, занятым экспедированием периодической печати, доплату за работу в ночное время в размере 50 процентов часовой тарифной ставки за каждый час работы в ночное время. Расходы на введение указанных условий оплаты труда работников производить за счет экономии по фонду заработной платы, исчисленной по утвержденным нормативам.

23. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов обеспечить:

выделение отделениям связи производственных помещений для размещения оборудования и аппаратуры связи, имея в виду полностью удовлетворить потребности населения в услугах почтовой и электрической связи;

предоставление почтальонам служебных жилых помещений и мест в дошкольных учреждениях для их детей, а сельским почтальонам, кроме того, выделение топлива, кормов для скота и птицы, сенокосных угодий и транспортных средств на условиях, предусмотренных для работников совхозов и колхозников.

ОСНОВЫ
УГОЛОВНОГО СУДОПРОИЗВОДСТВА СОЮЗА ССР И СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК[1]

УТВЕРЖДЕНЫ ЗАКОНОМ СССР
от 25 декабря 1958 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1959 г., № 1, ст. 15)

Часть третья статьи 35

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ ТЕЛЕФОННЫХ СЕТЕЙ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СЕТЕЙ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ НА 1983—1990 ГОДЫ[2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 25 апреля 1983 г. № 360

В целях дальнейшего развития в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

2. Работы по строительству, расширению и реконструкции в сельской местности телефонных сетей общего пользования осуществляются за счет капитальных вложений, выделяемых Советам Министров союзных республик по отрасли «Связь», сетей внутрипроизводственной и диспетчерской связи в совхозах и на других сельскохозяйственных предприятиях и в организациях — за счет капитальных вложений, выделяемых по отрасли «Сельское хозяйство», а в колхозах — за счет их средств силами строительно-монтажных организаций министерств связи союзных республик.

---

[1] См. том 10.

[2] Пункт 4 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123.

Пункты 1, 5—7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

3. Разрешить Советам Министров союзных республик осуществлять начиная с 1983 года финансирование затрат на строительство сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в экономически слабых колхозах за счет государственных капитальных вложений, выделяемых по отрасли «Сельское хозяйство», с последующей передачей построенных сетей внутрипроизводственной телефонной связи на баланс предприятий системы Министерства связи СССР.

8. Рекомендовать колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям оказывать помощь строительно-монтажным организациям, осуществляющим строительство сетей телефонной связи в сельской местности, направляя на это строительство в свободное от сельскохозяйственных работ время работников, а также механизмы и транспортные средства, с оплатой за счет средств указанных организаций.

О МЕРАХ ПО РАЗВИТИЮ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 18 апреля 1972 г. № 274

(В редакции постановления Совета Министров СССР от 25 августа 1983 г. № 836 — СП СССР, 1983 г., № 24, ст. 139)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Советам Министров союзных республик и Министерству связи СССР обеспечивать развитие внутрирайонной телефонной связи общего пользования и внутрипроизводственной телефонной связи в совхозах и колхозах таким образом, чтобы они составляли единую сеть электросвязи района.

Возложить на министерства связи союзных республик выполнение работ по строительству линейных и станционных сооружений внутрипроизводственной телефонной связи в совхозах и колхозах и телефонной связи этих совхозов и колхозов с районными центрами.

Рекомендовать колхозам предусматривать при разработке и утверждении годовых производственных планов средства на организацию внутрипроизводственной телефонной связи и выделять помещения для размещения предприятий связи.

2. Советам Министров союзных республик, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству плодоовощного хозяйства СССР и Госкомсельхозтехнике СССР обеспечивать предприятия связи в сельской местности необходимыми помещениями, выделяя для этих целей помещения во вновь строящихся административных и производственных зданиях совхозов, водохозяйственных объектов, других подведомственных предприятий и организаций, а в необходимых случаях осуществляя строительство отдельных зданий для телефонных станций, отделений связи, радиотрансляционных узлов.

3. Государственному комитету по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР и госстроям союзных республик при разработке проектов планировки и застройки поселков, центральных усадеб колхозов, совхозов и других государственных сельскохозяйственных предприятий предусматривать размещение отделений связи и телефонных станций в соответствии с утвержденными проектами районной планировки.

Проектирование отделений связи и телефонных станций осуществлять с учетом требования правил и технических норм, действующих в системе Министерства связи СССР.

4. Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР предоставляется право разрешать совхозам и другим предприятиям и организациям по согласованию с соответствующими предприятиями, организациями и колхозами объединять капитальные вложения предприятий и организаций и средства колхозов, направляемые ими в установленном порядке на строительство общих объектов сельской телефонной связи (кроме строительства сооружений связи в районных центрах).

Финансирование строительства общих для группы колхозов, совхозов и других предприятий и организаций объектов сельской телефонной связи осуществляется по сводным сметам на строительство этих объектов.

Средства, предусмотренные по указанным сметам, передаются титулодержателю в порядке долевого участия всеми хозяйствами, участвующими в строительстве общих объектов сельской телефонной связи. Размер долевого участия определяется проектной организацией пропорционально потребности предприятий (организаций) в услугах телефонной связи.

5. Министерству электротехнической промышленности обеспечить поставку Советам Министров союзных республик для строительства средств телефонной связи в сельской местности кислотных аккумуляторов с намазными пластинами в прессованных стеклянных сосудах с крышками в количестве 100 тыс. штук в год.

Министерству промышленности строительных материалов СССР обеспечить поставку Министерству электротехнической промышленности прессованных стеклянных сосудов типа СН в количествах, необходимых для изготовления указанных аккумуляторов.

Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР обеспечить поставку Министерству электротехнической промышленности комплектов эбонитовых крышек и деталей сосудов типа СН в количествах, необходимых для изготовления указанных аккумуляторов.

6. Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР предусматривать в годовых планах выделение министерствам связи союзных республик на развитие производственной базы строительных организаций связи капитальных вложений (на строительно-монтажные работы) в размере 3 процентов объема строительно-монтажных работ, выполняемых по прямым договорам этими строительными организациями по сооружению средств телефонной связи в сельской местности.

7. Советам Министров союзных республик предусматривать в годовых планах материально-технического обеспечения выделение министерствам связи союзных республик строительных материалов для выполнения договорных работ по строительству объектов телефонной связи в колхозах за счет ресурсов, выделяемых союзным республикам для общественного строительства в колхозах.

8. Советам Министров союзных республик обеспечивать выполнение подведомственными предприятиями и объединениями Сельхозтехники капитального ремонта строительных машин, механизмов, тракторов и автомобилей, принадлежащих предприятиям и организациям связи в сельской местности.

9. Министерству промышленного строительства СССР, Министерству сельского строительства СССР, Министерству строительства СССР, Министерству строительства в районах Дальнего Востока и Забайкалья и Советам Министров союзных республик предусматривать в планах производства сборного железобетона изготовление для министерств связи союз-

ных республик (из материалов заказчика и в согласованных с ним объемах и номенклатуре) железобетонных изделий для телефонизации сельской местности.

10. Считать необходимым, чтобы предприятия связи, осуществляющие подготовку и повышение квалификации технического персонала, заключали с лицами, проходящими обучение с отрывом от производства, договоры, предусматривающие обязательства сторон, и в частности обязанности обучающегося проработать на этом предприятии связи не менее двух лет после окончания учебы.

11. Подготовка из числа колхозников монтеров для внутрипроизводственной телефонной связи, находящейся на балансе и эксплуатационно-техническом обслуживании колхоза, производится Министерством связи СССР за счет средств колхозов.

О МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ РАЗВИТИЯ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ СТРАНЫ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 2 августа 1976 г. № 610
(СП СССР, 1976 г., № 18, ст. 87)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

5. Предоставить право Советам Министров союзных республик осуществлять строительство зданий АТС по типовым проектам за счет 0,4 процента от капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство.

9. Поручить Министерству промышленности средств связи:

(абзац третий) совместно с Министерством связи СССР осуществить подготовительные мероприятия для изготовления начиная с 1977 года электромагнитных счетчиков повременного учета телефонных разговоров и других видов информации, передаваемой по телефонным сетям.

10. Министерству связи СССР:

осуществить в 1976—1977 годах разработку и начать с 1977 года внедрение системы повременного учета телефонных разговоров абонентами городских телефонных сетей или передачи ими других видов информации для введения оплаты по счетчикам;

11. Разрешить с 1977 года продажу абонентам через специализированные магазины телефонных аппаратов расширенного ассортимента. Государственному комитету цен Совета Министров СССР установить цены на указанные аппараты.

Предоставить право предприятиям связи начиная с 1 января 1977 года:

передавать безвозмездно государственным предприятиям, организациям, учреждениям, кооперативным и общественным организациям, являющимся абонентами городской телефонной сети, на их баланс телефонные аппараты, находящиеся у них в эксплуатации;

списывать со своего баланса телефонные аппараты, находящиеся в эксплуатации у граждан.

---

[1] Пункты 1—4, 6—8, абзац второй пункта 9, абзац третий пункта 10, абзац шестой пункта 11 и пункт 12 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Министерству связи СССР совместно с Министерством промышленности средств связи, Министерством внешней торговли и Государственным комитетом цен Совета Министров СССР разработать до 1 июля 1977 г. порядок обслуживания заводами-изготовителями принадлежащих абонентам телефонных аппаратов в период гарантийного срока службы аппаратов.

13. В целях эффективного использования телефонного кабеля Госплану СССР, госпланам союзных республик, крайисполкомам и облисполкомам распределять телефонный кабель с участием соответственно Министерства связи СССР, министерств связи союзных республик и их органов на местах, учитывая при этом перспективы строительства телефонных сооружений.

Запретить расходовать телефонный кабель, выделяемый для телефонизации жилых домов и объектов культурно-бытового назначения, на другие нужды.

О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ АБОНЕМЕНТНОЙ ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОТРАНСЛЯЦИОННЫМИ ТОЧКАМИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 15 августа 1967 г. № 790
(СП СССР, 1967 г., № 21, ст. 149)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Для взаимной увязки и устранения множественности нормативных актов о порядке взимания абонементной платы за пользование радиотрансляционными точками признать необходимым объединить ранее принятые решения Правительства СССР по этому вопросу, изложив их в следующем виде:

1. Абонементная плата за пользование радиотрансляционными точками в жилищном фонде (кроме индивидуального) взимается с абонентов радиотрансляционных узлов Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик жилищно-эксплуатационными организациями и жилищно-строительными кооперативами на договорных началах одновременно с квартирной платой [2].

Собранные жилищно-эксплуатационными организациями и жилищно-строительными кооперативами в пользу предприятий связи средства не могут быть использованы этими организациями на другие цели [2].

Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик обязаны оплачивать услуги по сбору абонементной платы за пользование радиотрансляционными точками, расходуя на эти цели 2 процента причитающихся предприятиям связи сумм.

2. Владельцы ведомственных радиотрансляционных узлов и колхозы, имеющие радиотрансляционные узлы, отчисляют предприятиям Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик 50 процентов абонементной платы, причитающейся за пользование всеми имеющими-

[1] Пункт 8 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Абзацы первый и второй пункта 1 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1332 (СП СССР, 1988 г., № 2, ст. 5).

ся у этих узлов радиотрансляционными точками, по действующему тарифу, независимо от фактически собранной абонементной платы, а также независимо от того, имели ли место временные остановки радиотрансляционных узлов по техническим или иным причинам. Остальные 50 процентов абонементной платы остаются в распоряжении владельцев радиотрансляционных узлов.

3. Владельцы ведомственных радиотрансляционных узлов и колхозы, имеющие радиотрансляционные узлы, которые функционируют неполный календарный год (в пионерских лагерях, учебных заведениях и т. д.), производят отчисления от абонементной платы за пользование этими радиотрансляционными узлами только за время фактической работы их.

Время фактической работы радиотрансляционного узла в календарном году устанавливается соответствующим предприятием связи по представляемой владельцем радиотрансляционного узла справке с указанием даты его открытия, закрытия и прекращения начисления абонементной платы с абонентов.

4. Владельцы радиотрансляционных узлов ежемесячно, не позднее 10 числа, перечисляют на расчетные счета предприятий связи в учреждениях Госбанка СССР причитающуюся предприятиям связи абонементную плату за пользование радиотрансляционными точками и одновременно представляют соответствующим предприятиям Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик учетно-расчетный лист на радиотрансляционные точки по форме, установленной Министерством связи СССР.

5. Абонементная плата за пользование радиотрансляционными точками радиотрансляционных узлов Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик, а также отчисления от абонементной платы за пользование радиотрансляционными точками всех других владельцев радиотрансляционных узлов включаются в план эксплуатационных доходов Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик.

6. При несвоевременном внесении абонементной платы за пользование радиотрансляционными точками с абонентов взимается пеня в размере 0,5 копейки за каждый день просрочки платежа (но не менее одной копейки), с зачислением взысканных сумм пени в доход предприятий связи.

7. Не внесенная в установленный срок абонементная плата за пользование радиотрансляционными точками радиотрансляционных узлов Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик, а также отчисления от абонементной платы за пользование такими точками всех других владельцев радиотрансляционных узлов взыскиваются предприятиями связи с учреждений, предприятий и организаций в бесспорном порядке, с отдельных лиц — в порядке исполнительной надписи [1].

Задолженность по абонементной плате, взимаемая с абонентов в порядке, установленном пунктом 1 настоящего постановления, взыскивается жилищно-эксплуатационными организациями и жилищно-строительными кооперативами также в порядке исполнительной надписи одновременно с задолженностью по квартирной плате [1].

---

[1] Пункт 7 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1332 (СП СССР, 1988 г., № 2, ст. 5). Этим же постановлением пункт 7 дополнен абзацем.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СССР ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ И РАДИОВЕЩАНИЮ [1]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 5 марта 1971 г. № 151
(СП СССР, 1971 г., № 5, ст. 36)

Абзац второй пункта 1, подпункты «з», «и», «к», «т» пункта 6

О ЗАЩИТЕ РАДИОПРИЕМА ОТ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОМЕХ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 15 августа 1967 г. № 792
(СП СССР, 1967 г., № 21, ст. 151)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Для взаимной увязки и устранения множественности нормативных актов о защите радиоприема от индустриальных помех признать необходимым объединить ранее принятые решения Правительства СССР по этому вопросу, изложив их в следующем виде:

1. Электроустройства и транспортные средства, являющиеся источниками индустриальных помех радиоприему, подлежат обязательному оборудованию защитными приспособлениями, обеспечивающими подавление создаваемых ими помех в соответствии с общесоюзными нормами допускаемых индустриальных помех радиоприему, утверждаемыми в установленном порядке.

2. Министерства, ведомства и предприятия, изготовляющие электроустройства и транспортные средства, обязаны выпускать их с защитными приспособлениями, обеспечивающими подавление создаваемых ими помех в соответствии с общесоюзными нормами допускаемых индустриальных помех радиоприему, утверждаемыми в установленном порядке.

Министерствам, ведомствам, предприятиям и организациям запрещается принимать от поставщиков продукцию, если она не удовлетворяет требованиям указанных общесоюзных норм допускаемых индустриальных помех радиоприему.

3. Электроустройства и транспортные средства, находящиеся в эксплуатации у предприятий, учреждений и организаций, должны быть оборудованы приспособлениями, обеспечивающими подавление создаваемых ими индустриальных помех радиоприему, силами и средствами владельцев и арендаторов этих электроустройств и транспортных средств.

---

[1] См. том 3, стр. 740.

[2] Пункт 5 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 7 января 1985 г. № 13 (СП СССР, 1985 г., № 4, ст. 18).

Пункт 8 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Защита радиоприема от помех, создаваемых электрооборудованием и аппаратурой, смонтированными на промышленных предприятиях, может быть произведена с разрешения Государственной инспекции электросвязи Министерства связи СССР путем установки системы комплексного подавления помех радиоприему для всего предприятия в целом.

4. Министерства и ведомства обязаны:

а) при разработке и внедрении в народное хозяйство новых машин, механизмов, аппаратов и приборов включать в их конструкцию как органическое целое приспособления, обеспечивающие подавление создаваемых ими помех в соответствии с общесоюзными нормами допускаемых индустриальных помех радиоприему, утверждаемыми в установленном порядке;

б) предусматривать при проектировании и строительстве промышленных предприятий оборудование их системами комплексного подавления помех радиоприему в соответствии с требованиями указанных общесоюзных норм допускаемых индустриальных помех радиоприему.

6. Министерство торговли СССР и министерства торговли союзных республик при рассмотрении образцов товаров народного потребления, являющихся источниками индустриальных помех радиоприему, могут утверждать образцы этих товаров и разрешать производство их лишь при условии обеспечения выполнения требований общесоюзных норм допускаемых индустриальных помех радиоприему, утверждаемых в установленном порядке.

7. Контроль за оборудованием электроустройств, механизмов, аппаратов и приборов приспособлениями, обеспечивающими подавление индустриальных помех радиоприему, возлагается на Государственную инспекцию электросвязи Министерства связи СССР.

По автомототранспорту, троллейбусам и трамваям, находящимся в эксплуатации, контроль за наличием приспособлений, обеспечивающих подавление индустриальных помех радиоприему, осуществляется Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел СССР.

ОБ УСИЛЕНИИ ОХРАНЫ ЛИНИЙ СВЯЗИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 22 июля 1969 г. № 567

(СП СССР, 1969 г., № 18, ст. 104; 1981 г., № 2, ст. 3)

В целях обеспечения сохранности линий связи и повышения ответственности за повреждение этих линий Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые Правила охраны линий связи.

2. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик обеспечить контроль за выполнением подведомственными им предприятиями, организациями и учреждениями, производящими работы в местах прохождения линий связи, требований Правил охраны линий связи.

---

[1] Пункты 3 и 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Совета Министров СССР

от 22 июля 1969 г. № 567

ПРАВИЛА
ОХРАНЫ ЛИНИЙ СВЯЗИ

1. Настоящие Правила вводятся для обеспечения сохранности кабельных, радиорелейных и воздушных линий связи и линий радиофикации, поскольку повреждение этих линий нарушает нормальную работу связи и наносит ущерб народному хозяйству и обороне страны.

2. На трассах кабельных и воздушных линий связи и радиофикации:

а) устанавливаются охранные зоны:

для подземных кабельных и воздушных линий связи и радиофикации — в виде участка земли вдоль этих линий, определяемого параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля или от крайних проводов воздушных линий на расстоянии 2 метров с каждой стороны;

для морских кабельных линий связи и для кабелей связи при переходах через судоходные и сплавные реки, озера, водохранилища и каналы — в виде участка водного пространства на всей глубине от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от трассы морского кабеля на расстоянии 0,25 мили и от трассы кабеля при переходах через реки, озера, водохранилища и каналы на расстоянии 100 метров с каждой стороны;

для наземных и подземных необслуживаемых усилительных пунктов на кабельных линиях связи — в виде участка земли, определяемого замкнутой линией, отстоящей от усилительных пунктов или от границы их обваловки на расстоянии 3 метров.

На трассах подземных кабельных линий связи вне городской черты устанавливаются замерные столбики, являющиеся ориентирами. В городах прохождение подземных кабельных линий связи определяется по технической документации.

Границы охранных зон на трассах морских кабелей связи и на трассах кабелей связи при переходах через судоходные и сплавные реки, озера, водохранилища и каналы отмечаются в местах выведения кабелей на берег сигнальными знаками. Трассы морских кабельных линий связи указываются в «Извещениях мореплавателям» и наносятся на морские карты;

б) создаются просеки в лесных массивах и зеленых насаждениях для воздушных линий связи и радиофикации:

в насаждениях, не превышающих 4 метров в высоту,— шириной не менее расстояния между крайними проводами плюс 4 метра (по 2 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

в насаждениях высотой более 4 метров — шириной не менее расстояния между крайними проводами плюс 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев).

В насаждениях, где возможны случаи частого падения деревьев, ширина просек должна быть равна расстоянию между крайними проводами плюс средняя высота насаждений с каждой стороны. При этом отдельные деревья или группы деревьев, растущие на краю просеки, должны вырубаться, если их высота превышает среднюю высоту насаждений.

В случае прохождения линий связи и радиофикации по паркам, садам и заповедникам допускается по взаимной договоренности соответствующих предприятий, организаций и учреждений меньшая ширина просек.

Просеки для линий связи и радиофикации, проходящих по лесным массивам и зеленым насаждениям, должны содержаться в состоянии, безопасном в пожарном отношении, силами предприятий (организаций), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации.

В парках, садах, заповедниках, лесах зеленых зон вокруг городов и населенных пунктов, полезащитных лесонасаждениях, защитных лесных полосах вдоль автомобильных и железных дорог, запретных лесных полосах вдоль рек и каналов, вокруг озер и других водоемов, в ценных лесных массивах прокладка просек должна производиться таким образом, чтобы состоянию насаждений причинялся наименьший ущерб и предотвращалась утрата ими защитных свойств. В частности, на просеках не должны вырубаться кустарник и молодняк, корчеваться пни на рыхлых почвах, крутых (свыше 15°) склонах и в местах, подверженных размыву;

в) устанавливаются минимально допустимые расстояния (разрывы) между сооружениями линий связи и радиофикации и ближайшими другими сооружениями, определяемые правилами возведения соответствующих сооружений.

3. На трассах радиорелейных линий связи определяются отдельные участки земли, на которых запрещается возведение зданий и сооружений, а также посадка деревьев в целях предупреждения их экранирующего действия распространению радиоволн. Расположение и границы этих участков предусматриваются в проектах на строительство радиорелейных линий.

4. В пределах охранных зон и просек без письменного согласия предприятий (организаций), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, запрещается:

а) осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, земляные работы на глубине более 0,3 метра, а также планировку грунта при помощи бульдозеров и экскаваторов;

б) производить геологосъемочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта;

в) производить посадку деревьев, располагать полевые станы, содержать скот, складировать материалы, корма и удобрения, жечь костры и устраивать стрельбища;

г) устраивать проезды и стоянки автотранспорта, тракторов и механизмов, провозить негабаритные грузы под проводами воздушных линий связи и радиофикации;

д) устраивать причалы для стоянки судов, барж и плавучих кранов, производить погрузочно-разгрузочные, дноуглубительные и землечерпальные работы, бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами, выделять рыбопромысловые участки, производить добычу рыбы, а также других водных животных и растений придонными орудиями лова, устраивать водопои, производить колку и заготовку льда.

Охранные зоны воздушных линий связи и радиофикации в полосе отвода автомобильных и железных дорог могут использоваться дорожными и железнодорожными органами для их нужд без согласования с предприятиями (организациями), в ведении которых находятся эти линии, но с обязательным обеспечением сохранности линий связи и радиофикации.

Условия производства работ в пределах охранных зон и просек на трассах линий связи и радиофикации, необходимые для обеспечения сохранности этих линий, устанавливаются Министерством связи СССР (в части строительных работ — по согласованию с Госстроем СССР).

5. Запрещается производить всякого рода действия, могущие нарушить нормальную работу линий связи и радиофикации, и в частности:

а) производить снос и реконструкцию зданий, мостов, переустройство коллекторов, туннелей метрополитена и железных дорог, где проложены кабели связи, установлены стойки воздушных линий связи и радиофикации, кабельные ящики и распределительные коробки, без предварительного выноса застройщиками сооружений и устройств связи и радиофикации по согласованию с предприятиями (организациями), в ведении которых находятся эти сооружения и устройства;

б) производить засыпку и поломку замерных и сигнальных знаков, сбрасывать на трассах подземных кабельных линий большие (свыше 5 тонн) тяжести, устраивать на этих трассах стоки кислот, солей и щелочей;

в) открывать двери и люки необслуживаемых усилительных пунктов (наземных и подземных) и радиорелейных станций, кабельных колодцев телефонной канализации, распределительных шкафов и кабельных ящиков, а также подключаться к линиям связи лицам, не обслуживающим эти линии;

г) совершать иные действия, которые могут причинить повреждения средствам связи и радиофикации (например, повреждать опоры и арматуру воздушных линий, обрывать провода, набрасывать на них посторонние предметы).

6. Земельная площадь охранных зон и просек на трассах линий связи и радиофикации не подлежит изъятию у землепользователей, но используется ими при обязательном выполнении требований, перечисленных в пунктах 4 и 5 настоящих Правил.

7. Предприятия, организации, учреждения и отдельные граждане на предоставленных им в пользование земельных участках, по которым проходят линии связи и радиофикации, обязаны:

а) принимать все зависящие от них меры, способствующие обеспечению сохранности линий связи и радиофикации;

б) не допускать осуществления геологосъемочных, поисковых, геодезических и других изыскательских работ без предварительного согласования сроков начала и места производства этих работ с предприятиями (организациями), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации.

8. Техническому персоналу предприятий (организаций), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, предоставляется право беспрепятственного прохода, а при проведении ремонтно-восстановительных работ также право беспрепятственного проезда в охранных зонах и по просекам. Если линии связи и радиофикации проходят по территории запретных зон и специальных объектов, то соответствующие организации должны выдавать работникам предприятий (организаций), обслуживающим эти линии, пропуска для проведения осмотров и работ в любое время суток.

9. Предприятиям (организациям), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, в охранных зонах и на просеках разрешается:

а) устройство дорог, подъездов, мостов и других сооружений, необходимых для эксплуатационного обслуживания линий связи и радиофикации;

б) отрытие ям, траншей и котлованов для ремонта линий связи и радиофикации;

в) обрезка ветвей деревьев для обеспечения установленной ширины просек.

Работы, указанные в подпунктах «а» и «б», в полосе отвода автомобильных и железных дорог производятся по согласованию с дорожными и железнодорожными органами.

При авариях на линиях связи и радиофикации, проходящих через лесные массивы, разрешается в местах, прилегающих к трассе этих линий, вырубка отдельных деревьев для ликвидации аварий, с последующей выдачей в установленном порядке лесорубочных билетов (ордеров) и очисткой мест рубки от порубочных остатков.

10. Работы по ремонту линий связи и радиофикации, проходящих по сельскохозяйственным угодьям, должны производиться, как правило, в период, когда эти угодья не заняты полевыми культурами.

Работы по ликвидации аварий и эксплуатационному обслуживанию линий могут производиться в любой период.

После выполнения указанных работ предприятия (организации), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, должны привести земельные угодья в состояние, пригодное для сельскохозяйственного производства, а также возместить землепользователям убытки, причиненные при производстве работ. Порядок определения убытков устанавливается Министерством сельского хозяйства СССР совместно с Министерством связи СССР.

11. Работы по ремонту и восстановлению линий связи и радиофикации, требующие снятия дорожных покрытий и раскопки грунта, могут проводиться только после предварительного согласования условий их производства с соответствующими дорожными органами, а в пределах городов и других населенных пунктов — с исполкомами местных Советов народных депутатов. Сообщение об условиях производства указанных работ должно быть направлено предприятиям (организациям), в ведении которых находятся линии связи или радиофикации, в 3-дневный срок со дня получения соответствующим органом письменного извещения о необходимости производства работ.

Если при повреждении линии связи отсутствует возможность организации обходной связи, работы по снятию дорожных покрытий и раскопка грунта производятся без предварительного согласования, но с обязательным вызовом на место производства работ представителя дорожного органа или исполкома местного Совета народных депутатов. При этом производящее эти работы предприятие (организация) должно устраивать объезды мест аварии, с установкой необходимых предупредительных знаков для транспорта и пешеходов.

Восстановление дорожных покрытий производится предприятием (организацией), в ведении которого находится линия связи или радиофикации.

12. Порядок эксплуатации линий связи и радиофикации в местах пересечения ими шоссейных и железных дорог, трубопроводов, судоходных и сплавных рек, озер, водохранилищ, каналов, территорий промышленных предприятий и подходов к аэродромам должен согласовываться предприятиями (организациями), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, с транспортными, промышленными и другими соответствующими предприятиями и организациями.

13. В случаях, когда по территории строительных площадок проектируемых зданий и сооружений проходят линии связи и радиофикации, в проектах и сметах на строительство этих объектов по согласованию с предприятиями (организациями), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, должны предусматриваться необходимые мероприятия по обеспечению сохранности этих линий.

14. Предприятия и организации, которые производят вблизи охранных зон и просек на трассах линий связи и радиофикации какие-либо работы, могущие причинить повреждение указанным линиям (взрывные, карьерные и т. п.), обязаны:

заключать с предприятиями (организациями), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, соглашения, предусматривающие порядок проведения этих работ и мероприятия по обеспечению сохранности линий связи и радиофикации, подлежащие осуществлению производителями работ;

извещать предприятия (организации), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, о времени и месте производства работ и о порядке наблюдения за их проведением.

15. Предприятия и организации, производящие земляные работы, при обнаружении подземных кабелей связи, не значащихся в технической документации на производство этих работ, обязаны немедленно прекратить их вблизи обнаруженного кабеля, принять меры к обеспечению сохранности кабеля и сообщить об этом ближайшему предприятию (организации) связи.

16. В случае подъема кабеля якорем или рыболовной снастью капитаны судов (командиры кораблей) обязаны принять все меры к освобождению кабеля без причинения ему повреждения, не считаясь с потерей якоря или снасти. О подъеме кабеля капитаны судов (командиры кораблей) немедленно сообщают по радио в ближайший порт с указанием координат места, а также времени подъема кабеля. Порт, принявший донесение о случайном подъеме кабеля, сообщает об этом ближайшему предприятию (организации) связи.

17. Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов при отводе для строительства земельных участков, по территории которых проходят линии связи и радиофикации, должны требовать от застройщиков предварительного согласования этого строительства с соответствующими предприятиями (организациями), в ведении которых находятся указанные линии.

18. Исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов, а также органы милиции в пределах их полномочий обязаны оказывать содействие предприятиям (организациям), в ведении которых находятся линии связи и радиофикации, в предупреждении повреждений этих линий и в обеспечении неуклонного выполнения всеми предприятиями, организациями, учреждениями и гражданами требований настоящих Правил.

19. Должностные лица и граждане, виновные в невыполнении требований Правил охраны линий связи, а также в нарушении нормальной работы этих линий, привлекаются к ответственности в установленном порядке.

О РАСПРОСТРАНЕНИИ ГАЗЕТ, ЖУРНАЛОВ, КНИГ И ДРУГИХ ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ СВЯЗИ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 15 августа 1967 г. № 791

(СП СССР, 1967 г., № 21, ст. 150)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Для взаимной увязки и устранения множественности нормативных актов о распространении газет, журналов, книг и других печатных изда-

[1] Признаны утратившими силу: пункт 8 — постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1981 г. № 1073 (СП СССР, 1981 г., № 34, ст. 187); пункт 12 — постановлением Совета Министров СССР от 4 августа 1988 г. № 958.

Пункт 13 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ний предприятиями связи признать необходимым объединить ранее принятые решения Правительства СССР по этому вопросу, изложив их в следующем виде:

1. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик организуют через предприятия Союзпечати, городские и сельские отделения связи и общественных распространителей Союзпечати на предприятиях, в учреждениях и организациях прием подписки на центральные и местные издания, а также продажу повсеместно (в том числе в морских и речных портах, на пристанях, пассажирских вокзалах, крупных пассажирских судах) через розничную сеть газет, журналов, книг и других товаров в соответствии с утверждаемым Министерством связи СССР ассортиментом.

Газеты и журналы распространяются путем свободной индивидуальной подписки и продажи их в розницу.

Распространение периодических изданий по подписке и продажа их в розницу осуществляются на основе договоров, заключаемых Союзпечатью Министерства связи СССР и его предприятиями с соответствующими издательствами; в этих договорах не допускается установления размеров тиражей периодических изданий, подлежащих распространению.

2. Издания, приуроченные к определенным праздничным и юбилейным датам, выпущенные в свет позднее чем за три месяца до такой даты, подписные издания, выпущенные в свет с нарушением установленных при подписке сроков, принимаются предприятиями связи в продажу на условиях комиссии, и расчеты за эту литературу производятся по мере фактической реализации ее.

3. Руководителям государственных, кооперативных и общественных предприятий, учреждений и организаций запрещается производить подписку на газеты и журналы для своих сотрудников за счет государственных и общественных средств.

Министерство финансов СССР предусматривает выделение средств на подписку лишь тех газет и журналов, которые необходимы для служебных целей.

4. Министерство связи СССР и министерства связи союзных республик принимают меры к расширению продажи массовой общественно-политической, сельскохозяйственной и научно-популярной литературы через киоски Союзпечати и предприятия связи.

5. Министерство финансов СССР предусматривает в плане издержек обращения Союзпечати Министерства связи СССР расходы на пропаганду и рекламу периодических изданий в размере 0,3 процента общего оборота предприятий Союзпечати, непосредственно подчиненных Министерству связи СССР.

Советы Министров союзных республик предусматривают в плане издержек обращения Союзпечати расходы на пропаганду и рекламу периодических и непериодических изданий в размере 0,2 процента общего оборота предприятий Союзпечати республики.

6. Советы Министров союзных республик, Государственный комитет СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, Министерство связи СССР и Центросоюз обязаны проверять книжные фонды розничной и оптовой сети и в необходимых случаях производить уценку и списание устаревших изданий.

В целях повышения материальной ответственности издательств за содержание выпускаемой литературы и за распространение ее устанавливается, что 50 процентов книг и других изданий, не проданных в торговой сети и утративших свое значение, списываются (по утвержденным в над-

лежащем порядке спискам) за счет торгующих организаций и 50 процентов — за счет соответствующих издательств.

В финансовом плане Союзпечати Советы Министров союзных республик предусматривают образование фонда на возмещение потерь от уценки и списания устаревших периодических и непериодических изданий в размере 2 процентов розничного оборота [1].

7. Советы Министров союзных республик предусматривают:

а) выделение министерствам связи союзных республик отдельной строкой средств на капитальные вложения для строительства и оборудования киосков и магазинов Союзпечати, на приобретение автоматов по продаже газет и журналов и на другие капитальные затраты;

б) выделение Союзпечати для доставки газет и журналов в киоски и магазины, а также для организации развозной торговли периодическими изданиями автомобильного транспорта, обеспечивающего сохранность печатных изданий.

9. Министерству связи СССР и министерствам связи союзных республик предоставляется право выплачивать комиссионное вознаграждение:

а) работникам сельских отделений связи и колхозным почтальонам за прием подписки на газеты и журналы — в размере 4 процентов суммы принятой подписки;

б) работникам отделений связи, колхозным почтальонам и внештатным агентам отделов и дирекции Союзпечати Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик за продажу в розницу газет, журналов и непериодических изданий — в размере до 10 процентов суммы, полученной от реализации их.

Комиссионное вознаграждение для внештатных работников Союзпечати, работающих в сельской местности, устанавливается в размере до 15 процентов суммы, вырученной за проданные ими книги.

10. Госплан СССР и Советы Министров союзных республик обязаны предусматривать в планах по труду Министерства связи СССР и министерств связи союзных республик для Союзпечати фонд на выплату комиссионного вознаграждения внештатным работникам и работникам почтового аппарата за прием подписки на печатные издания и продажу их в розницу (к объему распространения печати), исключив его из общего фонда заработной платы прочих хозяйств и организаций связи.

11. Практиковать отправку по заказам Центросоюза наиболее актуальной политической и другой литературы, выпускаемой центральными издательствами, почтовыми посылками непосредственно в районные книжные магазины с баз Всесоюзного объединения книжной торговли «Союзкнига» при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.

---

[1] С января 1983 г. отчисления в фонд на возмещение потерь от уценки и списания устаревших периодических и непериодических изданий установлены в размере одного процента розничного товарооборота книготорговых организаций.

Глава 7

ТОРГОВЛЯ И ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) [1]

ЗАКОН СССР
от 30 июня 1987 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 26, ст. 385)

ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ СТАТЬИ 17 ЗАКОНА СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ЭНЕРГЕТИКИ, ТОРГОВЛИ И СНАБЖЕНЧЕСКО-СБЫТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 4 мая 1989 г. № 373
(СП СССР, 1989 г., № 23, ст. 74)

[1] См. том 5.

О КООПЕРАЦИИ В СССР [1]

ЗАКОН СССР
от 26 мая 1988 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1988 г., № 22, ст. 355)

О ПРИВЕДЕНИИ УСЛОВИЙ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЪЕДИНЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТОРГОВЛИ В СООТВЕТСТВИЕ С ЗАКОНОМ СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 6 января 1988 г. № 17

В связи с принятием Закона СССР о государственном предприятии (объединении) Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерству торговли СССР, министерствам и ведомствам СССР, имеющим торговую сеть, и Советам Министров союзных республик привести условия деятельности предприятий (объединений) и организаций торговли в соответствие с положениями Закона СССР о государственном предприятии (объединении) с учетом особенностей его применения, определенных настоящим постановлением.

Осуществить комплекс мер по дальнейшему совершенствованию экономических методов управления, улучшению планирования, расширению прав и самостоятельности предприятий (объединений) и организаций. Использовать преимущества новой системы хозяйствования для развития творческой инициативы, заинтересованности и ответственности трудовых коллективов за удовлетворение спроса населения на добротные и разнообразные товары, повышение качества и культуры обслуживания покупателей. Довести в этих целях условия хозяйственного расчета до структурных единиц и подразделений предприятий (объединений) и организаций.

2. Госплану СССР, Министерству торговли СССР, министерствам и ведомствам СССР, имеющим торговую сеть, Советам Министров союзных республик, подведомственным им органам управления, предприятиям (объединениям) и организациям обеспечить в двенадцатой пятилетке

---

[1] См. том 5.

[2] Пункты 11 и 14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

разработку планов экономического и социального развития, исходя из показателей плана на эту пятилетку и утвержденных экономических нормативов. Госплану СССР и Министерству торговли СССР доводить до Советов Министров союзных республик, министерств и ведомств СССР, имеющих торговую сеть, а Советам Министров союзных республик, указанным министерствам и ведомствам СССР и подведомственным им органам управления — до предприятий (объединений) и организаций в установленном порядке в качестве основы для формирования планов:

государственные заказы;

рыночные фонды товаров народного потребления;

лимиты государственных централизованных капитальных вложений на новое строительство и решение особо важных задач в соответствии с перечнем предприятий и объектов, включенных в государственный план, объемов строительно-монтажных и подрядных работ;

лимиты централизованно распределяемых материально-технических ресурсов.

Предприятиям (объединениям) и организациям торговли для формирования планов сообщаются в установленном порядке исходные данные в составе контрольных цифр:

объем розничного товарооборота;

объем оптового товарооборота (расчетно) — для предприятий (объединений) и организаций оптовой торговли в качестве основы для заключения договоров;

важнейшие обобщающие показатели научно-технического прогресса.

Советам Министров союзных республик доводить объемы розничного товарооборота и рыночные фонды товаров народного потребления в целом до автономной республики, края, области без выделения торговых систем, кроме объединений (трестов) Главного управления железнодорожных ресторанов Министерства путей сообщения СССР.

Доводить до предприятий (объединений) и организаций на 1988—1990 годы в установленном порядке объем розничного товарооборота в составе государственного заказа.

До предприятий (объединений) и организаций неторговой деятельности государственной торговли доводятся контрольные цифры и лимиты по перечням, установленным для соответствующих отраслей народного хозяйства.

3. Предприятия (объединения) и организации системы Министерства торговли СССР, других министерств и ведомств, имеющих торговую сеть, применяют с разрешения указанных министерств и ведомств формы хозяйственного расчета, основанные на нормативном распределении дохода или прибыли.

Считать целесообразным использовать в государственной торговле форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода, как наиболее полно отвечающую достижению конечных результатов торговли — увеличению продажи высококачественных и разнообразных товаров и продукции в соответствии со спросом населения, повышению качества и культуры обслуживания покупателей.

Устанавливать предприятиям (объединениям) и организациям следующие экономические нормативы:

отчислений от дохода (расчетной прибыли) в бюджет;

отчислений от дохода (расчетной прибыли), а также от амортизационных отчислений, предназначенных на полное восстановление основных фондов, в централизованные фонды и резервы органов управления торговлей;

образования фонда производственного и социального развития;

образования фонда производственного и социального развития;

образования фонда оплаты труда для предприятий (объединений) и организаций, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении дохода;

образования фонда материального поощрения и образования общего фонда заработной платы для предприятий (объединений) и организаций, применяющих форму хозяйственного расчета, основанную на нормативном распределении прибыли.

Учитывая важность экономических нормативов как основы хозрасчетного механизма хозяйствования, обратить особое внимание Министра торговли СССР, руководителей министерств и ведомств СССР, имеющих торговую сеть, Советов Министров союзных республик, а также руководителей органов управления торговлей на необходимость обеспечения стабильности и обоснованности этих нормативов, соблюдения равнонапряженных требований к использованию предприятиями (объединениями) и организациями производственных ресурсов.

Фонд оплаты труда (фонд заработной платы и фонд материального поощрения) работников вновь вводимых в действие предприятий и объектов, а также средства на социальное развитие указанных предприятий и объектов определяются по нормативам, устанавливаемым с учетом нормативных сроков освоения производственных мощностей, и предусматриваются в планах экономического и социального развития отдельно за счет резервов вышестоящего органа управления торговлей.

4. Установить, что основным источником средств предприятий (объединений) и организаций государственной торговли для решения производственных и социальных вопросов является фонд производственного и социального развития, образуемый по утвержденным нормативам. В указанный фонд направляются в установленном порядке также амортизационные отчисления, предназначенные на полное восстановление основных фондов.

Средства фонда производственного и социального развития предприятия (объединения) и организации используют на техническое перевооружение, реконструкцию и расширение, финансирование научно-исследовательских, проектно-изыскательских и опытно-конструкторских работ, других производственных затрат, на прирост норматива собственных оборотных средств, а также на строительство жилых домов, детских учреждений и других объектов социального назначения, их содержание и на другие социальные нужды коллективов.

5. Министерству торговли СССР, министерствам торговли союзных республик, руководствуясь постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 сентября 1987 г. № 1102 [1], коренным образом перестроить деятельность подведомственных научно-исследовательских, проектных, конструкторских и технологических организаций, нацелить их на достижение высокого уровня исследований и разработок, обеспечивающих ускорение научно-технического прогресса в отрасли.

Перевести с 1 января 1988 г. на полный хозяйственный расчет и самофинансирование указанные организации, имея в виду обеспечить прямую зависимость развития этих организаций и оплаты труда их работников от повышения качества, технического уровня разработок и эффективности использования их в торговле.

6. Министерству торговли СССР, другим министерствам и ведомствам СССР, имеющим торговую сеть, министерствам торговли союзных и автономных республик, краевым, областным (городским) управлениям тор-

[1] См. том 3.

говли и общественного питания обеспечить проведение комплекса мер по укреплению финансового положения подведомственных предприятий (объединений) и организаций. Уделить особое внимание разработке и проведению в отрасли конкретных организационных и технических мероприятий, направленных на повышение эффективности работы предприятий (объединений) и организаций с низкими доходами, с тем чтобы к 1991 году существенно повысить доходность (рентабельность) их деятельности.

7. Министерству торговли СССР, Советам Министров союзных республик, министерствам торговли союзных республик, подведомственным предприятиям (объединениям) и организациям обеспечить динамичное развитие внешнеэкономического сотрудничества прежде всего в области товарообменных операций, рекламы, научно-технического прогресса в торговле. Развивать прямые связи с предприятиями и организациями зарубежных стран, а также такие прогрессивные формы сотрудничества, как совместные предприятия, международные объединения и организации.

8. Установить, что главными критериями оценки хозяйственной деятельности предприятий (объединений) и организаций государственной торговли являются выполнение государственных заказов, повышение доходности (рентабельности) хозяйственной деятельности.

В оптовой торговле и неторговой деятельности главным критерием оценки деятельности предприятий (объединений) и организаций является также выполнение договоров.

В розничной торговле и общественном питании оценка деятельности предприятий (объединений) и организаций осуществляется с учетом соблюдения ассортиментного перечня товаров (продукции), правил торговли, культуры обслуживания, качества продукции общественного питания, отсутствия жалоб покупателей.

9. Образовывать в Министерстве торговли СССР, министерствах торговли союзных и автономных республик, краевых, областных (городских) управлениях торговли и общественного питания и в других органах управления государственной торговлей централизованный фонд производственного и социального развития, а также резервы за счет отчислений по установленным нормативам от доходов (прибыли) и амортизационных отчислений, предназначенных на полное восстановление основных фондов, предприятий (объединений) и организаций.

Средства указанного фонда и резервов используются на финансирование конкретных важнейших научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и капитальных вложений общеотраслевого и регионального характера, не учтенных в государственном плане, на закупку готовых разработок и проектов, погашение банковских ссуд и уплату процентов по ним, на возмещение убытков и финансирование других затрат предприятий (объединений) и организаций с низкими доходами по устанавливаемым в планах лимитам дотаций с их прогрессивным сокращением, на оказание временной финансовой помощи предприятиям (объединениям) и организациям и на другие цели.

Разрешить Министерству торговли СССР централизовывать с согласия Советов Министров союзных республик часть средств централизованного фонда производственного и социального развития, а также резервов, образуемых в министерствах торговли союзных республик.

Министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, возмещать Министерству торговли СССР за счет средств централизованных фондов и резервов расходы на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ общеотраслевого характера в размерах по договоренности с Министерством торговли СССР.

12. Министерству торговли СССР, министерствам и ведомствам СССР, имеющим торговую сеть, и Советам Министров союзных республик организовать работу по приведению условий деятельности предприятий (объединений) и организаций торговли в соответствие с Законом СССР о государственном предприятии (объединении), создать необходимые условия для всестороннего применения указанного Закона СССР. Обеспечить активное участие в этой работе трудовых коллективов и специалистов предприятий (объединений) и организаций отрасли, широко использовать передовой опыт работы в условиях полного хозяйственного расчета и самофинансирования. Особое внимание уделять развитию и углублению внутреннего хозяйственного расчета, широкому использованию подрядных форм, нацелить экономические рычаги и стимулы на достижение в коллективах магазинов, столовых, буфетов и других торговых единиц высоких конечных результатов.

Персональную ответственность за организацию и осуществление этой работы в системе Министерства торговли СССР возложить на Министра торговли СССР и министров торговли союзных республик.

13. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 1988 г. (кроме предприятий и организаций торговли системы Госагропрома СССР).

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПЛАНИРОВАНИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 17 июля 1986 г. № 842

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в результате осуществления мер по увеличению производства и повышению качества товаров народного потребления, дальнейшему развитию торговли полнее стал удовлетворяться покупательский спрос на продукты питания и непродовольственные товары.

Вместе с тем деятельность организаций и предприятий государственной торговли и потребительской кооперации, уровень торгового обслуживания населения не соответствуют современным требованиям. Слабо изучается спрос покупателей. Не оказывается активного воздействия на промышленность в увеличении выпуска необходимых товаров народного потребления, повышении их качества и расширении ассортимента, не обеспечивается оперативное маневрирование товарными ресурсами. Во многих магазинах и на предприятиях общественного питания ограничен ассортимент, допускаются перебои в продаже изделий, имеющихся в достатке. Справедливые нарекания населения вызывают низкая культура обслуживания, нарушения правил торговли, режим работы многих предприятий.

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 6, 9, 24, абзацы первый — третий пункта 26 и второе предложение абзаца пятого пункта 33 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59; подпункт «а» пункта 16 — постановлением Совета Министров СССР от 25 июля 1988 г. № 888 (СП СССР, 1988 г., № 24—25, ст. 70); пункты 20, 22, абзац седьмой пункта 25 и абзац последний пункта 26 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953.

Пункт 23, абзацы второй и третий пункта 37 и пункт 39 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

Недостатки в торговле в значительной мере обусловлены несовершенством планирования, экономического стимулирования и управления в отрасли, неотлаженностью взаимоотношений с промышленностью. Излишняя регламентация и мелочная опека, множество утверждаемых плановых показателей ограничивают самостоятельность предприятий и организаций торговли и сдерживают инициативу трудовых коллективов. Действующие формы и методы хозяйствования, система оплаты труда недостаточно заинтересовывают работников в росте продажи нужных населению товаров, в достижении высоких результатов деятельности предприятий торговли.

В целях коренного улучшения торгового обслуживания населения и более полного удовлетворения покупательского спроса в соответствии с программой повышения народного благосостояния, выработанной XXVII съездом КПСС, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР признают необходимым осуществить меры по совершенствованию планирования, экономического стимулирования и управления в государственной торговле и потребительской кооперации, расширить самостоятельность, укрепить хозяйственный расчет предприятий и организаций на основе самофинансирования, повысить заинтересованность и ответственность трудовых коллективов за конечные результаты работы.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать главной задачей Министерства торговли СССР, Центросоюза, министерств и ведомств, имеющих торговую сеть, Советов Министров союзных и автономных республик и местных Советов народных депутатов удовлетворение возрастающего спроса населения на разнообразные и высококачественные товары народного потребления, активное воздействие на промышленность и другие отрасли в увеличении производства товаров, существенное улучшение качества и культуры обслуживания советских людей, всемерное развитие прогрессивных форм и методов организации торговли.

Установить, что указанные органы непосредственно отвечают за выполнение государственного плана розничного товарооборота, развитие торговли, повышение эффективности ее деятельности, широкое использование достижений научно-технического прогресса, более тесную увязку планов товарооборота с планами производства и поставки товаров народного потребления и денежными доходами населения в каждой республике, крае, области. Органы управления торговлей, предприятия и организации торговли должны представлять и активно защищать интересы покупателей, занимать принципиальную позицию во взаимоотношениях с поставщиками товаров.

Повысить ответственность министерств и ведомств за безусловное выполнение заданий по производству товаров народного потребления и своевременную поставку их торговле.

По совершенствованию планирования и управления

2. Обеспечить решительный переход на экономические методы управления. Расширить самостоятельность предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации в планировании их деятельности, сократить число централизованно устанавливаемых показателей плана, повысить роль экономических нормативов, устранить излишнюю регламентацию их работы. В соответствии с этим перестроить порядок разработки и доведения планов до предприятий (организаций).

Министерству торговли СССР разрабатывать с учетом предложений Советов Министров союзных республик, а также министерств и ведомств, имеющих торговую сеть, проекты пятилетних и годовых планов развития торговли в целом по стране и союзным республикам и в установленные сроки представлять их в Госплан СССР.

Госплану СССР совместно с Министерством торговли СССР представлять в Совет Министров СССР на утверждение план розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли и другие показатели по союзным республикам, а также по министерствам и ведомствам, планы для которых устанавливаются централизованно.

Министерство торговли СССР в соответствии с утвержденными планами товарооборота распределяет по союзным республикам рыночные фонды продовольственных и непродовольственных товаров по согласованной с Госпланом СССР номенклатуре и устанавливает планы межреспубликанских поставок товаров.

Считать целесообразным расширить права местных Советов народных депутатов в планировании развития торговли, более тесной увязке розничного товарооборота с денежными доходами населения и оперативном маневрировании товарными ресурсами. Советам Министров союзных республик начиная с 1987 года планировать розничный товарооборот и рыночные фонды товаров в целом по автономной республике, краю, области без выделения торговых систем, кроме торговых предприятий (организаций) Министерства путей сообщения [1].

3. Установить, что в пятилетних и годовых планах экономического и социального развития министерствам торговли союзных и автономных республик, краевым, областным (городским) управлениям торговли, общественного питания и другим органам управления государственной торговлей, подведомственным им предприятиям (организациям), на которые распространяется Положение о социалистическом государственном производственном предприятии, утверждаются следующие показатели:

розничный товарооборот без объема реализации алкогольных напитков;

товарооборот общественного питания без объема реализации алкогольных напитков и оборот по реализации продукции собственного производства;

лимиты государственных централизованных капитальных вложений, строительно-монтажных и подрядных работ, ввод в действие основных фондов, производственных мощностей и объектов за счет централизованных капитальных вложений.

Рекомендовать органам управления потребительской кооперацией на основе доведенных до них планов устанавливать подведомственным организациям (предприятиям) показатели, предусмотренные настоящим пунктом, с учетом специфики их деятельности [1].

4. Перечень показателей для предприятий (организаций) оптовой торговли и неторговой деятельности предприятий (организаций) системы Министерства торговли СССР и Центросоюза определяется с учетом их особенностей министерствами торговли и потребсоюзами союзных республик по согласованию соответственно с Министерством торговли СССР и Центросоюзом.

Для предприятий (организаций) оптовой торговли и неторговой деятельности предприятий (организаций) торговли других министерств и ведомств перечень показателей определяется соответствующими министерствами и ведомствами [1].

[1] Пункты 2—4 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

5. Для усиления заинтересованности и ответственности предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации за конечные результаты работы положить в основу их хозрасчетной деятельности доходы, полученные от торговой и других видов деятельности, за вычетом издержек обращения и производства (кроме расходов на оплату труда).

Исходить из того, что в государственной торговле оплата труда работников, производственное и социальное развитие действующих предприятий (организаций) осуществляются за счет доходов, остающихся в их распоряжении после платежей в бюджет и других обязательных отчислений.

В потребительской кооперации оплата труда, производственное и социальное развитие предприятий (организаций) осуществляются за счет доходов при сохранении действующего порядка взаимоотношений с бюджетом [1].

7. Предприятия (организации) торговли, руководствуясь Законом о трудовых коллективах и утвержденными показателями, лимитами и экономическими нормативами, самостоятельно разрабатывают планы экономического и социального развития. При этом должно быть обеспечено эффективное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов, повышение доходности торговой деятельности и культуры обслуживания.

План экономического и социального развития утверждается руководителем предприятия (организации) совместно с профсоюзным комитетом после широкого обсуждения в трудовом коллективе и сообщается вышестоящему органу [1].

8. Предприятия (организации) государственной торговли образовывают в соответствии с установленными нормативами единый фонд производственного и социального развития и фонд оплаты труда, создаваемые в пределах остающихся в их распоряжении доходов, а также фонд возмещения потерь от уценки товаров. Вышестоящие органы устанавливают предприятиям (организациям) нормативы соотношения между темпами роста товарооборота и фонда оплаты труда, исходя из необходимости обеспечить опережающий рост товарооборота по сравнению с ростом фонда оплаты труда. При расходовании в текущем году фонда оплаты труда сверх установленных нормативов соответствующая часть этого фонда должна быть компенсирована за счет фонда оплаты труда следующего года. Экономия фонда оплаты за год может быть полностью или частично направлена на увеличение указанного фонда в следующем году или присоединена к фонду производственного и социального развития.

Порядок определения нормативов и образования фонда оплаты труда, фондов производственного развития и фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства в потребительской кооперации определяется Центросоюзом. При этом условия регулирования темпов роста фонда оплаты труда для предприятий (организаций) потребительской кооперации рекомендовать устанавливать аналогично порядку, предусмотренному настоящим пунктом для предприятий (организаций) государственной торговли.

Предприятия (организации) государственной торговли и потребительской кооперации самостоятельно образовывают фонд оплаты труда по месяцам и кварталам в пределах годового фонда оплаты труда, определяемого по нормативу.

---

[1] Пункты 5 и 7 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

Порядок формирования и использования фонда оплаты труда, а также средств на социальное развитие устанавливается по согласованию с соответствующими ЦК профсоюзов [1].

10. В целях дальнейшего усиления роли экономических методов управления и расширения прав руководителей предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации отменить с 1987 года для предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации утверждение лимитов численности работников, в том числе лимитов численности работников аппарата управления, и предельных ассигнований на их содержание.

Установить, что планирование фонда оплаты труда руководящих, инженерно-технических работников и других специалистов и служащих предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации осуществляется по нормативам в процентах к общему фонду оплаты труда всех работников предприятий (организаций). Руководители предприятий (организаций) утверждают штатное расписание руководящих, инженерно-технических работников, других специалистов и служащих, исходя из схем должностных окладов и фонда оплаты труда, определенного по утвержденному нормативу [1].

11. Обязать Министерство торговли СССР, Центросоюз, Советы Министров союзных республик, другие министерства и ведомства, имеющие торговую сеть, местные органы управления торговлей, предприятия и организации торговли обеспечить наличие в продаже товаров и продукции в общественном питании в широком ассортименте в соответствии со спросом населения.

Установить, что в доводимых до магазинов ассортиментных перечнях товаров в обязательном порядке предусматриваются товары для детей, молодежи и лиц старшего возраста по основным ценовым группам.

Руководители предприятий (организаций) торговли, хозяйственных единиц несут персональную ответственность за соблюдение ассортиментного перечня товаров.

12. Оценка хозяйственной деятельности предприятий (организаций) торговли осуществляется вышестоящими и местными органами при подведении итогов работы и социалистического соревнования исходя из выполнения планов розничного товарооборота, товарооборота общественного питания или оборота по реализации продукции собственного производства, ввода в действие основных фондов, производственных мощностей и объектов, а также повышения доходности (рентабельности) хозяйственной деятельности.

В розничной торговле и общественном питании оценка деятельности предприятий (организаций) осуществляется также в зависимости от соблюдения ассортиментного перечня товаров (продукции), правил торговли, от качества и культуры обслуживания, отсутствия жалоб покупателей.

В оптовой торговле при оценке деятельности предприятий (организаций) в числе основных показателей учитывается выполнение обязательств по поставкам товаров в соответствии с заключенными договорами [1].

13. Для улучшения управления торговлей, рационального размещения и специализации торговой сети, устранения многоступенчатости

---

[1] Пункт 8, абзац второй пункта 10 и пункт 12 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

и дублирования в управлении Министерству торговли СССР, Центросоюзу, другим министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, а также Советам Министров союзных республик обеспечить:

переход в союзных республиках (не имеющих областного деления), в автономных республиках, краях и областях, как правило, на двухзвенную систему управления розничной торговлей и общественным питанием. Добиваться упрощения структуры управления отраслью и сокращения численности управленческого аппарата;

рациональное сочетание крупных, средних и мелких магазинов и предприятий общественного питания;

концентрацию продажи технически сложных товаров культурно-бытового и хозяйственного назначения, тканей, одежды и обуви в специализированных магазинах и расширение сети продовольственных магазинов с универсальным ассортиментом товаров;

развитие в гг. Москве и Ленинграде, столицах союзных и автономных республик, краевых, областных центрах и других городах сети магазинов по продаже особо модных товаров отечественного производства и поступающих по импорту, а также магазинов, торгующих товарами местного производства;

рациональное разграничение зон деятельности торговых организаций различной ведомственной подчиненности и устранение параллелизма в их работе.

Предоставить право Советам Министров союзных республик принимать решение о передаче государственных предприятий (организаций) торговли и общественного питания, находящихся в ведении союзных и союзно-республиканских министерств и ведомств СССР, в республиканское и местное подчинение, кроме предприятий (организаций) торговли и общественного питания Министерства обороны, Министерства среднего машиностроения и фирменных магазинов.

По совершенствованию взаимоотношений торговли и промышленности

14. Для обеспечения увязки розничного товарооборота с планами производства и поставки товаров народного потребления и спросом населения осуществить меры по совершенствованию хозяйственных взаимоотношений предприятий (организаций) торговли и производственных объединений (предприятий), выпускающих товары для населения, усилению роли торговли в формировании ассортимента и улучшении качества производимых товаров народного потребления. В этих целях:

а) установить, что основой разработки производственными объединениями (предприятиями) всех отраслей народного хозяйства планов производства непродовольственных товаров народного потребления являются заказ торговли и результаты оптовых ярмарок. При этом общий объем производства товаров в розничных ценах должен быть не ниже установленного государственного заказа (кроме системы Министерства легкой промышленности СССР) [1].

Ярмарки по оптовой продаже указанных товаров и заключенные на них договоры должны стать базой для планирования ассортимента, оценки качества производимых товаров в каждом производственном объединении (на предприятии). Запретить включать в план выпуска производственных объединений (предприятий) товары, на которые отсутст-

---

[1] Абзац первый подпункта «а» пункта 14 — с изменениями, внесенными постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59.

вуют заказы торговли и других потребителей и не заключены договоры поставки;

б) Министерству торговли СССР, Центросоюзу, министерствам торговли и потребсоюзам союзных республик обеспечить при формировании заявок и заказов на товары народного потребления выделение товаров для детей, молодежи и лиц старшего возраста по основным ценовым группам.

15. Установить, что ярмарки по оптовой продаже непродовольственных товаров народного потребления, выпускаемых производственными объединениями (предприятиями), независимо от их ведомственной подчиненности, проводятся в порядке и на условиях, предусмотренных пунктами 30 и 31 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 апреля 1986 г. № 489 (СП СССР, 1986 г., № 20, ст. 108) [1].

16. В целях усиления экономического воздействия торговли на производство товаров народного потребления в соответствии с предусмотренными в договорах поставки ассортиментом и качеством:

б) разрешить предприятиям (организациям) торговли принимать от всех производственных объединений (предприятий) товары, изготовленные с отклонениями от договоров по ассортименту, для продажи по договорным ценам, если товары не могут быть реализованы по установленным ценам, а также на комиссионных началах с оплатой товаров в этом случае по мере их продажи по розничным ценам или со скидкой в размере по согласованию сторон;

в) признать необходимым установить, что при обнаружении предприятиями (организациями) торговли в поставленных им товарах народного потребления производственных недостатков торговые предприятия (организации) вправе принять такие товары для реализации населению и внерыночным потребителям по договорным ценам, если эти товары пригодны для использования. Товары, принятые для реализации в указанном порядке, возврату поставщику не подлежат.

Установить, что при реализации товаров в случаях, предусмотренных подпунктами «б» и «в» настоящего пункта, разница между прейскурантными ценами и ценами, по которым фактически реализованы указанные товары, относится на результаты хозяйственной деятельности производственных объединений (предприятий) [2];

г) руководителям производственных объединений (предприятий) расширить практику дифференциации по согласованию с предприятиями (организациями) торговли торговых скидок на отдельные товары (модели) в зависимости от спроса на них, сезонности поставки и других условий реализации, без изменения взаимоотношений с бюджетом;

д) предоставить предприятиям (организациям) торговли право списывать в безакцептном порядке со счетов поставщиков излишне уплаченные суммы за товары, поставленные со скрытыми производственными дефектами и возвращенные населением и другими покупателями предприятиям (организациям) торговли.

По расширению хозяйственной самостоятельности предприятий (организаций) и развитию хозяйственного расчета

17. В целях усиления экономической ответственности и заинтересованности предприятий (организаций) государственной торговли в результатах работы установить, что использование плановых и фактических до-

[1] См. том 6.

[2] Абзац второй подпункта «в» пункта 16 — с изменениями, внесенными постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59.

ходов предприятий (организаций) производится по следующим направлениям:

отчисления в бюджет;

выполнение обязательств перед банками;

отчисления органам управления торговлей для образования централизованных резервов и фондов;

отчисления на покрытие других расходов, не включаемых в издержки обращения (производства), а также в фонд возмещения потерь от уценки товаров.

Остающиеся в распоряжении предприятия (организации) после указанных обязательных отчислений и платежей доходы направляются на образование фонда производственного и социального развития и фонда оплаты труда.

Установить, что остатки фондов и резервов предприятий (организаций) и органов управления торговлей изъятию не подлежат.

Порядок планирования и распределения доходов в потребительской кооперации определяется Центросоюзом.

18. Установить, что централизованные резервы и фонды, образованные министерствами торговли союзных и автономных республик, краевыми, областными (городскими) управлениями торговли (общественного питания) и другими органами управления государственной торговлей, направляются на развитие материально-технической базы, проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, финансирование предприятий (организаций) с низкими доходами, на оказание временной финансовой помощи предприятиям (организациям) и на другие цели.

Порядок образования и использования централизованных резервов и фондов в системе потребительской кооперации определяется Центросоюзом [1].

19. Обеспечить соблюдение хозрасчетных интересов предприятий (организаций) торговли, не допускать перераспределения доходов рентабельно работающих предприятий (организаций) для покрытия убытков и других расходов планово-убыточных и малорентабельных предприятий (организаций) сверх отчислений, установленных по стабильным нормативам.

Установить, что предприятиям (организациям) государственной торговли, не имеющим по условиям работы доходов в размерах, необходимых для осуществления нормальной хозяйственной деятельности, министерства торговли союзных и автономных республик, другие министерства и ведомства, имеющие торговую сеть, краевые, областные (городские) и другие органы управления торговлей могут устанавливать дотации за счет централизованного резерва. Указанные дотации, как правило, должны определяться с учетом их прогрессивного уменьшения. Разрабатывать для сокращения количества таких предприятий (организаций) меры по повышению доходности их торговой деятельности [1].

21. Предоставить право предприятиям (организациям) торговли уменьшать (увеличивать) установленный им вышестоящей организацией норматив товарных запасов при соблюдении доли участия собственных оборотных средств в образовании плановых запасов. При этом увеличение норматива осуществляется за счет фонда производственного и социального развития, в потребительской кооперации — за счет общей суммы ее доходов.

---

[1] Пункты 18 и 19 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

По расширению прав предприятий (организаций) в области производственного и социального развития

25. При использовании средств фонда производственного и социального развития на производственные цели предприятия (организации) самостоятельно разрабатывают планы капитального строительства, реконструкции и технического перевооружения за счет средств указанного фонда и банковских кредитов.

Предприятия (организации) заявляют соответствующим органам управления торговлей потребность в объемах капитальных вложений, строительно-монтажных и проектных работ, оборудовании, финансируемых за счет фонда производственного и социального развития и кредитов банков, предложения об объемах подрядных работ, а также сообщают сводные технико-экономические показатели, характеризующие социально-экономическую эффективность этих работ.

Обобщенные данные представляются министерствами торговли автономных республик, краевыми, областными (городскими) и другими органами управления торговлей министерствам торговли союзных республик, иным министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, которые учитывают указанные капитальные вложения в полном объеме как централизованные и представляют их Советам Министров союзных республик и соответствующим министерствам и ведомствам вместе с проектами планов централизованных капитальных вложений для подготовки проектов планов.

Госплану СССР, Советам Министров союзных республик, строительным министерствам, министерствам торговли союзных республик, другим министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, при разработке проектов планов обеспечивать первоочередное включение в них работ, осуществляемых предприятиями (организациями) торговли за счет средств фонда производственного и социального развития и кредитов банков [1].

Установить, что проектно-сметная документация и титульные списки строек, осуществляемых за счет средств фонда производственного и социального развития и кредитов банков, разрабатываются предприятиями (организациями) самостоятельно и утверждаются их руководителями [1].

При сметной стоимости строек в размере 1 млн. рублей и выше министерства торговли союзных республик, другие министерства и ведомства, имеющие торговую сеть, рассматривают проекты планов предприятий (организаций), оценивают их качество, эффективность и принимают соответствующие решения. Предприятия (организации) для финансирования этих работ представляют учреждениям банков выписку из плана и утвержденные сметы, а при получении кредита, кроме того,— расчеты экономической эффективности намечаемых мероприятий [1].

(*Абзац восьмой*) Сохранить действующий порядок выделения средств на развитие материально-технической базы торговли и общественного питания министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик, а также порядок планирования, проектирования, финансирования и учета капитальных вложений, направляемых на строительство

---

[1] Абзацы четвертый — шестой пункта 25 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

и оборудование предприятий розничной торговли и общественного питания за счет 5-процентных отчислений от капитальных вложений, предназначенных на жилищное строительство [1].

26. (*Абзац четвертый*) Исполкомам местных Советов народных депутатов обеспечивать в первоочередном порядке выделение лимитов капитальных вложений, отвод земельных участков и включение в планы работ подведомственных организаций заданий по проектированию и строительству жилых домов и дошкольных учреждений, осуществляемых за счет средств фонда производственного и социального развития. Шире использовать практику объединения средств предприятий (организаций) торговли для строительства указанных объектов на основе долевого участия как внутри системы, так и с предприятиями других отраслей, а также с исполкомами местных Советов народных депутатов.

27. В целях улучшения материально-технического обеспечения мероприятий, осуществляемых предприятиями (организациями) государственной торговли за счет средств фонда производственного и социального развития и кредитов банков, установить, что разработка планов материально-технического снабжения отрасли должна начинаться Госпланом СССР, Госснабом СССР, министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик с первоочередного рассмотрения и обеспечения в полном объеме потребности в материально-технических ресурсах работ, осуществляемых за счет указанных источников.

Мероприятия, финансируемые за счет средств фонда производственного и социального развития и кредитов банков, выполняются как подрядным, так и хозяйственным способом. Установить, что обеспечение работ, выполняемых хозяйственным способом и финансируемых за счет указанных источников, материально-техническими ресурсами (за исключением именникового и импортного оборудования) осуществляется непосредственно территориальными органами Госснаба СССР по заказам предприятий (организаций) в соответствии с проектной документацией.

Обеспечение материально-техническими ресурсами работ, осуществляемых подрядным способом и финансируемых за счет средств фонда производственного и социального развития и кредитов банков, производится в порядке, установленном пунктом 21 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. № 387 [2,3].

Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских Советов народных депутатов в первоочередном порядке обеспечивать выделение предприятиям (организациям) государственной торговли и потребительской кооперации по их заказам местных строительных материалов для проведения работ, осуществляемых за счет нецентрализованных капитальных вложений.

Предоставить право предприятиям (организациям) государственной торговли осуществлять в случае экономической целесообразности за счет части амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт, дополнительные затраты на реконструкцию и техническое перевооружение основных фондов сверх лимита капитальных вложений.

[1] Постановлением Совета Министров СССР от 5 августа 1988 г. № 971 разрешено Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР расходовать начиная с 1989 года на строительство предприятий розничной торговли и общественного питания, размещаемых как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях, до 7 процентов капитальных вложений, выделяемых им на жилищное строительство.

[2] Абзац третий пункта 27 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953 в части распространения действия абзацев третьего и четвертого пункта 21 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 29 апреля 1984 г. № 387.

[3] См. том 6.

Разрешить органам управления государственной торговлей централизовать часть средств амортизационных отчислений, предназначенных на полное восстановление основных фондов, для финансирования капитальных вложений [1].

По повышению заинтересованности трудовых коллективов в росте товарооборота, улучшении обслуживания населения и совершенствованию оплаты труда

28. Усилить зависимость оплаты труда всех категорий работников предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации от конечных результатов деятельности.

Установить, что единый фонд оплаты труда, образуемый взамен фонда заработной платы и фонда материального поощрения, расходуется на оплату труда рабочих, руководящих, инженерно-технических работников, других специалистов и служащих по тарифным ставкам, окладам, сдельным расценкам, на установление надбавок и доплат, а также на выплату премий, единовременных поощрений, вознаграждений по итогам года. За счет указанного фонда осуществляется оплата труда работников несписочного состава.

Конкретные направления использования средств фонда оплаты труда определяются предприятиями (организациями) самостоятельно по согласованию с профсоюзной организацией [1].

29. Признать необходимым осуществить меры по дальнейшему развитию внутреннего хозяйственного расчета, совершенствованию организации и оплаты труда в государственной торговле и потребительской кооперации, внедрению подрядных форм. Повысить заинтересованность работников магазинов, столовых, буфетов и других торговых единиц в росте реализации товаров, наличии в продаже широкого ассортимента изделий, постоянном совершенствовании торгового обслуживания населения, создании лучших условий для покупателей.

Установить, что основной формой организации труда в торговле является бригадная с оплатой труда по коллективным сдельным расценкам и распределением коллективного заработка с учетом трудового вклада каждого работника. В состав бригад наряду с рабочими могут включаться директора и заведующие магазинами, столовыми, инженерно-технические работники, другие специалисты и служащие.

---

[1] Пункты 27 и 28 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

30. Расширить возможности предприятий (организаций) государственной торговли и потребительской кооперации в использовании средств фонда оплаты труда для материального стимулирования работников за достижение высоких результатов работы на основе повышения профессионального мастерства, а также за выполнение работ с меньшей численностью работников без ухудшения качества обслуживания.

В пределах средств указанного фонда руководители предприятий (организаций) по согласованию с профсоюзным комитетом могут устанавливать:

надбавки рабочим за профессиональное мастерство в размере до 24 процентов тарифной ставки (оклада) и руководителям подразделений, специалистам и служащим за высокие достижения в труде и выполнение особо важной работы на срок ее проведения — в размере до 50 процентов должностного оклада [1];

оклады высококвалифицированным рабочим, занятым на особо важных и ответственных работах, в размере до 230 рублей в месяц;

доплаты бригадирам из числа рабочих, не освобожденным от основной работы, в зависимости от количества рабочих в бригаде, объемов и специфики выполняемых работ в размере до 40 рублей в месяц и звеньевым до 50 процентов размера доплаты бригадиру;

доплаты за совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ работниками, относящимися к разным категориям персонала, без утверждения перечня совмещаемых профессий (должностей) и без ограничения размера этих доплат. Устанавливать рабочим, заведующим отделами (секциями), складами, заведующим производством и другим специалистам и служащим доплаты за выполнение наряду со своей основной работой обязанностей временно отсутствующего работника с использованием на эти цели не более 50 процентов тарифной ставки (оклада) отсутствующего работника, независимо от числа лиц, которым устанавливаются эти доплаты [1].

При ухудшении показателей работы и качества обслуживания населения надбавки, доплаты и повышенные оклады, указанные в настоящем пункте, уменьшаются или отменяются.

31. Повысить заинтересованность руководящих работников предприятий (организаций) торговли в увеличении объемов товарооборота и укрупнении предприятий (организаций). Установить, что в организациях розничной торговли и общественного питания, предприятиях оптовой торговли при превышении не менее чем в 2 раза показателей, утвержденных для предприятий (организаций) первой группы по оплате труда, должностные оклады работников, оклады которых зависят от групп по оплате труда, повышаются на 15 процентов.

32. Осуществить меры по усилению связи премий работников предприятий (организаций) торговли с конечными результатами деятельности трудового коллектива и личным вкладом каждого. Обеспечить воздействие премирования на рост товарооборота, повышение качества обслуживания населения, соблюдение установленного ассортиментного перечня товаров и правил торговли.

Показатели, условия и размеры премирования рабочих, инженерно-технических работников, других специалистов и служащих устанавливаются предприятиями (организациями) самостоятельно по согласованию с профсоюзной организацией. Показатели, условия и размеры премиро-

---

[1] Абзацы третий и шестой пункта 30 — с изменениями, внесенными постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59.

вания руководящих работников предприятий (организаций) торговли утверждаются министерствами торговли и потребсоюзами союзных республик по согласованию с соответствующими комитетами профсоюзов.

Размеры премий руководящих, инженерно-технических работников, других специалистов и служащих определяются с учетом установленных предельных размеров премий.

Разрешить предприятиям (организациям) торговли дополнительно премировать работников смежных (сквозных) хозрасчетных бригад за активное участие в обновлении ассортимента, повышении качества товаров легкой промышленности и ускорении реализации этих товаров. Выплату этих премий производить за счет и в пределах средств, отчисляемых производственными объединениями (предприятиями) системы Министерства легкой промышленности СССР предприятиям (организациям) торговли в соответствии с пунктом 20 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 апреля 1986 г. № 489 [1].

Разрешить предприятиям (организациям) государственной торговли и потребительской кооперации не применять порядок резервирования премий, предусмотренный пунктом 25 постановления Совета Министров СССР от 18 ноября 1982 г. № 970 [2].

33. В целях улучшения торгового обслуживания населения, обеспечения работы предприятий (организаций) торговли и общественного питания в удобное для покупателей время, расширения сезонной торговли и выполнения других работ предприятиям (организациям) в пределах фонда оплаты труда, образованного по нормативам:

разрешить привлекать работников всех категорий для работы на условиях совместительства (на том же или другом предприятии) в свободное от основной работы время для торговли овощами, фруктами, соками и сезонными товарами, выполнения погрузочно-разгрузочных, ремонтных и других работ;

расширить практику привлечения на работу с неполным рабочим днем студентов, пенсионеров, других лиц, не занятых в общественном производстве, особенно в часы наиболее интенсивных потоков покупателей;

вводить по согласованию с исполкомами местных Советов народных депутатов прерывный график работы с учетом интересов населения;

заключать с работниками предприятий (организаций) торговли договор, предусматривающий привлечение членов их семей к работе на этих предприятиях (в организациях).

Условия оплаты труда указанных категорий работников определяются в договорах, заключаемых между администрацией и работником в соответствии с действующим законодательством.

Администрации предприятий (организаций) вводить по согласованию с профсоюзным комитетом с учетом производственной необходимости для отдельных категорий работников торговли суммированный учет рабочего времени за квартал, а там, где это необходимо,—за полугодие и год.

34. Порядок образования и расходования фонда оплаты труда работников предприятий (организаций), осуществляющих неторговую деятельность, определяется по согласованию с соответствующими ЦК профсоюзов Министерством торговли СССР, другими министерствами и ведомствами, имеющими торговую сеть, а в потребительской кооперации —

---

[1] См. том 6.

[2] Абзац пятый пункта 32 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1988 г. № 59 в части государственной торговли.

Центросоюзом с учетом положений, вытекающих из настоящего постановления.

35. В целях более полного обеспечения соответствия структуры и штатов органов управления торговлей конкретным условиям работы торговой системы предоставить право руководителям органов управления государственной торговлей и потребительской кооперацией:

утверждать в установленном порядке структуру и штатное расписание аппарата этих органов без соблюдения действующих соотношений численности специалистов в пределах фонда оплаты труда и численности работников аппарата соответствующего органа;

устанавливать высококвалифицированным работникам этих органов управления надбавки в размере до 50 процентов их должностного оклада за счет экономии фонда оплаты труда, полученной в результате сокращения численности работников указанных органов. Эти надбавки отменяются или уменьшаются при ухудшении качества труда, несвоевременном выполнении заданий, нарушениях трудовой и производственной дисциплины.

Порядок определения фонда оплаты труда органов управления торговлей устанавливается Госпланом СССР, Министерством финансов СССР, Министерством торговли СССР и Центросоюзом.

Установить, что правление Центросоюза создает и реорганизует организации с управленческими функциями, снабженческие и сбытовые организации, информационно-вычислительные центры, машиносчетные станции, курсы и институты повышения квалификации, органы научно-технической информации без согласования с Министерством финансов СССР в пределах имеющейся численности и средств фонда оплаты труда, предназначенного для выплаты заработной платы по должностным окладам в целом по Центросоюзу.

36. Перевести в 1987 году на предусмотренные настоящим постановлением условия хозяйствования предприятия и организации (кроме строительных) системы Министерства торговли СССР и потребительской кооперации, предприятия (организации) торговли других министерств и ведомств. Конкретные сроки перевода по союзным республикам и торговым системам устанавливаются по согласованию с Комиссией по совершенствованию управления, планирования и хозяйственного механизма.

37. Обязать Министерство торговли СССР, Центросоюз, министерства и ведомства, имеющие торговую сеть, обеспечить своевременную и тщательную подготовку работников каждого предприятия и организации, всех органов управления торговлей к работе в новых условиях хозяйствования.

38. ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, местным партийным и советским органам усилить внимание к вопросам совершенствования деятельности предприятий и организаций торговли, оказывать им всемерное содействие в подготовке и осуществлении перехода на новые условия хозяйствования. Обратить особое внимание на повышение ответственности руководителей и специалистов торговли и общественного питания за улучшение обслуживания населения, эффективное ведение хозяйства, глубокое освоение и умелое применение современных методов планирования, экономического стимулирования и управления.

* * *

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что трудовые коллективы государственной торговли и потребительской кооперации, партийные, советские и хозяйст-

венные органы, профсоюзные и комсомольские организации эффективно используют новые условия хозяйствования, значительно улучшат удовлетворение спроса населения на добротные и разнообразные товары, повысят культуру обслуживания покупателей и внесут достойный вклад в реализацию решений XXVII съезда КПСС.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ И УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ОДИННАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 14 января 1982 г. № 29

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в десятой пятилетке на основе осуществленных мер по увеличению производства товаров народного потребления и денежных доходов советских людей значительно расширилась продажа многих необходимых населению товаров. Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли возрос на 24,4 процента, укрепилась ее материально-техническая база.

XXVI съезд КПСС определил широкую программу неуклонного повышения народного благосостояния, более полного удовлетворения материальных и культурных потребностей населения на 1981—1985 годы и на период до 1990 года. В этих условиях еще в большей мере возрастает роль советской торговли, призванной обеспечить доведение до населения возрастающей массы товаров народного потребления.

Вместе с тем достигнутый уровень развития торговли и качество торгового обслуживания пока отстают от растущих запросов населения и современных требований, предъявляемых к этой отрасли.

Торговые организации еще недостаточно влияют на формирование планов производства товаров народного потребления, не проявляют должной настойчивости в том, чтобы планирование было поставлено в жесткую зависимость от торговли, от потребителя, нередко мирятся с фактами сокращения выпуска нужных населению товаров, нарушениями государственной дисциплины в выполнении договорных обязательств по их поставке. Допускаются ошибки и просчеты при определении потребности в отдельных видах изделий, перебои в продаже товаров, имеющихся на базах и складах, несвоевременно устраняются недостатки в распределении и использовании товарных ресурсов, в маневрировании ими, в организации работы торговых предприятий по обслуживанию населения.

---

[1] Признаны утратившими силу: пункт 17 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 апреля 1988 г. № 447; пункт 22 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 ноября 1987 г. № 1301; пункт 27 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1985 г. № 724; пункты 37, 38, 47 и 75 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527; пункт 74 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 января 1989 г. № 47 (СП СССР, 1989 г., № 11, ст. 30).

Абзац второй подпункта «а» и подпункт «г» пункта 4, пункты 7, 8, абзац второй пункта 10, пункты 11, 13 и 19, абзацы первый — четвертый пункта 24, пункты 26 и 28, абзац второй подпункта «б» и абзацы второй — четвертый подпункта «в» пункта 33, пункты 39, 40, абзац второй пункта 41, абзацы первый и второй пункта 43, пункты 46, 48, 51—59, абзац первый пункта 60, пункты 61 и 62, абзац второй пункта 66, пункты 69, 72, абзац первый пункта 73 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

В отдельных республиках, краях и областях допускается медлительность в выполнении указаний Партии и Правительства о наведении твердого порядка в соблюдении правил торговли, искоренении бесхозяйственности, потерь и других негативных явлений. Серьезные упущения имеются в подборе, подготовке и воспитании кадров.

Необходимо дальнейшее развитие и совершенствование общественного питания, особенно на производственных предприятиях, стройках, в совхозах, колхозах и учебных заведениях. Недооценивается важность перевода столовых на комплексное снабжение полуфабрикатами, слабо внедряются индустриальные методы приготовления пищи. Культура обслуживания населения и качество блюд в ряде случаев остаются низкими. Не проявляется должной заботы об организации диетического питания.

При недостаточности торговой сети все еще не полностью и не эффективно используются капитальные вложения, выделяемые на развитие материально-технической базы торговли. Медленно повышается уровень механизации труда в отрасли, особенно на погрузочно-разгрузочных и других трудоемких работах. Не в полной мере удовлетворяются нужды торговли в специализированном автотранспорте для своевременной доставки товаров в торговую сеть.

Некоторые партийные комитеты еще недостаточно вникают в деятельность торговых организаций и предприятий, проявляют терпимость к фактам безответственного отношения отдельных руководителей к решению вопросов, связанных с удовлетворением быстрорастущих запросов трудящихся.

Руководствуясь решениями XXVI съезда КПСС и учитывая большое значение советской торговли в осуществлении задачи неуклонного подъема народного благосостояния, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР **п о с т а н о в л я ю т:**

1. Обязать ЦК компартий союзных республик, крайкомы и обкомы партии, Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых и областных Советов народных депутатов, Министерство торговли СССР, Центросоюз, министерства и ведомства, имеющие торговую сеть, обеспечить дальнейшее развитие и улучшение торговли и общественного питания в городах и сельской местности, значительное повышение уровня торгового обслуживания населения, эффективности и качества работы предприятий торговли. Направлять усилия трудовых коллективов на успешное выполнение планов товарооборота и других заданий, создавая необходимые для этого условия. Настойчиво добиваться неукоснительного соблюдения работниками магазинов, предприятий общественного питания, оптовых баз и складов правил отпуска и продажи товаров, решительно искоренять из практики торговли такие уродливые явления, как припрятывание дефицитных товаров, растраты, хищения и другие злоупотребления, повысить ответственность руководящих работников предприятий и организаций торговли за своевременное доведение товаров до потребителей и более полное удовлетворение спроса населения на продукты питания и непродовольственные товары. Обеспечить усиление государственного, ведомственного и общественного контроля за работой организаций и предприятий торговли.

2. ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам партии, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов, министерствам и ведомствам СССР, предприятия которых вырабатывают товары народного потребления, Министерству торговли СССР и Центросоюзу обеспечить действенный контроль за выполнением планов производства и поставки

товаров в торговую сеть в соответствии с заключаемыми договорами, усилить организаторскую работу по изысканию и приведению в действие резервов для увеличения выпуска нужных населению изделий на предприятиях промышленности, потребительской кооперации, в колхозах и совхозах, более полно использовать местное сырье и отходы производства. Настойчиво добиваться улучшения качества и ассортимента товаров, поставляемых для продажи населению.

3. Отметить, что Министерство торговли СССР допускает недостатки в руководстве министерствами торговли союзных республик, не в полной мере использует предоставленные ему права по улучшению организации торгового обслуживания населения, распределению и перераспределению товарных ресурсов, их пополнению, а также недостаточно требовательно относится к промышленности в деле соблюдения ею договорных обязательств.

Министерству торговли СССР устранить имеющиеся недостатки в работе, усилить контроль за деятельностью торговых организаций, поднять ответственность кадров за выполнение решений Партии и Правительства об улучшении торгового обслуживания населения, повысить уровень координации хозяйственных связей торговли с промышленностью, а также эффективность использования оборудования и торговых площадей, усилить воспитательную работу в коллективах, вести решительную борьбу с фактами нарушений правил торговли и злоупотреблений.

4. Обязать Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых и областных Советов народных депутатов, Министерство торговли СССР, Центросоюз, министерства и ведомства, имеющие торговую сеть:

а) осуществить необходимые мероприятия по ускорению научно-технического прогресса в торговле. На основе использования достижений науки и техники, широкого внедрения передового опыта добиваться выполнения планов розничного товарооборота, роста производительности труда и улучшения торгового обслуживания населения. Обеспечить на действующих предприятиях реализацию возрастающей массы товаров при той же или меньшей численности работающих. Для повышения эффективности и качества работы предприятий розничной и оптовой торговли и общественного питания шире проводить комплексную рационализацию торговли. Разработать и осуществить в 1982—1985 годах по каждой области, краю, автономной республике, союзной республике, не имеющей областного деления, а также по отдельным городам комплексные территориальные межотраслевые программы рационализации государственной и кооперативной торговли, увязанные с финансовыми и материальными ресурсами. Обеспечить в ходе комплексной рационализации концентрацию средств, выделяемых на улучшение торгового обслуживания рабочих и служащих производственными предприятиями данного района, независимо от их ведомственной подчиненности. Улучшить руководство научно-техническим прогрессом, создать систему управления работами по рационализации, обеспечить проведение единой технической политики в торговле.

б) повысить экономическую обоснованность планов розничного товарооборота и распределения выделяемых для продажи населению товаров по районам страны и торговым организациям, улучшить маневрирование товарными ресурсами, обеспечить их рациональное расходование, и прежде всего продуктов питания, используя для этого такие формы торговли, как организация столов-заказов на предприятиях, продажа полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий через столовые и магазины кулинарии;

в) обеспечить рациональное размещение магазинов, столовых и других торговых объектов, улучшить режим их работы, с тем чтобы создать максимальные удобства для населения;

5. Министерству торговли СССР, Центросоюзу, их органам на местах совместно с министерствами и ведомствами СССР, предприятия которых выпускают товары народного потребления, обеспечить совершенствование работы по изучению и прогнозированию спроса населения на товары народного потребления, повышение обоснованности заявок на производство и поставку товаров рынку. Улучшить организацию рекламы товаров, повысить ее роль в формировании потребностей советских людей.

6. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Центросоюзу, министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, при проведении комплексной рационализации в целях дальнейшего развития и совершенствования розничной торговли обеспечить:

реконструкцию, техническое перевооружение и рациональную специализацию действующей сети предприятий торговли, более эффективное использование торговых площадей;

дальнейшую концентрацию в городах продажи товаров повседневного спроса в магазинах типа «универсам», а технически сложных изделий, тканей, одежды и обуви, товаров детского ассортимента — в специализированных и фирменных магазинах, универмагах, торговых центрах и других крупных торговых предприятиях; расширение продажи продовольственных товаров по предварительным заказам населения;

ускорение внедрения передовой технологии транспортирования, хранения и продажи товаров с применением специальных контейнеров (тары-оборудования);

расширение продажи крупногабаритных товаров по образцам, с доставкой их на дом покупателям непосредственно с предприятий-изготовителей или со складов организаций и предприятий оптовой и розничной торговли;

улучшение комиссионной торговли непродовольственными товарами, расширение сети и специализацию комиссионных магазинов, увеличение количества пунктов по приему на комиссию вещей, находившихся в пользовании, предоставление услуг по оценке вещей на дому у населения и доставке принятых у него крупногабаритных и тяжелых товаров в магазины. Советам Министров союзных республик установить задания по развитию комиссионной торговли в 1982—1985 годах;

значительное улучшение организации приема от населения стеклянной тары, на которую установлены залоговые цены, имея в виду обеспечить неограниченный прием ее всеми магазинами, осуществляющими продажу товаров в стеклянной таре, и приемными пунктами в течение всего времени работы магазинов и пунктов.

9. Для успешного внедрения новой системы товароснабжения в таре-оборудовании:

а) Министерству пищевой промышленности СССР, Министерству мясной и молочной промышленности СССР, Министерству рыбного хозяйства СССР, Министерству заготовок СССР и Министерству плодоовощного хозяйства СССР по согласованию с Министерством торговли СССР устанавливать начиная с 1982 года задания для подведомственных предприятий и объединений по поставке предприятиям торговли фасованных продовольственных товаров в таре-оборудовании;

б) Министерству финансов СССР, Министерству торговли СССР, Госбанку СССР, ЦСУ СССР и Центросоюзу с участием министерств и ведомств СССР, предприятия которых производят товары народного потребления, в 3-месячный срок определить порядок учета тары-оборудова-

ния и издержек организаций и предприятий торговли и производственных предприятий по ее амортизации, а также порядок образования необходимого оборотного фонда указанной тары;

в) Министерству торговли СССР, Центросоюзу и Государственному арбитражу СССР разработать совместно с министерствами и ведомствами СССР, предприятия которых производят и поставляют товары в таре-оборудовании, и утвердить до 1 апреля 1982 г. инструкцию о порядке приемки товаров, доставляемых в ней, а также определить материальную ответственность поставщиков и получателей за несвоевременный возврат, порчу или утрату тары-оборудования.

10. Министерству торговли СССР и Центросоюзу разработать и осуществить мероприятия по распространению положительного опыта создания диспетчерских служб с оперативной системой управления товароснабжением, оснащенной электронно-вычислительной техникой и современными средствами связи.

(Абзац третий) Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам установить совместно с ВЦСПС по представлению Министерства торговли СССР и Центросоюза условия оплаты труда работников этих диспетчерских служб.

12. Министерству связи СССР улучшить организацию приемки почтовых посылок от предприятий государственной и кооперативной торговли в соответствии с действующими правилами приемки посылок по весу и габаритам. Внедрять начиная с 1982 года перевозку сгруппированных по направлениям посылок в почтовых контейнерах.

Министерству торговли СССР и Центросоюзу обеспечить равномерную сдачу почтовым предприятиям посылок по направлениям в тех случаях, когда их отправка осуществляется в почтовых контейнерах. Предусматривать в проектах на строительство предприятий (баз) посылочной торговли производственные помещения для организации в них отделений связи, как правило, с механизированной обработкой почтовых отправлений.

14. Разрешить урсам и орсам, а также торговым отделам Министерства внутренних дел СССР и военторгам производить в районах их деятельности закупку у населения дикорастущих плодов, ягод и грибов на условиях, установленных для организаций потребительской кооперации.

15. Госплану СССР и Госснабу СССР выделять министерствам и ведомствам, осуществляющим торговое обслуживание рабочих и служащих в труднодоступных районах, в необходимом количестве специализированные автомобили большой грузоподъемности и высокой проходимости.

16. Обязать Министерство торговли СССР:

усилить руководство и контроль за работой урсов и орсов и оказывать необходимую помощь по внедрению на их предприятиях прогрессивных форм и методов торговли и общественного питания;

улучшить обеспечение урсов и орсов, а также торговых отделов Министерства внутренних дел СССР и военторгов торговым технологическим, холодильным оборудованием и запасными частями к нему, мебелью и инвентарем, а также производить на подведомственных ремонтно-монтажных комбинатах капитальный ремонт указанного оборудования при предоставлении заказчиками необходимых материальных средств.

18. Советам Министров союзных республик улучшить работу автотранспортных организаций, завершить создание в автохозяйствах общего пользования специализированных подразделений по обслуживанию предприятий торговли и общественного питания и укомплектовать их необходимым количеством автомобилей, приспособленных для перевозки раз-

личных видов товаров, в том числе доставляемых на поддонах, в пакетированном виде и в специальных контейнерах.

20. Обязать Советы Министров союзных республик обеспечить в 1982—1985 годах рациональное разграничение зон деятельности торговых организаций различной ведомственной подчиненности и устранение параллелизма в их работе.

Предоставить право Советам Министров союзных республик принимать окончательные решения по вопросам разграничения зон деятельности торговых организаций, независимо от их ведомственной подчиненности. Передачу организаций и предприятий торговли соответствующим торговым системам производить в установленном порядке.

Госплану СССР и Министерству финансов СССР вносить необходимые изменения в финансовые планы соответствующих министерств, ведомств и других организаций при передаче торговой сети из одной торговой системы в другую.

21. Совету Министров РСФСР совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами СССР, с привлечением научных и проектных организаций Министерства торговли СССР и Госстроя СССР обеспечить разработку до 1 июля 1983 г. схем развития и размещения предприятий и организаций торговли в районах БАМа и освоения нефтегазовых месторождений в Западной Сибири, предусмотрев в этих схемах улучшение торгового обслуживания в городах и других населенных пунктах, строительство магазинов и предприятий общественного питания, холодильников и хранилищ для картофеля, овощей и фруктов, как правило, организацией одной из торговых систем, а также создание на узловых железнодорожных станциях крупных объединенных складских хозяйств для снабжения товарами всех действующих магазинов и предприятий общественного питания в данном районе.

23. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Центросоюзу и другим министерствам и ведомствам СССР разработать и осуществить мероприятия, включая комплексную рационализацию, направленные на повышение роли общественного питания в удовлетворении потребности населения, эффективности производства в этой отрасли, предусмотрев в них:

опережающие темпы развития общественного питания;

улучшение обеспечения горячим питанием рабочих, колхозников, служащих и учащихся по месту работы и учебы, значительное повышение качества пищи и культуры обслуживания;

дальнейшее увеличение сети предприятий общественного питания, и в первую очередь сети столовых на производственных предприятиях, стройках, в колхозах, совхозах и в учебных заведениях;

внедрение индустриальной технологии приготовления пищи, расширение выпуска готовых блюд, полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий как на предприятиях пищевых отраслей промышленности, так и на специализированных предприятиях общественного питания (заготовочных), обеспечивающих комплексное снабжение ими столовых и магазинов кулинарии.

24. *(Абзац пятый)* Руководителям производственных предприятий, организаций, учреждений, высших и средних специальных учебных заведений выделять необходимые помещения для открытия в них магазинов и отделов по продаже полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий.

25. Обязать промышленные министерства при проектировании и строительстве новых и реконструкции действующих производственных предприятий предусматривать в их составе (когда это необходимо) фабри-

ки полуфабрикатов и кулинарных изделий, предприятия-заготовочные или специализированные цехи по централизованному производству полуфабрикатов, готовых блюд, кулинарных и кондитерских изделий для обеспечения ими цеховых столовых и буфетов, а также для доставки горячих обедов в термоконтейнерах на строительные и другие производственные участки, не имеющие столовых и буфетов.

Госстрою СССР и Министерству торговли СССР разработать и утвердить до 1 января 1983 г. методические указания о проектировании объектов общественного питания, работающих в условиях индустриальной технологии приготовления пищи, для разных типов производственных предприятий.

29. Советам Министров союзных республик шире осуществлять строительство предприятий-заготовочных по производству готовых блюд, полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий (используя на эти цели также 5-процентные отчисления от капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство) и обеспечить рациональное их размещение.

30. Министерству торговли СССР разработать по заказам министерств, обеспечивающих торговое обслуживание работников предприятий и организаций в труднодоступных и отдаленных районах, а также в полевых условиях, технологическую часть типовых проектов передвижных столовых усовершенствованных конструкций, работающих в зависимости от местных условий на различных видах топлива, а также на электроэнергии. Подготовить и направить до 1 мая 1983 г. Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов исходные требования на специальное оборудование для оснащения этих столовых.

Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов с привлечением других заинтересованных министерств организовать серийное производство указанного оборудования в сроки и количестве по согласованию с Госпланом СССР и Министерством торговли СССР.

31. Министерству химической промышленности обеспечивать министерства, осуществляющие торговое обслуживание работников в труднодоступных и отдаленных районах, в полевых условиях и зонах массового отдыха трудящихся, посудой одноразового пользования.

32. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Центросоюзу, Министерству путей сообщения, Министерству гражданской авиации и Министерству морского флота принять меры к дальнейшему совершенствованию и развитию материально-технической базы предприятий общественного питания на железнодорожном, воздушном, морском и речном транспорте, а также на автомобильных дорогах и обеспечить повышение качества приготовления пищи и культуры обслуживания пассажиров.

33. В целях улучшения торгового обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте:

а) Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР и Министерству путей сообщения устранить имеющиеся недостатки в организации питания пассажиров в поездах и обеспечить содержание вагонов-ресторанов и вагонов с купе-буфетами в надлежащем санитарно-техническом состоянии;

б) Советам Министров союзных республик и Министерству торговли СССР:

(абзац третий) обеспечить на базах и в железнодорожных ресторанах наличие запасов продовольственных товаров и полуфабрикатов в ас-

сортименте и количествах, необходимых для бесперебойного снабжения вагонов-ресторанов и вагонов с купе-буфетами;

в) Министерству путей сообщения:

(абзац пятый) выделять бесплатно в пассажирских и скорых поездах, находящихся в пути следования в одном направлении двое и более суток, дополнительно два спальных места в купейном вагоне для официантов — разносчиков пищи.

34. Распространить на совхозы действие пункта 9 (абзацы первый и второй) постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1967 г. № 198 [1] о предоставлении льгот и услуг предприятиям общественного питания III категории, обслуживающим коллективы их работников.

35. Разрешить предприятиям и организациям общественного питания оставлять в своем распоряжении 1,5 процента сумм наценок на продукцию для использования этих средств на приобретение оборудования и предметов материально-технического оснащения, а также на реконструкцию и расширение действующих предприятий общественного питания[2].

36. В целях дальнейшего улучшения оптовой торговли, повышения ответственности ее за обеспечение товарами предприятий розничной торговли Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР и Центросоюзу:

разработать и осуществить мероприятия по коренному улучшению работы организаций и предприятий оптовой торговли, повышению уровня их коммерческой деятельности и совершенствованию торгово-технологических процессов, по усилению ответственности руководителей оптовых предприятий за накопление сезонных товаров, организацию бесперебойного и ритмичного снабжения магазинов товарами, предоставление магазинам дополнительных услуг и оказание активного содействия в улучшении их работы;

обеспечить при проведении комплексной рационализации эффективное использование складского хозяйства путем специализации и концентрации складов, более полного использования площадей и объемов складских помещений, механизации погрузочно-разгрузочных и подъемно-транспортных работ, внедрения прогрессивной технологии приемки, подсортировки, хранения и отгрузки товаров с применением контейнеров, пакетов и поддонов.

41. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов, Министерству торговли СССР, министерствам торговли союзных республик, Центросоюзу, республиканским потребсоюзам, министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, осуществить мероприятия по эффективному использованию капитальных вложений по всем источникам финансирования и материальных ресурсов, предназначенных для развития материально-технической базы торговли.

(Абзац третий) При строительстве полносборных складов, хранилищ, холодильников и других объектов торговли применять облегченные металлические несущие и ограждающие конструкции.

42. Разрешить организациям государственной и кооперативной торговли использовать на реконструкцию и техническое перевооружение действующих магазинов, предприятий общественного питания, складов,

---

[1] См. стр. 468.

[2] Пункт 35 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527 в части предприятий и организаций государственной торговли.

хранилищ и холодильников средства, предназначенные на капитальный ремонт [1].

43. *(Абзац третий)* Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР обеспечить полное выделение и использование 5-процентных отчислений от капитальных вложений, предусмотренных на жилищное строительство, для развития торговой сети.

44. Советам Министров союзных республик утверждать начиная с 1982 года сводные планы капитальных вложений, направляемых Советами Министров союзных республик, а также находящимися на территории союзной республики предприятиями и организациями министерств и ведомств СССР (кроме Министерства обороны) на строительство и оборудование предприятий розничной торговли и общественного питания за счет 5-процентных отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство, а также обеспечить действенный контроль за выполнением предприятиями и организациями (независимо от их ведомственной подчиненности) заданий по вводу в действие объектов торговли.

45. Обязать министерства и ведомства СССР (кроме Министерства обороны), осуществляющие функции заказчика по жилищному строительству, передавать Советам Министров союзных республик, не имеющим областного деления, Советам Министров автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов одновременно с 5-процентными отчислениями от капитальных вложений, предназначенных на жилищное строительство, соответствующие лимиты подрядных работ для обеспечения строительства в городах (в местах возведения жилых домов) предприятий розничной торговли, общественного питания и других объектов, строительство которых может производиться за счет этих средств.

Госбанку СССР и Стройбанку СССР не открывать финансирования жилищного строительства организациям, не обеспечивающим передачу указанных отчислений и лимитов подрядных работ на строительство предприятий торговли.

49. Госстрою СССР и Государственному комитету по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР предусматривать выделение в годовых планах Министерству торговли СССР, с учетом его предложений, необходимых средств на разработку типовых проектов предприятий розничной торговли и общественного питания, размещаемых как в отдельно стоящих зданиях, так и во встроенно-пристроенных помещениях к жилым домам.

50. Госплану СССР предусматривать начиная с 1982 года выделение Министерству торговли СССР необходимых лимитов на проектно-изыскательские работы, включая фонд заработной платы и лимит численности работников, для разработки технической документации на реконструкцию, расширение и техническое перевооружение действующих предприятий торговли и общественного питания, осуществляемых за счет средств, предназначенных на капитальный ремонт.

60. *(Абзац второй)* Министерству химической промышленности поставлять ежегодно Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР по его заявкам термоклей для производства бумажной ленты с термоклеящим слоем.

63. Распространить на организации и предприятия потребительской кооперации установленный постановлением Совета Министров СССР

---

[1] Пункт 42 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527 в части предприятий и организаций государственной торговли.

от 8 января 1981 г. № 28 порядок определения цен на непродовольственные товары народного потребления, пользующиеся повышенным спросом у населения, производство которых убыточно или малорентабельно при действующих государственных розничных ценах (по перечням товаров, утверждаемым Советами Министров союзных республик).

64. Обязать Министерство рыбного хозяйства СССР:

ежегодно выделять организациям потребительской кооперации до 10 млн. годовиков карпа и растительноядных рыб и до 40 млн. сеголетков и личинок сиговых рыб для прудовых и озерных хозяйств;

предусматривать в годовых планах выделение организациям потребительской кооперации для рациональной организации рыбоводства и рыболовства сетематериалов в необходимом ассортименте, промысловых механизмов и плавсредств.

65. Советам Министров союзных республик обеспечивать удовлетворение потребностей организаций потребительской кооперации в гранулированных комбикормах для рыб и минеральных удобрениях для выращивания товарной рыбы и рыбопосадочного материала в рыбоводных хозяйствах.

66. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Центросоюзу и другим министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, с участием Госплана СССР, Министерства высшего и среднего специального образования СССР, Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Государственного комитета СССР по профессионально-техническому образованию:

(*абзац третий*) обеспечить рациональное использование в торговле специалистов и квалифицированных рабочих, более широкое привлечение пенсионеров и домохозяек к труду по режиму неполного рабочего дня (и в первую очередь в часы максимальной загрузки предприятий торговли), обучение работников вторым профессиям, повышение их квалификации;

принять меры к дальнейшему повышению квалификации руководителей и специалистов торговли, укреплению предприятий и организаций торговли и общественного питания подготовленными, политически зрелыми руководящими кадрами из числа специалистов с высшим и средним специальным образованием, повысить требовательность к ним за строгое соблюдение государственной дисциплины, правил торговли, искоренение имеющихся недостатков в организации торгового обслуживания населения. Поднять роль аттестации руководящих работников и специалистов;

совместно с соответствующими профсоюзными органами осуществить мероприятия по закреплению кадров на предприятиях и в организациях торговли и общественного питания, улучшению условий труда и быта работников, совершенствованию системы материального и морального стимулирования.

67. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Центросоюзу, министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, в целях усиления заинтересованности работников торговли и общественного питания в ускорении роста производительности труда и в выполнении установленных заданий с меньшей численностью работников внедрять прогрессивные формы организации и оплаты труда, шире применять совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ с установлением доплат за счет экономии фонда заработной платы, как это предусмотрено

постановлением Совета Министров СССР от 4 декабря 1981 г. № 1145 [1].

68. Министерству торговли СССР, Центросоюзу и ВЦСПС в целях повышения эффективности и качества работы каждого коллектива по более полному удовлетворению запросов населения и повышению культуры обслуживания принять меры к дальнейшему развитию и совершенствованию социалистического соревнования, пропаганде и внедрению опыта передовых коллективов и работников. Уделять больше внимания вопросам идейного, трудового и нравственного воспитания работников торговли, повышению их культуры, образования и профессионального мастерства. Последовательно осуществлять в деятельности каждого предприятия торговли принцип социалистического коллективизма — ответственность каждого перед коллективом и ответственность коллектива за каждого работника.

70. Министерству высшего и среднего специального образования СССР, Государственному комитету СССР по профессионально-техническому образованию, Министерству торговли СССР и Центросоюзу обеспечить дальнейшее совершенствование качества подготовки и повышения квалификации работников торговли, укрепление связи обучения с производством, используя опыт работы передовых предприятий и организаций торговли и общественного питания.

71. Министерству просвещения СССР совместно с Министерством торговли СССР и Центросоюзом расширить учебные группы в межшкольных и учебно-производственных комбинатах по торговым профессиям и осуществить мероприятия по улучшению трудовой подготовки учащихся, укреплению сотрудничества общеобразовательных школ и базовых предприятий торговли.

73. (*Абзац второй*) Разрешить Советам Министров союзных республик предоставлять право министерствам торговли союзных республик расходовать до 2 процентов сумм, отчисляемых на подготовку кадров, на приобретение учебного и лабораторного оборудования и инвентаря для вузов и техникумов, готовящих специалистов торговли.

76. Государственному комитету СССР по телевидению и радиовещанию, Государственному комитету СССР по кинематографии, Министерству культуры СССР, редакциям газет и журналов наряду с критикой недостатков в организации торгового обслуживания населения шире раскрывать общественную значимость труда торговых работников, пропагандировать достижения передовых коллективов, новаторов и ветеранов торговли, победителей социалистического соревнования, активно содействовать повышению престижа тружеников отрасли.

77. ЦК компартий союзных республик, крайкомам и обкомам партии значительно улучшить руководство торговлей, сосредоточить усилия горкомов и райкомов партии, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, предприятий и организаций торговли на повышении эффективности работы и качества торгового обслуживания населения, рациональном и экономном использовании материальных и трудовых ресурсов, быстрейшем устранении негативных явлений в торговле, обеспечении ленинских принципов подбора и расстановки кадров. Всемерно способствовать укреплению исполнительской дисциплины в трудовых коллек-

[1] См. том 2.

тивах, развитию творческой инициативы у работников, повышению их ответственности за порученное дело. Настойчиво воспитывать у тружеников отрасли непримиримость к недостаткам, стремление быстро и культурно обслужить советского человека.

* * *

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что ЦК компартий союзных республик, крайкомы и обкомы партии, Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых и областных Советов народных депутатов, Министерство торговли СССР, Центросоюз, все работники торговли и общественного питания примут необходимые меры к тому, чтобы на основе широко развернутого социалистического соревнования обеспечить успешное выполнение планов и заданий одиннадцатой пятилетки по развитию торговли, приложат максимум усилий к безусловному претворению в жизнь решений XXVI съезда КПСС по дальнейшему подъему благосостояния советского народа, повышению уровня торгового обслуживания населения.

ОСНОВЫ
ГРАЖДАНСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЮЗА ССР И СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК[1]

УТВЕРЖДЕНЫ ЗАКОНОМ СССР
от 8 декабря 1961 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1961 г., № 50, ст. 525)

Статьи 39—50

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОСТАВКАХ ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ[2]

УТВЕРЖДЕНО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 25 июля 1988 г. № 888
(СП СССР, 1988 г., № 24—25, ст. 70)

[1] См. том 2.
[2] См. том 5.

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР[1]

ЗАКОН СССР
от 5 июля 1978 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 28, ст. 436)

Пункт 6 статьи 8

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МИНИСТЕРСТВЕ ТОРГОВЛИ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 июля 1968 г. № 560
(СП СССР, 1968 г., № 14, ст. 92)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве торговли СССР.

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Совета Министров СССР
от 22 июля 1968 г. № 560

П О Л О Ж Е Н И Е О МИНИСТЕРСТВЕ ТОРГОВЛИ СССР

1. Министерство торговли СССР в соответствии с Конституцией СССР является союзно-республиканским министерством.

Министерство торговли СССР осуществляет руководство розничной и оптовой торговлей и общественным питанием в стране.

Министерство торговли СССР несет ответственность за состояние и дальнейшее развитие торговли, за научно-технический прогресс в отрасли и за качество торгового обслуживания населения.

2. Главными задачами Министерства торговли СССР являются:

обеспечение всемерного развития торговли как составной части народного хозяйства страны, активное воздействие на производство товаров народного потребления, на улучшение их ассортимента и повышение качества и на этой основе наиболее полное удовлетворение растущего спроса населения на товары;

выполнение государственного плана розничного товарооборота и других плановых заданий по торговле, обеспечение строгого соблюдения государственной дисциплины;

обеспечение при минимальных затратах общественного труда совершенствования организации и техники торговли, развития и укрепления ее материально-технической базы, улучшение использования основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов;

---

[1] См. том 1.

проведение единой технической политики в отрасли, внедрение в торговле новейших достижений науки и техники и передового опыта работы и обеспечение высоких технико-экономических показателей развития отрасли;

рациональное использование капитальных вложений и повышение их эффективности, снижение стоимости и сокращение сроков строительства, своевременный ввод в действие производственных мощностей и основных фондов, а также освоение в короткие сроки производственных мощностей;

внедрение научной организации труда и управления, обеспечение предприятий, организаций и учреждений системы Министерства квалифицированными кадрами, создание условий для наилучшего использования знаний и опыта работников, выдвижение на руководящую работу молодых, хорошо зарекомендовавших себя специалистов;

улучшение жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и служащих предприятий, организаций и учреждений системы Министерства, обеспечение для них безопасных условий труда.

3. Министерство торговли СССР руководит торговлей, как правило, через министерства торговли союзных республик и управляет предприятиями, организациями и учреждениями союзного подчинения непосредственно или через создаваемые им органы.

Министерство торговли СССР, министерства торговли союзных республик, министерства торговли автономных республик, органы управления торговлей и общественным питанием исполкомов Советов народных депутатов, подчиненные им предприятия, организации и учреждения составляют единую систему Министерства торговли СССР.

4. Министерство торговли СССР осуществляет совместно с Советами Министров союзных республик меры по развитию торговли в стране, обеспечению выполнения планов розничного товарооборота, по улучшению торгового обслуживания населения и, являясь ведущим в области торговли, регулирует торговую деятельность других министерств и ведомств СССР и Центросоюза.

5. Министерство торговли СССР в своей деятельности руководствуется законами СССР, указами Президиума Верховного Совета СССР, постановлениями и распоряжениями Правительства СССР и другими нормативными актами, Общим положением о министерствах СССР, а также настоящим Положением и обеспечивает правильное применение действующего законодательства на предприятиях, в организациях и учреждениях системы Министерства.

Министерство торговли СССР обобщает практику применения законодательства в системе Министерства, разрабатывает предложения по его совершенствованию и вносит их на рассмотрение Совета Министров СССР.

6. Министерство торговли СССР наряду с осуществлением предусмотренных Общим положением о министерствах СССР функций в области планирования, науки и техники, капитального строительства, материально-технического снабжения, финансов и кредита, кадров, труда и заработной платы, а также в области экономических, научно-технических и культурных связей с зарубежными странами:

а) определяет основные направления развития государственной, кооперативной и колхозной торговли, разрабатывает в установленном порядке проекты перспективных и годовых планов развития торговли в целом по стране и в территориальном разрезе (включая предложения о размерах рыночных фондов, а также о количестве товаров народного

потребления, направляемых на экспорт и завозимых по импорту) и представляет эти проекты в Совет Министров СССР и в Госплан СССР;

б) организует изучение и прогнозирование спроса населения на товары народного потребления и учет потребностей внерыночных потребителей в этих товарах, представляет в Госплан СССР, Государственный комитет СССР по материально-техническому снабжению, соответствующие министерства и ведомства СССР, Советы Министров союзных республик предложения о производстве и поставке указанных товаров, принимает участие в подготовке ими проектов планов производства и определении рыночных фондов на товары народного потребления;

в) распределяет и перераспределяет в установленном порядке рыночные фонды на товары народного потребления по номенклатуре, согласованной с Госпланом СССР, и составляет расчеты товарного обеспечения плана розничного товарооборота по союзным республикам; разрабатывает и утверждает планы межреспубликанского завоза и вывоза товаров народного потребления и поставок товаров для общесоюзных нужд, а также балансы по отдельным видам товаров;

г) определяет в установленном порядке ассортимент продуктов животноводства, поставляемых союзными республиками в общесоюзный фонд; распределяет общесоюзный рыночный фонд картофеля и плодоовощей по союзным республикам и городам Москве и Ленинграду; осуществляет контроль за планомерным поступлением продуктов животноводства, картофеля и плодоовощей для обеспечения общесоюзных нужд и за использованием общесоюзных фондов этих продуктов;

д) выявляет потребность народного хозяйства страны в торгово-технологическом, холодильном и другом торговом оборудовании и инвентаре по установленной номенклатуре, представляет в Госплан СССР и министерствам-изготовителям предложения для разработки проектов планов производства их, распределяет указанные оборудование и инвентарь, осуществляет мероприятия по улучшению эксплуатации и ремонта торгового оборудования и инвентаря, выдает технико-экономические требования на разработку новых видов оборудования, инвентаря и материалов для предприятий и организаций торговли и общественного питания, рассматривает представляемые на согласование технические задания на разработку указанных видов оборудования, инвентаря и материалов, создает в необходимых случаях условия для проведения технологических испытаний этих видов оборудования, инвентаря и материалов, участвует в работе по их испытанию и приемке;

е) принимает совместно с заинтересованными министерствами, ведомствами и организациями меры к развитию рациональных хозяйственных связей по поставкам товаров между предприятиями и организациями торговли и предприятиями промышленности, а также между предприятиями и организациями торговли; устанавливает с участием заинтересованных министерств и ведомств порядок представления предприятиями и организациями торговли заказов промышленности на производство товаров народного потребления, а также порядок проведения общесоюзных и межреспубликанских ярмарок по оптовой продаже этих товаров; разрешает предприятиям и организациям торговли реализацию отдельных видов товаров народного потребления, имеющихся в достаточном количестве, без ограничения фондами;

ж) предъявляет промышленности требования в отношении производства товаров народного потребления, улучшения их ассортимента и повышения качества и выпуска новых изделий; утверждает в установленном

порядке лучшие образцы товаров для внедрения их в производство; ставит перед министерствами и ведомствами вопросы о снятии с производства устаревшей продукции, принимает решения о прекращении приемки предприятиями и организациями торговли недоброкачественных, устаревших и не пользующихся спросом у населения товаров народного потребления;

з) организует контроль за поставкой товаров народного потребления, а также торгово-технологического, холодильного и другого торгового оборудования и инвентаря; дает обязательные для органов снабжения и сбыта, оптовых торговых организаций и предприятий промышленности указания о поставках товаров народного потребления в другие союзные республики и для общесоюзных нужд, а также об очередности отгрузки этих товаров (в пределах установленных планов и номенклатуры);

и) разрабатывает и внедряет прогрессивные формы и методы торговли, изучает и обобщает передовой отечественный и зарубежный опыт организации и техники торговли и проводит мероприятия по использованию его в работе предприятий и организаций торговли, осуществляет развитие торговой рекламы;

к) разрабатывает и осуществляет по согласованию с Советами Министров союзных республик меры по улучшению оптовой торговли товарами народного потребления, совершенствованию путей товародвижения;

л) разрабатывает и вносит в установленном порядке на рассмотрение предложения по вопросам совершенствования системы розничных цен на товары народного потребления, торговых и торгово-сбытовых скидок, изменения уровня розничных цен на отдельные товары; устанавливает порядок калькулирования цен на продукцию государственных предприятий общественного питания независимо от подчиненности; обеспечивает строгий контроль за соблюдением в торговле розничных цен на товары народного потребления [1];

м) разрабатывает и утверждает в установленном порядке обязательные для министерств, ведомств и организаций торговли и общественного питания нормативы развития торговой и складской сети государственной торговли, общие правила торговли отдельными видами товаров народного потребления, правила продажи товаров рыночного фонда учреждениям, организациям и предприятиям в порядке мелкого опта, нормы естественной убыли товаров в розничной, мелкооптовой и оптовой торговле и при автомобильных и гужевых перевозках, другие нормы потерь товаров в торговле, рецептуры приготовления пищи и нормы выхода готовой продукции и потерь сырья на предприятиях общественного питания, иные нормативы в области организации и техники розничной и оптовой торговли и общественного питания, а также осуществляет контроль за их соблюдением; разрабатывает расчетные нормативы товарных запасов для предприятий и организаций розничной и оптовой торговли по отдельным группам товаров;

н) утверждает по согласованию с Государственным комитетом по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР типы предприятий государственной торговли и общественного питания;

о) осуществляет в установленном порядке функции заказчика товаров народного потребления, закупаемых по импорту, и производит товарообменные операции с зарубежными странами (кроме операций, осуществляемых Центросоюзом) [2];

---

[1] Подпункт «л» пункта 6 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 10 августа 1972 г. № 630.

[2] Подпункт «о» пункта 6 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 6 мая 1989 г. № 385 (СП СССР, 1989 г., № 23, ст. 75).

п) награждает в установленном порядке передовых работников государственной торговли нагрудными значками и почетными грамотами и применяет иные виды поощрения.

7. Министерство торговли СССР получает от планирующих органов, министерств и ведомств СССР, министерств торговли союзных республик, органов снабжения и сбыта планы производства и распределения товаров народного потребления в ассортименте, а также отчеты о производстве и поставках указанных товаров.

8. Министерство торговли СССР возглавляет Министр, назначаемый в соответствии с Конституцией СССР Верховным Советом СССР, а в период между сессиями — Президиумом Верховного Совета СССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета СССР.

Министр торговли СССР имеет заместителей, назначаемых Советом Министров СССР. Распределение обязанностей между заместителями Министра производится Министром торговли СССР.

9. В Министерстве торговли СССР образуется коллегия в составе Министра (председатель) и заместителей Министра по должности, а также других руководящих работников торговли.

Члены коллегии Министерства утверждаются Советом Министров СССР.

10. Министр торговли СССР несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и обязанностей, устанавливает степень ответственности заместителей Министра, начальников главных управлений и руководителей других подразделений Министерства за руководство отдельными областями деятельности Министерства и за работу предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

11. Министр торговли СССР в пределах компетенции Министерства издает на основании и во исполнение действующих законов, а также постановлений и распоряжений Совета Министров СССР приказы и инструкции и дает указания, обязательные для исполнения министерствами торговли союзных республик, предприятиями, организациями и учреждениями системы Министерства, и проверяет их исполнение.

Приказы и инструкции Министра торговли СССР по входящим в компетенцию Министерства вопросам руководства торговлей обязательны для всех предприятий и организаций торговли, а также министерств и ведомств, в подчинении которых находятся эти предприятия и организации.

Министр торговли СССР в необходимых случаях издает с руководителями других министерств и ведомств СССР совместные приказы и инструкции.

12. Коллегия Министерства торговли СССР на своих регулярно проводимых заседаниях рассматривает основные вопросы развития торговли, общественного питания и другие вопросы деятельности Министерства, обсуждает вопросы практического руководства предприятиями, организациями и учреждениями торговли и общественного питания, проверки исполнения, подбора и использования кадров, проекты важнейших приказов и инструкций, заслушивает доклады министров торговли союзных республик, отчеты главных управлений, управлений и отделов Министерства, предприятий, организаций и учреждений системы Министерства.

Решения коллегии проводятся в жизнь, как правило, приказами Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Совету Министров СССР, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Совет Министров СССР.

13. Для рассмотрения предложений по основным направлениям развития науки и техники, определения научно обоснованной единой технической политики в торговле, разработки рекомендаций по использованию и внедрению в торговле новейших достижений отечественной и зарубежной науки, техники и передового опыта в Министерстве торговли СССР создается технико-экономический совет из видных ученых, высококвалифицированных специалистов, новаторов торговли, а также представителей научно-технических обществ и других организаций.

Состав технико-экономического совета и положение о нем утверждаются Министром торговли СССР.

14. Структура и численность работников центрального аппарата Министерства торговли СССР утверждаются Советом Министров СССР.

Штатное расписание центрального аппарата Министерства, а также положения о главных управлениях, управлениях и отделах Министерства утверждаются Министром торговли СССР.

Главные управления, управления и отделы Министерства могут быть переведены Министром на хозяйственный расчет.

15. Министерство торговли СССР имеет печать с изображением Государственного герба СССР и со своим наименованием.

ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛНОМОЧИЯХ КРАЕВЫХ, ОБЛАСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ АВТОНОМНЫХ ОБЛАСТЕЙ И АВТОНОМНЫХ ОКРУГОВ [1]

ЗАКОН СССР

от 25 июня 1980 г.

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1980 г., № 27, ст. 526)

Статья 6, пункт 2 статьи 9, пункты 1—3 статьи 16, пункт 2 статьи 20

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ РАЙОННЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 19 марта 1971 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г., Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст. ст. 795, 810)

Статья 3, пункты 2, 3, 25 и 36 статьи 8, статья 11

[1] См. том 1.

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ ГОРОДСКИХ И РАЙОННЫХ В ГОРОДАХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ [1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 19 марта 1971 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г.,— Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст. ст. 796, 810)

Статья 3, пункты 2, 3, 13, 19 и 36 статьи 7, часть вторая статьи 9

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ ПОСЕЛКОВЫХ И СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ[1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 8 апреля 1968 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г.,— Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст. ст. 797, 810)

Часть третья статьи 3, пункты 1, 11 и 16 статьи 4

[1] См. том 1.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОВЫШЕНИИ РОЛИ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ В ХОЗЯЙСТВЕННОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС, ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 19 марта 1981 г. № 292

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1981 г., № 13, ст. 436; СП СССР, 1981 г., № 13, ст. 78)

Пункт 5

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 5 июля 1977 г. № 611

[Извлечение]

1. Обязать ЦК компартий союзных республик, краевые, областные, городские и районные комитеты партии, Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых, областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся, Министерство торговли СССР, министерства торговли союзных республик, Центросоюз, республиканские потребсоюзы и местные органы торговли, руководителей министерств, ведомств, предприятий и строек, имеющих торговую сеть:

(абзац третий) улучшить состояние действующей сети магазинов, столовых и складов, осуществлять их реконструкцию, своевременный ремонт, техническое оснащение и создание необходимых санитарных условий;

принять меры к выполнению планов капитального строительства и ввода в действие в десятой пятилетке магазинов, столовых, складов и других предприятий торговли и общественного питания. Строительство жилых домов в новых кварталах и районах вести в комплексе со строительством предприятий торговли и общественного питания;

шире развернуть среди работников торговли и общественного питания социалистическое соревнование за повышение эффективности и качества работы, успешное выполнение заданий десятой пятилетки, всемерно распространять опыт передовых коллективов;

усилить работу по подбору, воспитанию и расстановке кадров, повысить во всех звеньях торговли и общественного питания ответственность работников за строгое соблюдение государственной дисциплины. Совершенствовать систему морального и материального поощрения лучших работников;

обеспечить постоянный контроль за работой предприятий и организаций торговли и общественного питания, за выполнением планов товарооборота, производства и поставки товаров народного потребления.

---

[1] См. том 1.

ВЦСПС обеспечить активное участие профсоюзных организаций в разработке и осуществлении мероприятий по улучшению работы предприятий торговли и общественного питания, усилению общественного контроля за их работой, а также в организации социалистического соревнования торговых работников, совершенствовании форм и методов работы по их коммунистическому воспитанию. Повысить роль профсоюзных организаций в улучшении жилищно-бытовых условий работников торговли и общественного питания.

6. В целях улучшения изучения спроса на товары, широкой рекламы новых изделий и повышения уровня торгового обслуживания населения промышленным министерствам, предприятия которых производят товары народного потребления, создать сеть образцовых фирменных магазинов.

(*Абзац третий*) Строительство и оборудование фирменных магазинов осуществлять за счет капитальных вложений, устанавливаемых в годовых планах промышленным министерствам на развитие соответствующих отраслей.

(*Абзац пятый*) Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся при необходимости предоставлять в установленном порядке министерствам помещения для организации фирменных магазинов и оказывать активное содействие в организации фирменной торговой сети.

В универмагах и крупных промтоварных магазинах создавать специализированные секции и отделы для продажи товаров производственных объединений и промышленных предприятий, расположенных на территории данной республики, края, области и города.

Министерству торговли СССР в 3-месячный срок разработать с привлечением соответствующих министерств и утвердить Типовое положение о фирменном магазине.

7. Госстрою СССР, Министерству торговли СССР и Центросоюзу:

(*абзац третий*) совместно с Советами Министров союзных республик обеспечить разработку современных экономичных типовых проектов предприятий торговли и общественного питания с учетом необходимости повышения уровня механизации процессов труда, внедрения современного оборудования и прогрессивной технологии хранения, переработки, доставки и продажи товаров, снижения трудовых затрат, предоставления дополнительных услуг и создания удобств для покупателей.

9. В целях обеспечения своевременного ввода в действие предприятий розничной торговли и общественного питания, строительство которых осуществляется за счет 5-процентных отчислений от капитальных вложений, предназначенных на жилищное строительство:

считать целесообразным возложить начиная с 1979 года на исполкомы краевых, областных и городских (городов республиканского и областного подчинения) Советов депутатов трудящихся функции единого заказчика по строительству в городах предприятий розничной торговли и общественного питания за счет указанных отчислений, а в городах, в которых преимущественная часть объемов жилищного строительства осуществляется за счет капитальных вложений, выделяемых министерствам СССР,— на промышленные предприятия (объединения) этих министерств;

предприятиям и организациям (независимо от ведомственной подчиненности, кроме предприятий и организаций Министерства путей сообщения, Министерства машиностроения и Министерства обороны СССР), осуществляющим жилищное строительство, после утверждения им годового плана передавать соответствующие объемы капитальных вложений организации — единому заказчику по строительству предприятий розничной торговли и общественного питания;

Советам Министров союзных республик в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 января 1972 г. № 30 [1] предусматривать в годовых планах задания по вводу в действие предприятий розничной торговли и общественного питания, строительство которых осуществляется за счет 5-процентных отчислений от капитальных вложений, предназначенных на жилищное строительство [2].

12. Министерству торговли СССР, Центросоюзу, Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР, имеющим торговую сеть:

(абзац третий) развивать и совершенствовать продажу товаров по предварительным заказам и через автоматы, а также посылочную и развозную торговлю, расширять практику предоставления дополнительных услуг населению;

19. Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов и Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления совместно с Министерством торговли СССР провести необходимые подготовительные работы и обеспечить в 1978 году переход на систему комплектных поставок оборудования и инвентаря для продовольственных магазинов типа универсамов с проведением шефмонтажа оборудования в них.

21. *(Абзац второй)* Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов осуществлять начиная с 1979 года поставку Министерству химической промышленности фильер с профилированными отверстиями (десятилучевая звезда) в количестве 400 штук ежегодно для выпуска профилированной капроновой нити.

Министерству химической промышленности поставлять начиная с 1978 года Министерству целлюлозно-бумажной промышленности по его заявкам термоклей для производства бумажной ленты с термоклеящим слоем.

26. Считать одним из важных направлений развития общественного питания организацию производства пищи на промышленной основе и перевод предприятий общественного питания на комплексное снабжение полуфабрикатами.

(Абзац третий) Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР и Центросоюзу предусматривать в системе общественного питания создание специализированных предприятий, и в частности комбинатов питания, обеспечивающих производство полуфабрикатов и кулинарной продукции и комплексное снабжение ими доготовочных предприятий и магазинов кулинарии в городах, где отсутствует необходимая материально-техническая база промышленности по производству полуфабрикатов.

Министерству торговли СССР, Центросоюзу и Министерству сельского хозяйства СССР обеспечить развитие мощностей цехов по очистке и первичной обработке картофеля и овощей с учетом более полного удовлетворения потребности предприятий общественного питания.

Министерству финансов СССР, Государственному комитету цен Совета Министров СССР, Министерству торговли СССР и Центросоюзу разработать мероприятия по обеспечению рентабельности производства мясных полуфабрикатов, переработки рыбы, а также приготовления

---

[1] См. стр. 464.

[2] Постановлением Совета Министров СССР от 5 августа 1988 г. № 971 разрешено Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР расходовать начиная с 1989 года на строительство предприятий розничной торговли и общественного питания, размещаемых как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях, до 7 процентов капитальных вложений, выделяемых им на жилищное строительство.

блюд с использованием готовой консервированной и замороженной продукции на предприятиях общественного питания.

29. Обязать Министерство торговли СССР, Центросоюз и Советы Министров союзных республик обеспечить:

(абзац третий) улучшение оптовой торговли, укрепление хозяйственных связей между промышленными предприятиями и предприятиями торговли, улучшение изучения спроса населения на товары, повышение обоснованности заказов, а также усиление воздействия предприятий оптовой торговли на промышленные предприятия в целях увеличения производства товаров народного потребления, обновления и расширения их ассортимента и улучшения качества;

повышение ответственности оптовых организаций за бесперебойное снабжение товарами обслуживаемых ими предприятий и организаций розничной торговли и за выполнение планов розничного товарооборота этими предприятиями и организациями; совершенствование взаимоотношений между предприятиями и организациями оптовой и розничной торговли, имея в виду, в частности, установление для оптовых баз обязательного ассортиментного перечня товаров, которыми они должны бесперебойно снабжать розничную торговую сеть, и перечня товаров сезонного спроса, подлежащих накоплению на базах, а также прием оптовыми базами, когда это целесообразно, от предприятий розничной торговли товаров, оказавшихся у них в излишке;

установление ежегодно оптовым организациям министерств торговли союзных республик и республиканским потребсоюзам заданий по централизованной доставке товаров в розничную торговую сеть.

30. Министерству торговли СССР совместно с Советами Министров союзных республик рассмотреть действующий порядок планирования и стимулирования оптового товарооборота, а также распределения торговых скидок между оптовыми и розничными организациями в зависимости от оказываемых услуг и до 1 декабря 1977 г. уточнить этот порядок, имея в виду дальнейшее развитие складского товарооборота, значительное расширение работ по подготовке товаров на оптовых торговых базах для отправки предприятиям розничной торговли (комплектование, подсортировка, расфасовка, придание изделиям товарного вида).

35. *(Абзац второй)* Советам Министров союзных республик предусматривать в годовых планах выделение организациям потребительской кооперации гранулированных кормов для выращивания рыбы в прудовых хозяйствах.

36. В целях дальнейшего улучшения обслуживания сельского населения и укрепления материально-технической базы потребительской кооперации:

а) Центросоюзу:

развивать сеть современных торговых центров и универмагов в районных центрах и в крупных сельских населенных пунктах, а также осуществлять дальнейшую работу по концентрации торговли непродовольственными товарами сложного ассортимента в универмагах и специализированных магазинах;

улучшить организацию торговли в населенных пунктах, не имеющих стационарных торговых предприятий, а также в местах проведения полевых работ, на животноводческих фермах и отгонных пастбищах путем расширения развозной и посылочной торговли, продажи товаров по предварительным заказам;

своевременно организовывать торговое обслуживание работников вновь создаваемых агропромышленных и животноводческих комплексов,

птицефабрик, предприятий по производству кормов и других сельскохозяйственных предприятий;

б) Госстрою СССР, Советам Министров союзных республик и Министерству сельского хозяйства СССР при проектировании животноводческих комплексов и других крупных сельскохозяйственных предприятий предусматривать помещения для организации торгового обслуживания и питания работников этих предприятий;

в) Советам Министров союзных республик, Министерству сельского хозяйства СССР и Центросоюзу обеспечить расширение сети предприятий торговли и общественного питания на центральных усадьбах и в отделениях совхозов и в других государственных сельскохозяйственных предприятиях.

Рекомендовать колхозам оказывать помощь потребительской кооперации в строительстве за счет ее средств магазинов, столовых и пекарен;

г) Советам Министров союзных республик выделять организациям потребительской кооперации автомобильный транспорт с учетом объемов их деятельности по доставке товаров в сельскую торговую сеть и закупке сельскохозяйственных продуктов и сырья;

39. Принять предложение Госплана СССР, Министерства финансов СССР, Государственного комитета цен Совета Министров СССР, Министерства торговли СССР и Центросоюза об увеличении с 1 января 1979 г. торговых и оптово-сбытовых скидок на товары народного потребления для предприятий и организаций государственной и кооперативной торговли на 3300 млн. рублей, в том числе для кооперативной торговли на 500 млн. рублей, в расчете на год. Указанное увеличение торговых и оптово-сбытовых скидок должно быть произведено без потерь для государственного бюджета.

40. Установить, что в связи с пунктом 39 настоящего постановления:

дополнительные доходы организаций потребительской кооперации, полученные за счет увеличения торговых скидок, направляются на компенсацию дополнительных расходов по заработной плате в связи с повышением ее минимума, с одновременным увеличением ставок и окладов среднеоплачиваемых категорий работников потребительской кооперации;

дополнительные отчисления в фонды экономического стимулирования и в фонд торгового предприятия по организациям и предприятиям государственной и кооперативной торговли за счет увеличения торговых скидок не производятся;

остатки товаров в организациях и на предприятиях государственной и кооперативной розничной торговли и на предприятиях общественного питания на сумму разницы в торговых скидках не переоцениваются.

44. Разрешить Министерству торговли СССР и Советам Министров союзных республик проводить аттестацию руководящих, инженерно-технических работников и других специалистов предприятий и организаций государственной торговли в порядке, предусмотренном постановлением Совета Министров СССР от 26 июля 1973 г. № 531 (СП СССР, 1973 г., № 18, ст. 103) [1].

[1] См. том 2.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 9 января 1986 г. № 40

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что организации и предприятия потребительской кооперации проводят определенную работу по улучшению торгового обслуживания населения, расширению закупок и переработки сельскохозяйственной продукции и сырья. Возросло их участие в реализации Продовольственной программы СССР, решении вопросов социально-культурного преобразования села.

Однако деятельность многих организаций и предприятий потребительской кооперации еще не отвечает задачам и требованиям апрельского и октябрьского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС, возросшим запросам сельских тружеников. На протяжении ряда лет не выполняется план розничного товарооборота, медленно устраняются недостатки в организации торговли и общественного питания. Не в полной мере используются возможности увеличения товарных ресурсов и вовлечения их в товарооборот.

Некоторые партийные и советские органы на местах не всегда уделяют внимание деятельности организаций и предприятий потребительской кооперации, не предъявляют должной требовательности к их руководителям и специалистам за выполнение порученного дела, недостаточно занимаются вопросами подбора и расстановки кадров, улучшения политической и воспитательной работы в трудовых коллективах.

В целях дальнейшего развития и совершенствования деятельности потребительской кооперации, повышения ее роли в решении социально-экономических задач на селе Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать главной задачей Центросоюза, республиканских, краевых и областных потребсоюзов максимальное удовлетворение потребностей населения в продуктах питания, других товарах и услугах. В этих целях:

направить усилия организаций и предприятий потребительской кооперации на увеличение закупок и переработки сельскохозяйственной продукции и сырья, активно и настойчиво вести работу по реализации Продовольственной программы СССР и Комплексной программы развития производства товаров народного потребления и сферы услуг, всемерно содействовать социально-культурному преобразованию села. Обеспечить дальнейшее укрепление материально-технической базы организаций и предприятий потребительской кооперации, широкое внедрение в практику их работы достижений научно-технического прогресса и передового опыта;

развивать и укреплять внутрикооперативную демократию, повышать роль и активность пайщиков в управлении делами потребительской кооперации, всячески содействовать улучшению работы групп уполномо-

---

[1] Подпункт «б» пункта 15 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1989 г. № 27 (СП СССР, 1989 г., № 9, ст. 27).

Пункт 2, абзац первый пункта 4, пункты 6, 7, 14, 16, абзацы первый — третий пункта 17 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ченных, ревизионных комиссий, других органов управления и контроля в системе потребительской кооперации. Особое внимание обратить на воспитание у работников чувства бережного и рачительного отношения к социалистической собственности, непримиримости к фактам бесхозяйственности, растрат и хищений, взяточничества, нарушений трудовой дисциплины и правил торговли, к другим негативным явлениям.

Советам Министров союзных и автономных республик, исполнительным комитетам краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов повысить уровень руководства деятельностью организаций и предприятий потребительской кооперации, оказывать им необходимую помощь в развитии материально-технической базы, дальнейшем улучшении обслуживания тружеников села.

3. Центросоюзу, республиканским, краевым и областным потребсоюзам разработать и осуществить в двенадцатой пятилетке мероприятия по развитию торговой, заготовительной и производственной деятельности организаций и предприятий потребительской кооперации, предусмотрев в них:

коренное улучшение организации торговли в сельской местности, совершенствование системы товароснабжения розничной торговой сети, более полное удовлетворение потребностей населения в товарах культурно-бытового и хозяйственного назначения и строительных материалах;

ускоренное развитие предприятий общественного питания на селе, обеспечение горячей пищей сельского населения по месту работы и учебы, увеличение выпуска и реализации кулинарных изделий, мясных, рыбных и овощных полуфабрикатов в 1,3 раза;

увеличение закупок сельскохозяйственных продуктов и сырья, укрепление хозяйственных связей с колхозами, совхозами, гражданами, имеющими личные подсобные хозяйства, с добровольными садоводческими и другими товариществами (обществами), внедрение прогрессивных методов транспортировки и хранения плодоовощной продукции, сокращение потерь, более полное использование ресурсов дикорастущих плодов, ягод, грибов, лекарственных растений;

дальнейшее развитие сети стационарных заготовительных пунктов в колхозах и совхозах, а также сезонных заготовительных пунктов при садоводческих товариществах (обществах);

увеличение производства мяса и другой сельскохозяйственной продукции в подсобных хозяйствах организаций и предприятий потребительской кооперации;

расширение в городах и промышленных центрах, в специализированных магазинах и на колхозных рынках кооперативной торговли мясом, колбасными и копчеными изделиями, мясными полуфабрикатами, овощами, картофелем, фруктами, медом, дикорастущими плодами, ягодами, грибами и другими продуктами, закупаемыми по ценам согласно договоренности.

Исполкомам местных Советов народных депутатов оказывать содействие в выделении организациям потребительской кооперации помещений для открытия магазинов по продаже сельскохозяйственных продуктов, а также торговых мест, холодильных емкостей и складских помещений на колхозных рынках;

наращивание производственных мощностей предприятий потребительской кооперации по выработке консервов, сушеных и быстрозамороженных плодов и овощей, продуктов из картофеля, безалкогольных на-

питков, соков, хлебобулочных, кондитерских и колбасных изделий, других продуктов, значительное повышение их качества и улучшение ассортимента, а также расширение производства строительных материалов, товаров хозяйственно-бытового назначения, сувениров, национальных видов одежды и обуви из местного и вторичного сырья;

развитие сети скотобойных пунктов в местах закупок скота и птицы и приемку их от населения для переработки на давальческих началах;

проведение комплексной рационализации работы предприятий потребительской кооперации, их реконструкции и технического перевооружения, внедрение передовой технологии, научной организации труда, экономию материальных, трудовых и топливно-энергетических ресурсов.

4. (*Абзац второй*) Госплану СССР предусматривать в годовых планах задания Министерству промышленного строительства СССР, Министерству строительства предприятий тяжелой индустрии СССР, Министерству строительства в районах Дальнего Востока и Забайкалья и Министерству энергетики и электрификации СССР по строительству объектов потребительской кооперации.

5. Центросоюзу и Советам Министров союзных республик разработать и осуществить в 1986—1990 годах мероприятия по развитию мощностей и укреплению материально-технической базы строительных и ремонтных организаций потребительской кооперации и увеличению объемов выполняемых ими работ по строительству, реконструкции и техническому перевооружению предприятий потребительской кооперации.

8. Советам Министров союзных республик предусматривать организациям автотранспорта общего пользования и сельскохозяйственным организациям и предприятиям задания по вывозу продукции, закупаемой у населения, в колхозах и совхозах организациями потребительской кооперации, в соответствии с установленными им планами закупок сельскохозяйственных продуктов и сырья.

9. Госагропрому СССР предусматривать в планах начиная с 1986 года:

выделение Советам Министров союзных республик для организаций и предприятий потребительской кооперации молочных (алюминиевых) фляг на производственно-эксплуатационные нужды (включая заготовку меда);

выработку на подведомственных предприятиях по заявкам организаций потребительской кооперации (на давальческих началах) колбасных и копченых изделий из мяса, закупаемого этими организациями по ценам согласно договоренности.

10. Предоставить право правлениям потребсоюзов союзных республик утверждать техническую документацию на изготовление продовольственных товаров, вырабатываемых предприятиями потребительской кооперации из сырья, закупаемого у населения, в колхозах и совхозах по ценам согласно договоренности, и реализуемых в кооперативной торговле, если на эти товары не имеется стандартов или технических условий, утвержденных в установленном порядке.

11. Освободить начиная с 1986 года организации и предприятия потребительской кооперации от уплаты в бюджет подоходного налога с прибыли, полученной от реализации непродовольственных товаров народного потребления, изготовленных из местного и вторичного сырья, независимо от уровня рентабельности производства этой продукции, с использованием высвободившихся средств на расширение материально-технической базы для производства указанных товаров.

12. Установить с 1986 года льготы в виде скидок с суммы налога с оборота (кроме производства виноградных, плодово-ягодных вин и пива) для предприятий потребительской кооперации, расположенных:

в отдаленных и горных районах,— в размере 50 процентов;

в городах районного подчинения, поселках городского типа и сельской местности,— в размере 25 процентов.

13. Министерству финансов СССР и Государственному комитету СССР по ценам увеличить с 1 января 1986 г. по согласованию с Центросоюзом размеры торговых скидок на некоторые виды товаров народного потребления, реализуемые предприятиями розничной торговли и общественного питания потребительской кооперации, на сумму 200 млн. рублей в расчете на год. Установить, что остатки товаров на указанных предприятиях на сумму разницы в торговых скидках не переоцениваются.

15. Принять предложения Центросоюза:

а) о направлении в случае необходимости на строительство жилых домов, объектов коммунального хозяйства, здравоохранения и народного образования капитальных вложений в размере до 10 процентов общего объема строительно-монтажных работ, предусмотренного на строительство объектов производственного назначения и обеспеченного материально-техническими ресурсами в централизованном порядке;

в) об обеспечении окончивших высшие и средние специальные учебные заведения молодых специалистов и выпускников профессионально-технических училищ, направляемых на постоянную работу в организации и на предприятия потребительской кооперации, расположенные в сельской местности (при недостаточности собственного жилищного фонда), жилыми помещениями, арендованными у граждан, с доплатой к ставкам квартирной платы за счет организаций и предприятий потребительской кооперации в порядке и в размере, установленных подпунктом «в» пункта 4 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 мая 1982 г. № 438 (СП СССР, 1982 г., № 17, ст. 94) [1];

г) о приеме без вступительных экзаменов в средние специальные учебные заведения потребительской кооперации на обучение без отрыва от производства руководящих работников и специалистов организаций и предприятий потребительской кооперации (по направлениям указанных организаций и предприятий) при наличии у этих лиц стажа работы в занимаемой должности не менее двух лет.

17. (*Абзац четвертый*) Госплану СССР предусматривать в проектах планов начиная с 1987 года задания по поставке мяса и мясопродуктов в общесоюзный фонд за счет закупок скота и птицы у населения организациями потребительской кооперации и выделению мяса и мясопродуктов Центросоюзу для межреспубликанской кооперативной торговли.

Советам Министров союзных и автономных республик, исполнительным комитетам краевых и областных Советов народных депутатов всемерно содействовать организациям потребительской кооперации в увеличении закупок мяса и мясопродуктов у населения и поставок их в фонды межреспубликанской и межобластной кооперативной торговли.

18. Одобрить инициативу ЦК ВЛКСМ о направлении в двенадцатой пятилетке 100 тыс. комсомольцев и молодежи из числа выпускников

---

[1] См. том 7.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ И УЛУЧШЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 11 ноября 1979 г. № 1003

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать важнейшими задачами Центросоюза, республиканских, краевых и областных потребсоюзов дальнейшее повышение эффективности и качества работы всех звеньев потребительской кооперации, значительное улучшение организации торговли и общественного питания на селе, более полное использование возможностей для увеличения объемов розничного товарооборота, закупок сельскохозяйственных продуктов и сырья и расширения выпуска товаров народного потребления на кооперативных предприятиях. В этих целях необходимо всемерно укреплять материально-техническую базу, развивать хозяйственную инициативу и общественную активность потребительских кооперативов, повышать их роль в выполнении плановых заданий, в борьбе за сохранность и преумножение кооперативной социалистической собственности, обеспечивать широкое участие членов кооперативов и работников кооперации в управлении государственными и общественными делами в соответствии с уставными задачами.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии, Советам Министров союзных и автономных республик, исполнительным комитетам краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов, руководствуясь решениями XXV съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК КПСС, оказывать действенную помощь кооперативным организациям в выполнении поставленных перед ними задач, всемерно содействовать дальнейшему улучшению хозяйствования и расширению инициативы потребительской кооперации в деле развития и совершенствования торговой, заготовительной и производственной деятельности, широкому вовлечению трудовых коллективов в социалистическое соревнование за высокие показатели в работе, за более полное удовлетворение запросов тружеников села. Уделять неослабное внимание укреплению кооперативных органов подготовленными, хорошо знающими дело работниками, постоянно заботиться о развитии внутрикооперативной демократии.

3. Советам Министров союзных республик, Центросоюзу, Министерству сельского хозяйства СССР и Министерству мелиорации и водного хо-

---

[1] Признаны утратившими силу: пункт 6 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 марта 1988 г. № 329; абзац третий пункта 11 — постановлением Совета Министров СССР от 28 марта 1983 г. № 249 (СП СССР, 1983 г., № 9, ст. 46); абзац четвертый пункта 11 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953; пункт 12 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 ноября 1987 г. № 1301; абзац второй пункта 15 — постановлением Совета Министров СССР от 9 октября 1981 г. № 981 (СП СССР, 1981 г., № 29, ст. 171); пункт 18 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 сентября 1983 г. № 915 (СП СССР, 1983 г., № 27, ст. 156).

Пункт 2, абзацы первый и второй пункта 11, абзац первый пункта 13, пункты 14, 20 и 21 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

зяйства СССР принять меры к расширению сети предприятий торговли и общественного питания в совхозах и других государственных сельскохозяйственных предприятиях с тем, чтобы к 1985 году на каждой центральной усадьбе совхозов имелись магазины и столовые, отвечающие современным требованиям.

Рекомендовать колхозам оказывать организациям потребительской кооперации помощь в выполнении за счет их средств работ по строительству магазинов, столовых и пекарен.

4. Госплану СССР, Советам Министров союзных республик и министерствам СССР, осуществляющим строительство объектов потребительской кооперации, предусматривать в проектах годовых планов выполнение для потребительской кооперации необходимых объемов подрядных работ по строительству оптовых баз, торговых центров, универмагов, хранилищ для картофеля, овощей и фруктов, хлебозаводов и других крупных предприятий.

5. Госплану СССР, Госснабу СССР и Советам Министров союзных республик предусматривать в проектах годовых планов в соответствии с номенклатурой распределяемой ими продукции выделение Центросоюзу и потребсоюзам союзных республик материалов, оборудования, строительных, дорожных машин и механизмов в объемах, обеспечивающих выполнение установленных планов строительно-монтажных работ, осуществляемых силами строительных организаций потребительской кооперации, и планов производства на предприятиях Центросоюза специализированного автотранспорта, металлических стеллажей, контейнеров (тары-оборудования) и мебели для оснащения торговых предприятий.

7. Советам Министров союзных республик предусматривать в проектах годовых планов выделение организациям потребительской кооперации сырья, вспомогательных и упаковочных материалов и тары в количествах, необходимых для выполнения установленных им заданий по производству товаров народного потребления.

8. Госплану СССР и Госснабу СССР предусматривать в проектах годовых планов увеличение производства и поставки торговым организациям лесных, строительных и кровельных материалов, санитарно-технического оборудования и лакокрасочных изделий.

Советам Министров союзных республик при распределении рыночных фондов на эти товары, а также на садово-огородный инвентарь и другие изделия хозяйственного назначения учитывать необходимость более полного удовлетворения потребности в них сельского населения.

9. Советам Министров союзных республик выделять потребсоюзам грузовые, специализированные и легковые автомобили, автобусы, автоприцепы, тракторы и тракторные прицепы для обеспечения перевозок грузов в соответствии с устанавливаемыми для организаций и предприятий потребительской кооперации объемами товарооборота и заготовок сельскохозяйственных продуктов и сырья.

10. Госплану СССР, Госснабу СССР, Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР и другим министерствам и ведомствам СССР предусматривать в проектах годовых планов в соответствии с номенклатурой распределяемой ими продукции выделение Центросоюзу и потребсоюзам союзных республик в необходимом количестве подъемно-транспортного, холодильного, торгово-технологического и химического оборудования, газодувок, паровых котлов, металлорежущих и деревообрабатывающих станков, кузнечно-прессовых машин, оборудования для хлебопекарной и пищевой промышленности, автомагазинов, автомобиль-

ных весов, гидравлических бортподъемников, автоопрокидывателей и транспортеров-загрузчиков.

Советам Министров союзных республик обеспечить максимальное удовлетворение потребности организаций потребительской кооперации в контейнерах для затаривания картофеля, овощей и плодов, закладываемых на длительное хранение.

Госплану СССР предусматривать в проектах годовых планов выделение Советам Министров союзных республик для этой цели необходимого количества металла и пиломатериалов.

13. *(Абзац второй)* Госплану СССР и Госснабу СССР предусматривать в проектах планов начиная с 1981 года более полное удовлетворение заявок Центросоюза на фактурные, бухгалтерские машины и на другие виды вычислительной техники.

15. Распространить:

(абзац третий) на охотников, сдающих пушнину организациям потребительской кооперации, действие подпункта «б» пункта 12 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 сентября 1977 г. № 843 [1].

16. Министерству финансов СССР освободить организации потребительской кооперации от взносов в бюджет сумм экономии от сокращения расходов на содержание аппарата управления.

17. Согласиться с предложением Центросоюза о предоставлении Правлению Центросоюза права:

а) разрешать в случае исчерпания сметного лимита финансирование строительства предприятий (сооружений) в пределах лимита капитальных вложений, утвержденного на соответствующий год по потребительской кооперации, на срок до уточнения и переутверждения в установленном порядке сводной сметы (сводного сметно-финансового расчета) на строительство данного предприятия (сооружения), но не более трех месяцев;

б) разрешать производить расходы на содержание дирекций строящихся предприятий в случае исчерпания установленных на текущий год ассигнований на эту цель в пределах утвержденной сводной сметы (сводного сметно-финансового расчета) на строительство данного предприятия;

в) пересматривать и переутверждать проектные мощности предприятий при изменении ассортимента продукции, предусмотренного проектами;

г) устанавливать в пределах выделяемого в распоряжение Центросоюза фонда персональных надбавок к должностным окладам персональные оклады в размере до 450 рублей в месяц работникам центрального аппарата Центросоюза и потребсоюзов союзных республик, а также работникам объединений, предприятий, учреждений и организаций потребительской кооперации союзного и республиканского подчинения, независимо от размера их должностных окладов;

д) сохранять в отдельных случаях за квалифицированными рабочими и инженерно-техническими работниками при переводе их на вновь вводимые в действие, расширяемые или реконструируемые предприятия или отдельные объекты предприятий с других предприятий и из организаций системы потребительской кооперации среднюю заработную плату на период нормативного срока освоения производства, но не более чем на один год;

---

[1] См. том 7.

е) сохранять за рабочими предприятий и организаций потребительской кооперации, направляемыми на курсы подготовки и повышения квалификации с отрывом от производства, среднюю заработную плату по основному месту работы на срок до трех месяцев в пределах утвержденного фонда заработной платы;

ж) утверждать и вносить изменения в структуру центрального аппарата Центросоюза и аппарата потребсоюзов союзных республик в пределах установленной численности работников и фонда заработной платы.

19. Госплану СССР, Советам Министров союзных республик, Министерству высшего и среднего специального образования СССР и Центросоюзу при разработке проектов годовых и перспективных планов предусматривать подготовку специалистов с высшим и средним специальным образованием для потребительской кооперации в соответствии с потребностью в них.

22. Центросоюзу и ЦК профсоюза работников государственной торговли и потребительской кооперации больше проявлять инициативы в расширении социалистического соревнования в трудовых коллективах кооперативных организаций и предприятий, направлять их усилия на выполнение и перевыполнение установленных плановых заданий, на улучшение обслуживания населения, изыскание и вовлечение в товарооборот дополнительных товарных ресурсов, в том числе продукции сельского хозяйства, дальнейшее развитие производства товаров народного потребления.

Рекомендовать Центросоюзу:

продолжить работу по дальнейшему совершенствованию организационного построения потребительской кооперации, особенно ее низового звена — потребительских обществ, а также механизма управления кооперативным хозяйством, больше внимания уделять соблюдению уставов потребительских обществ и союзов и принципов кооперативной демократии. Повысить роль органов контроля потребительской кооперации, всемерно развивать критику и самокритику во всех ее звеньях, совершенствовать стиль, формы и методы работы аппарата потребительских обществ и союзов;

осуществить необходимые мероприятия по повышению уровня культурно-массовой работы среди членов кооперативов и работников потребительской кооперации, шире практиковать проведение смотров художественной самодеятельности, спартакиад, разнообразить формы работы кооперативных клубов, библиотек, красных уголков;

активно развивать всестороннее сотрудничество с кооперативными организациями социалистических стран, а также деловые и дружественные связи с кооперативами развивающихся и промышленно развитых капиталистических стран, содействуя укреплению единства рядов международного кооперативного движения; добиваться дальнейшего развития и повышения эффективности внешнеторговой деятельности потребительской кооперации.

23. ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии принять меры к повышению уровня партийно-политической и воспитательной работы в трудовых коллективах потребительской кооперации в целях мобилизации их на успешное выполнение плановых заданий, усилить руководство первичными партийными организациями этих коллективов, поднять их роль в борьбе с недостатками и негативными явлениями, в формировании у работников коммунистической сознательности, чувства ответственности за порученное дело, высоких моральных качеств.

Партийному комитету Центросоюза усилить контроль за деятельностью работников аппарата Центросоюза по выполнению решений Пар-

тии и Правительства, развивать у них деловитость и инициативу в работе, настойчиво добиваться более четкого выполнения поставленных перед ними задач.

* *
*

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что работники потребительской кооперации добьются новых больших успехов в развитии и улучшении своей деятельности, в выполнении планов и социалистических обязательств, сделают все от них зависящее, чтобы полнее и лучше удовлетворялись потребности советских людей в товарах и услугах.

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЦЕНТРОСОЮЗА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 26 июня 1989 г. № 505
(СП СССР, 1989 г., № 27, ст. 97)

В целях совершенствования внешнеэкономической деятельности Центросоюза, направленной на улучшение обеспечения населения товарами народного потребления, Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Предоставить Всесоюзному кооперативному хозрасчетному объединению по внешнеэкономическим связям (В/О «Союзкоопвнешторг») Центросоюза право осуществления товарообменных (бартерных) операций. В целях снабжения населения сельских районов страны, предприятий и организаций системы потребительской кооперации В/О «Союзкоопвнешторг» приобретает за границей промышленные и продовольственные товары народного потребления, сырье и материалы производственно-технического назначения и не менее чем на 20 процентов от вырученных средств в целях развития производственной базы — машины, оборудование и запасные части к ним за счет выручки от экспорта:

продукции и сырья, производимых предприятиями и организациями системы потребительской кооперации и закупаемых потребительской кооперацией у населения, а также на договорной основе у совхозов, колхозов, предприятий, объединений, производственных кооперативов и иных организаций при условии сохранения для них соответствующих валютных отчислений по установленным нормативам;

товаров, выделяемых потребсоюзам для розничного товарооборота за счет местных ресурсов, по согласованию с исполкомами краевых, областных Советов народных депутатов, Советами Министров союзных (не имеющих областного деления) и автономных республик;

продукции и сырья (в том числе нефтепродуктов, угля, лесных и строительных материалов, товаров народного потребления), выделяемых за счет централизованно распределяемых ресурсов по согласованию с Госпланом СССР, Госснабом СССР, Министерством внешних экономических связей СССР, Министерством торговли СССР, другими министерствами и ведомствами СССР, Советами Министров союзных республик.

Товары, закупаемые за границей в соответствии с настоящим пунктом, направляются через систему потребительской кооперации для реализации населению, в том числе сдатчикам сельскохозяйственной продукции, а также реализуются предприятиям и организациям системы потребительской кооперации в порядке оптовой торговли.

2. Установить, что Центросоюз через подведомственные ему организации:

осуществляет в установленном порядке на территории СССР продажу в специализированных магазинах потребительской кооперации на свободно конвертируемую валюту продукции, производимой и закупаемой потребительской кооперацией, и товаров, полученных за счет товарообменных операций, иностранным, а по безналичному расчету — советским гражданам;

закупает за границей товары народного потребления на средства, получаемые от проведения Центросоюзом и Министерством морского

флота СССР компенсационно-фрахтовых операций, в объемах по согласованию с Министерством морского флота СССР;

осуществляет по согласованию с исполкомами краевых, областных Советов народных депутатов, Советами Министров союзных (не имеющих областного деления) и автономных республик за счет собственных средств в порядке, установленном постановлением Совета Министров СССР от 27 сентября 1988 г. № 1120 [1], а также с привлечением средств в иностранной валюте в форме кредитов, займов и вкладов по согласованию с Внешэкономбанком СССР строительство гостиничных комплексов, туристических баз, мотелей, кемпингов и предприятий общественного питания в СССР для приема и обслуживания советских и иностранных граждан, участвует в строительстве аналогичных объектов за рубежом;

принимает в СССР иностранных граждан в санаториях, домах и базах отдыха потребительской кооперации и направляет советских граждан — работников потребительской кооперации на отдых и лечение в зарубежные страны на безвалютной основе;

экспортирует пушнину, произведенную в звероводческих хозяйствах потребительской кооперации сверх государственного заказа и обязательств по хозяйственным договорам.

3. Предоставить право республиканским, областным и краевым союзам потребительских обществ, объединяемых Центросоюзом, осуществлять на сбалансированной основе товарообменные операции с организациями и фирмами зарубежных стран товарами собственной заготовки и производства и товарами народного потребления за счет выделяемых этим союзам рыночных фондов. В/О «Союзкоопвнешторг» обеспечивает координацию проведения указанных операций.

4. Поступления в иностранной валюте, полученные В/О «Союзкоопвнешторг» от экспорта по товарообменным контрактам, направляются на закупку товаров за границей и оплату расходов по перевозке грузов. Остаток не израсходованных на конец года поступлений резервируется в установленном порядке.

[1] См. том 9.

О НЕКОТОРЫХ МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ И ЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 7 января 1972 г. № 30

[Извлечение]

7. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов депутатов трудящихся, Министерству просвещения СССР, Государственному комитету Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию, Министерству торговли СССР и Центросоюзу:

а) обеспечить в ближайшие годы организацию горячего питания учащихся в каждой городской и сельской (средней) общеобразовательной школе и профтехучилище, используя шефскую помощь промышленных предприятий, совхозов и колхозов для строительства и расширения школьных столовых и буфетов и улучшения организации питания детей;

б) не допускать строительство зданий городских и сельских (средних) общеобразовательных школ и профтехучилищ без столовых, обеспечивать ввод в действие столовых одновременно со сдачей в эксплуатацию учебных зданий;

в) принять меры к дальнейшей организации в городах и рабочих поселках базовых предприятий общественного питания для снабжения столовых и буфетов школ и профтехучилищ полуфабрикатами, готовыми кулинарными изделиями и другими продовольственными товарами.

8. В дополнение к пункту 40 постановления Совета Министров СССР от 19 ноября 1970 г. № 950:

разрешить Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских (городов республиканского подчинения) Советов депутатов трудящихся централизовать в случае необходимости капитальные вложения, выделяемые на строительство и оборудование предприятий торговли и общественного питания за счет пятипроцентных отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство, независимо от принадлежности этих средств тому или иному министерству или ведомству, кроме министерств, имеющих управления рабочего снабжения, и Министерства сельского хозяйства СССР, с последующим сообщением об этом Госплану СССР, Министерству финансов СССР и ЦСУ СССР;

Советам Министров союзных республик, начиная с 1972 года, устанавливать задания по вводу в действие предприятий торговли и общественного питания, строительство которых осуществляется за счет пятипроцентных отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство;

министерствам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских (городов республиканского подчинения) Советов депутатов трудящихся обеспечить своевременное выделение и использование на строительство торговых объектов пятипроцентных отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство.

Стройбанку СССР при финансировании жилищного строительства осуществлять контроль за выделением капитальных вложений на строительство и оборудование предприятий торговли и общественного питания за счет пятипроцентных отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство и за полным использованием этих средств по прямому назначению [1].

11. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Центросоюзу и другим министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, всемерно внедрять самообслуживание при продаже продовольственных и непродовольственных товаров, считая это важным средством повышения культуры торговли, а также другие прогрессивные, удобные для населения методы торговли (продажу товаров и полуфабрикатов по заказам покупателей, по образцам, посылочную и развозную торговлю и т. д.).

(Абзац третий) Руководителям промышленных предприятий выделять торгующим организациям необходимые помещения для открытия в них столов заказов на продовольственные товары и полуфабрикаты и магазинов кулинарии.

13. Советам Министров союзных республик обеспечить преимущественное выделение торгующим организациям потребительской кооперации рыночных фондов на строительные материалы с учетом планов индивидуального жилищного строительства в сельской местности.

22. Госснабу СССР и Советам Министров союзных республик предусматривать при составлении годовых планов наиболее полное удовлетворение потребностей торгующих организаций, а также организаций, осуществляющих ремонт торгового оборудования:

в подъемно-транспортном оборудовании (электро- и автопогрузчиках, электрокарах, штабелерах, конвейерах, лифтах, подъемниках и других видах оборудования) для осуществления комплексной механизации тяжелых и трудоемких работ;

в аммиачных и фреоновых холодильных установках холодопроизводительностью от 4 тыс. до 400 тыс. ккал/час.

в строительно-архитектурных конструкциях и деталях из алюминия и алюминиевых сплавов (витринах, каркасах, дверях и других конструк-

---

[1] Постановлением Совета Министров СССР от 5 августа 1988 г. № 971 разрешено Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР расходовать начиная с 1989 года на строительство предприятий розничной торговли и общественного питания, размещаемых как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях, до 7 процентов капитальных вложений, выделяемых им на жилищное строительство.

циях и деталях) для оборудования магазинов, а также ресторанов и других предприятий общественного питания;

в станочном оборудовании, малотоннажном автотранспорте, комплектующих изделиях, запасных частях, кабельной продукции и материалах, необходимых для развития производственной базы по ремонту торгово-технологического и холодильного оборудования.

30. Разрешить организациям и предприятиям государственной и кооперативной торговли относить затраты, связанные с разработкой, внедрением и эксплуатацией автоматизированных систем управления и вычислительных центров, на издержки производства и обращения.

37. Для повышения материальной заинтересованности работников торговли и общественного питания:

а) ввести премирование работников предприятий и организаций торговли и общественного питания за внедрение новой техники, передовой технологии, средств механизации и автоматизации производственных процессов, а также научной организации труда.

Поручить Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы совместно с ВЦСПС определить по представлению Министерства торговли СССР и Центросоюза порядок применения в торговле и общественном питании Положения о премировании работников предприятий и организаций за создание и внедрение новой техники, а Министерству финансов СССР определить источники выплаты премий;

б) распространить на работников, обучающих учеников в предприятиях розничной торговли методом индивидуального и бригадного обучения, порядок выплаты и размеры вознаграждений, предусмотренные постановлением Совета Министров СССР от 10 декабря 1959 г. № 1369 (СП СССР, 1959 г., № 20, ст. 165). Дополнительные затраты на эти цели производить за счет отчислений на подготовку и повышение квалификации кадров.

38. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся:

передать на баланс торгующих организаций арендуемые ими у местных Советов депутатов трудящихся и других организаций республиканского и местного подчинения отдельно стоящие, пригодные для дальнейшей эксплуатации торговые здания;

включать в планы подрядных работ строительство жилых домов и объектов культурно-бытового назначения для торгующих организаций, переведенных на новую систему планирования и экономического стимулирования, за счет фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства этих организаций.

О НЕКОТОРЫХ МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 31 августа 1967 г. № 824

[Извлечение]

6. Советам Министров союзных республик и Центросоюзу принять дополнительные меры к дальнейшему развитию кооперативной торговли в городах сельскохозяйственными продуктами, закупаемыми у колхозов и населения.

Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам областных и краевых Советов депутатов трудящихся выделять в городах помещения для магазинов и складов потребительской кооперации.

7. Разрешить Центросоюзу создавать фонд сельскохозяйственных продуктов для межреспубликанской торговли за счет отчислений в размере до 20 процентов от закупленных кооперативными организациями в наиболее товарных районах излишков сельскохозяйственных продуктов, меда, грибов, дикорастущих плодов и ягод для продажи этой продукции в других районах страны.

8. Министерству мясной и молочной промышленности СССР, Государственному комитету заготовок Совета Министров СССР, Министерству торговли СССР, Министерству финансов СССР и Центросоюзу в месячный срок разработать и утвердить порядок приемки от организаций потребительской кооперации для переработки в местах закупок скота, мяса, молока и семян масличных культур, закупаемых по ценам согласно договоренности, получения соответствующих продуктов кооперативными организациями в районах реализации этих продуктов, а также порядок расчетов по этим операциям.

9. Принять предложение Центросоюза об организации посылочной торговли промышленными товарами для сельского населения и о строительстве посылочных баз в гг. Москве, Новосибирске, Харькове, Ростове-на-Дону, Хабаровске, Ташкенте, Петропавловске (Казахская ССР), Гомеле.

Министерству торговли СССР обеспечить выделение Центросоюзу товаров для посылочной торговли в количестве и ассортименте с учетом заказов Центросоюза.

11. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР, Министерству легкой промышленности СССР, Министерству пищевой промышленности СССР и другим министерствам СССР, производящим товары народного потребления, принять меры к улучшению рекламы товаров, шире используя для этого печать, радио и телевидение, уделять больше внимания художественному оформлению и упаковке товаров, организовать выпуск проспектов, каталогов, улучшить оформление витрин и интерьеров торговых предприятий.

15. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам областных, краевых Советов депутатов трудящихся предусматривать в планах выделение организациям государственной торговли и потребительской кооперации для строительства магазинов и складов необходимого количества местных строительных материалов, вырабатываемых предприятиями республиканского и местного подчинения.

17. Рекомендовать колхозам при наличии у них экономических возможностей осуществлять на договорных началах строительство на своей территории магазинов, предприятий общественного питания и хлебопека-

рен за счет средств потребительской кооперации или за счет собственных средств с последующим возмещением их потребительской кооперацией.

18. Разрешить директорам совхозов осуществлять строительство пекарен и магазинов на центральных усадьбах и в крупных отделениях совхозов за счет средств фонда укрепления и расширения хозяйства.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ И УЛУЧШЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 7 марта 1967 г. № 198
(СП СССР, 1967 г., № 7, ст. 31)

[Извлечение]

3. Обязать Советы Министров союзных республик, министерства и ведомства при проектировании и строительстве промышленных предприятий, административных зданий и учебных заведений предусматривать строительство и оборудование столовых и других предприятий общественного питания в соответствии со строительными нормами и правилами.

4. Обязать Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых, областных, городских, районных Советов депутатов трудящихся, Министерство торговли СССР, Центросоюз и другие министерства и ведомства:

при строительстве и оборудовании в городах и сельской местности новых предприятий общественного питания предусматривать создание широкой сети хорошо оборудованных специализированных кафе и закусочных;

9. Установить, что государственные промышленные, строительные, транспортные и другие предприятия и организации (кроме совхозов):

предоставляют бесплатно государственным и кооперативным предприятиям общественного питания III категории, обслуживающим коллективы их работников, помещения (с освещением и отоплением), горячую и холодную воду, топливо для приготовления пищи и силовую электроэнергию, с отнесением связанных с этим расходов за счет издержек производства или обращения и средств фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а по предприятиям, не переведенным на новую систему планирования и экономического стимулирования,—за счет средств фонда предприятия;

приобретают за счет выделенных на капитальное строительство средств, а также за счет нецентрализованных источников финансирования мебель, торговое, технологическое, холодильное и другое оборудование, предоставляют его бесплатно указанным предприятиям общественного питания и учитывают это имущество на своих балансах; осуществляют за свой счет капитальный и текущий ремонт предоставляемых этим предприятиям помещений, оборудования и мебели.

Совхозы предоставляют бесплатно государственным и кооперативным предприятиям общественного питания III категории, обслуживающим коллективы их работников, помещения (с освещением и отоплением), горя-

чую и холодную воду, топливо для приготовления пищи и транспорт, с отнесением этих расходов на себестоимость продукции [1].

10. Высшие учебные заведения, техникумы, школы и учреждения, находящиеся на государственном бюджете, предоставляют бесплатно государственным и кооперативным предприятиям общественного питания III категории, обслуживающим коллективы их учащихся и работников, помещения (с освещением и отоплением), горячую и холодную воду, а также производят за свой счет капитальный и текущий ремонт этих помещений в пределах сметных ассигнований, предусматриваемых этим учреждениям. Топливо для приготовления пищи и транспорт для столовых предоставляются за плату по фактической стоимости, но не выше цен и тарифов, утвержденных для данной местности.

Учебные заведения профессионально-технического образования и приравненные к ним учебные заведения, организованные не на базе производственных и других хозрасчетных предприятий и организаций, предоставляют бесплатно предприятиям общественного питания, обслуживающим коллективы их учащихся, помещения (с освещением и отоплением), топливо для приготовления пищи, силовую электроэнергию, горячую и холодную воду или возмещают предприятиям общественного питания расходы, включая затраты на аренду помещений общественного питания, пропорционально части оборота столовой, приходящейся на долю их учащихся, обслуживаемых этой столовой.

11. *(Абзац второй)* Для улучшения обслуживания пассажиров на речном и морском транспорте разрешить рыболовецким колхозам отпускать судовым ресторанам свежую рыбу, с зачетом ее в выполнение плана вылова, производства и сдачи рыбы государству.

15. Распространить, в виде исключения, на все рестораны и кафе действие распоряжения Совета Министров СССР от 14 января 1961 г. № 105 о порядке выдачи форменной одежды работникам ресторанов, связанным с обслуживанием населения, с 50-процентной скидкой ее стоимости.

16. Обязать Советы Министров союзных республик, Министерство торговли СССР, Центросоюз, другие министерства и ведомства принять меры к снижению стоимости питания в столовых, кафе и закусочных путем сокращения непроизводительных расходов, более полного использования продукции подсобных и свиноткормочных хозяйств, расширения заготовок дикорастущих плодов и ягод, меда, разведения и вылова рыбы в местных водоемах. Шире развернуть децентрализованные закупки сельскохозяйственных продуктов организациями и предприятиями общественного питания по ценам, не превышающим государственные розничные цены.

Рекомендовать производственным предприятиям использовать для удешевления стоимости питания в столовых, обслуживающих их коллективы, часть средств из фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства.

18. *(Абзац второй)* Министерству торговли СССР, Министерству мясной и молочной промышленности СССР, Министерству рыбного хозяйства СССР и Министерству пищевой промышленности СССР обеспечить пол-

---

[1] Действие пункта 9 (абзацев первого и второго) распространено на совхозы постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 января 1982 г. № 29 (стр. 430-20).

См. пункт 2 постановления Совета Министров СССР от 14 августа 1969 г. № 660 (СП СССР, 1969 г., № 20, ст. 114).

ное и рациональное использование производственных мощностей фабрик-кухонь, фабрик-заготовочных и специализированных цехов на плодоовощных базах, холодильниках и промышленных предприятиях для производства полуфабрикатов для предприятий общественного питания, предусматривать при строительстве и реконструкции мясокомбинатов, рыбозаводов, птицеперерабатывающих предприятий и предприятий по переработке скота, рыбы и сельскохозяйственных продуктов организацию цехов по производству полуфабрикатов.

22. Советам Министров союзных республик, Министерству легкой промышленности СССР, Министерству промышленности строительных материалов СССР и Министерству химической промышленности СССР предусматривать в годовых планах производство фарфоро-фаянсовой, сортовой и другой посуды для предприятий общественного питания в количестве и ассортименте в соответствии с заявками Министерства торговли СССР.

26. Распространить на работников, обучающих учеников на предприятиях общественного питания методом индивидуального и бригадного обучения, порядок выплаты и размеры вознаграждения, предусмотренные постановлением Совета Министров СССР от 10 декабря 1959 г. № 1369 [1].

ОБ УЛУЧШЕНИИ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ В СТРАНЕ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 13 марта 1965 г. № 157
(СП СССР, 1965 г., № 6, ст. 33)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

5. Советам Министров союзных республик принять меры к наиболее целесообразному использованию предназначенных для строительства торговой сети 5-процентных отчислений от объемов капитальных вложений на жилищное строительство, имея в виду направлять их в необходимых случаях централизованно на развитие розничной торговой сети и предприятий общественного питания в районах новой жилой застройки.

---

[1] СП СССР, 1959 г., № 20, ст. 165.

[2] Признаны утратившими силу: пункт 2 — постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1981 г. № 1073 (СП СССР, 1981 г., № 34, ст. 187); пункт 3 — постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123; пункт 4 — постановлением Совета Министров СССР от 5 апреля 1988 г. № 415; пункт 22 — постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1988 г. № 1485 (СП СССР, 1989 г., № 6, ст. 18); пункты 24, 36 и 38 — постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 480; абзац второй пункта 26 — постановлением Совета Министров СССР от 17 октября 1987 г. № 1174; пункт 29 — постановлением Совета Министров СССР от 6 сентября 1977 г. № 819; пункт 31 — постановлением Совета Министров СССР от 21 января 1981 г. № 89 (СП СССР, 1981 г., № 8, ст. 55); пункт 35 — постановлением Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 597 (СП СССР, 1968 г., № 15, ст. 104); пункт 40 — постановлением Совета Министров СССР от 11 сентября 1970 г. № 759 (СП СССР, 1970 г., № 18, ст. 138).

Пункты 1, 6, 7, подпункт «г» пункта 8, пункты 9, 11—14, 16—19, 21, 25, абзацы первый и третий пункта 27, пункты 30, 33, 41—44 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

8. Обязать Госстрой СССР:

а) по согласованию с Государственным комитетом Совета Министров СССР по торговле, Центросоюзом и Советами Министров союзных республик разработать и утвердить более экономичные типовые проекты предприятий торговли и общественного питания с учетом современных требований и удобств в обслуживании населения;

б) пересмотреть типовые проекты жилых домов со встроенными в первые этажи предприятиями торговли, имея в виду обеспечить соответствие проектных решений прогрессивным формам торговли;

в) ввести в проект генерального плана города в качестве его неотъемлемой части специальный раздел — план размещения сети предприятий торговли, общественного питания, складов, плодоовощных баз и холодильников;

10. Советам Министров союзных республик предусматривать в годовых планах материально-технического снабжения выделение фондов на строительные материалы для строительства предприятий государственной торговли и потребительской кооперации, осуществляемого за счет нецентрализованных источников финансирования и кредитов банка.

Госплану СССР при составлении проектов народнохозяйственных планов учитывать потребности союзных республик в строительных материалах для указанных целей и для выполнения работ по строительству и благоустройству колхозных рынков, а также потребности в машинах и механизмах для уборки рынков [1].

15. Советам Министров союзных республик обеспечивать силами ремонтных предприятий республиканского и местного подчинения капитальный ремонт автомобилей и их агрегатов, принадлежащих предприятиям и организациям потребительской кооперации, и выделение по заявкам этих предприятий и организаций запасных частей к автомобилям, а также моторного и дизельного топлива.

20. Обязать Совет Министров РСФСР обеспечить через Роспосылторг Министерства торговли РСФСР продажу населению всех союзных республик товаров по номенклатуре, предусмотренной прейскурантами посылочной торговли.

23. Советам Министров союзных республик и советам народного хозяйства экономических районов принять меры к широкому развитию откорма свиней на пищевых отходах, а также обеспечить предприятия, имеющие свинооткормочные пункты, автомобилями для подвоза пищевых отходов.

Министерству финансов СССР прекратить с 1 января 1966 г. изъятие в доход государственного бюджета сумм от прибыли свинооткормочных хозяйств, находящихся в ведении торговых организаций, имея в виду, что вся поступающая прибыль полностью должна использоваться на расширение откорма свиней на пищевых отходах.

26. В целях изучения спроса населения на товары и механизации учета проданных товаров советам народного хозяйства экономических районов ввести с 1 января 1966 г. на предприятиях швейной и обувной промышленности, переведенных на новый порядок планирования, а также

---

[1] Пункт 10 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 480 в части государственной торговли.

на швейных предприятиях трех-четырех областей, поставляющих швейные изделия организациям потребительской кооперации, двойные товарные ярлыки на швейные изделия и ярлыки-вкладыши на обувь. В дальнейшем, по мере перевода промышленных предприятий на новый порядок планирования производства, вводить на этих предприятиях указанный способ маркировки товаров.

27. (*Абзац второй*) Признать целесообразным образовать службы изучения спроса на товары в торговых предприятиях и организациях, управлениях торговли, министерствах торговли республик, областных (краевых) и республиканских союзах потребительских обществ.

28. Совету народного хозяйства СССР совместно с соответствующими министерствами и ведомствами СССР, советами народного хозяйства экономических районов и промышленными предприятиями обеспечить, начиная с 1966 года, выпуск каталогов товаров народного потребления по номенклатуре, согласованной с Государственным комитетом Совета Министров СССР по торговле и Центросоюзом, а также информационных бюллетеней о снятых с производства товарах.

Госплану СССР предусматривать в годовых народнохозяйственных планах необходимые фонды бумаги на эти цели.

32. Разрешить Центросоюзу организовать десять годичных школ для подготовки ревизоров и инструкторов областных, краевых и республиканских союзов потребительских обществ с ежегодным контингентом 1000 человек.

Комплектование школ производить работниками потребительской кооперации, с сохранением за ними на период обучения заработной платы в размере должностных окладов, а иногородним слушателям, заработная плата которых менее 100 рублей в месяц, кроме того, выплачивать по 20 рублей в месяц за счет средств на подготовку кадров потребительской кооперации.

34. Предоставить Советам Министров союзных республик право разрешать министерствам торговли союзных республик расходовать ежегодно на приобретение учебного и лабораторного оборудования и инвентаря для профессиональных торговых и кулинарных училищ и школ сверх утвержденных сметных ассигнований до 2 процентов сумм, выделяемых на подготовку кадров массовых профессий.

37. Обязать предприятия, организации и учреждения всех отраслей народного хозяйства обеспечивать предоставление жилой площади и мест в общежитиях сотрудникам столовых и буфетов, обслуживающих их коллективы, а также мест в детских учреждениях для детей этих сотрудников наравне с работниками соответствующих предприятий, организаций и учреждений.

Исполкомам Советов депутатов трудящихся обеспечивать детей работников предприятий и организаций торговли и общественного питания местами в детских учреждениях.

39. Освободить предприятия розничной и оптовой торговли и общественного питания от регистрации штатных расписаний и смет в финансовых органах.

О НЕКОТОРЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 17 августа 1962 г. № 865

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

11. Установить, что для отдельных категорий работников (повара, официанты, работники кухни и др.) предприятий общественного питания, имеющих сезонный характер работы, может применяться суммированный учет рабочего времени за годичный период.

Поручить Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы совместно с ВЦСПС издать соответствующее разъяснение по этому вопросу.

13. Разрешить Госплану СССР, Советам Министров союзных республик и другим организациям, которым предоставлено право утверждать цены на трикотажные изделия, обувь, ткани и мебель, устанавливать на новые трикотажные изделия, ткани, обувь и мебель лучшего качества и ассортимента (модных фасонов, оригинальных по оформлению и т. д.), пользующиеся повышенным спросом у населения, временные, сроком до одного года, оптовые и розничные цены с включением дополнительных затрат, связанных с освоением и расширением производства этих товаров и премированием работников предприятий, обеспечением рентабельности и образованием средств на покрытие потерь от уценки товаров в торговой сети, в порядке и на условиях, предусмотренных пунктом 2 постановления Совета Министров СССР от 12 июля 1962 г. № 714 «О мероприятиях по улучшению качества и расширению ассортимента швейных изделий».

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 4—7 и 9 — постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 480; пункт 8 — постановлением Совета Министров СССР от 17 октября 1987 г. № 1174; пункт 15 — постановлением Совета Министров СССР от 6 сентября 1977 г. № 819; пункт 17 — постановлением Совета Министров СССР от 15 сентября 1965 г. № 690 (СП СССР, 1965 г., № 18, ст. 147).

Пункты 1—3, 10, 12, абзац второй пункта 13, пункты 14, 16, 18—20 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ТОРГОВЛИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 8 августа 1960 г. № 851
(СП СССР, 1960 г., № 14, ст. 114)

[Извлечение]

По вопросам развития торгово-складской сети и улучшения обслуживания населения

2. Признать целесообразным, наряду с размещением торговых предприятий в первых этажах жилых домов и в отдельно стоящих зданиях, строительство в крупных городах торговых центров с комплексом магазинов, предприятий общественного питания и бытового обслуживания, с применением прогрессивных форм торговли, обеспечивающих для населения удобства в приобретении необходимых товаров и в пользовании услугами бытовых предприятий.

3. Установить, что при выдаче архитектурно-планировочных заданий исполкомами краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся должны быть определены количество и типы торговых предприятий, подлежащих размещению в проектируемой жилой застройке (как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях). Утверждение проектов и смет по этим предприятиям должно производиться одновременно с утверждением проектов и смет на строительство жилых кварталов и отдельных домов.

Количество и типы торговых предприятий и предприятий общественного питания и конкретные места размещения этих предприятий согласовываются с соответствующими органами торговли.

4. Поручить Государственному комитету Совета Министров СССР по делам строительства:

б) при проектировании торговых предприятий предусматривать лучшие конструкции витрин, обеспечивающие широкий показ товаров, лучшее освещение, а также устройства против замерзания витрин в холодное время года;

5. Установить, что:

а) выполнение строительных и монтажных работ по торговым предприятиям и предприятиям общественного питания, размещаемым в первых этажах жилых домов и в отдельно стоящих зданиях, должно возлагаться на строительные организации, осуществляющие строительство жилых домов в данном районе;

б) открытие магазинов в первых этажах жилых домов должно производиться одновременно с заселением этих домов, а в отдельно строящихся зданиях — одновременно с заселением жилого массива;

в) выдача премий строительным и монтажным организациям за выполнение и перевыполнение плана ввода в эксплуатацию жилой площади должна производиться при условии полного окончания строительства магазинов и предприятий общественного питания в первых этажах жилых домов и при условии выполнения плана ввода в эксплуатацию магазинов и предприятий общественного питания в отдельно строящихся торговых зданиях.

6. Поручить Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся:

б) освободить в 1960 году торговые помещения, занятые не по назначению, и передать их торгующим организациям для размещения магазинов и столовых, не допуская в дальнейшем использования торговых помещений для других целей;

в) обеспечивать отвод земельных участков под строительство складов, холодильников и овощекартофелехранилищ в районах, прилегающих к железнодорожным путям и городским транспортным коммуникациям.

7. (*Абзац второй*) Установить, что строительство торговых предприятий орсов черной и цветной металлургии, лесной, нефтяной, газовой, угольной и торфяной промышленности производится совнархозами за счет капитальных вложений, выделяемых для соответствующих отраслей народного хозяйства. Министерства и ведомства СССР, имеющие торговые предприятия, осуществляют строительство их за счет выделяемых министерствам и ведомствам капитальных вложений.

8. Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР расходовать на строительство розничных торговых предприятий и предприятий общественного питания, размещаемых как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях, в 1961 году 4 процента и, начиная с 1962 года, 5 процентов капитальных вложений, выделяемых им на жилищное строительство [1].

9. Госплану СССР и Советам Министров союзных республик выделять отдельной строкой капитальные вложения на строительство и оборудование торговых предприятий и предприятий общественного питания за счет капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство, в размере, предусмотренном в пунтке 8 настоящего постановления.

10. (*Абзац второй*) Госплану СССР и Советам Министров союзных республик предусматривать, начиная с 1961 года, выделение организациям потребительской кооперации строительных материалов и оборудования для строительства торговых предприятий, предприятий общественного питания, складов, холодильников и других торгово-заготовительных и промышленных предприятий.

13. Установить, что все вновь открываемые торговые предприятия должны обеспечиваться современным, экономичным и удобным оборудованием, а торговля в этих предприятиях должна осуществляться с применением прогрессивных методов продажи товаров и обслуживания покупателей (самообслуживание, открытая выкладка товаров, продажа их по образцам, прием предварительных заказов, доставка товаров на дом).

15. Советам Министров союзных республик принять меры к широкому развертыванию новых форм торговли, позволяющих улучшить обслуживание населения, имея при этом в виду:

в магазинах по продаже тканей организовать торговлю по образцам, раскрой тканей по желанию покупателей и прием в этих магазинах мастерами ателье заказов на пошив швейных изделий;

в магазинах по продаже швейных изделий организовать торговлю по образцам, подгонку швейных изделий по фигуре покупателя, утюжку одежды, прикрепить магазины по продаже швейных изделий к ателье и швейным фабрикам для исполнения заказов покупателей на костюмы, пальто, платье и другие швейные изделия;

(*абзац пятый*) в магазинах по продаже культурно-бытовых и хозяйственных товаров, белья, галантереи, школьно-письменных принадлеж-

[1] Постановлением Совета Министров СССР от 5 августа 1988 г. № 971 разрешено Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР расходовать начиная с 1989 года на строительство предприятий розничной торговли и общественного питания, размещаемых как в первых этажах жилых домов, так и в отдельно стоящих зданиях, до 7 процентов капитальных вложений, выделяемых им на жилищное строительство.

ностей широко практиковать открытую выкладку товаров, получение денег продавцами через кассы, установленные на прилавках;

организовать магазины по продаже товаров по одинаковым (стандартным) ценам;

значительно расширить продажу товаров по заказам покупателей, продажу на дому, а также доставку на дом купленных в магазинах товаров;

широко организовать в кондитерских, хлебобулочных, молочных и других продовольственных магазинах небольшие кафе-отделы по продаже горячих напитков (кофе, чая, молока), булочных и кондитерских изделий;

повсеместно улучшить торговую рекламу, обратив особое внимание на оформление наружных и внутренних витрин магазинов.

16. Рекомендовать Центросоюзу и республиканским потребсоюзам:

при строительстве торговых предприятий и предприятий общественного питания осуществлять принцип совмещенного строительства в одном здании нескольких предприятий (магазин, столовая, мастерская по бытовому обслуживанию населения);

строить новые магазины, как правило, универсальными со специализированными отделами для продажи отдельных групп продовольственных и промышленных товаров, а также проводить специализацию действующих торговых предприятий в городах и районных центрах;

сосредоточить торговлю товарами сложного ассортимента в районных и крупных сельских универмагах и специализированных магазинах;

развивать и совершенствовать торговлю по принципу самообслуживания, продажу тканей, одежды, обуви и других товаров по образцам и с открытой выкладкой;

расширить практику продажи товаров сложного ассортимента (одежда, обувь, трикотаж и другие товары) в небольших населенных пунктах, где нет магазинов по торговле этими товарами, через автолавки, а также в порядке приема заказов от покупателей.

По вопросам производства товаров народного потребления и взаимоотношений торговли с промышленностью

33. Поручить Советам Министров союзных республик систематически, с учетом изменения спроса населения, осуществлять мероприятия по расширению ассортимента, улучшению качества товаров, а также по внедрению в производство новых, более совершенных по конструкции, моделям, фасонам и внешнему оформлению товаров народного потребления, соответствующих возросшему спросу населения.

34. Установить, что в тех случаях, когда торгующие организации не могут продать товары вследствие ограниченного на них спроса и эти товары скапливаются в торговой сети, Советы Министров союзных республик должны обеспечивать замену производства таких товаров новыми товарами, пользующимися спросом населения.

Разрешить Советам Министров союзных республик вносить изменения, с последующим сообщением Госплану СССР, в установленные показатели годового и квартальных планов выпуска товаров народного потребления в натуре, объема валовой и товарной продукции в ценностном выражении, численности работников и их фонда заработной платы, производительности труда и себестоимости, а также увеличивать или уменьшать в связи с этим платежи в бюджет союзных республик с сохранением установленных на текущий год взаимоотношений с союзным бюджетом.

В случае, когда Советы Министров союзных республик не имеют возможности покрыть потери в результате пересмотра показателей плана за

счет республиканского бюджета, они обращаются по этому вопросу в Совет Министров СССР и по представлению Госплана СССР и Министерства финансов СССР решается вопрос об источниках покрытия указанных потерь.

36. В целях улучшения оптовой торговли, усиления ее воздействия на работу промышленности в области производства товаров, отвечающих требованиям населения, поручить Советам Министров союзных республик рассмотреть вопрос об улучшении деятельности организаций оптовой торговли, имея при этом в виду:

дальнейшую специализацию государственной оптовой торговли в республике, обеспечивающую создание на оптовых базах широкого ассортимента товаров и наилучший выбор их организациями розничной торговли, а также позволяющую более активно воздействовать на работу промышленности;

создание на оптовых базах запасов товаров в широком ассортименте, особенно товаров сложного ассортимента, требующих предварительной подсортировки (одежда, ткани, обувь, трикотаж, галантерея и другие), с тем, чтобы оптовые базы обеспечивали централизованную доставку и кольцевой завоз товаров предприятиям и организациям розничной торговли на основе поступающих от них заказов;

более широкое использование возможностей для расширения транзитного завоза товаров с промышленных предприятий непосредственно в торгующие организации и на предприятия розничной торговли;

расширение прямых связей организаций государственной и кооперативной торговли с промышленными предприятиями на основе прямых договоров, заключаемых, как правило, в пределах города, области, края, а также республики, не имеющей областного деления;

развитие системы закупки товаров организациями оптовой торговли (с привлечением организаций розничной торговли) у промышленных предприятий на основе заключаемых договоров по образцам товаров, представляемым предприятиями до начала года, с доведением этих товаров до розничной торговой сети в порядке оптовой продажи по заказам;

проведение межобластных и межрайонных ярмарок по оптовой продаже товаров с участием промышленных предприятий и организаций оптовой и розничной торговли;

укрепление материально-технической базы оптовой торговли путем ускорения строительства складов, оснащения их механизмами и оборудованием, позволяющими сократить применение ручного труда.

41. Обязать Министерство путей сообщения:

а) обеспечивать бесперебойно перевозки товаров для торгующих организаций, пересмотрев по согласованию с Госпланом СССР схемы потоков этих грузов, имея в виду расширение районов завоза товаров в необходимом ассортименте;

б) обеспечить предоставление контейнеров для перевозки товаров народного потребления в районы Крайнего Севера в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

г) все погрузочно-разгрузочные работы, связанные с перевозкой по железным дорогам товаров народного потребления (кроме скоропортящихся грузов), производить силами и средствами Министерства путей сообщения.

42. В целях сохранения качества и внешнего вида перевозимых товаров, ускорения доставки товаров торговым предприятиям и предприятиям общественного питания, а также повышения производительности труда рабочих, занятых на погрузке и разгрузке товаров, поручить Советам Министров союзных республик создать в системе автохозяйств общего

пользования отдельные автобазы, гаражи и автоколонны со специально оборудованными автомобилями для обеспечения доставки товаров торговым предприятиям и предприятиям общественного питания.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ФИРМЕННОЙ ТОРГОВЛИ В СИСТЕМЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ МИНИСТЕРСТВ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 14 апреля 1986 г. № 451
(СП СССР, 1986 г., № 19, ст. 104)

Претворение в жизнь решений XXVII съезда КПСС по развитию социальной сферы требует существенного повышения уровня торгового обслуживания населения. В решении этой задачи важная роль отводится расширению фирменной торговли, опыт работы которой свидетельствует о больших ее возможностях в удовлетворении покупательского спроса населения на многие товары народного потребления.

В целях дальнейшего развития фирменной торговли Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Промышленным министерствам СССР, Министерству торговли СССР и Советам Министров союзных республик обеспечить в двенадцатой пятилетке в гг. Москве, Ленинграде, столицах союзных и автономных республик, краевых, областных центрах и крупных промышленных городах широкое развитие сети фирменных магазинов по продаже легковых автомобилей, телевизоров, бытовой радиоэлектронной аппаратуры, холодильников и иных технически сложных бытовых изделий, санитарно-технического оборудования, строительных и отделочных материалов, мебели, новых, особо модных товаров легкой промышленности и других изделий.

Считать основными задачами фирменных магазинов изучение и формирование спроса населения, активное воздействие на проводимую промышленными предприятиями работу по обновлению, улучшению ассортимента и повышению качества товаров, обеспечение высокой культуры обслуживания, предпродажной подготовки товаров, доставки их покупателям, сборки и установки изделий, проведение консультаций и оказание прочих услуг.

2. Промышленным министерствам СССР:

(*абзац третий*) осуществлять строительство и оборудование фирменных магазинов за счет капитальных вложений, устанавливаемых в годовых планах на развитие соответствующих отраслей, и банковских кредитов, получаемых на эти цели в порядке и на условиях, предусмотренных

[1] Абзац второй пункта 2, пункты 5 и 6 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 октября 1976 г. № 868 [1].

Советам Министров союзных республик обеспечить отвод земельных участков под строительство новых и расширение действующих фирменных магазинов со складскими помещениями, а также передачу при необходимости в установленном порядке соответствующим министерствам для организации фирменной торговли магазинов системы министерств торговли союзных республик.

3. В частичное изменение порядка, предусмотренного пунктом 20 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 июля 1979 г. № 695 (СП СССР, 1979 г., № 18, ст. 118) [2], Госплану СССР устанавливать начиная с 1987 года промышленным министерствам СССР, имеющим фирменные магазины, планы розничного товарооборота и выделять рыночные фонды товаров.

Предоставить промышленным министерствам СССР право утверждать для фирменных магазинов планы розничного товарооборота, рыночные фонды в развернутом ассортименте и определять поставщиков товаров (с сообщением этих данных Министерству торговли СССР и Советам Министров союзных республик).

Закупку товаров производить по прямым договорам между фирменными магазинами и промышленными предприятиями.

4. Признать целесообразным сосредоточить торговлю легковыми автомобилями, запасными частями к ним, автомобильными шинами и сопутствующими товарами в специализированных фирменных магазинах Министерства автомобильной промышленности.

Сохранить для фирменных магазинов Министерства автомобильной промышленности действующий порядок планирования розничного товарооборота и выделения рыночных фондов на автомобили.

---

[1] Абзац третий пункта 2 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123 в части порядка и условий получения банковских кредитов.

[2] См. том 5.

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПОРЯДКА ПРОДАЖИ ПО МЕЛКОМУ ОПТУ ТОВАРОВ РЫНОЧНОГО ФОНДА УЧРЕЖДЕНИЯМ, ОРГАНИЗАЦИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 5 февраля 1988 г. № 155

(СП СССР, 1988 г., № 8, ст. 21)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Продажа непродовольственных товаров рыночного фонда учреждениям, организациям и предприятиям по безналичному расчету производится из розничной торговой сети в пределах лимита мелкого опта, устанавливаемого ежеквартально для предприятий (организаций) розничной торговли Советами Министров союзных (без областного деления) и автономных республик, исполкомами краевых, областных и городских (столиц союзных республик, имеющих областное деление) Советов народных депутатов.

Приобретение указанных товаров для использования в качестве источника материально-технического снабжения и для производственной деятельности запрещается, за исключением приобретения непродовольственных товаров кооперативами и случаев, предусмотренных пунктом 4 настоящего постановления [2].

Учреждения и организации социально-культурной сферы (детские, лечебные, оздоровительные, учебные и другие) должны иметь приоритет в приобретении непродовольственных товаров в счет установленного лимита мелкого опта.

2. Советы Министров союзных (без областного деления) и автономных республик, исполкомы краевых, областных и городских (столиц союзных республик, имеющих областное деление) Советов народных депутатов устанавливают исходя из спроса населения на товары и с учетом рекомендаций Министерства торговли СССР перечень непродовольственных товаров, продажа которых из розничной торговой сети учреждениям, организациям и предприятиям по безналичному расчету запрещается, за исключением детских, лечебных, оздоровительных, учебных, клубов технического творчества и других учреждений и организаций социально-культурной сферы, киностудий и телестудий, геологоразведочных экспедиций, экипажей промысловых судов, а также учреждений, организаций и предприятий, приобретающих товары подарочного ассортимента для награждения победителей в социалистическом соревновании. Для кооперативов такие перечни устанавливаются исполкомами местных Советов народных депутатов [2].

3. Продажа продовольственных товаров рыночного фонда из розничной торговой сети и сети общественного питания учреждениям и организациям социально-культурной сферы (детским, лечебным, лечебно-профилактическим, домам отдыха, интернатам для престарелых, домам инвалидов, учебным и другим) для организации питания соответствующих контингентов населения производится по безналичному расчету без ограничения лимитом мелкого опта.

---

[1] Пункт 8 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Абзац второй пункта 1 и пункт 2 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1988 г. № 1485 (СП СССР, 1989 г., № 6, ст. 18).

Продажа продовольственных товаров рыночного фонда из розничной торговой сети и сети общественного питания другим учреждениям и организациям, а также предприятиям производится в указанном порядке по решениям Советов Министров союзных (без областного деления) и автономных республик, исполкомов краевых, областных и городских (столиц союзных республик, имеющих областное деление) Советов народных депутатов, принятым с учетом спроса населения, в пределах средств и ассигнований, предусмотренных для приобретения этих товаров.

Кооперативы могут покупать в розничной торговой сети продовольственные товары по безналичному расчету или за наличный расчет без ограничения лимитом мелкого опта. При этом исполкомы местных Советов народных депутатов могут устанавливать перечень продовольственных товаров, не подлежащих продаже кооперативам в государственной и кооперативной розничной торговой сети [1].

4. Учреждения, организации и предприятия могут приобретать в розничной торговой сети непродовольственные товары за наличный расчет без зачета в лимит мелкого опта, но на сумму не более 100 рублей единовременно, за исключением кооперативов, которые могут приобретать эти товары без ограничения стоимости покупки. Исполкомы местных Советов народных депутатов могут устанавливать перечень товаров, не подлежащих продаже кооперативам в розничной торговой сети [1].

5. Объем продажи товаров рыночного фонда из розничной торговой сети и сети общественного питания учреждениям, организациям и предприятиям включается в розничный товарооборот.

6. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов народных депутатов установить контроль за правильным использованием товаров рыночного фонда, реализуемых учреждениям, организациям и предприятиям по мелкому опту.

7. Министерству торговли СССР по согласованию с Госбанком СССР в 2-месячный срок разработать и утвердить правила продажи по мелкому опту товаров рыночного фонда учреждениям, организациям и предприятиям.

9. Настоящее постановление вводится в действие с 1 апреля 1988 г.

---

[1] Абзац третий пункта 3 и пункт 4 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1988 г. № 1485 (СП СССР, 1989 г., № 6, ст. 18).

О МЕРАХ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 22 августа 1986 г. № 1011

Совет Министров СССР отмечает, что за последние годы осуществлен ряд мер по совершенствованию организации питания пассажиров на железных дорогах. Расширилась сеть предприятий общественного питания, обновился парк вагонов-ресторанов, повысилось качество подготовки их в рейс. На предприятиях общественного питания проводится работа по улучшению качества пищи и повышению культуры обслуживания пассажиров.

Вместе с тем в организации питания пассажиров на вокзалах и в поездах продолжают иметь место серьезные недостатки.

Существующая структура управления предприятиями общественного питания на железнодорожном транспорте не обеспечивает дальнейшего улучшения и совершенствования обслуживания пассажиров. Предприятия общественного питания на вокзалах и вагоны-рестораны находятся в ведении многочисленных торговых организаций министерств торговли союзных республик, что серьезно усложняет взаимодействие органов торговли и железнодорожного транспорта в обеспечении питанием пассажиров на вокзалах и в поездах.

В целях улучшения организации питания пассажиров на железнодорожном транспорте Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Возложить на Министерство путей сообщения СССР обеспечение питанием пассажиров на железнодорожном транспорте.

Принять предложение Министерства торговли СССР и Министерства путей сообщения СССР, согласованное с Госпланом СССР и Министерством финансов СССР, о передаче из ведения министерств торговли соответствующих союзных республик в ведение Министерства путей сообщения СССР по перечню, согласованному с этим Министерством, предприятий общественного питания (с перронной мелкорозничной сетью, линейными буфетами, кондитерскими цехами, цехами по производству безалкогольных напитков, складами, подсобными хозяйствами, овоще- и фруктохранилищами и транспортными средствами), а также заготовочных фабрик, баз снабжения и других организаций, обеспечивающих питанием пассажиров на железнодорожном транспорте. Сохранить действующий порядок организации питания пассажиров в Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР.

3. Советам Министров соответствующих союзных республик, Мосгорисполкому и Ленгорисполкому обеспечивать начиная с 1987 года разработку с участием Министерства путей сообщения СССР и утверждение планов товарооборота общественного питания и выделение в планах отдельной строкой объединениям (трестам) Главдорресторана Министерства путей сообщения СССР для организации питания пассажиров на железнодорожном транспорте рыночных фондов продовольственных товаров согласно приложению в количествах не ниже фактического объема поставок их в 1985 году , с учетом заявок этих объединений (трестов) и роста пассажирских перевозок.

[1] Абзацы третий и четвертый пункта 1, пункт 2, абзац второй пункта 5 и пункт 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

4. Министерству торговли СССР:

осуществлять техническое обслуживание и ремонт холодильного, торгово-технологического и подъемно-транспортного оборудования на стационарных предприятиях общественного питания, базах снабжения, складах, в овоще- и фруктохранилищах и на фабриках-заготовочных, находящихся в ведении Министерства путей сообщения СССР, при предоставлении заказчиком соответствующих материальных средств;

выделять Министерству путей сообщения СССР холодильное, торгово-технологическое, подъемно-транспортное оборудование и запасные части к нему в количествах, необходимых для обеспечения нормальной работы стационарных предприятий общественного питания, обслуживающих пассажиров на железнодорожном транспорте.

5. Установить для работников межтерриториальных объединений (трестов) и предприятий по организации питания пассажиров на железнодорожном транспорте Министерства путей сообщения СССР условия оплаты труда, действующие для аналогичных категорий работников в системе Министерства торговли СССР.

6. Распространить на работников предприятий Министерства путей сообщения СССР, обеспечивающих питанием пассажиров непосредственно в поездах и на вокзалах, действие пункта 44 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49. Повышение дополнительной оплаты труда за работу в ночное время осуществлять за счет средств, получаемых в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 28 мая 1985 г. № 1137.

Предоставить работникам вагонов-ресторанов Министерства путей сообщения СССР право пользования бесплатными разовыми билетами для проезда по железным дорогам по личным надобностям в порядке, установленном пунктом 3 постановления Совета Министров СССР от 4 мая 1958 г. № 475.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Совета Министров СССР
от 22 августа 1986 г. № 1011

ПЕРЕЧЕНЬ

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ТРЕСТАМ) ГЛАВДОРРЕСТОРАНА МПС СССР НАЧИНАЯ С 1987 ГОДА

Мясопродукты
Молокопродукты
Яйцепродукты
Рыба
Сельдь, включая иваси
Консервы рыбные
Масло растительное
Маргариновая продукция
Сахар
Кондитерские изделия
Табачные изделия
Минеральные воды
Кофе натуральный

Кофе натуральный растворимый
Кофейные напитки растворимые
Чай натуральный
Консервы плодоовощные (овощные, компоты, джемы, соки фруктовые, повидло, варенье, прочие фруктовые, сок томатный, томат-паста, соус томатный)
Картофель свежий
Овощи и плоды свежие
Сухофрукты

Примечание. Продовольственные товары, не указанные в настоящем приложении, выделяются Советами Министров автономных республик, исполкомами краевых, областных и районных Советов народных депутатов.

ПОЛОЖЕНИЕ
О МЕСТНЫХ НАЛОГАХ [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 26 января 1981 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1981 г., № 5, ст. 121)
УКАЗ УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР
от 24 июня 1981 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1981 г., № 26, ст. 840)

Статья 3

ОБ УСИЛЕНИИ РЕЖИМА ЭКОНОМИИ И СОКРАЩЕНИИ ПОТЕРЬ В СФЕРЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 30 сентября 1982 г. № 895

[1] См. том 5.

О ПРОДАЖЕ ГРАЖДАНАМ ТОВАРОВ ДЛИТЕЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В КРЕДИТ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 5 июля 1985 г. № 622
(СП СССР, 1985 г., № 21, ст. 107)

В целях расширения продажи товаров длительного пользования и создания гражданам наибольших удобств в приобретении этих товаров, а также устранения множественности нормативных актов по вопросам продажи товаров в кредит Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Товары длительного пользования могут продаваться гражданам розничными предприятиями государственной и кооперативной торговли в кредит (с рассрочкой платежа).

Продажа товаров производится по ценам, действующим на день продажи. Последующее изменение цен на проданные в кредит товары не влечет за собой перерасчета.

Перечень товаров длительного пользования, продаваемых в кредит, определяется Советами Министров союзных республик. В перечень могут включаться товары (кроме ювелирных изделий), имеющиеся в достаточном количестве в розничной торговой сети союзной республики.

2. Передача покупателям приобретаемых ими в кредит товаров производится при оплате не менее 25 процентов, а товаров по цене свыше 3 тыс. рублей — не менее 50 процентов их стоимости. Остальная часть стоимости товаров должна оплачиваться покупателями в срок от 6 месяцев до 3 лет, а товаров по цене свыше 3 тыс. рублей — в срок до 4 лет.

При продаже товаров в кредит взимать с покупателей в пользу торговых предприятий 2 процента, при продаже товаров по цене свыше 3 тыс. рублей — 3 процента суммы предоставленного кредита.

3. Расчеты за проданные в кредит товары длительного пользования осуществляются путем взноса покупателями наличных денег в погашение очередного платежа в кассы торговых предприятий.

Для удобства покупателей на основании их письменных поручений предприятия, учреждения и организации удерживают из заработной платы выдавшего поручение гражданина суммы очередных платежей за приобретенные им товары длительного пользования в кредит и перечисляют соответствующим торговым предприятиям.

Ответственность граждан за несвоевременное внесение очередных платежей за купленные в кредит товары длительного пользования устанавливается законодательством союзных республик.

В случае неполного удержания с покупателей на основании их письменных поручений очередных платежей за товары длительного пользования, приобретенные в кредит, по вине предприятия, учреждения и организации или несвоевременного перечисления торговым предприятиям удержанных сумм в погашение кредита, а также нарушения срока сообщения торговым предприятиям о лицах, уволившихся с работы и имеющих задолженность за купленные в кредит товары, предприятия, учреждения и организации уплачивают соответствующим торговым предприя-

---

[1] Абзац третий пункта 5 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 480.

Абзацы первый, второй пункта 5 и пункт 7 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

тиям пеню в размере 0,1 процента неудержанной (неперечисленной) суммы за каждый день задержки.

4. Торговые предприятия при продаже гражданам товаров длительного пользования в кредит включают в отчет о розничном товарообороте полную стоимость проданных товаров. Денежные суммы, фактически полученные от покупателей в счет оплаты стоимости проданных в кредит товаров, указываются в отчете о розничном товарообороте отдельной строкой.

6. Инструкции о порядке продажи гражданам товаров длительного пользования в кредит в соответствии с настоящим постановлением утверждаются Советами Министров союзных республик.

О ЛЬГОТАХ ПРИ ПРОДАЖЕ ТОВАРОВ ДЛИТЕЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В КРЕДИТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 28 октября 1986 г. № 1277
(СП СССР, 1986 г., № 35, ст. 184)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что при продаже инвалидам Отечественной войны и инвалидам, приравненным к ним, товаров длительного пользования в кредит в пользу торговых предприятий взимается один процент суммы предоставленного кредита, независимо от цены товаров, а передача указанным инвалидам приобретаемых в кредит товаров по цене до 1 тыс. рублей производится без частичной оплаты стоимости этих товаров, предусмотренной пунктом 2 постановления Совета Министров СССР от 5 июля 1985 г. № 622 (СП СССР, 1985 г., № 21, ст. 107) [1].

2. Торговым предприятиям при продаже гражданам товаров в обмен на изделия, бывшие в пользовании, с предоставлением рассрочки платежа за эти товары передавать покупателям приобретаемые ими товары без частичной оплаты их стоимости в размере, установленном пунктом 2 постановления Совета Министров СССР от 5 июля 1985 г. № 622 [1].

[1] См. стр. 483.

О ПРОВЕДЕНИИ СЕЗОННОЙ РАСПРОДАЖИ ТОВАРОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 13 декабря 1983 г. № 1166

В целях обеспечения сезонной распродажи товаров и предотвращения накапливания их в торговой сети Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Разрешить предприятиям и организациям торговли проводить сезонную распродажу по сниженным ценам товаров осенне-зимнего и весенне-летнего ассортимента.

Порядок проведения сезонной распродажи товаров устанавливается министерствами торговли и потребсоюзами союзных республик [1].

2. Расходы торгующих организаций, возникающие при проведении сезонной распродажи товаров, возмещаются за счет:

а) средств фонда возмещения потерь от уценки товаров [1];

б) отчислений торгующим организациям в размере 1,5—2 процентов, предусматриваемых Государственным комитетом СССР по ценам при утверждении розничных цен на новые непродовольственные товары.

Государственному комитету СССР по ценам и Министерству финансов СССР утвердить в 2-месячный срок порядок проведения и использования указанных отчислений.

3. Установить, что министры торговли союзных и автономных республик, руководители краевых и областных управлений торговли, председатели правлений республиканских, краевых и областных союзов потребительских обществ несут персональную ответственность за организацию и проведение сезонной распродажи товаров и правильность использования средств, выделяемых на эти цели. Обязать их обеспечить строгий контроль за осуществлением предприятиями и организациями торговли мероприятий по сезонной распродаже товаров.

---

[1] Пункт 1 и подпункт «а» пункта 2 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 480.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО РАСШИРЕНИЮ ПРОДАЖИ НАСЕЛЕНИЮ, КООПЕРАТИВАМ И ЛИЦАМ, ЗАНИМАЮЩИМСЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА, НЕКОНДИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 17 февраля 1988 г. № 225

(СП СССР, 1988 г., № 12, ст. 31)

Совет Министров СССР считает необходимым в целях удовлетворения возрастающих потребностей населения в сырье и материалах для развития индивидуального жилищного строительства, проведения ремонтных работ, расширения технического творчества, а также для обеспечения нужд кооперативов и лиц, занимающихся индивидуальной трудовой деятельностью, широко использовать отходы производства, некондиционные материалы и изделия.

Имеющийся положительный опыт проведения этой работы распространяется слабо. Число предприятий промышленности и торговли, реализующих деловые отходы, крайне ограничено. Значительное количество отходов производства, некондиционных материалов и изделий, пригодных для дальнейшего использования, не перерабатывается и не реализуется. Многие предприятия (объединения) продолжают вывозить их на свалки, которые занимают значительные земельные угодья и причиняют вред окружающей среде.

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик принять меры к расширению продажи населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, предприятиями (объединениями) отходов производства, некондиционных материалов и изделий в подготовленном виде, удовлетворяющем запросы покупателей, имея в виду создать в течение тринадцатой пятилетки при каждом предприятии (объединении), где образуются в значительных объемах неперерабатываемые отходы, необходимое количество магазинов-складов для продажи указанных товаров.

Организовать в 1988—1989 годах на предприятиях (в объединениях), а также в государственной и кооперативной торговле магазины и отделы по продаже отходов производства, некондиционных материалов и изделий согласно приложению.

2. Установить, что:

объемы реализуемых предприятиями (объединениями) отходов производства, некондиционных материалов и изделий населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, засчитываются при их продаже через предприятия розничной торговли в выполнение планов по производству товаров народного потребления, а при продаже непосредственно потребителям — в объемы выполнения заданий по реализации платных услуг населению. Стоимость их доставки населению (кооперативам) транспортом предприятий (объединений) с учетом стоимости погрузочно-разгрузочных работ также включается в объемы выполнения заданий по реализации платных услуг населению;

---

[1] Приложение не приводится, как не содержащее норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

объемы отходов производства, реализуемых населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, одновременно засчитываются предприятиям (объединениям) в выполнение планов сдачи лома черных и цветных металлов и других видов вторичного сырья и заданий по их использованию;

отходы производства, некондиционные материалы и изделия, реализуемые предприятиями (объединениями) непосредственно населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, а также услуги, связанные с этой реализацией, оплачиваются потребителями за наличный расчет по установленным ценам, а при отсутствии их — по ценам, определяемым самими предприятиями (объединениями);

предприятия государственной и кооперативной торговли приобретают отходы производства, некондиционные материалы и изделия у предприятий (объединений) по ценам согласно договоренности и реализуют их по ценам, устанавливаемым предприятиями торговли;

отходы производства, некондиционные материалы и изделия могут реализовываться предприятиями торговли интернатам, школам, детским домам, училищам, домам техники и пионеров, учреждениям детского творчества с включением объемов продажи в состав розничного товарооборота.

3. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов народных депутатов, министерствам и ведомствам СССР учитывать объемы реализуемых предприятиями (объединениями) отходов производства, некондиционных материалов и изделий, а также оказываемых в связи с их продажей платных услуг населению при разработке проектов планов.

4. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов:

обеспечить ежегодно совместно с органами Госснаба СССР, государственной и кооперативной торговли проведение республиканских, краевых и областных ярмарок по продаже населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, отходов производства, товаров из них, некондиционных материалов и изделий, которые имеются на предприятиях, расположенных на территории республики, края и области, а также организацию постоянно действующих выставок их образцов;

содействовать организации кооперативов по первичной обработке и облагораживанию отходов производства и их реализации;

осуществить меры по привлечению к организации продажи отходов производства, некондиционных материалов и изделий квалифицированных, энергичных работников.

5. Госплану СССР предусматривать выделение ежегодно по заявкам министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик зданий модульного типа из легких конструкций для оборудования в них магазинов-складов по продаже отходов производства, некондиционных материалов и изделий.

П О Л О Ж Е Н И Е
О ПРАВАХ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ПРЕДПРИЯТИЯ, УЧРЕЖДЕНИЯ, ОРГАНИЗАЦИИ [1]

УТВЕРЖДЕНО УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 27 сентября 1971 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1971 г., № 39, ст. 382)
УКАЗ УТВЕРЖДЕН ЗАКОНОМ СССР
от 26 ноября 1971 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1971 г., № 48, ст. 469)

Статья 27

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ЖИЛИЩНЫХ, КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 24 мая 1982 г. № 437
(СП СССР, 1982 г., № 17, ст. 93)

Пункт 17

[1] См. том 2.
[2] См. том 7.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ КОЛХОЗНЫХ РЫНКОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 26 февраля 1987 г. № 265

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в решении поставленной XXVII съездом КПСС задачи по полному удовлетворению потребностей советских людей в разнообразных продуктах питания существенную роль призваны сыграть колхозные рынки. Новые условия хозяйствования в агропромышленном комплексе страны, расширение прав колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий по реализации сельскохозяйственной продукции организациям потребительской кооперации и на колхозных рынках создали дополнительные возможности для дальнейшего увеличения продажи в городах и промышленных центрах этой продукции, улучшения снабжения населения продовольствием.

Однако организация работы колхозных рынков в городах и промышленных центрах не отвечает современным требованиям. Исполкомы местных Советов народных депутатов и организации потребительской кооперации проявляют инертность и неоперативность в решении вопросов увеличения реализации на рынках сельскохозяйственной продукции. Многие колхозные рынки не благоустроены, не обеспечены холодильными емкостями и складскими помещениями, средствами механизации, транспортом, гостиницами, предприятиями общественного питания. В то же время капитальные вложения, выделяемые на строительство и благоустройство рынков, полностью не осваиваются.

Колхозы, совхозы и другие сельскохозяйственные предприятия практически не используют право продажи на колхозных рынках с зачетом в выполнение плана по ценам согласно договоренности части планового объема закупок картофеля, овощей, бахчевых культур, плодов и ягод, столового винограда, а также сверхплановой сельскохозяйственной продукции. Не оказывают им необходимой помощи в этом деле организации потребительской кооперации.

Центросоюз, республиканские, краевые и областные потребсоюзы не добиваются установления тесных хозяйственных связей организаций потребительской кооперации с колхозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями, гражданами, имеющими личные подсобные хозяйства, садоводческими товариществами. В ряде мест даже при наличии достаточного количества сельскохозяйственной продукции она не поступает на колхозные рынки, скармливается скоту или гибнет.

Неудовлетворительно организован взаимообмен сельскохозяйственной продукцией между отдельными краями, областями и республиками. Влияние кооперативной торговли на снижение уровня рыночных цен остается незначительным.

Партийные, советские и хозяйственные органы на местах недооценивают роль торговли на колхозных рынках как важного дополнительного источника улучшения снабжения населения городов и промышленных центров картофелем, овощами, фруктами, мясом, молочными и другими продуктами, не проявляют необходимой заботы о совершенствовании работы колхозных рынков, развитии их материально-технической базы,

---

[1] Абзац третий пункта 2, пункты 9 и 11 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

об укреплении кадров рынков инициативными, хорошо знающими дело и политически зрелыми работниками.

В целях дальнейшего развития и улучшения работы колхозных рынков и более полного удовлетворения потребностей населения в продуктах питания Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Советам Министров союзных и автономных республик, исполнительным комитетам краевых и областных Советов народных депутатов, Центросоюзу, Госагропрому СССР и Министерству торговли СССР в своей практической деятельности обратить особое внимание на существенное улучшение снабжения населения в первую очередь продуктами питания через систему колхозных рынков. Осуществить в 1987—1990 годах мероприятия по коренному улучшению работы колхозных рынков, имея в виду:

значительно увеличить привоз сельскохозяйственной продукции на колхозные рынки, улучшить организацию торговли, оказывать необходимую помощь колхозам, совхозам, другим сельскохозяйственным предприятиям и гражданам в реализации сельскохозяйственной продукции;

обеспечить создание фирменных магазинов колхозов, совхозов, других сельскохозяйственных предприятий, агропромышленных объединений и комитетов, а также организаций потребительской кооперации по продаже сельскохозяйственной продукции, развитие материально-технической базы рынков, оснащение их современным оборудованием, инвентарем и другими техническими средствами. Обратить особое внимание на расширение строительства холодильных емкостей для временного размещения и хранения скоропортящейся продукции, а также гостиниц, предприятий общественного питания и бытового обслуживания населения в целях создания гражданам, торгующим на рынках, необходимых условий для отдыха и питания;

организовать широкую продажу на колхозных рынках промышленных товаров массового спроса, садово-огородного инвентаря, семян овощных и бахчевых культур, посадочного материала плодово-ягодных культур, минеральных удобрений и других товаров в широком ассортименте.

2. Признать целесообразным передать в установленном порядке колхозные рынки из ведения Министерства торговли СССР и министерств жилищно-коммунального хозяйства союзных республик в ведение организаций потребительской кооперации.

Передачу колхозных рынков производить безвозмездно.

(Абзац четвертый) Положительно отнестись к предложению Московского горкома КПСС и Мосгорисполкома о передаче рынков г. Москвы в непосредственное подчинение Центросоюза.

Советы Министров союзных и автономных республик, исполнительные комитеты краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов наряду с организациями потребительской кооперации несут всю полноту ответственности за руководство колхозными рынками, обеспечение необходимых условий для их работы и укрепление материально-технической базы. Работа колхозных рынков, их насыщение необходимыми продуктами должны быть в центре внимания местных органов управления.

3. Центросоюзу, республиканским, краевым и областным потребсоюзам, исполкомам местных Советов народных депутатов:

значительно улучшить работу организаций потребительской кооперации по закупке сельскохозяйственной продукции, производимой кол-

хозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями, в личных подсобных хозяйствах граждан и садоводческих товариществах, а также по расширению услуг, оказываемых населению и хозяйствам при продаже ими указанной продукции, привозимой на рынки;

обеспечить использование средств колхозных рынков по целевому назначению, имея в виду, что разовый сбор, плата за услуги и прочие доходы рынков должны полностью использоваться на строительство, расширение, благоустройство и на покрытие расходов по эксплуатации колхозных рынков;

принять меры к совершенствованию и развитию договорных отношений между организациями потребительской кооперации и гражданами, имеющими личные подсобные хозяйства, по производству и закупке картофеля, овощей, плодов и ягод, бахчевых культур и другой сельскохозяйственной продукции и осуществлять контроль за выполнением заключенных договоров;

обеспечить развитие сети приемозаготовительных пунктов, особенно в глубинных районах, а также создание на колхозных рынках хозрасчетных предприятий потребительской кооперации по закупке сельскохозяйственной продукции и торговле ею.

Рекомендовать колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям реализовывать предусматриваемые ими для продажи на колхозных рынках в соответствии с пунктом 12 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 марта 1986 г. № 358 (СП СССР, 1986 г., № 17, ст. 90) [1] объемы картофеля, овощей, бахчевых культур, плодов и ягод, столового винограда и другой сельскохозяйственной продукции, как правило, через организации потребительской кооперации.

4. Советам Министров союзных и автономных республик, исполнительным комитетам краевых и областных Советов народных депутатов и Центросоюзу:

а) в пятилетних и годовых планах предусматривать необходимые подрядные работы и материальные ресурсы для строительства новых, реконструкции и благоустройства действующих колхозных рынков в объемах, обеспечивающих полное использование средств Центросоюза, направляемых на эти цели.

Госплану СССР при формировании плана подрядных работ по республиканскому хозяйству учитывать на эти цели возрастающие объемы строительно-монтажных работ;

б) принять меры к строительству организациями потребительской кооперации, сельскохозяйственными предприятиями (организациями) на колхозных рынках собственных магазинов, палаток и киосков.

Привлекать для строительства, реконструкции и благоустройства колхозных рынков средства промышленных предприятий (объединений) и местных бюджетов;

в) обеспечивать выделение автотранспортных средств для доставки на колхозные рынки сельскохозяйственной продукции, производимой колхозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями, в личных подсобных хозяйствах граждан и садоводческих товариществах и направляемой для продажи на рынках. Рассмотреть вопрос о создании специализированных автоколонн для обслуживания указанных рынков.

Рекомендовать колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям оказывать помощь колхозникам, рабочим совхозов и другим гражданам в доставке принадлежащей им сельскохозяйственной продукции на колхозные рынки;

---

[1] См. том 7, стр. 14-13.

г) принять меры к недопущению необоснованных ограничений в вывозе гражданами за пределы области, края, республики сельскохозяйственной продукции, выращенной ими на приусадебных участках или полученной в порядке натуральной оплаты труда;

д) определять ежегодно объемы сельскохозяйственной продукции, предназначенной для взаимообмена на договорной основе между республиками, краями и областями через организации потребительской кооперации;

е) предусматривать начиная с 1987 года в планах использования сельскохозяйственной продукции объемы картофеля, овощей, бахчевых культур, плодов и ягод, столового винограда, направляемых в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 марта 1986 г. № 358 [1] колхозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями для продажи организациям потребительской кооперации и на колхозных рынках, с учетом обеспечения безусловного выполнения заданий по поставкам этих продуктов в общесоюзный фонд.

5. Принять предложение Центросоюза о финансировании в 1988—1990 годах в пределах до 200 млн. рублей ежегодно затрат на строительство, реконструкцию и благоустройство колхозных рынков, павильонов и других объектов, необходимых для организации торговли, за счет соответствующего уменьшения суммы подоходного налога с прибыли организаций потребительской кооперации.

Советам Министров союзных республик обеспечить в 1988—1990 годах выделение организациям потребительской кооперации на эти цели необходимых лимитов подрядных работ, а также материально-технических ресурсов.

6. Советам Министров союзных республик, Госагропрому СССР, Центросоюзу и Министерству торговли СССР обеспечить:

систематическое проведение ярмарок по продаже сельскохозяйственной продукции с участием в них колхозов, совхозов, других предприятий агропромышленного комплекса, предприятий государственной и кооперативной торговли, широко используя местную печать, радио и телевидение для информации населения об их подготовке, сроках, месте проведения и ассортименте продукции, намеченной к продаже;

активное распространение передового опыта работы колхозных рынков по организации закупок, доставке и реализации сельскохозяйственной продукции.

7. Признать целесообразным освободить в течение 1987—1990 годов организации потребительской кооперации от выполнения функций по государственным закупкам и поставкам в общесоюзный и республиканские фонды картофеля, овощей (кроме лука репчатого и чеснока), бахчевых культур и плодов, возлагая осуществление этих функций на предприятия и организации системы Госагропрома СССР по мере их готовности к выполнению указанных функций.

Сельскохозяйственная продукция, закупаемая организациями потребительской кооперации у населения, колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий по ценам согласно договоренности, направляется для продажи через кооперативную торговую сеть и на колхозных рынках, а также для переработки.

Совет Министров СССР, в порядке исключения, рассматривает просьбы союзных республик о закупке у населения организациями потребительской кооперации картофеля, овощей, бахчевых культур и плодов

---

[1] См. том 7, стр. 14-13.

и принимает решение о поставке их в общесоюзный и республиканский фонды.

8. Госагропрому СССР, министерствам и ведомствам СССР, предприятия которых перерабатывают сельскохозяйственную продукцию, обеспечивать выработку на подведомственных предприятиях по заявкам организаций потребительской кооперации (на давальческих началах) продовольственных товаров из сырья, закупаемого у населения, в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях по ценам согласно договоренности.

10. Госагропрому СССР, Центросоюзу и Государственному арбитражу СССР разработать с учетом накопленного в ряде союзных республик, краев и областей опыта и утвердить в 3-месячный срок типовой договор на реализацию хозяйствами сельскохозяйственной продукции на колхозных рынках, предусмотрев в нем ответственность сторон за несоблюдение принятых обязательств.

12. ЦК компартий и Советам Министров союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии, Советам Министров автономных республик и исполкомам местных Советов народных депутатов оказывать колхозным рынкам повседневную активную помощь, повысить их роль в обеспечении населения продуктами питания, более широком вовлечении в товарооборот сельскохозяйственной продукции, производимой в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях, в личных подсобных хозяйствах граждан и садоводческих товариществах, оказывать помощь организациям потребительской кооперации в развитии материально-технической базы колхозных рынков, укреплении их квалифицированными инициативными кадрами, повысить организованность, дисциплину и ответственность работников колхозных рынков за порученное дело.

* * *

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность, что партийные, советские и хозяйственные органы на местах развернут широкую организаторскую работу, направленную на коренное улучшение деятельности колхозных рынков, повысят их роль в улучшении снабжения населения продуктами питания.

§ 2. ТОРГОВЛЯ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТОВАРОВ

О ПОРЯДКЕ УСТАНОВЛЕНИЯ НОРМ ОТПУСКА ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ РОЗНИЧНУЮ ТОРГОВУЮ СЕТЬ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 4 января 1987 г. № 4

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. В связи с осуществлением мер по расширению прав союзных республик в планировании развития торговли, оперативном маневрировании товарными ресурсами предоставить право Советам Министров союзных республик (или по их решению — Советам Министров автономных республик, крайисполкомам, облисполкомам, Мосгорисполкому и Ленгорисполкому) устанавливать в случае необходимости нормы отпуска продовольственных и непродовольственных товаров одному покупателю при продаже их в розничной торговой сети государственной и кооперативной торговли.

[1] Пункт 2 не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

О МЕРАХ ПО БОЛЕЕ ЭКОНОМНОМУ РАСХОДОВАНИЮ ХЛЕБА И ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 3 июля 1981 г. № 623

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Считать, что экономное и рациональное использование хлеба и хлебобулочных изделий является всенародным делом и должно находиться под неослабным вниманием и контролем партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов установить строгий контроль за производством, организацией торговли и использованием хлеба и хлебобулочных изделий, полностью ликвидировав потери этих ценных продуктов питания.

Широко развернуть разъяснительную работу, направленную на рациональное и экономное использование хлеба и хлебобулочных изделий, охватив этой работой все трудовые коллективы, школы и другие учебные заведения, каждую семью.

Регулярно обсуждать вопросы, связанные с экономным расходованием хлеба и хлебобулочных изделий, на собраниях трудящихся предприятий и организаций, в школах и других учебных заведениях, а также среди населения по месту жительства. Постоянно разъяснять населению, что изобилие хлеба и хлебобулочных изделий в стране не должно порождать расточительства, снижать чувство уважения, которым хлеб всегда пользовался в нашем народе.

---

[1] Абзацы шестой и девятый пункта 2 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1989 г. № 28 (СП СССР, 1989 г., № 10, ст. 28).

Абзацы восьмой и десятый пункта 2, пункты 4—6, абзац четвертый пункта 7, пункты 8, 9 и 14 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

2. Министерству пищевой промышленности СССР, Центросоюзу, Министерству торговли СССР и Советам Министров союзных республик:

увеличить начиная с 1981 года выработку хлеба массой 700—900 граммов, обеспечив в 1985 году рост его производства на предприятиях Министерства пищевой промышленности СССР на 37—42 процента и на предприятиях Центросоюза на 10 процентов за счет соответствующего сокращения выработки хлеба массой 1000—1300 граммов.

Увеличение выпуска хлеба массой 700—900 граммов осуществить в первую очередь в крупных городах и промышленных центрах;

принять меры к значительному увеличению начиная с 1981 года производства булочных и сдобных изделий массой 500 граммов и менее, имея в виду довести их выпуск к 1985 году в количестве, полностью удовлетворяющем потребность населения в этих изделиях. Обеспечить начиная с 1981 года максимальный выпуск хлебобулочных изделий массой 50—70 граммов, с тем чтобы в ближайшие годы полностью удовлетворить потребность в них школьных буфетов, пунктов питания воздушного и железнодорожного транспорта, закусочных, столовых и ресторанов. Добиться значительного улучшения качества этих изделий;

обеспечить значительное увеличение выпуска хлебобулочных изделий мелкой массой в упакованном виде.

(*абзац седьмой*) пересмотреть действующую нормативно-техническую документацию на хлеб и хлебобулочные изделия, имея в виду осуществить унификацию и рациональное сокращение ассортимента с учетом сложившегося спроса населения и рентабельности производства, а также уменьшение сроков выдержки этих изделий на предприятиях;

3. Советам Министров союзных республик, Министерству торговли СССР и Центросоюзу обеспечить повсеместно в розничной торговой сети резку хлеба и хлебобулочных изделий крупной массы на 2—4 части по требованию покупателя.

7. Советам Министров союзных республик, Министерству пищевой промышленности СССР, Центросоюзу и Министерству торговли СССР:

принять необходимые меры к полному обеспечению хлебопекарных предприятий специализированным автотранспортом, с тем чтобы доставлять хлеб и хлебобулочные изделия на предприятия торговли и общественного питания в городах не менее двух-трех раз в день и в ночное время 35—45 процентов хлеба и хлебобулочных изделий, завозимых в течение суток;

создать при автохозяйствах общего пользования специализированные колонны для доставки хлеба и хлебобулочных изделий и закрепить их за хлебопекарными предприятиями, запретив отвлечение этого транспорта на другие виды работ;

10. Осудить как неправильную практику, когда выделенные для продажи населению концентрированные корма направляются на корм скоту в колхозы и совхозы. Это ведет к росту расходования печеного хлеба на корм скоту в личных подсобных хозяйствах.

Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов обеспечить контроль за продажей населению по прямому назначению концентрированных кормов, выделяемых из государственных ресурсов на корм скоту в личных подсобных хозяйствах.

11. Редакциям центральных и местных газет и журналов, радио и телевидения организовать широкое и регулярное освещение вопросов, связанных с бережным отношением к хлебу, с показом опыта экономного расходования этого ценного продукта в семье, школах и других учебных заведениях, на предприятиях общественного питания. Вскрывать и остро

критиковать факты небрежного отношения к использованию хлеба и хлебобулочных изделий. Создать обстановку общественной нетерпимости к лицам, пренебрежительно относящимся к использованию хлеба и хлебобулочных изделий.

12. Министерству здравоохранения СССР обеспечить пропаганду рационального использования различными группами населения хлеба и хлебобулочных изделий для питания с учетом климатических и других условий.

13. Разрешить хлебопекарным предприятиям, независимо от их ведомственной подчиненности, не применять порядок использования средств фонда материального поощрения, установленный пунктом 8 постановления Совета Министров СССР от 30 сентября 1968 г. № 778 [1].

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ЛИЧНЫХ ПОДСОБНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ ГРАЖДАН [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 8 января 1981 г. № 27
(СП СССР, 1981 г., № 6, ст. 37)

Пункт 4, абзацы первый, третий — шестой пункта 9, пункт 23

ОБ УСИЛЕНИИ РАБОТЫ ПО ЭКОНОМИИ И РАЦИОНАЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СЫРЬЕВЫХ, ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 30 июня 1981 г. № 612

Абзац четвертый пункта 8

О МЕРАХ ПО ЭКОНОМНОМУ РАСХОДОВАНИЮ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 6 апреля 1983 г. № 282
(СП СССР, 1983 г., № 11, ст. 53)

Абзацы первый и третий пункта 9

---

[1] См. том 5.
[2] См. том 7.
[3] См. том 3.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ПРОДАЖИ НАСЕЛЕНИЮ СТАНДАРТНЫХ ДОМОВ И КОМПЛЕКТОВ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ДОМОВ СО СТЕНАМИ ИЗ МЕСТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 29 августа 1959 г. № 1011
(СП СССР, 1959 г., № 17, ст. 133)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать Советы Министров союзных республик обеспечить:

а) повышение качества стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, обратив особое внимание на улучшение качества столярных изделий;

б) расширение сети специализированных торговых складов по торговле стандартными домами и комплектами деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, оснащение их необходимыми погрузочно-разгрузочными механизмами, а также организацию хранения стандартных домов и комплектов деталей в крытых помещениях;

в) установление в штатах лесоторговых складов с розничным товарооборотом свыше 2 млн. рублей в год должности товароведа-инструктора по монтажу стандартных домов (для оказания технической помощи индивидуальным застройщикам) в пределах численности работников, предусмотренной для торгующих организаций;

г) расширение продажи, без завоза на торговые склады, стандартных домов и комплектов деталей жилищно-строительным кооперативам, организуемым в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 марта 1958 г. № 320 [2];

д) улучшение рекламы продажи стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, организацию издания массовым тиражом красочных плакатов и каталогов продаваемых стандартных домов и комплектов деталей;

е) организацию показа на крупных торговых складах (с годовым объемом продажи более 100 домов) образцов продаваемых стандартных домов и комплектов деталей;

ж) своевременный отвод индивидуальным застройщикам земельных участков для строительства домов в районах, имеющих удобное сообщение с населенными пунктами;

з) отвод торгующим организациям в пунктах, удобно связанных с железными дорогами, земельных участков в целях организации торговых складов для хранения, комплектования и продажи стандартных домов и комплектов деталей;

и) утверждение единых поясных розничных цен на стандартные дома и комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов с учетом действующих оптовых цен на них, покрытия транспортных расходов по доставке этих домов и деталей до станции (пристани) назначения и расходов торговых организаций (включая прибыль) по реализации стандартных домов и комплектов деталей.

---

[1] Пункт 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 713.

Пункты 4, 9 и 10 постановления и приложение № 2 к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] СП СССР, 1958 г., № 5, ст. 47.

2. Обязать торгующие организации продавать населению стандартные дома и комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов комплектно со всеми материалами, изделиями и оборудованием, необходимыми для строительства домов.

Установить, что домостроительные предприятия должны поставлять торговым складам стандартные дома и комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов комплектно с материалами, изделиями и оборудованием, а торговые склады — выделять для комплектования домов материалы, изделия и оборудование согласно приложению № 1.

3. Обязать Советы Министров союзных республик:

а) обеспечить в 1959 году и в последующие годы выделение за счет рыночных фондов домостроительным предприятиям и торгующим организациям фондов на указанные в приложении № 1 материалы, изделия и оборудование в количествах, необходимых для комплектования стандартных домов и деталей домов со стенами из местных строительных материалов, предназначенных для продажи населению;

б) расширить практику отгрузки домостроительными предприятиями по согласованию с торгующими организациями торговым складам непосредственно с заводов-изготовителей, без завоза на домостроительные предприятия, материалов, деталей, изделий и оборудования, необходимых для комплектования домов.

5. Разрешить торгующим организациям производить прием от населения заказов на покупку построенных стандартных домов при условии получения от покупателей аванса в размере 50 процентов стоимости дома. Полная стоимость дома должна быть оплачена покупателями до заселения дома.

Советам Министров союзных республик возложить строительство стандартных домов для продажи их населению в готовом виде на строительные организации по договорам с торгующими организациями. Строительство стандартных домов включать в годовые планы работ подрядных организаций со сроком строительства домов не более 6 месяцев.

7. Поручить Советам Министров союзных республик по согласованию с Министерством финансов СССР и Госстроем СССР утвердить в двухмесячный срок порядок расчетов с покупателями за продаваемые им построенные стандартные дома, а также порядок расчетов торгующих организаций со строительными организациями, осуществляющими строительство этих домов.

8. Обязать Министерство путей сообщения:

а) производить перевозку стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов с Забайкальской железной дороги на Казахскую, Ашхабадскую и Ташкентскую железные дороги и со Свердловской железной дороги (из Свердловской и Тюменской областей) на Казахскую, Ашхабадскую, Ташкентскую и б. Оренбургскую железные дороги;

б) производить отгрузку стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов, как правило, в крытых вагонах, а в период массовых перевозок сельскохозяйственных грузов — и в открытых вагонах.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Совета Министров СССР
от 29 августа 1959 г. № 1011

ПЕРЕЧЕНЬ
КОМПЛЕКТОВ ДЕТАЛЕЙ, МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ ДОМОСТРОИТЕЛЬНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ВЫДЕЛЯЕМЫХ ТОРГОВЫМИ СКЛАДАМИ ДЛЯ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ДОМОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРОДАЖИ НАСЕЛЕНИЮ

Наименование деталей, материалов, изделий и оборудования, поставляемых домостроительными предприятиями на торговые склады	Наименование материалов, изделий и оборудования, выделяемых торговыми складами для комплектования домов
Комплекты деталей стандартных домов Комплекты деталей для домов со стенами из местных строительных материалов	Местные строительные материалы (кирпич, шлакоблоки, известь, мел, алебастр, пакля, камышит, ракушечник, туф, дрань штукатурная, смола и др.)
Изольмин и шевелин, связанный с конструктивными элементами дома в щитах	Цемент, стекло, кровельный шифер
Древесно-волокнистые плиты, фибролит	Минеральный войлок, сухая гипсовая штукатурка
Бумага, толь и рубероид для гидроизоляции	Краски, белила, олифа
Гвозди разные для монтажа и штукатурные, проволока печная, сталь кровельная листовая	Печное литье, кухонные плиты
Скобяные изделия	
Отопительное оборудование (отопительные котлы, радиаторы, трубные заготовки, ручные насосы и др.)	
Электроустановочные изделия и электрошнур	

ОБ УПОРЯДОЧЕНИИ ТОРГОВЛИ ЛЕСНЫМИ И СТРОИТЕЛЬНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 8 декабря 1987 г. № 1395

В целях осуществления мер по упорядочению торговли лесными и строительными материалами и улучшения обеспечения ими населения Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Министерства торговли СССР и Госснаба СССР, согласованное с Советом Министров РСФСР, Советом Министров Литовской ССР, Советом Министров Латвийской ССР и Советом Министров Туркменской ССР, о возложении на министерства торговли указанных союзных республик функций по торговле лесными и строительными материалами в городах и рабочих поселках, расположенных на территории этих республик [2].

Министерству торговли СССР осуществлять руководство торговлей указанными материалами в городах и рабочих поселках страны.

5. Советам Министров союзных республик устанавливать предприятиям и организациям республиканских министерств и ведомств, имеющим автомобильный транспорт, задания по оказанию населению автотранспортных услуг по доставке лесных и строительных материалов.

6. Разрешить министерствам торговли союзных республик и республиканским потребсоюзам использовать до 3 процентов рыночных фондов

[1] Абзацы третий — пятый пункта 1, пункты 2—4 и пункт 10 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Абзац первый пункта 1 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 18 июня 1988 г. № 755.

на лесные и строительные материалы для развития материально-технической базы и реконструкции предприятий по торговле этими материалами [1].

7. Министерству торговли СССР, Центросоюзу, Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам, имеющим торговую сеть, разработать и осуществить мероприятия по коренному улучшению торговли лесными и строительными материалами, особенно местными, а также организации доставки указанных материалов потребителям.

8. Советам Министров союзных республик совместно с Центросоюзом рассмотреть вопросы оснащения лесоторговых предприятий потребительской кооперации автомобилями, подъемно-транспортным и станочным оборудованием.

9. Советам Министров союзных республик предусмотреть меры, обеспечивающие повышение роли и ответственности исполкомов местных Советов народных депутатов за состояние и развитие торговли лесными и строительными материалами и полное удовлетворение потребности населения во всех видах этих материалов.

---

[1] Действие пункта 6 распространено на Госснаб Эстонской ССР постановлением Совета Министров СССР от 18 июня 1988 г. № 755.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УПОРЯДОЧЕНИЮ ТОРГОВЛИ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 2 июля 1982 г. № 626

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что выделенные Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР рыночные фонды на легковые автомобили подлежат распределению по подведомственным предприятиям, организациям и учреждениям.

Легковые автомобили, выделяемые по рыночным фондам предприятиям, организациям и учреждениям, продаются только их работникам, и в первую очередь передовикам производства, лицам, проработавшим длительное время на одном предприятии, в организации и учреждении, ветеранам Великой Отечественной войны и труда. Решение о распределении автомобилей принимается администрацией предприятия, организации и учреждения совместно с общественными организациями.

Рыночные фонды на легковые автомобили, не распределенные министерствами и ведомствами СССР по предприятиям, организациям и учреждениям до 1 октября, передаются в распоряжение Министерства торговли СССР, а не распределенные предприятиями, организациями и учреждениями по конкретным покупателям до 1 ноября, передаются в распоряжение соответствующих Советов Министров союзных республик, не имеющих областного деления, Советов Министров автономных республик, исполкомов краевых, областных Советов народных депутатов.

2. Советам Министров союзных республик принять дополнительные меры к улучшению комиссионной торговли легковыми автомобилями, имея в виду обеспечить необходимые условия для их приемки, оценки и продажи, а также строгий государственный и общественный контроль за соблюдением правил комиссионной торговли легковыми автомобилями.

В целях улучшения обслуживания населения Министерству торговли СССР и Центросоюзу уточнить с участием Министерства внутренних дел СССР перечни магазинов и организаций, которым разрешается комиссионная торговля легковыми автомобилями, с тем чтобы такие магазины и организации, а также органы Государственной автомобильной инспекции, на которые возложены регистрация и учет автомототранспортных средств, находились, как правило, в одних и тех же населенных пунктах.

3. Разрешить Министерству автомобильной промышленности организовать:

а) в спецавтоцентрах и на станциях технического обслуживания Волжского автомобильного завода комиссионную торговлю легковыми автомобилями «Жигули», принадлежащими гражданам. При этом проводить по заказам новых владельцев и за их счет техническое обслуживание или ремонт автомобилей. В таких случаях продажа легковых автомобилей и расчеты с лицами, сдавшими автомобили на комиссию, производятся до проведения технического обслуживания или ремонта;

б) покупку специализированными предприятиями автотехобслуживания Всесоюзного промышленного объединения по техническому обслуживанию легковых автомобилей у предприятий, организаций и учреждений легковых автомобилей всех марок, а также узлов, агрегатов и запасных частей к ним для использования при ремонте транспортных средств, при-

надлежащих гражданам, и для продажи гражданам с проведением в необходимых случаях технического обслуживания или ремонта.

Порядок покупки, использования и продажи таких автомобилей, узлов, агрегатов и запасных частей устанавливается Министерством автомобильной промышленности и Министерством торговли СССР по согласованию с Министерством финансов СССР, Государственным комитетом СССР по ценам, Госснабом СССР и Министерством внутренних дел СССР.

4. Установить, что легковые автомобили принимаются на комиссию на территории союзной республики, не имеющей областного деления, автономной республики, края, области, где они зарегистрированы в органах Государственной автомобильной инспекции.

Прием легковых автомобилей на комиссию вне места их регистрации допускается в случаях, определяемых Министерством торговли СССР и Министерством внутренних дел СССР.

5. Установить, что граждане — владельцы легковых автомобилей при сдаче их на комиссию для продажи обезличенно вправе назначить продажную цену, не превышающую государственную розничную цену, действующую на момент сдачи автомобилей на комиссию.

6. Установить, что договоры дарения принадлежащих гражданам легковых автомобилей и доверенности на право пользования и распоряжения ими удостоверяются в государственных нотариальных конторах по месту регистрации автомобилей в органах Государственной автомобильной инспекции.

Такие сделки могут удостоверяться независимо от места регистрации автомобиля в случаях, предусмотренных статьями 12 и 13 Закона СССР «О государственном нотариате» [1], а также в других случаях, определяемых Министерством юстиции СССР и Министерством внутренних дел СССР [2].

7. Настоящее постановление вводится в действие с 1 сентября 1982 г.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ОРГАНИЗАЦИИ СБЫТА ИЗЛИШКОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ КОЛХОЗНИКОВ И КОЛХОЗОВ [3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 25 февраля 1961 г. № 176
(СП СССР, 1961 г., № 4, ст. 22)

Пункты 4 и 5

---

[1] См. том 10.

[2] Пункт 6 — с изменениями, внесенными постановлением Совета Министров СССР от 29 октября 1988 г. № 1279 (СП СССР, 1988 г., № 36, ст. 105).

[3] См. том 7.

Глава 8

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО. БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ[1]

[1] Акты законодательства, которыми отдельным категориям граждан установлены льготы и преимущества по коммунально-бытовому обслуживанию, приведены в соответствующих главах томов 1—3 и 7 Свода законов СССР.

Акты законодательства, которыми предусмотрены льготы государственным и общественным организациям при предоставлении им коммунальных услуг, приведены в соответствующих главах томов 1, 3, 6 — 9 Свода законов СССР.

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) [1]

ЗАКОН СССР
от 30 июня 1987 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1987 г., № 26, ст. 385)

О КООПЕРАЦИИ В СССР [1]

ЗАКОН СССР
от 26 мая 1988 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1988 г., № 22, ст. 355)

[1] См. том 5.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ И УЛУЧШЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 24 марта 1983 г. № 235

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в целях улучшения условий жизни трудящихся в стране осуществляются крупные мероприятия по развитию бытового обслуживания населения.

Вместе с тем достигнутый уровень бытового обслуживания не в полной мере отвечает возросшим запросам советских людей. В работе предприятий и организаций службы быта еще немало существенных недостатков. Часто нарушаются установленные сроки исполнения заказов, в ряде случаев население теряет много времени на удовлетворение своих потребностей в бытовых услугах. Культура производства и обслуживания на многих предприятиях остается низкой. Не полностью реализуются имеющиеся возможности для развития таких услуг,как ремонт радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов, ремонт жилья, прокат предметов длительного пользования, а также услуг по стирке белья и химической чистке вещей. Недостаточно развито бытовое обслуживание во многих сельских районах.

В ряде мест райкомы и горкомы партии, исполкомы Советов народных депутатов не проявляют необходимой заботы о развитии и улучшении деятельности предприятий бытового обслуживания, мирятся с низкой культурой обслуживания населения. Слабо осуществляется общественный контроль за работой предприятий службы быта.

Исходя из задач, поставленных XXVI съездом КПСС, майским и ноябрьским (1982 г.) Пленумами ЦК КПСС по дальнейшему повышению благосостояния советских людей, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. Обязать ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы, горкомы и райкомы партии, Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов, министерства и ведомства СССР усилить внимание к вопросам развития и улучшения деятельности предприятий бытового обслуживания, проявлять постоянную заботу об укреплении материально-технической базы этой важной отрасли народного хозяйства, о создании современных предприятий службы быта. Осуществить мероприятия, направленные на более полное удовлетворение спроса советских людей на бытовые услуги, повышение качества и культуры обслуживания, обеспечение безусловного выполнения планов и заданий по реализации бытовых услуг.

2. Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов:

а) обеспечить дальнейшее развитие бытового обслуживания населения исходя из того, что главными направлениями в этом деле должны

---

[1] Пункт 6 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 октября 1987 г. № 1186.

Абзацы второй и третий пункта 4, пункт 5, абзацы первый и второй пункта 7, пункты 9, 10, 12, абзац второй пункта 14, пункты 18—20, 22, 24, 28, 29, абзац второй пункта 32 и пункт 33 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

быть: расширение услуг по восстановлению потребительских свойств находящихся у населения изделий (ремонт радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов, мебели, обуви и одежды, стирка белья, химическая чистка вещей); удовлетворение потребностей населения в услугах парикмахерских, бань, фотоателье, ателье проката предметов длительного пользования; изготовление изделий по заказам населения, отличающихся оригинальностью, изяществом и тщательной отделкой;

б) усилить работу по созданию специализированных производственных объединений по основным видам бытовых услуг в союзных и автономных республиках, краях, областях и крупных городах. Обеспечить строительство в республиканских, краевых и областных центрах и крупных городах высокомеханизированных головных предприятий этих производственных объединений, а в других городах и районных центрах — филиалов или цехов;

в) принять меры к внедрению новых видов бытовых услуг и прогрессивных форм обслуживания (срочное исполнение заказов по ремонту бытовой техники, химической чистке вещей, обмен бытовых приборов на заранее отремонтированные, обслуживание по абонементам, прием и доставка заказов по месту жительства трудящихся, пошив одежды без последующих примерок), к расширению сети комплексных приемных пунктов и высокоразрядных предприятий бытового обслуживания;

г) обеспечить в комплексных приемных пунктах и домах бытовых услуг, расположенных в сельской местности, прием заказов на все виды услуг, оказываемых предприятиями бытового обслуживания, расположенными на территории соответствующего района, оборудование рабочих мест для радиомеханика, слесаря по ремонту бытовых машин и приборов, парикмахера, кабин для примерки одежды, а также установку телефонных аппаратов;

д) продолжить работу по дальнейшему совершенствованию режима работы предприятий бытового обслуживания с тем, чтобы он был наиболее удобен для трудящихся;

е) шире привлекать на предприятия и в организации службы быта пенсионеров, домохозяек и студентов на работу с неполным рабочим днем, обеспечить обучение работников отрасли смежным профессиям и повышение их квалификации;

ж) предусматривать более полное выделение соответствующим министерствам и управлениям бытового обслуживания населения материально-технических и финансовых ресурсов для ремонта помещений приемных пунктов, ателье, мастерских и других предприятий службы быта.

3. Советам Министров союзных республик, промышленным и строительным министерствам СССР:

обеспечивать участие подведомственных предприятий и организаций в строительстве домов бытовых услуг и других объектов бытового обслуживания за счет собственных средств;

установить конкретные задания по расширению сети службы быта на промышленных предприятиях и стройках с тем, чтобы к 1985 году большинство работников этих предприятий и организаций было охвачено бытовым обслуживанием;

предусматривать при проектировании крупных промышленных комплексов и объектов строительство предприятий службы быта.

Министерству путей сообщения, Министерству морского флота, Министерству гражданской авиации и Министерству рыбного хозяйства СССР осуществлять расширение и строительство предприятий бытового обслуживания на крупных железнодорожных станциях, в морских и авиационных портах и на вокзалах.

Советам Министров союзных республик и Министерству лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР принять меры к завершению в 1983—1985 годах строительства комплексных приемных пунктов бытового обслуживания в совхозах, колхозах и леспромхозах.

ВЦСПС, министерствам и ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик обеспечивать строительство или выделение помещений в подведомственных санаториях, пансионатах и домах отдыха для организации в этих помещениях пунктов бытового обслуживания отдыхающих и персонала здравниц.

4. Государственному комитету по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР:

(*абзац четвертый*) при пересмотре проектов планировки административных районов, а также проектов планировки и застройки населенных пунктов в сельской местности предусматривать в них сооружение предприятий бытового обслуживания.

7. (*Абзац третий*) ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам, райкомам партии, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов народных депутатов шире привлекать коллективы промышленных предприятий для оказания шефской помощи предприятиям бытового обслуживания в механизации трудоемких работ, оснащении их необходимым оборудованием, контрольно-измерительными приборами, приспособлениями и инструментом.

8. Возложить функции генеральных заказчиков по созданию новых образцов оборудования, машин, приборов, приспособлений, инструмента и средств механизации для предприятий бытового обслуживания на Министерство бытового обслуживания населения РСФСР, а для предприятий по обработке белья — на Министерство жилищно-коммунального хозяйства РСФСР.

11. Установить, что финансирование научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ по созданию нового оборудования, машин, приборов, приспособлений, инструмента и средств механизации для предприятий бытового обслуживания осуществляется за счет средств министерств и ведомств, ответственных за производство данного оборудования, машин, приборов, приспособлений, инструмента, средств механизации и запасных частей к ним для предприятий бытового обслуживания и за удовлетворение потребности указанных предприятий в этих изделиях.

13. Преобразовать Научно-исследовательский технохимический институт бытового обслуживания Министерства бытового обслуживания населения РСФСР в Центральный научно-исследовательский институт бытового обслуживания населения этого Министерства без увеличения штатной численности и фонда заработной платы работников института. Возложить на указанный институт функции головной научной организации по разработке важнейших технических и социально-экономических проблем отрасли, а также методологическое руководство научно-исследовательскими, конструкторскими и технологическими организациями министерств бытового обслуживания населения союзных республик.

14. Министерствам — изготовителям радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов:

(*абзац третий*) осуществлять поставку предприятиям бытового обслуживания запасных частей для гарантийного и послегарантийного ремонта в соответствии с установленными нормативами и заключенными договорами о поставке этих изделий;

обеспечивать предприятия бытового обслуживания в соответствии с их потребностью необходимым оборудованием, контрольно-измерительными приборами общего назначения, средствами диагностики, инструментом для ремонта радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов, в том числе для выполнения работ на дому;

предусматривать при подготовке к производству новых изделий разработку и выпуск средств диагностики, оснастки и инструмента по номенклатуре и в количестве, необходимых для полного оснащения предприятий бытового обслуживания.

15. Государственному арбитражу при Совете Министров СССР пересмотреть совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами СССР, Советами Министров союзных республик и в 6-месячный срок утвердить типовые договоры на техническое обслуживание и ремонт радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов в период гарантийного срока их эксплуатации, предусмотрев в них дальнейшее совершенствование взаимоотношений заводов — изготовителей этой бытовой техники, заводов — поставщиков запасных частей, инструмента, контрольно-измерительных приборов и оборудования с предприятиями бытового обслуживания, выполняющими ремонт радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов.

16. Государственному комитету СССР по науке и технике определить в 6-месячный срок перечень технически сложной радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов новой конструкции, по которым Центральный научно-исследовательский институт бытового обслуживания населения Министерства бытового обслуживания населения РСФСР подготавливает заключения о технической возможности их ремонта, обязательные для исполнения предприятиями-изготовителями.

Министерствам — изготовителям радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов представлять указанному институту опытные образцы и необходимую техническую документацию на их изготовление.

17. Советам Министров союзных республик принять меры к расширению услуг по ремонту жилищ за счет средств населения в городах и сельской местности, шире привлекать предприятия бытового обслуживания к работе по оборудованию и улучшенной отделке квартир в кооперативных домах по заказам граждан.

Разрешить Советам Министров союзных республик по согласованию с Госпланом СССР, Министерством финансов СССР и Госснабом СССР создавать в системе министерств бытового обслуживания населения и министерств жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства передвижные механизированные колонны для ремонта и строительства жилищ в сельской местности за счет средств населения. Объем услуг по ремонту и строительству жилищ за счет средств населения в данных передвижных механизированных колоннах должен составлять не менее 75 процентов общего объема работ.

Оснащение указанных механизированных колонн строительными машинами, механизмами, оборудованием и транспортными средствами осуществлять за счет фондов, выделяемых в распоряжение Советов Министров союзных республик.

Предоставить право Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов передавать в необходимых случаях часть внерыночных фондов лесных, строительных и других материалов предприятиям бытового обслуживания для выполнения работ по ремонту жилищ за счет средств населения.

21. Министерству торговли СССР выделять в распоряжение Советов Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР, имею-

щим в своем ведении предприятия бытового обслуживания, для предприятий по индивидуальному пошиву одежды ткани (в том числе ткани новых образцов и ткани, закупаемые за границей), отделочные и прикладные материалы, вату, ватин, нитки, натуральный и искусственный мех, имея в виду обеспечивать эти предприятия тканями и другими материалами в первоочередном порядке и в ассортименте, как и предприятия швейной промышленности.

23. В целях обеспечения выполнения заданий по реализации бытовых услуг населению Госплану СССР, Госснабу СССР, Министерству легкой промышленности СССР, Министерству торговли СССР, другим министерствам и ведомствам СССР, разрабатывающим балансы и планы распределения продукции по закрепленной за ними номенклатуре, предусматривать в планах материально-технического снабжения выделение Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР, имеющим в своем ведении предприятия бытового обслуживания, материально-технических ресурсов и автотранспорта для предприятий бытового обслуживания в необходимых количествах.

25. Советам Министров союзных республик обеспечить совместно с Государственным комитетом СССР по профессионально-техническому образованию расширение сети и укрепление учебно-материальной базы профессионально-технических учебных заведений, действующих на базе предприятий бытового обслуживания.

Совету Министров РСФСР, Совету Министров Украинской ССР и Совету Министров Армянской ССР совместно с Государственным комитетом СССР по профессионально-техническому образованию укрепить учебно-материальную базу постояннодействующих межреспубликанских двухгодичных курсов модельеров одежды и обуви в городах Ленинграде, Свердловске, Львове и Ереване, укомплектовав их высококвалифицированными преподавателями и мастерами.

26. Разрешить Советам Министров союзных республик создавать начиная с 1983 года в министерствах бытового обслуживания населения и министерствах жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства централизованные фонды для премирования работников предприятий и организаций бытового обслуживания, принимавших непосредственное участие в организации и внедрении новых видов услуг и форм обслуживания населения, в размере 0,5 процента фактической прибыли предприятий бытового обслуживания.

Указанные фонды могут также создаваться министерствами и ведомствами СССР, имеющими в своем ведении предприятия бытового обслуживания.

Размер премии, выплачиваемой за счет централизованного фонда одному работнику, не должен превышать 40 процентов его месячного должностного оклада (тарифной ставки) в квартал [1,2].

27. Разрешить предприятиям бытового обслуживания, предназначенным для использования труда пенсионеров по старости и инвалидов, направлять на расширение и совершенствование производства, на материальное поощрение и улучшение социально-культурных и жилищных условий работников прибыль в порядке и размерах, предусмотренных пунктом 7 постановления Совета Министров СССР от 14 сентября 1973 г. № 674

---

[1] Абзац третий пункта 26 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 декабря 1987 г. № 1398 в части премирования работников производственных отраслей народного хозяйства.

[2] Пункт 26 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 27 апреля 1988 г. № 527 в части предприятий и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

(СП СССР, 1973 г., № 21, ст. 116). В связи с этим исключить из первого абзаца указанного пункта слова: «(кроме предприятий бытового обслуживания населения)» [1].

30. ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, горкомам и райкомам партии усилить организаторскую работу по развитию и улучшению бытового обслуживания населения, повысить ответственность руководителей советских и хозяйственных органов, предприятий, организаций, колхозов и совхозов за решение этих вопросов, добиваясь безусловного выполнения ими мероприятий, направленных на более полное удовлетворение потребностей трудящихся в бытовых услугах. Улучшить руководство деятельностью первичных партийных организаций предприятий бытового обслуживания, оказывать им помощь в мобилизации трудовых коллективов на выполнение государственных планов и социалистических обязательств, воспитывать работников службы быта в духе высокой ответственности за выполнение служебных обязанностей, нетерпимости к недостаткам в работе, строжайшего соблюдения трудовой и государственной дисциплины, бережливого отношения к социалистической собственности, неукоснительного выполнения правил бытового обслуживания.

31. Редакциям центральных и республиканских газет и журналов, Государственному комитету СССР по телевидению и радиовещанию глубже вникать в работу предприятий бытового обслуживания, более квалифицированно освещать их деятельность, активно пропагандировать опыт передовых коллективов и лучших работников, способствовать повышению общественного престижа профессий работников службы быта, полнее отражать деятельность партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций по развитию бытового обслуживания, обеспечению выполнения заданий одиннадцатой пятилетки, повышению качества исполнения заказов и культуры обслуживания трудящихся.

32. Принять предложение Министерства бытового обслуживания населения РСФСР и ЦК профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий о преобразовании журнала «Служба быта» в теоретический и научно-практический иллюстрированный журнал «Бытовое обслуживание населения».

* * *

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что партийные, советские, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации, все работники службы быта примут необходимые меры к обеспечению безусловного выполнения заданий по развитию и улучшению бытового обслуживания населения, достигнут новых успехов в осуществлении намеченных XXVI съездом КПСС, майским и ноябрьским (1982 г.) Пленумами ЦК КПСС мер по дальнейшему повышению благосостояния советского народа.

[1] Пункт 27 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953 в части предприятий, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

О ПРОВЕДЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПО РАСШИРЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ И УСИЛЕНИЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ РСФСР В БОЛЕЕ ПОЛНОМ УДОВЛЕТВОРЕНИИ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В УСЛУГАХ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 2 февраля 1984 г. № 127

В целях совершенствования хозяйственного механизма, развития инициативы трудовых коллективов и повышения их ответственности за результаты работы, во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 126 «О мерах по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

По совершенствованию планирования и оценки деятельности

1. Установить, что начиная с 1 июля 1984 г. в планах экономического и социального развития министерств бытового обслуживания населения Башкирской АССР и Коми АССР, управлений бытового обслуживания населения Алтайского крайисполкома, Астраханского, Ивановского, Кемеровского, Саратовского и Ярославского облисполкомов и подведомственных им производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания утверждаются следующие показатели и экономические нормативы:

объем реализации бытовых услуг, в том числе объем реализации бытовых услуг в сельской местности и объем реализации бытовых услуг, оплачиваемых населением;

нормативы отчислений от прибыли в вышестоящую организацию для производственных объединений (предприятий) и в государственный бюджет для министерств и управлений;

---

[1] Признаны утратившими силу: абзацы четвертый и пятый пункта 14 и пункт 16 — постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043; пункт 15 — постановлением Совета Министров СССР от 4 августа 1988 г. № 958.

Признано утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 481 в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, с сохранением действия абзацев первого — третьего, пятого и шестого пункта 22 этого постановления в отношении объединений и предприятий, не переведенных на условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

Абзац шестой пункта 19, пункты 27 и 28 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

норматив образования фонда заработной платы, а также фонд заработной платы по видам деятельности, не связанным с бытовыми услугами;

норматив образования фонда поощрения.

Экономические нормативы утверждаются на весь период эксперимента и изменению и переутверждению не подлежат [1,2].

2. На основе доведенных вышестоящими органами показателей и экономических нормативов и исходя из действующих цен и тарифов производственные объединения (предприятия), а также министерства и управления, участвующие в эксперименте, самостоятельно разрабатывают планы экономического и социального развития и сообщают их вышестоящим органам, которые выделяют соответственно министерствам, управлениям, производственным объединениям (предприятиям) необходимые материальные ресурсы и устанавливают им лимиты подрядных работ.

В случае, когда указанные производственные объединения (предприятия) наряду с основной деятельностью изготовляют промышленную продукцию, объем ее производства устанавливается расчетно.

Особое внимание должно быть обращено на улучшение качества услуг, соблюдение сроков и повышение культуры обслуживания населения, более полное удовлетворение потребностей населения в услугах по ремонту квартир, ремонту и восстановлению потребительских свойств радиотелевизионной аппаратуры, бытовых машин и приборов, одежды, обуви, мебели и других изделий, находящихся у населения, по прокату предметов длительного пользования, в услугах фотоателье, парикмахерских, а также на расширение услуг, оказываемых жителям сельской местности. Дальнейшее развитие должны получить новые виды и прогрессивные формы обслуживания, предоставление услуг трудящимся на заводах, фабриках, стройках, в учреждениях и организациях, на дому у заказчика, а также значительное расширение услуг, оказываемых предприятиями повышенных разрядов [2].

3. Считать целесообразным, чтобы производственные объединения (предприятия), участвующие в эксперименте, широко организовали предоставление наряду с основными услугами также услуг, создающих дополнительные удобства, комфорт для заказчика, а также продажу в приемных салонах предприятий товаров, сопутствующих оказываемым услугам. Включать стоимость этих услуг в показатели, характеризующие итоги хозяйственной деятельности производственных объединений (предприятий). Министерству торговли СССР и Министерству бытового обслуживания населения РСФСР определить порядок отпуска товаров для указанных целей [3].

---

[1] В отношении министерств, управлений и производственных объединений (предприятий), указанных в настоящем пункте, действуют положения, предусмотренные в пунктах 2—5, 7—10 и 12 постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504-10).

[2] Пункты 1 и 2 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[3] Действие пункта 3 распространено постановлениями Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504-10) и от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312-1).

4. Общий фонд заработной платы по производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте, определяется расчетно как сумма фонда заработной платы, образованного по нормативам, и утвержденного фонда заработной платы по видам деятельности, не связанным с бытовыми услугами.

При этом фонд заработной платы на объем реализации бытовых услуг определяется исходя из размеров этого фонда в базовом году и его прироста, исчисленного по нормативу за каждый процент прироста объема реализации этих услуг.

Установить, что в период эксперимента премии инженерно-техническим работникам и служащим, кроме работников аппарата управления, производственных объединений (предприятий) за основные результаты хозяйственной деятельности выплачиваются из фонда заработной платы.

Признать целесообразным ввести для производственных объединений (предприятий) отдельных управлений премирование за основные результаты хозяйственной деятельности из фонда заработной платы также работников аппарата управления. Министерству бытового обслуживания населения РСФСР по согласованию с ЦК профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий установить порядок этого премирования.

Министерству бытового обслуживания населения РСФСР разрешать применение в производственных объединениях (предприятиях), участвующих в эксперименте, с учетом специфики их работы нормативов заработной платы на рубль бытовых услуг [1].

5. Оценка деятельности производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, при подведении итогов работы и социалистического соревнования производится по результатам выполнения плановых заданий по реализации бытовых услуг. В преимущественное положение ставятся те коллективы, которые добились большего роста объема реализации бытовых услуг, оплачиваемых населением, улучшения качества и сокращения сроков исполнения заказов, повышения культуры обслуживания, а также роста прибыли (снижения затрат) [1,2].

6. В целях повышения ответственности производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, за качество и сроки исполнения заказов населения установить, что оплата бытовых услуг производится, как правило, после исполнения заказа [3].

По укреплению хозяйственного расчета и развитию материальной базы

7. Установить, что прибыль, полученная от производственно-хозяйственной деятельности производственными объединениями (предприятиями), участвующими в эксперименте, остается в их распоряжении, за исключением сумм, подлежащих отчислению вышестоящим органам по стабильным нормативам.

За счет прибыли, остающейся в производственных объединениях (предприятиях), образуются фонд производственного и социального раз-

---

[1] Пункты 4 и 5 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[2] Действие пункта 5 распространено постановлениями Совета Министров СССР: от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504—10) и от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312—1).

[3] Действие пункта 6 распространено постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312—1).

вития и фонд поощрения. В фонд производственного и социального развития направляются также амортизационные отчисления, предназначенные на полное восстановление основных фондов.

В связи с этим фонд развития производства, фонд развития бытового обслуживания населения, фонд ширпотреба из отходов, фонд премирования работников предприятий и организаций бытового обслуживания населения за организацию и внедрение новых видов услуг и форм обслуживания, фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, а также фонд материального поощрения не создаются. Средства, предусмотренные для отчислений по установленным нормативам в указанные фонды, направляются соответственно в фонд производственного и социального развития и фонд поощрения.

Вопросы использования средств фонда поощрения и фонда производственного и социального развития должны решаться с участием трудовых коллективов.

Освободить указанные производственные объединения (предприятия) от платы за производственные фонды и нормируемые оборотные средства [1,2].

8. Средства фонда производственного и социального развития используются производственными объединениями (предприятиями), участвующими в эксперименте, на производственное и социально-культурное строительство, на погашение кредита банков и уплату процентов, прирост нормативов собственных оборотных средств и другие нужды производственных объединений (предприятий).

Размеры средств, направляемых на производственное строительство, реконструкцию и техническое перевооружение, на социально-культурное и жилищно-бытовое строительство (строительство жилых домов, детских садов, яслей, пионерских лагерей, профилакториев, пансионатов, медсанчастей и других объектов), определяются руководителем производственного объединения (предприятия) совместно с профсоюзным комитетом [1,2,3].

9. Средства фонда поощрения направляются производственными объединениями (предприятиями), участвующими в эксперименте, на выплату вознаграждения за общие результаты работы по итогам за год, на единовременное поощрение работников за выполнение особо важных производственных заданий, организацию и внедрение новых видов услуг и форм обслуживания, развитие производства товаров народного потребления из отходов, по результатам социалистического соревнования, на оказание материальной помощи, а также на премирование работников аппарата управления за основные результаты хозяйственной деятельности.

Фонд поощрения образуется исходя из размера этого фонда в базовом году и его прироста, исчисленного по нормативу за каждый процент прироста объема реализации бытовых услуг, оплачиваемых населением. Установить, что размер отчислений в указанный фонд зависит также от качества обслуживания населения.

Поручить Госплану СССР, Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам и Министерству финансов СССР с участием ВЦСПС определить порядок формирования этого фонда в год перехода на условия эксперимента и последующие годы [2,3].

---

[1] Действие пунктов 7 и 8 распространено постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312—1).

[2] Пункты 7, 8 и 9 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[3] Пункты 8 и 9 дополнены постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 10 (стр. 504—10).

10. Министерства и управления, участвующие в эксперименте, отчисляют прибыль в государственный бюджет по стабильным нормативам, а также в централизованные фонды Министерства бытового обслуживания населения РСФСР. Из оставшейся части прибыли образуются централизованные фонды производственного и социального развития и фонды поощрения.

Средства централизованного фонда производственного и социального развития в первую очередь используются для финансирования строительства, расширения, реконструкции и технического перевооружения объектов производственного и социально-культурного назначения, имеющих важное значение для развития системы бытового обслуживания, для оказания финансовой помощи малорентабельным и убыточным производственным объединениям (предприятиям).

Средства централизованного фонда поощрения используются на материальное поощрение работников министерств и управлений и другие выплаты этим работникам, а также на поощрение коллективов и отдельных работников производственных объединений (предприятий) за достижение высоких результатов в работе [1].

11. Накопленные производственными объединениями (предприятиями), министерствами и управлениями, участвующими в эксперименте, собственные средства изъятию не подлежат [1].

12. Сохранить для Министерства бытового обслуживания населения Башкирской АССР и управлений бытового обслуживания населения Астраханского и Саратовского облисполкомов на время проведения эксперимента ассигнования из государственного бюджета, не нарушая при этом стабильности нормативов распределения прибыли. Установить, что бюджетные ассигнования не могут превышать сумм, выделенных в год, предшествующий переходу на условия эксперимента.

Применять аналогичный порядок использования средств, выделяемых производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте.

Выделять Министерству бытового обслуживания населения Коми АССР целевым назначением ассигнования из государственного бюджета на покрытие расходов по выплате льгот и надбавок к заработной плате работников предприятий и организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Применять для производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Коми АССР порядок нормативного распределения прибыли.

13. Считать целесообразным для развития материально-технической базы производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, более активно использовать кредиты банков. Госбанку СССР и Стройбанку СССР предусматривать в кредитных планах выделение целевым назначением для указанных объединений (предприятий) необходимых кредитов на проведение этих мероприятий [1,2].

---

[1] Пункты 10, 11 и 13 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[2] Действие пункта 13 распространено постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504-10).

14. При разработке планов капитального строительства министерства, управления и производственные объединения (предприятия), участвующие в эксперименте, предусматривают объем капитальных вложений исходя из имеющихся у них средств.

На эти цели могут быть использованы также средства централизованных фондов Министерства бытового обслуживания населения РСФСР.

В необходимых случаях для строительства крупных объектов, головных предприятий, имеющих важное значение для развития отрасли, Совету Министров РСФСР предусматривать выделение Министерству бытового обслуживания населения РСФСР целевым назначением лимитов государственных капитальных вложений и подрядных работ [1].

17. Госплану СССР, Госснабу СССР и Совету Министров РСФСР принять меры к улучшению материально-технического снабжения производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, и обеспечению их необходимым автомобильным транспортом [1].

18. Считать целесообразным:

распространить действие Общего положения о всесоюзном и республиканском промышленных объединениях на министерства и управления, участвующие в эксперименте;

Госплану СССР, Министерству финансов СССР, Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам, Министерству юстиции СССР и ВЦСПС установить особенности применения указанного Общего положения к министерствам и управлениям, участвующим в эксперименте;

применять в деятельности министерств бытового обслуживания населения автономных республик, участвующих в эксперименте, условия хозяйственного расчета, действующие в управлениях бытового обслуживания населения крайисполкомов и облисполкомов РСФСР. Совету Министров РСФСР принять соответствующее решение.

19. Разрешить министерствам и управлениям, участвующим в эксперименте, применять надбавки к действующим ценам:

на услуги по изготовлению швейных и трикотажных изделий, головных уборов, обуви, мебели, ювелирных изделий, услуги парикмахерских и фотографий, выполняемые мастерами высшего и первого классов, парикмахерами-модельерами, работающими на предприятиях различных разрядов или не имеющих разрядов, для которых использование мастеров такой квалификации не является обязательным;

на услуги предприятий, удостоенных дипломов высшей и первой степеней (в размере не свыше 20 процентов действующих цен и тарифов);

на услуги, оказываемые в ночные часы и праздничные дни;

на услуги экспресс-службы на дому [2].

20. Разрешить производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте, производить за счет прибыли, остающейся

[1] Пункты 14 и 17 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[2] Действие пункта 19 распространено постановлениями Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504-10) и от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312-1).

в их распоряжении, уценку материалов и запасных частей, которые утратили свои первоначальные качества и вследствие этого не могут быть использованы по прямому назначению при оказании бытовых услуг населению.

Министерству бытового обслуживания населения РСФСР по согласованию с Министерством торговли СССР и Министерством финансов СССР определить порядок реализации указанных материалов и запасных частей [1].

По организации и оплате труда

21. Для развития инициативы работников в улучшении бытового обслуживания населения и усиления их заинтересованности в результатах работы шире применять в производственных объединениях (предприятиях), участвующих в эксперименте, с учетом специфики производства следующие оправдавшие себя на практике и новые формы организации и стимулирования труда:

бригадную форму с использованием принципов хозяйственного расчета с оплатой труда по единому наряду за конечный результат и распределением коллективного заработка с применением коэффициентов трудового участия. Эта форма должна стать преобладающей в цехах, мастерских, ателье и других производственных подразделениях, оказывающих бытовые услуги. В состав бригад наряду с рабочими могут включаться отдельные инженерно-технические работники и служащие;

договорную форму для коллективов и отдельных работников мастерских и других производственных подразделений предприятий бытового обслуживания. В договоре определяется общая фиксированная сумма выручки за оказанные услуги, которая подлежит обязательной сдаче производственному объединению (предприятию). При этом определяется размер средств из этой выручки, направляемых на оплату труда работников. Может применяться также оплата труда в процентах от выручки;

договорную форму для коллективов и отдельных работников мастерских и других производственных подразделений. В договоре определяется фиксированная сумма выручки за оказанные услуги, которая подлежит обязательной сдаче производственному объединению (предприятию). Остальная часть выручки идет непосредственно на оплату труда и распределяется между работниками в зависимости от трудового участия каждого;

Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам, Министерству финансов СССР и Министерству юстиции СССР совместно с Советом Министров РСФСР и ВЦСПС дать необходимые разъяснения по применению указанных договорных форм и предусмотреть меры ответственности коллективов (работников) за соблюдение условий договоров;

подрядную форму для рабочих, инженерно-технических работников и служащих на условиях совместительства (на данном или другом предприятии) вне пределов рабочего времени по основной деятельности. Организация труда и условия оплаты при этой форме определяются на основе действующих норм и расценок в договорах, заключаемых между администрацией и бригадой (работниками).

Министерству бытового обслуживания населения РСФСР по согласованию с Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопро-

---

[1] Действие пункта 20 распространено постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312—1).

Пункт 20 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

сам и ВЦСПС подготовить и утвердить положение об указанной форме организации и оплаты труда;

работу на условиях неполного рабочего дня или неполной рабочей недели для студентов, пенсионеров, инвалидов и домашних хозяек. Такую форму применять преимущественно при ремонте одежды, обуви, мелкого хозяйственного инвентаря, в прокатных и приемных пунктах. Разрешить руководителям производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, при необходимости устанавливать таким работникам пониженные до 15 процентов нормы выработки (нормированные задания, планы выручки);

надомную форму работы для выполнения отдельных заказов населения [1].

22. Предоставить право руководителям производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, устанавливать по согласованию с профсоюзным комитетом за счет экономии фонда заработной платы, исчисленного по утвержденным показателям и нормативам:

повышенные доплаты за профессиональное мастерство высококвалифицированным рабочим, занятым ремонтом сложных, редких и уникальных предметов, машин и приборов, изготовлением изделий, отличающихся оригинальностью, изяществом и тщательной отделкой (рабочим IV разряда — до 16 процентов, V разряда — до 20, VI разряда и закройщикам высокой квалификации в ателье высшего и первого разрядов — до 24 процентов тарифной ставки), а в отдельных случаях — оклады таким рабочим в размере до 230 рублей в месяц, но не выше должностных окладов мастеров I группы с учетом 50-процентной надбавки;

надбавки высококвалифицированным инженерно-техническим работникам и служащим в размере до 50 процентов должностного оклада;

доплаты за совмещение профессий (должностей) работникам, относящимся к различным категориям персонала, без утверждения перечня совмещаемых профессий (должностей) вышестоящими органами [2].

Конкретные размеры этих доплат, надбавок и окладов определять с учетом личного вклада каждого работника в разработку и внедрение новых видов услуг, улучшение их качества, соблюдение сроков выполнения заказов, освоение прогрессивной технологии.

Указанные доплаты, надбавки и повышенные оклады уменьшать или отменять полностью при ухудшении показателей работы.

Контроль за осуществлением указанных мероприятий возложить на Государственный комитет СССР по труду и социальным вопросам [3].

23. В целях повышения заинтересованности руководящих, инженерно-технических работников и служащих производственных объединений (предприятий), министерств и управлений, участвующих в эксперименте, в расширении услуг и улучшении качества обслуживания установить, что величина их премий должна быть поставлена в прямую зависимость от увеличения объема услуг, оплаченных населением.

Основанием для премирования руководящих и других работников аппарата управления производственных объединений (предприятий), министерств и управлений является выполнение плана по реализации бы-

---

[1] Действие пункта 21 распространено постановлениями Совета Министров СССР: от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504—10) и от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312—1).

[2] См. также пункт 8 постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 (стр. 504—10).

[3] Пункт 22 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

товых услуг. Размер премий этим работникам должен, как правило, зависеть от доли услуг по заказам населения.

Установить, что размер премии, выплачиваемой руководящим работникам и другим работникам аппарата управления этих производственных объединений (предприятий) за основные результаты хозяйственной деятельности, не может превышать 0,5 должностного оклада в расчете на месяц или 1,5 должностного оклада в расчете на квартал.

При ухудшении качества и несоблюдении сроков выполнения заказов, нарушении правил бытового обслуживания премий за основные результаты хозяйственной деятельности полностью или частично лишаются не только непосредственно виновные лица, но и руководящие работники производственных объединений (предприятий) [1].

24. Предоставить право руководителям министерств и управлений, участвующих в эксперименте, выплачивать из имеющихся в их распоряжении средств фонда поощрения единовременные премии авторам за разработку и внедрение высокохудожественных и оригинальных изделий по заказам населения. Эти премии выплачиваются сверх установленных предельных размеров премирования, но не более двух должностных окладов (тарифных ставок) в год [1,2].

25. Предоставить Министру бытового обслуживания населения РСФСР право устанавливать директорам производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, имеющих диплом высшей или первой степени, надбавки в размере до 30 процентов к должностным окладам за счет экономии фонда заработной платы соответствующих производственных объединений (предприятий). Аналогичные надбавки могут устанавливаться директорам производственных объединений (предприятий), занявших классное место по итогам социалистического соревнования. Надбавки уменьшаются или отменяются при ухудшении показателей работы.

Министерству бытового обслуживания населения РСФСР совместно с ЦК профсоюза рабочих местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий определить порядок установления указанных надбавок [3].

26. На период проведения эксперимента численность и фонд заработной платы работников аппарата управления министерств, управлений и производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, устанавливаются на уровне базового года. При расширении производства вопрос об увеличении численности и фонда заработной платы работников аппарата управления рассматривается в установленном порядке.

Предоставить министрам бытового обслуживания населения автономных республик, начальникам управлений бытового обслуживания населения Алтайского крайисполкома и облисполкомов, участвующих в эксперименте, право устанавливать доплаты высококвалифицированным работникам аппарата этих министерств и управлений в размере до 30 процентов должностного оклада за счет экономии фонда заработной платы.

---

[1] Пункты 23 и 24 признаны утратившими силу постановлениями Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР и от 26 ноября 1987 г. № 1330 в части премирования работников производственных отраслей народного хозяйства.

[2] Действие пункта 24 распространено постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043, пункт 15 (стр. 504-10).

[3] Пункт 25 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

См. также пункт 8 постановления Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 (стр. 504-10).

О РАСПРОСТРАНЕНИИ И ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПО РАСШИРЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ И УСИЛЕНИЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) МИНИСТЕРСТВ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК В БОЛЕЕ ПОЛНОМ УДОВЛЕТВОРЕНИИ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В УСЛУГАХ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 8 октября 1984 г. № 1043

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Совета Министров РСФСР, Совета Министров Украинской ССР, Совета Министров Белорусской ССР, Совета Министров Литовской ССР, Совета Министров Латвийской ССР и Совета Министров Эстонской ССР о проведении начиная с 1 января 1985 г. в ряде министерств бытового обслуживания населения автономных республик, управлений бытового обслуживания населения крайисполкомов, облисполкомов и горисполкомов (по перечню согласно приложению № 1) и в подведомственных им производственных объединениях (предприятиях) бытового обслуживания системы Министерства бытового обслуживания населения РСФСР и Министерства бытового обслуживания населения Украинской ССР, в производственных объединениях, непосредственно подчиненных Министерству бытового обслуживания населения РСФСР (по перечню согласно приложению № 2), в управлениях бытового обслуживания населения и в производственных объединениях (предприятиях) бытового обслуживания системы Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР, Министерства бытового обслуживания населения Литовской ССР, Министерства бытового обслуживания населения Латвийской ССР и Министерства бытового обслуживания Эстонской ССР экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах в порядке и на условиях, установленных постановлением Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2] (кроме пунктов 12 и 26), с учетом изменений и дополнений, предусмотренных настоящим постановлением [3].

---

[1] Действие постановления распространено постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 июля 1985 г. № 669 с учетом положений, предусмотренных этим постановлением, пункт 28, и постановлением Совета Министров СССР от 6 ноября 1986 г. № 1322, пункт 39 (стр. 312-1).

Последний абзац пункта 8 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1330.

Признано утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 16 апреля 1988 г. № 481 в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, с сохранением действия абзаца второго пункта 8 этого постановления в отношении объединений и предприятий, не переведенных на условия оплаты труда, предусмотренные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115.

Абзац второй пункта 5, пункт 14, абзац третий пункта 16, пункты 17 и 18 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] См. стр. 504-1.

[3] Пункт 1 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1330 в части премирования работников производственных объединений (предприятий), предусмотренного пунктами 23 и 24 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127.

2. Министерству бытового обслуживания населения Белорусской ССР, Министерству бытового обслуживания населения Литовской ССР, Министерству бытового обслуживания населения Латвийской ССР, Министерству бытового обслуживания Эстонской ССР, министерствам бытового обслуживания населения автономных республик, управлениям бытового обслуживания населения крайисполкомов, облисполкомов и горисполкомов и производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте, наряду с показателями и экономическими нормативами, предусмотренными пунктом 1 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [1], утверждаются:

лимиты государственных капитальных вложений и строительно-монтажных работ, ввод в действие основных производственных фондов и объектов бытового обслуживания населения за счет государственных капитальных вложений;

лимиты основных видов материально-технических ресурсов (в годовом плане — фонды на эти ресурсы) [2].

3. Признать целесообразным:

выделять при разработке планов капитального строительства по министерствам, управлениям и производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте, в составе государственных капитальных вложений объемы нецентрализованных капитальных вложений и строительно-монтажных работ;

указанные объемы нецентрализованных капитальных вложений определять исходя из размеров средств фонда производственного и социального развития министерств, управлений, производственных объединений (предприятий), участвующих в эксперименте, и обеспечивать необходимыми материально-техническими ресурсами и лимитами подрядных работ. Подрядные строительные организации должны выполнять работы в этих случаях в таком же порядке, как и работы, выполняемые за счет централизованных капитальных вложений.

При этом оборудование и другие материально-технические ресурсы выделять в порядке, установленном для централизованных капитальных вложений [2].

4. Предоставить право производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте, осуществлять в случае экономической целесообразности за счет части амортизационных отчислений, предназначенных на капитальный ремонт, дополнительные затраты на техническое перевооружение основных фондов сверх предусмотренных планом лимитов государственных капитальных вложений.

5. Предоставить Советам Министров союзных республик право разрешать министерствам и управлениям, участвующим в эксперименте, разрабатывать силами подведомственных проектно-конструкторских и конструкторско-технологических бюро (организаций) в пределах фонда заработной платы, предусмотренного в планах основной деятельности, проектно-сметную документацию на строительство, реконструкцию и техническое перевооружение объектов, связанных с оказанием услуг массового спроса, сметной стоимостью до 500 тыс. рублей (включая привязку типовых проектов зданий и сооружений к площадкам строительства) за счет нецентрализованных источников финансирования, а также проектно-сметную документацию на капитальный ремонт указанных объектов, сверх установленных лимитов проектно-изыскательских работ.

---

[1] См. стр. 504-1.

[2] Пункты 2 и 3 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

6. Выделять министерствам и управлениям, участвующим в эксперименте, целевым назначением ассигнования из государственного бюджета на покрытие расходов, связанных с предоставлением льгот, выплатой надбавок и установлением районных коэффициентов к заработной плате работников предприятий и организаций, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненых к ним местностях.

Сохранить для министерств бытового обслуживания населения автономных республик, управлений бытового обслуживания населения крайисполкомов, облисполкомов и горисполкомов (по перечню, определяемому Советом Министров РСФСР и Министерством финансов СССР) на время проведения эксперимента ассигнования из государственного бюджета, не нарушая при этом стабильности нормативов распределения прибыли. Установить, что бюджетные ассигнования не могут превышать сумм, выделенных в год, предшествующий переходу на условия эксперимента [1].

7. Разрешить министерствам, управлениям и производственным объединениям (предприятиям), участвующим в эксперименте, не применять порядок резервирования премий, предусмотренный пунктом 25 постановления Совета Министров СССР от 18 ноября 1982 г. № 970.

8. Установить, что:

повышенные доплаты рабочим за профессиональное мастерство, предусмотренные пунктом 22 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2], производятся также рабочим III разряда в размере до 12 процентов тарифной ставки, а оклады высококвалифицированным рабочим в размере до 230 рублей в месяц устанавливаются без ограничения, предусмотренного пунктом 22 указанного постановления;

надбавки к должностным окладам работников, предусмотренные абзацем третьим пункта 22 и пунктом 25 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2], не включаются в предельные ассигнования на содержание аппарата управления [1];

9. Предоставить право руководителям министерств и управлений, участвующих в эксперименте, утверждать штатные расписания аппарата управления министерств и управлений без соблюдения соотношений численности специалистов, установленных пунктом 7 приложения № 1 к постановлению ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 24 декабря 1976 г. № 1059 и пунктом 3 приложения № 2 к постановлению ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 24 декабря 1976 г. № 1060.

Указанное мероприятие проводить в пределах фонда заработной платы и численности работников аппарата управления министерств и управлений [1].

10. В дополнение к пунктам 8 и 9 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2] соответственно установить, что:

средства фонда производственного и социального развития используются производственными объединениями (предприятиями), участвующими в эксперименте, также на социально-культурные и бытовые нужды трудовых коллективов;

средства фонда поощрения расходуются производственными объединениями (предприятиями), участвующими в эксперименте, по смете, ут-

---

[1] Пункты 6, 8 и 9 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[2] См. стр. 504-1.

вержденной руководителем производственного объединения (предприятия) совместно с профсоюзным комитетом [1].

11. Считать целесообразным применять в деятельности Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР условия хозяйственного расчета. Совету Министров Белорусской ССР принять соответствующее решение.

12. Разрешить министерствам бытового обслуживания населения автономных республик, управлениям бытового обслуживания населения крайисполкомов, облисполкомов и горисполкомов, участвующим в эксперименте, расходовать часть средств централизованного фонда производственного и социального развития для финансирования работ по организации рекламы [1].

13. Сохранить для министерств и управлений, участвующих в эксперименте, на время его проведения ассигнования из государственного бюджета на капитальный ремонт бань, не нарушая при этом стабильности нормативов распределения прибыли. Установить, что бюджетные ассигнования не могут превышать сумм, выделенных в год, предшествующий переходу на условия эксперимента [1].

15. Установить, что положения, предусмотренные в пунктах 2—5, 7—10 и 12 настоящего постановления, действуют начиная с 1985 года также и в отношении министерств, управлений и производственных объединений (предприятий), указанных в пункте 1 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2].

Распространить действие пунктов 3, 5, 13, 15, 19, 21 и 24 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 [2] на министерства бытового обслуживания населения союзных и автономных республик, управления бытового обслуживания населения крайисполкомов, облисполкомов и горисполкомов и подведомственные им производственные объединения (предприятия) бытового обслуживания, не участвующие в экономическом эксперименте по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах [3].

16. Предоставить право предприятиям системы Госснаба СССР и промышленным предприятиям реализовывать по согласованию с соответствующими территориальными органами Госснаба СССР, госснабами союзных республик или их органами на местах производственным объединениям (предприятиям) бытового обслуживания имеющиеся у них сверхнормативные и неиспользуемые оборудование, инструмент, сырье, материалы, отходы производства и некондиционные товары.

Разрешить предприятиям и организациям изготовлять по заявкам производственных объединений (предприятий) бытового обслуживания в порядке кооперации полуфабрикаты, комплекты деталей и заготовки для выполнения заказов на бытовые услуги, с включением этих изделий в объемы производства товаров народного потребления предприятий-изготовителей.

---

[1] Пункты 10, 12 и 13 признаны утратившими силу постановлением Совета Министров СССР от 21 ноября 1986 г. № 1393 в отношении производственных объединений (предприятий) Министерства бытового обслуживания населения Белорусской ССР.

[2] См. стр. 504-1.

[3] Абзац второй пункта 15 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1330 в части премирования работников производственных объединений (предприятий), предусмотренного пунктами 23 и 24 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 и постановлением Совета Министров СССР от 4 августа 1988 г. № 958 в части распространения действия пункта 15 постановления Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Совета Министров СССР

от 8 октября 1984 г. № 1043

ПЕРЕЧЕНЬ

МИНИСТЕРСТВ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОНОМНЫХ РЕСПУБЛИК, УПРАВЛЕНИЙ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ КРАЙИСПОЛКОМОВ, ОБЛИСПОЛКОМОВ И ГОРИСПОЛКОМОВ, В КОТОРЫХ НАЧИНАЯ С 1985 ГОДА ПРОВОДИТСЯ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

РСФСР

Минбыт Мордовской АССР

Минбыт Северо-Осетинской АССР

Минбыт Татарской АССР

Минбыт Удмуртской АССР

Управление бытового обслуживания населения Красноярского крайисполкома

Управление бытового обслуживания населения Ставропольского крайисполкома

Управление бытового обслуживания населения Амурского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Владимирского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Иркутского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Калининградского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Костромского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Куйбышевского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Курского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Ленгорисполкома

Управление индивидуального пошива и ремонта одежды Ленгорисполкома

Управление бытового обслуживания населения Мосгорисполкома

Управление коммунального обслуживания населения Мосгорисполкома

Управление пошива и ремонта одежды по индивидуальным заказам населения Мосгорисполкома

Управление бытового обслуживания населения Московского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Пензенского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Ростовского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Свердловского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Смоленского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Тамбовского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Томского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Ульяновского облисполкома

УКРАИНСКАЯ ССР

Управление бытового обслуживания населения Днепропетровского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Киевского горисполкома

Управление бытового обслуживания населения Крымского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Львовского облисполкома

Управление бытового обслуживания населения Полтавского облисполкома

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Совета Министров СССР

от 8 октября 1984 г. № 1043

ПЕРЕЧЕНЬ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПОДЧИНЕННЫХ МИНБЫТУ РСФСР, В КОТОРЫХ НАЧИНАЯ С 1985 ГОДА ПРОВОДИТСЯ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

Ленинградское производственное объединение ремонта радиотелевизионной аппаратуры

Московское производственное объединение «Электрон»

Московское областное производственное объединение «Экран»

О МЕРАХ ПО КОРЕННОЙ ПЕРЕСТРОЙКЕ СФЕРЫ ПЛАТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 5 августа 1988 г. № 972

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Перестройка работы сферы платных услуг на основе принципов хозяйственного расчета и самофинансирования, повышения заинтересованности трудовых коллективов в улучшении обслуживания населения

13. В целях обеспечения более эффективного взаимодействия Советов Министров союзных и автономных республик, исполкомов местных Советов народных депутатов с министерствами и ведомствами СССР и сочетания отраслевого и территориального управления развитием сферы платных услуг населению предусмотреть, что:

Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы местных Советов народных депутатов на основе изучения спроса населения обеспечивают всестороннее комплексное развитие сферы услуг на подведомственной территории и несут всю ответственность за полное и качественное удовлетворение потребностей населения в платных услугах. В соответствии с этим они направляют и координируют работу по оказанию платных услуг населению, проводимую республиканскими и местными органами управления, а также всеми расположенными на соответствующей территории объединениями, предприятиями и организациями союзного подчинения;

14. Установить, что исходные данные для планирования платных услуг как основы для формирования планов доводятся:

Госпланом СССР — до Советов Министров союзных республик, а также министерств и ведомств СССР (по перечню, определяемому Госпланом СССР);

Советами Министров союзных республик — до объединений, предприятий и организаций, расположенных на территории республик (за исключением объединений, предприятий и организаций министерств и ведомств СССР, включенных в перечень Госплана СССР);

министерствами и ведомствами СССР (по перечню, определяемому Госпланом СССР) — до подведомственных объединений, предприятий и организаций.

При этом объединения, предприятия и организации указанных министерств и ведомств СССР, руководствуясь Законом СССР о государственном предприятии (объединении), обязаны согласовывать проекты своих планов развития платных услуг с Советами Министров соответствующих союзных (без областного деления), автономных республик, исполкомами местных Советов народных депутатов.

Министерства и ведомства СССР (по перечню, определяемому Госпланом СССР) представляют сводные планы реализации платных услуг в территориальном разрезе, согласованные с Советами Министров союз-

---

[1] Пункты 1—12, абзац третий пункта 13, последний абзац пункта 14, пункт 15, абзац первый пункта 16, пункт 17, абзац второй пункта 18 и пункт 22 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ных республик, в Госплан СССР для сбалансирования их с материальными ресурсами.

16. (*Абзац второй*) Предоставить право исполкомам местных Советов народных депутатов:

разрешать предприятиям, оказывающим платные услуги населению, устанавливать на срок до двух лет цены (тарифы) на новые виды услуг;

устанавливать надбавки и скидки к действующим ценам (тарифам) на услуги в зависимости от сезона, времени суток, а также от качества предоставляемых услуг.

18. В целях усиления заинтересованности предприятий, объединений и организаций в оказании содействия гражданам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью в сфере обслуживания, разрешить этим предприятиям, объединениям и организациям включать в отчеты о выполнении государственных заказов по реализации платных услуг объемы услуг, оказываемых этими гражданами с использованием оборудования, инструментов и материальных ресурсов данных предприятий, объединений и организаций.

19. Исходя из необходимости создания условий для широкого привлечения различных категорий граждан к оказанию услуг населению:

предоставить руководителям предприятий, объединений и организаций право привлекать для оказания платных услуг населению рабочих, инженерно-технических работников и служащих, в том числе работников этих предприятий, объединений и организаций, в свободное от основной работы время. При этом ограничения, установленные действующим законодательством для совместительства, не применяются;

активно способствовать участию в оказании платных услуг населению, в том числе в выполнении разовых работ, пенсионеров, домашних хозяек и учащихся, с оплатой труда по установленным тарифам или на договорной основе сразу же по завершении работ и принятии их заказчиком.

20. Установить, что для предприятий, объединений и организаций, для которых оказание платных услуг не является основной деятельностью, выручка от предоставления этих услуг является дополнительным источником средств на производственное и социальное развитие коллективов и оплату труда. Порядок использования выручки на эти цели определяется руководителем предприятия, объединения, организации по согласованию с советом трудового коллектива.

Оплата выполненных работ (услуг), не включаемых в объем продукции (работ, услуг) по основной деятельности указанных предприятий, объединений и организаций, должна осуществляться сверх фонда заработной платы, образованного по нормативу, а по предприятиям, объединениям и организациям, не переведенным на нормативный метод образования фонда заработной платы,— сверх установленного им плана по труду.

21. В целях усиления заинтересованности работников, занятых оказанием платных услуг, в повышении эффективности труда, росте объема реализации услуг и улучшении качества обслуживания населения предоставить руководителям предприятий, объединений и организаций, оказывающих платные услуги населению, право устанавливать по согласованию с профсоюзными комитетами в пределах предусмотренного фонда заработной платы следующие доплаты и надбавки (если они не установлены решениями Правительства СССР):

доплаты бригадирам из числа рабочих, не освобожденных от основной работы, в зависимости от количества рабочих в бригаде, объемов и

специфики выполняемых работ — в размере до 40 рублей в месяц и звеньевым — до 50 процентов размера доплаты бригадирам. Доплаты за руководство бригадой и звеном выплачиваются при условии выполнения бригадами (звеньями) производственных заданий и при высоком качестве оказываемых услуг;

доплаты работникам за совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ без ограничения перечней совмещаемых профессий (должностей) — в размере до 50 процентов тарифной ставки (оклада) по основной работе в пределах экономии фонда заработной платы, образующейся по тарифным ставкам (должностным окладам) высвобожденных работников;

рабочим, мастерам, начальникам участков, специалистам и служащим доплаты за выполнение наряду со своей основной работой обязанностей временно отсутствующего работника — в размере до 50 процентов тарифной ставки (оклада) по основной работе, но не более 50 процентов тарифной ставки (должностного оклада) отсутствующего работника, независимо от числа лиц, которым они устанавливаются;

надбавки руководителям подразделений, специалистам и служащим за высокие достижения в труде или за выполнение особо важной работы на срок ее проведения — в размере до 50 процентов должностного оклада.

ОСНОВЫ ГРАЖДАНСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЮЗА ССР И СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК[1]

УТВЕРЖДЕНЫ ЗАКОНОМ СССР
от 8 декабря 1961 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1961 г., № 50, ст. 525)

Статьи 55 и 66

О СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР[2]

ЗАКОН СССР
от 5 июля 1978 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 28, ст. 436)

Пункт 6 статьи 8

ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛНОМОЧИЯХ КРАЕВЫХ, ОБЛАСТНЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ АВТОНОМНЫХ ОБЛАСТЕЙ И АВТОНОМНЫХ ОКРУГОВ[2]

ЗАКОН СССР
от 25 июня 1980 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1980 г., № 27, ст. 526)

Часть первая статьи 6, пункт 2 статьи 9, пункт 3 статьи 11, статья 15, пункт 4 статьи 16, пункт 6 статьи 19, пункт 2 статьи 20

[1] См. том 2.
[2] См. том 1.

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ РАЙОННЫХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ[1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 19 марта 1971 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г., — Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст.ст. 795, 810)

Статья 3, пункты 2, 3, 23, 24, 26 и 36 статьи 8

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ ГОРОДСКИХ И РАЙОННЫХ В ГОРОДАХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ[1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 19 марта 1971 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г., — Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст.ст. 796, 810)

Статьи 3, 5, пункты 2, 3, 11, 16, 20, 26 и 30 статьи 7, статья 8, части вторая — пятая статьи 9

ОБ ОСНОВНЫХ ПРАВАХ И ОБЯЗАННОСТЯХ ПОСЕЛКОВЫХ И СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ[1]

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 8 апреля 1968 г.

(В редакции Указа от 28 ноября 1978 г., утвержденного Законом от 30 ноября 1978 г., — Ведомости Верховного Совета СССР, 1978 г., № 49, ст.ст. 797, 810)

Часть третья статьи 2, пункты 1, 8, 10, 11 и 16 статьи 4

[1] См. том 1.

ОСНОВЫ
ЖИЛИЩНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СОЮЗА ССР И СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК[1]

ПРИНЯТЫ ВЕРХОВНЫМ СОВЕТОМ СССР
24 июня 1981 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1981 г., № 26, ст. 834)

Статья 1, часть пятая статьи 7, пункт 9 статьи 8, пункт 6 статьи 9, части третья — шестая статьи 27, статья 28, часть третья статьи 44

О ДАЛЬНЕЙШЕМ УКРЕПЛЕНИИ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ И СОКРАЩЕНИИ ТЕКУЧЕСТИ КАДРОВ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ[2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС,
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
И ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ
от 13 декабря 1979 г. № 1117
(СП СССР, 1980 г., № 3, ст. 17)

Пункт 11

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ[3]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
И ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ
от 28 июля 1983 г. № 745
(СП СССР, 1983 г., № 21, ст. 116)

Абзац пятый пункта 2

---

[1] См. том 3.
[2] См. том 1.
[3] См. том 2.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ЖИЛИЩНЫХ, КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ И СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 24 мая 1982 г. № 437
(СП СССР, 1982 г., № 17, ст. 93)

Пункты 1, 16 и 20

О ЗАДАЧАХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПО РЕАЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ МАЙСКОГО (1982 г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
от 31 мая 1982 г.
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1982 г., № 23, ст. 406)

Статья 6

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 26 августа 1967 г. № 822
(СП СССР, 1967 г., № 23, ст. 160)

[Извлечение]

1. Обязать ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы, горкомы и райкомы партии, Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы краевых, областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся, министерства и ведомства СССР:

(*абзац четвертый*) обеспечить расширение бытовых услуг проживающим в гостиницах, Домах колхозников, мотелях, кемпингах, пансионатах, туристских базах, санаториях, домах и зонах отдыха, имея в виду создать им условия для получения за соответствующую плату, в частности, таких услуг, как ремонт одежды и обуви, срочная стирка белья, парикмахерские услуги, техническое обслуживание транспортных средств, принадлежащих гражданам, выдача напрокат предметов культурно-бытового назначения, и других услуг;

---

[1] См. том 7.

укрепить предприятия и организации бытового обслуживания населения руководящими кадрами из числа подготовленных, инициативных и энергичных работников, оказывать им повседневную помощь в работе; активизировать деятельность партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, сосредоточить их внимание на усилении воспитательной работы среди работников службы быта, мобилизации их на всемерное улучшение качества и культуры бытового обслуживания населения, на выполнении и перевыполнении установленных объемов работ; систематически рассматривать вопросы бытового обслуживания в партийных комитетах, на сессиях местных Советов депутатов трудящихся, принимая действенные меры к устранению недостатков.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР считают, что партийные, советские, комсомольские, профсоюзные и хозяйственные органы обязаны рассматривать вопросы развития и улучшения бытового обслуживания населения как один из важных участков своей деятельности.

4. Предложить совхозам и рекомендовать колхозам шире осуществлять своими силами и за счет собственных средств строительство бань, комбинатов и павильонов бытового обслуживания, а также предоставлять предприятиям службы быта на договорных условиях необходимые помещения, транспортные средства, коммунальные и другие услуги.

Советам Министров союзных республик обеспечить установление перечня бытовых услуг, которые должны обязательно оказываться населению в каждом сельском районе.

6. Распространить на государственные предприятия и организации бытового обслуживания населения, находящиеся на хозяйственном расчете и являющиеся юридическими лицами, действие Положения о социалистическом государственном производственном предприятии, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 4 октября 1965 г. № 731 (СП СССР, 1965 г., № 19—20, ст. 155) [1].

Особенности применения указанного Положения к предприятиям и организациям бытового обслуживания населения устанавливаются Советами Министров союзных республик и соответствующими министерствами СССР на основе действующего законодательства по этим предприятиям и организациям [2].

8. Предоставить право руководителям предприятий и организаций бытового обслуживания населения объединять средства, направляемые в установленном порядке на строительство объектов службы быта за счет нецентрализованных источников финансирования (включая банковские кредиты), и централизованные капитальные вложения в порядке и на условиях, предусмотренных постановлением Совета Министров СССР от 22 августа 1964 г. № 690 [2,3].

18. Советам Министров союзных республик обеспечить:

(*абзац третий*) организацию учебно-производственных комбинатов (с общежитиями при них) в областях, краях, автономных республиках и крупных городах, где они до сих пор не созданы, для повышения квалификации рабочих, инженерно-технических работников и других специалистов, а также подготовки рабочих массовых профессий для предприятий бытового обслуживания населения.

20. Распространить на руководящих работников и специалистов бытового обслуживания населения порядок повышения квалификации,

---

[1] См. том 6.

[2] Пункты 6 и 8 признаны утратившими силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 октября 1987 г. № 1186 в части предприятий и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

[3] СП СССР, 1964 г., № 14, ст. 99.

предусмотренный постановлением Совета Министров СССР от 6 июня 1967 г. № 515 [1] для руководящих работников и специалистов промышленности, строительства, транспорта, связи и торговли.

21. Советам Министров союзных республик принять меры к улучшению рекламы бытовых услуг, оказываемых населению предприятиями службы быта, шире используя для этих целей печать, радио, телевидение и другие способы рекламы.

Комитету по кинематографии при Совете Министров СССР, Комитету по печати при Совете Министров СССР, Комитету по радиовещанию и телевидению при Совете Министров СССР обеспечить по заказам министерств бытового обслуживания населения союзных республик выпуск короткометражных рекламных фильмов, издание справочников и брошюр, подготовку телевизионных передач и радиопередач о достижениях передовых коллективов предприятий бытового обслуживания населения, доходчиво рассказывать советским людям о преимуществах, получаемых ими от пользования услугами предприятий службы быта.

22. Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, Министерству радиопромышленности, Министерству автомобильной промышленности, Министерству авиационной промышленности и другим министерствам, предприятия которых изготовляют бытовые машины и приборы, обеспечить:

производство и поставку по заявкам союзных республик запасных частей к бытовым машинам и приборам по номенклатуре и в объемах, необходимых для удовлетворения потребности предприятий бытового обслуживания населения;

выдачу министерствам бытового обслуживания населения союзных республик технической документации, необходимой для выполнения ремонтных работ, не позднее чем за три месяца до поступления в торговую сеть бытовых машин и приборов новых моделей, а также с измененными схемами или конструкциями;

26. (*Абзац второй*) Министерству внешней торговли, Министерству торговли СССР и Центросоюзу установить, начиная с 1968 года, порядок, при котором все ткани, швейные и трикотажные изделия, изготовленные с применением синтетических волокон и полимерных материалов, поставляемые по импорту, обеспечиваются опознавательной маркировкой.

[1] См. том 3.

О ДАЛЬНЕЙШЕМ УЛУЧШЕНИИ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 10 августа 1962 г. № 847
(СП СССР, 1962 г., № 16, ст. 126)

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я ю т:

1. *(Абзац третий)* Рекомендовать партийным и советским органам на местах систематически вносить вопросы развития бытового обслуживания населения на обсуждение пленумов партийных комитетов и сессий Советов депутатов трудящихся, усилить контроль за работой предприятий бытового обслуживания и повысить ответственность работников партийного и советского аппарата за организацию этой работы.

4. Советам Министров союзных республик:

б) предусматривать в планах материально-технического снабжения обеспечение потребности предприятий бытового обслуживания в сырье, химикатах, материалах, запасных частях, оборудовании и автотранспорте в соответствии с устанавливаемым объемом работ, а также в строительных материалах для ремонта квартир и для строительства новых предприятий бытового обслуживания.

Госплану СССР предусматривать в расчетах к годовым народнохозяйственным планам указанную потребность союзных республик;

в) устанавливать в планах задания по строительству новых и расширению действующих предприятий бытового обслуживания, имея в виду создание в республиканских и областных центрах и в других крупных городах специализированных фабрик, заводов и крупных мастерских с приемными пунктами, а в районных центрах — комбинатов с передвижными мастерскими и приемными пунктами для обслуживания населения в сельской местности.

При составлении и утверждении проектов планировки и застройки городов, отдельных жилых районов, центральных усадеб колхозов и совхозов предусматривать размещение предприятий бытового обслуживания.

Запретить изъятие и передачу для использования на другие цели помещений, занимаемых предприятиями бытового обслуживания или предназначаемых для таких предприятий;

г) обеспечить выделение во вновь строящихся жилых домах в городах и рабочих поселках помещений для предприятий бытового обслуживания, с затратами на строительство этих предприятий до 0,4 процента капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство;

ж) обеспечить организацию в городах кабинетов врачебной косметики на хозяйственном расчете;

---

[1] Признаны утратившими силу: пункты 5 и 9 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 октября 1987 г. № 1186; пункт 6 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 ноября 1981 г. № 1088 (СП СССР, 1981 г., № 34, ст. 188); пункт 10 — постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 июля 1977 г. № 639.

Абзацы первый и второй пункта 1, пункты 2, 3, подпункты «а», «д», «е», «з», абзац первый подпункта «и» пункта 4, пункт 8, абзац второй пункта 11, пункты 12—19, абзацы второй и четвертый пункта 20, пункты 22—24 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

и) *(Абзац второй)* Создать во всех гостиницах необходимые условия к тому, чтобы в любое время можно было произвести утюжку платья, костюма, сдать белье в стирку и т. д.

7. Рекомендовать Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных и городских Советов депутатов трудящихся повсеместно внедрять новые виды и формы бытовых услуг, направленные на дальнейшее улучшение обслуживания населения:

создать систему бюро обслуживания (на хозяйственном расчете) для выполнения работ по уборке квартир и натирке полов, для присмотра за детьми и больными, доставки населению билетов, багажа, посылок, покупок, обслуживания свадеб и оказания других хозяйственных услуг;

ввести в практику работы бытовых предприятий выезды бригад ателье и мастерских на промышленные предприятия, учреждения, совхозы и колхозы для приема заказов на выполнение различных работ по бытовому обслуживанию;

шире применять прием заказов на дому и доставку изделий населению;

организовать широкую сеть платных стоянок автомобилей, мотоциклов, велосипедов и других видов личного транспорта.

Госбанку СССР выдавать бюро обслуживания средства на выплату заработной платы работникам, непосредственно занятым на работах по оказанию услуг населению, в меру выполненного объема работ в ценностном выражении.

11. Возложить на Всесоюзный научно-исследовательский и экспериментально-конструкторский институт коммунального машиностроения и бытовой техники Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области создания новых и усовершенствования существующих бытовых машин и приборов, а также разработку научных основ организации и технологии их ремонта.

20. Советам Министров союзных республик:

(абзац третий) предусматривать, начиная с 1963 года, выделение автомобильного транспорта, особенно малой грузоподъемности, для предприятий бытового обслуживания целевым назначением;

21. Советам Министров союзных республик, исполкомам Московского и Ленинградского городских Советов депутатов трудящихся выделять для предприятий бытового обслуживания населения необходимое количество тканей на индивидуальный пошив одежды из фондов, установленных республике, исполкомам Московского и Ленинградского городских Советов депутатов трудящихся.

О МЕРАХ ПО РАСШИРЕНИЮ ПЛАТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ДЛЯ КОТОРЫХ ОКАЗАНИЕ ЭТИХ УСЛУГ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 31 июля 1985 г. № 716

(СП СССР, 1985 г., № 25, ст. 128)

Совет Министров СССР отмечает, что в последние годы наряду с предприятиями сферы обслуживания предоставляют платные услуги населению предприятия и организации промышленности, строительства, транспорта и других отраслей народного хозяйства, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью. Это способствует созданию дополнительных удобств для трудящихся, сокращению потерь рабочего времени, повышению производительности труда, более полному удовлетворению возросшего платежеспособного спроса населения на различные услуги.

Вместе с тем многие предприятия и организации, располагающие необходимыми возможностями, к этой работе привлекаются недостаточно.

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Министерствам и ведомствам СССР и союзных республик обеспечить на подведомственных предприятиях и в организациях, располагающих необходимыми возможностями, значительное расширение платных услуг, оказываемых своим работникам и другим гражданам, и в первую очередь услуг по ремонту бытовой техники и жилищ, транспортных услуг, услуг по строительству кооперативных гаражей и построек для садоводческих товариществ и по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, услуг учреждений культуры, физической культуры и спорта, санаторно-курортных и оздоровительных учреждений.

В этих целях считать целесообразным утверждать начиная с 1986 года в государственных планах экономического и социального развития СССР и союзных республик министерствам и ведомствам задания по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью.

(*Абзац четвертый*) Советам Министров союзных республик установить на 1986—1990 годы министерствам и ведомствам союзных республик задания по реализации платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью, исходя из необходимости их увеличения за пятилетие не менее чем на 40 процентов.

2. Установить, что выполнение заданий по реализации платных услуг населению должно учитываться при оценке результатов деятельности предприятий и организаций и премировании соответствующих категорий работников.

---

[1] Признаны утратившими силу: пункт 3 — постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 712; пункт 7 — постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123.

Признано утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 26 ноября 1987 г. № 1330 в части размеров, порядка и сроков выплаты премий.

Абзац третий пункта 1 и пункт 9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

4. Разрешить предприятиям и организациям, для которых оказание платных услуг населению не является основной деятельностью, использовать для оказания этих услуг сэкономленные сверх утвержденных норм сырье и материалы, а также некондиционные материалы и отходы производства, изготавливать из них заготовки и полуфабрикаты, соответствующие стандартам или техническим условиям, необходимые для выполнения заказов населения на платные услуги.

5. Установить, что на предприятиях и в организациях, для которых оказание платных услуг не является основной деятельностью, оплата всех видов услуг, оказываемых населению, производится по прейскурантам (ценам, тарифам), утвержденным органами, которым предоставлено право устанавливать цены и тарифы на соответствующие виды услуг. При этом оплата материалов, сырья и запасных частей, используемых для оказания платных услуг населению, производится по розничным ценам.

6. Установить, что начиная с 1986 года сумма прироста прибыли по сравнению с 1985 годом, полученной от реализации услуг предприятиями и организациями, для которых оказание услуг населению не является основной деятельностью, полностью остается в распоряжении этих предприятий и организаций. При этом до 30 процентов этой суммы (но не более 10 процентов фонда заработной платы работников, занятых оказанием услуг населению) может быть направлено на поощрение указанных работников, а остальная часть используется на финансирование затрат по развитию материально-технической базы и на другие мероприятия по расширению платных услуг населению.

Министерству финансов СССР и Государственному комитету СССР по труду и социальным вопросам по согласованию с Госпланом СССР и ВЦСПС разработать и утвердить в месячный срок инструкцию о порядке образования и использования прибыли от реализации платных услуг, получаемой указанными предприятиями и организациями, а также о порядке поощрения работников за счет этой прибыли [1].

8. Госплану СССР:

совместно с Министерством финансов СССР, Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и Госснабом СССР разработать по согласованию с Государственным комитетом СССР по ценам, ЦСУ СССР, Госбанком СССР, Министерством юстиции СССР и ВЦСПС и утвердить в 2-месячный срок положение о порядке предоставления платных услуг населению предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью;

определить порядок утверждения, согласования и доведения заданий по реализации платных услуг населению до предприятий и организаций, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью.

Министерству финансов СССР и ЦСУ СССР разработать и утвердить в 2-месячный срок порядок учета результатов деятельности этих предприятий и организаций по оказанию таких услуг.

10. Рекомендовать колхозам и другим кооперативным предприятиям и общественным организациям осуществлять оказание платных услуг населению на условиях, предусмотренных настоящим постановлением [2].

---

[1] Пункт 6 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 8 октября 1987 г. № 1123 в части предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

[2] Пункт 10 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1988 г. № 1485 (СП СССР, 1989 г., № 6, ст. 18) в части колхозов и других кооперативных предприятий.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПОВЫШЕНИЮ РОЛИ И УСИЛЕНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ЗА УСКОРЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СВЕТЕ РЕШЕНИЙ XXVII СЪЕЗДА КПСС [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС,
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 25 июля 1986 г. № 876

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1986 г., № 31, ст. 593;
СП СССР, 1986 г., № 27, ст. 151)

Подпункт «е» пункта 12

[1] См. том 1, стр. 316-5.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ И ИЗДЕЛИЯМИ И ОКАЗАНИЮ ЕМУ ПЛАТНЫХ УСЛУГ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 11 августа 1987 г. № 913
(СП СССР, 1987 г., № 42, ст. 138)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Разрешить объединениям, предприятиям, организациям и учреждениям (именуются в дальнейшем — предприятия) оказывать платные услуги населению с использованием имеющихся на предприятиях материалов и изделий, а также осуществлять продажу населению непосредственно на предприятиях бетонных и железобетонных изделий, лесных, строительных и отделочных материалов, инструмента, инженерного, санитарно-технического оборудования, труб, кабельно-проводниковой продукции, столярных и скобяных изделий, деталей и комплектов стандартных деревянных домов и других изделий, материалов для строительства и ремонта жилья, садовых домиков и обустройства приусадебных участков с оплатой через кассу предприятия по розничным ценам, а при отсутствии их — по оптовым ценам с применением коэффициентов, устанавливаемых Государственным комитетом СССР по ценам.

Разрешить также предприятиям осуществлять продажу населению лесных, строительных материалов и изделий по нарядам торгующих организаций за счет выделенных им рыночных фондов.

2. Установить, что:

стоимость проданных предприятиями материалов и изделий собственного производства включается в объемы выполненных заданий по производству товаров народного потребления;

стоимость использованных материалов и изделий, а также затраты, связанные с работой механизмов и транспорта, включаются в объемы ремонтно-строительных услуг, выполняемых предприятиями и строительными организациями по заказам населения (кроме предприятий бытового обслуживания населения), а израсходованный фонд заработной платы на эти цели учитывается отдельно и не лимитируется;

стоимость доставки материалов и изделий транспортом предприятий с учетом погрузочно-разгрузочных работ включается в объемы выполненных заданий по реализации платных услуг населению;

при использовании предприятиями материалов и изделий для оказания платных услуг и продажи их населению меры ответственности, предусмотренные постановлением Совета Министров СССР от 4 мая 1984 г. № 404 (СП СССР, 1984 г., № 16, ст. 93) [1], не применяются.

[1] См. том 5, стр. 202-2.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 15 мая 1965 г. № 384
(СП СССР, 1965 г., № 13, ст. 94)

[Извлечение]

2. Советам Министров союзных республик:

г) обеспечить создание в организациях по бытовому обслуживанию населения или в составе ремонтно-строительных организаций исполкомов местных Советов народных депутатов ремонтно-строительных участков (бригад), а при объеме работ более 150 тыс. рублей в год — хозрасчетных ремонтно-строительных участков по выполнению заказов населения по ремонту и строительству жилищ;

ж) обеспечить централизованное изготовление для предприятий бытового обслуживания населения квитанций и рабочих листов, установить порядок хранения и учета их как документов строгой отчетности и принять меры, исключающие случаи выполнения заказов населения без оформления квитанций.

14. Министерствам и ведомствам СССР обеспечить выделение в первых этажах вновь строящихся жилых домов в городах и рабочих поселках помещений для предприятий бытового обслуживания населения, с использованием на эти цели до 0,4 процента капитальных вложений, выделяемых на жилищное строительство.

Предоставить право Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам областных и краевых Советов народных депутатов централизовать капитальные вложения, выделяемые на строительство предприятий бытового обслуживания в размере 0,4 процента от капитальных вложений, направляемых на жилищное строительство, включая капитальные вложения, выделяемые на эти цели министерствам, ведомствам и другим организациям.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТА БЫТОВЫХ МАШИН И ПРИБОРОВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 4 июня 1974 г. № 465
(СП СССР, 1974 г., № 13, ст. 73)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Обязать министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик рассмотреть вопросы повышения качества и надежности изготовляемых подведомственными предприятиями бытовых машин и приборов, обеспечения предприятий бытового обслуживания населения запасными частями, деталями, узлами и агрегатами, технологическим оборудованием, контрольно-измерительными приборами и инструментом для ремонта бытовых машин и приборов, имея в виду разработать и утвердить в 1974 году мероприятия, предусматривающие:

е) разработку и утверждение по согласованию с Госпланом СССР, Государственным комитетом цен Совета Министров СССР, Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР и Министерством финансов СССР норм затрат на гарантийный ремонт бытовых машин и приборов, исходя из установленных норм надежности их эксплуатации.

Все затраты сверх установленных норм затрат на гарантийный ремонт относить на фактические потери от брака и в плановой себестоимости товарной продукции не учитывать.

---

[1] Пункт 2 признан утратившим силу постановлением Совета Министров СССР от 4 июня 1988 г. № 712.

Подпункты «а» — «д», абзац последний пункта 1, абзац первый пункта 3, пункты 4, 5, 7—9 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

3. *(Абзац второй)* Установить, что отсутствие договора на техническое обслуживание и ремонт бытовых машин и приборов в период гарантийного срока их эксплуатации между предприятиями бытового обслуживания населения и заводами — изготовителями бытовых машин и приборов не является основанием для отказа гражданам в ремонте этих изделий. Государственному арбитражу при Совете Министров СССР установить в 6-месячный срок совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами порядок взаимоотношений между предприятиями бытового обслуживания населения и заводами — изготовителями бытовых машин и приборов в этих случаях.

6. Возложить на Госснаб СССР разработку начиная с 1975 года балансов и планов распределения по союзным республикам специального технологического оборудования, приборов и инструмента для ремонта бытовой техники (за исключением радиотелевизионной, фото- и киноаппаратуры), а также оборудования для систем коллективного приема телевизионных передач и запасных частей к нему.

ОБ УЛУЧШЕНИИ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 27 августа 1968 г. № 654
(СП СССР, 1968 г., № 17, ст. 117)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

2. *(Абзац второй)* Обязать Министерство машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, Министерство радиопромышленности, Министерство автомобильной промышленности, Министерство авиационной промышленности, Министерство электротехнической промышленности, Министерство машиностроения, Министерство оборонной промышленности и другие министерства, предприятия которых изготовляют запасные части к бытовым машинам и приборам:

а) утвердить в 1968 году по согласованию с Госснабом СССР технически обоснованные нормы расхода запасных частей, узлов и комплектующих изделий, которые подлежат поставке для ремонта в течение всего срока эксплуатации бытовых машин и приборов, находящихся у населения;

б) возложить на заводы — изготовители бытовых машин и приборов ответственность за производство и равномерную поставку в течение года запасных частей к бытовым машинам и приборам в количестве и по номенклатуре, необходимых для удовлетворения потребности предприятий бытового обслуживания населения и торгующих организаций.

Запретить прекращать выпуск запасных частей к бытовым машинам и приборам, снятым с производства, без согласования с Министерством торговли СССР и Госснабом СССР.

3. Возложить на Госснаб СССР разработку балансов и планов распределения по союзным республикам и соответствующим министерствам и

[1] Пункт 1, абзац первый пункта 2, подпункт «а» и абзац третий подпункта «б» пункта 4 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ведомствам СССР запасных частей к электробытовым машинам и приборам по номенклатуре, согласованной с Госпланом СССР, сохранив за Министерством торговли СССР распределение рыночных фондов на эти товары.

4. Для удовлетворения потребности предприятий бытового обслуживания населения в тканях, кожевенных товарах, швейной и обувной фурнитуре, отделочных и прикладных материалах:

б) Министерству легкой промышленности СССР:

осуществлять поставку предприятиям бытового обслуживания, изготовляющим модельную обувь по заказам населения, верхних кожевенных товаров высокого качества, но не ниже 5-го сорта;

5. Предоставить главным управлениям материально-технического снабжения в союзных республиках, управлениям снабжения министерств бытового обслуживания населения союзных республик, а также управлениям (отделам) снабжения при Советах Министров автономных республик, крайисполкомах, облисполкомах и горисполкомах, осуществляющим снабжение тканями предприятий бытового обслуживания населения, право отбора и замены на оптовых базах по торговле текстильными товарами тканей, в том числе тканей, поступающих из-за границы, для индивидуального пошива одежды, в пределах выделенных им фондов.

6. Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения, Министерству авиационной промышленности, Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, Совету Министров РСФСР и Совету Министров Украинской ССР, предприятия которых изготовляют прачечное оборудование промышленного типа и оборудование для химической чистки одежды, утвердить в 1968 году по согласованию с Госснабом СССР номенклатуру запасных частей, узлов и комплектующих изделий, подлежащих поставке предприятиям по стирке белья и химической чистке одежды, а также технически обоснованные нормы расхода их для эксплуатационных и ремонтных нужд и издать иллюстрированные каталоги указанных запасных частей.

7. Госплану СССР, Госснабу СССР, Министерству торговли СССР, а также Министерству легкой промышленности СССР, Министерству радиопромышленности и другим министерствам и ведомствам СССР, осуществляющим распределение вырабатываемой ими продукции, выделять в распоряжение Советов Министров союзных республик, Мосгорисполкому и Ленгорисполкому для предприятий бытового обслуживания населения специальное технологическое оборудование, строительные и другие материалы, химикаты, ткани, кожевенные товары, запасные части к бытовым машинам, приборам и мототехнике, фотоматериалы, отделочные и прикладные материалы, фурнитуру, инструмент, радиодетали, электровакуумные приборы и автотранспорт в количестве, необходимом для выполнения работ по бытовому обслуживанию населения в объемах, устанавливаемых планами.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ РАБОТЫ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА В СТРАНЕ[1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 8 апреля 1987 г. № 427
(СП СССР, 1987 г., № 27, ст. 92)

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в результате осуществления в стране крупномасштабного жилищного строительства и развития коммунального хозяйства постоянно улучшаются жилищные условия и коммунальное обслуживание населения.

Жилищно-коммунальное хозяйство превратилось в крупную отрасль социальной сферы, в которой сосредоточена четвертая часть основных фондов страны. Вместе с тем уровень развития, организации, качество и надежность работы жилищно-коммунального хозяйства еще не соответствуют современным требованиям, что вызывает у части населения обоснованные нарекания. Многие инженерные сооружения и коммуникации из-за несвоевременного ремонта преждевременно выходят из строя, не обеспечивается устойчивая работа жилищно-коммунального хозяйства в осенне-зимний период.

Материально-технические ресурсы, выделяемые на эксплуатационные и ремонтные нужды жилищно-коммунального хозяйства, не соответствуют его реальным потребностям, а капитальные вложения, направляемые на коммунальное строительство, не обеспечивают пропорционального развития городского хозяйства. Принижена ответственность строительных министерств СССР и союзных республик, а также местных советских органов за выполнение планов коммунального строительства.

Имеющая место ведомственная разобщенность объектов жилищно-коммунального хозяйства ослабляет материально-техническую базу их эксплуатации и ремонта. Недостаточно эффективен механизм управления жилищно-коммунальным хозяйством. Медленными темпами внедряются в отрасли достижения научно-технического прогресса. Недостаточно осуществляется социальное развитие трудовых коллективов. Требуют совершенствования условия труда работников отрасли и система его оплаты.

Слабо используется опыт социалистических стран по широкому привлечению населения и трудовых коллективов к работам по обеспечению сохранности жилищного фонда, содержанию его в надлежащем порядке, благоустройству придомовых территорий.

В целях дальнейшего совершенствования работы жилищно-коммунального хозяйства и повышения качества обслуживания населения Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР п о с т а н о в л я ю т:

1. ЦК компартий союзных республик, краевым, областным, городским и районным комитетам партии, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам краевых, областных, городских и районных Советов народных депутатов, министерствам и ведомствам, руководителям

[1] Пункт 10 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953.

Абзац двенадцатый пункта 2, пункт 8, абзац четвертый пункта 9, абзац первый пункта 12, пункты 13—18, пункт 20, абзацы первый — третий, пятый пункта 21, пункт 23, абзац одиннадцатый пункта 26, абзац второй пункта 28, пункт 30, абзац первый пункта 31, пункт 34 постановления и приложения к нему не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

и партийным организациям предприятий, учреждений и организаций, трудовым коллективам жилищно-коммунальных предприятий и организаций:

обеспечить значительное улучшение жилищно-коммунального обслуживания населения. Считать одной из важнейших социальных задач превращение жилищно-коммунального хозяйства в высокомеханизированную и надежно работающую отрасль народного хозяйства;

принимать меры к быстрейшему устранению имеющихся недостатков, обеспечению опережающего строительства объектов коммунального назначения, безусловному выполнению планов жилищно-коммунального строительства; уделять особое внимание повышению надежности и качества работ при новом строительстве, ремонте и техническом обслуживании объектов жилищно-коммунального хозяйства;

сосредоточить усилия научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций соответствующего профиля на разработке и внедрении в жилищно-коммунальное хозяйство принципиально новых высокопроизводительных машин, механизмов и средств автоматизации; обеспечить на этой основе снижение объема трудоемких непривлекательных ручных работ и рациональное использование материально-технических ресурсов;

принять меры к укомплектованию предприятий жилищно-коммунального хозяйства квалифицированными кадрами, созданию для их закрепления необходимых производственных и жилищно-бытовых условий, внедрению прогрессивных форм организации труда, укреплению дисциплины и порядка на производстве; повысить уровень производственной культуры и профессионального мастерства работников, воспитывать у них чувство высокой ответственности за результаты своего труда;

широко привлекать население и трудовые коллективы предприятий к участию в работах по обеспечению сохранности и образцового содержания жилых домов и объектов коммунального и социально-культурного назначения, благоустройству придомовых территорий, используя прогрессивный опыт организации таких работ, имеющийся у нас и в социалистических странах;

развернуть соревнование между коллективами жильцов и эксплуатационных организаций жилищно-коммунального хозяйства за лучшее содержание жилых домов, объектов коммунального и социально-культурного назначения.

По совершенствованию управления жилищно-коммунальным хозяйством

2. Установить, что Советы Министров союзных республик несут полную ответственность за состояние и комплексное развитие жилищно-коммунального хозяйства. На Госстрой СССР возлагается ответственность за обеспечение научно-технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов народных депутатов обеспечить:

повышение ответственности органов жилищно-коммунального хозяйства за удовлетворение потребностей населения в предоставляемых услугах, качественное и своевременное выполнение этих услуг;

надежную и устойчивую работу всех городских коммунальных сооружений и сетей, особенно в зимнее время;

своевременный ремонт, техническое обслуживание и образцовое содержание жилищного фонда и объектов коммунального и социально-культурного назначения;

рост профессионального мастерства работников жилищно-коммунального хозяйства, улучшение условий их труда и быта.

Госстрою СССР обеспечить:

определение единой технической политики в развитии жилищно-коммунального хозяйства и его технического оснащения;

разработку нормативов по строительству, ремонту и техническому обслуживанию объектов жилищно-коммунального хозяйства, норм и правил по проектированию указанных объектов с учетом повышения долговечности и эксплуатационной надежности их работы, а также мероприятий по снижению металлоемкости и энергоемкости объектов теплоснабжения, энергоснабжения, водоснабжения и канализации;

контроль за разработкой, освоением машин, оборудования, технических средств и приборов для жилищно-коммунального хозяйства, а также внедрение в проекты строительства и реконструкции объектов коммунального назначения новейших достижений научно-технического прогресса, обеспечивающих более эффективное их функционирование и снижение стоимости;

разработку совместно с Советами Министров союзных республик мероприятий по комплексной механизации работ, связанных с эксплуатацией объектов и сетей жилищно-коммунального хозяйства, а также по использованию для выполнения этих работ мощностей генподрядных строительно-монтажных организаций.

3. Считать необходимым ускорить передачу в ведение местных Советов народных депутатов городского жилищного фонда, находящегося на балансе предприятий, учреждений и организаций министерств и ведомств (кроме общежитий и домов, отнесенных к числу непригодных для проживания или подлежащих сносу в указанном периоде по другим причинам), а также объектов и инженерных сетей коммунального назначения, не связанных с обслуживанием промышленных предприятий.

Советам Министров союзных республик совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами СССР разработать и утвердить в 1987 году планы-графики приемки-передачи указанных основных фондов, имея в виду завершить эту передачу не позднее 1993 года.

Госплану СССР, Министерству финансов СССР и ЦСУ СССР с участием Советов Министров союзных республик в 6-месячный срок уточнить условия, на которых осуществляется передача жилищного фонда, объектов и инженерных сетей коммунального назначения.

Установить, что при передаче ведомственного жилищного фонда одновременно передается соответствующая часть предусмотренных в плане заданий по платным услугам населению.

Советам Министров союзных республик по согласованию с министерствами и ведомствами СССР определить в 1987 году перечни городов и поселков городского типа с указанием жилищного фонда, объектов и инженерных сетей коммунального назначения, не подлежащих передаче исполкомам местных Советов народных депутатов.

4. Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР создать в 1987—1988 годах:

городские аварийно-технические службы для централизованного обеспечения работ по устранению неисправностей и аварий в жилищном фонде и на объектах коммунального и социально-культурного назначения, сосредоточив в них необходимые резервы материальных ресурсов и технику общего назначения;

городские (в крупных городах) хозрасчетные службы по наладке, техническому обслуживанию и ремонту современных технических средств

автоматики и телемеханики, используемых в жилищно-коммунальном хозяйстве;

единые городские службы защиты инженерных коммуникаций от электрохимической коррозии.

По совершенствованию планирования и финансирования жилищно-коммунального хозяйства

5. Госплану СССР, Госснабу СССР, Госстрою СССР, министерствам и ведомствам СССР предусматривать в проектах пятилетних и годовых планов экономического и социального развития союзных республик:

комплексное развитие городов, имея в виду прежде всего преодоление отставания в развитии водопровода, канализации, газификации, централизованного теплоснабжения и электроснабжения;

удовлетворение потребности жилищно-коммунального хозяйства в материально-технических ресурсах на ремонтно-эксплуатационные нужды в соответствии с нормами, включая ресурсы на замену аварийных трубопроводов теплоснабжения, водоснабжения и газоснабжения;

задания строительным министерствам, а также исполкомам местных Советов народных депутатов, министерствам и ведомствам — заказчикам по вводу в действие крупных объектов коммунального хозяйства по перечням, устанавливаемым Госпланом СССР и Госстроем СССР.

6. Госплану СССР и Госстрою СССР утвердить в 1987 году нормативы государственных капитальных вложений, подлежащих выделению на коммунальное строительство в городах и поселках городского типа, имея в виду, что в среднем по стране начиная с тринадцатой пятилетки они должны составлять не менее одной трети капитальных вложений, выделяемых на государственное жилищное строительство и строительство жилых домов жилищно-строительными кооперативами.

Госплану СССР при передаче капитальных вложений с производственного на непроизводственное строительство в процессе разработки проектов планов на 1988—1990 годы предусматривать за счет этих средств увеличение капитальных вложений на коммунальное строительство в пределах общих объемов капитальных вложений по народному хозяйству, предусмотренных в плане на 1986—1990 годы.

7. Министерствам, ведомствам СССР и Советам Министров союзных республик предусматривать в годовых планах, начиная с 1988 года, выделение в обязательном порядке подведомственным объединениям, предприятиям и организациям, принимающим долевое участие в строительстве (реконструкции, расширении) объектов коммунального хозяйства совместного пользования, капитальных вложений, объемов строительно-монтажных и подрядных работ в соответствии с проектами и сметами на строительство (реконструкцию, расширение) указанных объектов.

По улучшению материально-технического обеспечения и внедрению достижений научно-технического прогресса в жилищно-коммунальное хозяйство

9. Советам Министров союзных республик разработать и по согласованию с Госпланом СССР, Госснабом СССР и Госстроем СССР утвердить в 1987 году нормы расхода материально-технических ресурсов, механизмов и транспортных средств на техническое обслуживание и текущий ремонт объектов коммунального и социально-культурного назначения (включая инженерные сети и городские дороги) в расчете на 1 млн. рублей их балансовой стоимости, а на капитальный ремонт и на реконструкцию

этих объектов и жилых домов — в расчете на 1 млн. рублей ремонтно-строительных и строительно-монтажных работ.

Госплану СССР и Госснабу СССР:

выделять начиная с 1988 года Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР материально-технические ресурсы, механизмы и транспортные средства для эксплуатации, капитального ремонта и реконструкции основных фондов жилищно-коммунального хозяйства, руководствуясь нормами, утверждаемыми в соответствии с настоящим постановлением, а также действующими нормами расхода материально-технических ресурсов на обслуживание и текущий ремонт жилищного фонда;

11. Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР разработать и по согласованию с Госпланом СССР и Госснабом СССР утвердить в 1987 году размеры обязательного резерва материально-технических ресурсов и оборудования для оперативного устранения неисправностей и аварий на подведомственных объектах жилищно-коммунального хозяйства.

Установить, что указанный резерв возобновляется в обязательном порядке в случае его расходования по назначению и не засчитывается в остатки материалов и оборудования при их переписи. ЦСУ СССР организовать учет указанного резерва.

12. *(Абзац второй)* Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР и Министерству электронной промышленности СССР обеспечить в 1988—1990 годах производство приборов и оборудования в объемах согласно приложению № 1, а Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР, Министерству химического и нефтяного машиностроения СССР, Министерству внутренних дел СССР, Госстрою СССР и Министерству жилищно-коммунального хозяйства РСФСР — в 1987—1990 годах разработку технической документации, изготовление и испытание опытных образцов и освоение серийного производства новых видов приборов и оборудования для жилищно-коммунального хозяйства согласно приложению № 2.

Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР обеспечить в 1988—1990 годах производство машин для городского коммунального хозяйства в объемах согласно приложению № 3.

Госснабу СССР выделять начиная с 1988 года указанные машины преимущественно, а с 1993 года — полностью Советам Министров союзных республик.

19. В дополнение к распоряжению Совета Министров СССР от 6 января 1970 г. № 20 возложить на Академию коммунального хозяйства имени К. Д. Памфилова координацию всех научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ, осуществляемых в стране в области эксплуатации и ремонта жилищного фонда, зданий и сооружений коммунального назначения, а также координацию и контроль за ходом внедрения результатов научных и конструкторских разработок в практику работы жилищно-коммунальных предприятий и организаций, независимо от их ведомственной подчиненности.

По совершенствованию организации работ по эксплуатации, ремонту и реконструкции жилищного фонда, объектов коммунального и социально-культурного назначения

21. *(Абзац четвертый)* Предоставить министерствам жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства союзных республик право осущест-

влять контроль за техническим состоянием и подготовкой к работе в зимних условиях объектов коммунального и теплоэнергетического хозяйства, независимо от их ведомственной подчиненности (кроме объектов оборонных отраслей промышленности, Министерства обороны СССР, Комитета государственной безопасности СССР и Министерства внутренних дел СССР).

(Абзац шестой) Установить, что:

строительство городских коммунальных котельных мощностью свыше 100 Гкал/ч осуществляется, как правило, за счет капитальных вложений, выделяемых по отрасли «Электроэнергетика», с долевым участием предприятий (организаций) — потребителей тепла;

начиная с 1 июля 1987 г. в городах и поселках городского типа приемка в эксплуатацию объектов энергоснабжения и теплоснабжения после капитального ремонта осуществляется государственными комиссиями, назначаемыми исполкомами местных Советов народных депутатов.

22. Советам Министров союзных республик (кроме РСФСР [1]), Мосгорисполкому и Ленгорисполкому:

организовать в 1987—1990 годах на базе имеющихся ремонтно-строительных организаций системы министерств жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства союзных республик в пределах численности и планового фонда заработной платы работников подрядные специализированные ремонтно-строительные организации (тресты и объединения) для выполнения в городах и поселках городского типа работ по реконструкции и капитальному ремонту жилищного фонда (независимо от его ведомственной подчиненности), объектов социально-культурного и коммунального назначения и инженерных сетей, по строительству и реконструкции производственных баз жилищно-коммунального хозяйства исполкомов местных Советов народных депутатов.

Распространить на указанные ремонтно-строительные организации действие:

постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 августа 1986 г. № 971 «О мерах по совершенствованию хозяйственного механизма в строительстве» (СП СССР, 1986 г., № 30, ст. 161) [2,3];

постановления Совета Министров СССР и ВЦСПС от 24 января 1985 г. № 87 «О совершенствовании организации, системы оплаты и стимулирования труда в строительстве» (СП СССР, 1985 г., № 12, ст. 48) [4].

---

[1] См. также постановление Совета Министров СССР от 12 июня 1987 г. № 656 (СП СССР, 1987 г., № 32, ст. 113).

[2] Абзац четвертый пункта 22 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953 в части распространения действия абзацев первого — двадцать второго пункта 2, абзаца первого пункта 3, абзацев второго, третьего и пятого пункта 4, последнего абзаца пункта 8, абзацев седьмого — девятого пункта 12, пунктов 15, 24, 25, абзаца второго пункта 26 и подпункта «б» пункта 29 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 августа 1986 г. № 971, а также в части распространения действия абзаца четвертого пункта 5, абзаца третьего пункта 17 в части образования фонда за счет средств амортизационных отчислений, предназначенных для капитального ремонта, и последнего абзаца пункта 17, абзацев седьмого и восьмого пункта 18, пунктов 19, 20 и 22 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 августа 1986 г. № 971 в отношении предприятий, объединений и организаций, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование.

[3] См. том 6.

[4] Абзац пятый пункта 22 признан утратившим силу постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 августа 1988 г. № 953 в части распространения действия пункта 19 постановления Совета Министров СССР и ВЦСПС от 24 января 1985 г. № 87 и постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1989 г. № 205 (СП СССР, 1989 г., № 15, ст. 48) в части распространения действия пункта 3, абзаца второго пункта 6 и подпункта «в» пункта 8 постановления Совета Министров СССР и ВЦСПС от 24 января 1985 г. № 87.

Включать в сметы на реконструкцию и капитальный ремонт жилых домов и объектов социально-культурного и коммунального назначения средства на премирование работников указанных ремонтно-строительных организаций за ввод в действие объектов после реконструкции и капитального ремонта в размере, установленном для строительства жилых домов.

Распространить на работников указанных ремонтно-строительных организаций льготы, предусмотренные пунктами 10 и 23 постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 января 1979 г. № 3.

Начисление единовременного вознаграждения за выслугу лет производить начиная с 1 января 1987 г.

Разрешить министерствам жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства союзных республик централизовать часть средств от суммы установленных постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1978 г. № 740 «О мерах по дальнейшему улучшению эксплуатации и ремонта жилищного фонда» (СП СССР, 1978 г., № 22, ст. 137) [1] отчислений от планового объема капитального ремонта жилых домов, объектов коммунального и социально-культурного назначения по всем заказчикам на развитие производственной базы и создание районных баз для обеспечения специальных ремонтных работ.

Советам Министров союзных республик установить размер централизуемых средств на указанные цели.

24. Исполкомам местных Советов народных депутатов:

повысить требовательность к качеству строительно-монтажных работ при приемке в эксплуатацию жилых домов и объектов коммунального и социально-культурного назначения после завершения их строительства, реконструкции или капитального ремонта, обращая особое внимание на обеспечение долговечности и надежности в эксплуатации зданий, сооружений и инженерных сетей;

устанавливать организациям, выполняющим ремонт жилищного фонда, задания по ремонту домов жилищно-строительных кооперативов, имея в виду полное обеспечение их заявок на эти работы;

обеспечивать перед началом работ по реконструкции, капитальному ремонту и сносу жилых домов, других зданий и сооружений техническую оценку состояния находящихся на этих объектах строительных конструкций и оборудования для определения возможности их демонтажа и повторного использования; организовать в 1987—1988 годах специализированные предприятия (цехи, производства) по ремонту, восстановлению, переработке и реализации демонтированных строительных конструкций и оборудования, широко привлекать к указанным работам кооперативы по коммунальному и бытовому обслуживанию населения, по заготовке и переработке вторичного сырья, а также отдельных граждан в порядке индивидуальной трудовой деятельности, создавая для этого необходимые условия;

обеспечить централизованную санитарную очистку домовладений и уборку городских территорий, устройство полигонов для захоронения бытового мусора и осуществление связанных с этим природоохранных мероприятий.

Установить, что создание и развитие общегородских предприятий санитарной очистки, строительство мусороперерабатывающих (мусоросжигательных) заводов, устройство полигонов для захоронения бытового мусора и проведение связанных с этим природоохранных мероприятий осуществляются исполкомами местных Советов народных депутатов при долевом участии предприятий и организаций министерств и ведомств.

---

[1] См. том 3.

25. Госстрою СССР:

разработать с участием Советов Министров союзных республик и по согласованию с Госпланом СССР и Министерством финансов СССР утвердить в 1988 году положение об организации и проведении реконструкции, ремонта и технического обслуживания жилых зданий и объектов коммунального и социально-культурного назначения;

разработать с участием госстроев и министерств жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства союзных республик и Министерства жилищно-гражданского строительства РСФСР и утвердить в 1987 году нормативы предельных затрат на реконструкцию и капитальный ремонт жилых домов различных типов в расчете на 1 кв. метр их общей площади, а также нормативы применения диспетчерского и автоматизированного управления технологическими процессами и работой инженерного оборудования, а также управляющих систем в жилищно-коммунальном хозяйстве. Обеспечивать начиная с 1988 года выборочный контроль за соблюдением этих нормативов при проектировании и производстве работ;

подготовить мероприятия по снижению удельной фондоемкости и металлоемкости водопроводных и канализационных сооружений при одновременном повышении надежности их работы для внесения в 1988 году необходимых изменений в строительные нормы и правила по проектированию указанных сооружений.

По улучшению обеспечения кадрами организаций жилищно-коммунального хозяйства

26. Предоставить право руководителям жилищно-коммунальных объединений, предприятий и организаций (непроизводственных подотраслей) по согласованию с профсоюзными комитетами:

а) утверждать перечни профессий и должностей работников, непосредственно обслуживающих население, для которых с их согласия вводится рабочий день с разделением смены на две части (с перерывом в работе свыше двух часов);

б) устанавливать за счет и в пределах экономии фонда заработной платы:

дифференцированные надбавки к тарифным ставкам за профессиональное мастерство для рабочих III разряда в размере до 12 процентов, IV разряда — до 16 процентов, V разряда — до 20 процентов и VI разряда — до 24 процентов соответствующей тарифной ставки. Надбавки устанавливаются рабочим, стабильно обеспечивающим высокое качество выпускаемой продукции, выполняемых работ и оказываемых услуг, освоившим новые профессии и смежные функции.

Не выплачивать указанные надбавки за тот месяц, в котором выявлены случаи брака и снижения качества продукции (работ). При выпуске некачественной продукции (работ), невыполнении плановых (нормированных) заданий, установленных норм трудовых затрат надбавки за профессиональное мастерство отменять полностью;

оклады высококвалифицированным рабочим, занятым на особо важных и ответственных работах, в размере до 230 рублей в месяц;

доплаты бригадирам из числа рабочих, не освобожденным от основной работы, в зависимости от количества рабочих в бригаде, объемов и специфики выполняемых работ в размере до 40 рублей в месяц и звеньевым — до 50 процентов размера доплаты бригадирам. Доплаты за руководство бригадой и звеном выплачиваются при условии выполнения бригадами (звеньями) установленных производственных заданий и при высоком качестве продукции (работ);

доплаты работникам за совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объемов выполняемых работ в размере до 50 процентов тарифной ставки (оклада), а также доплаты рабочим, мастерам, начальникам участков, специалистам и служащим, выполняющим наряду с основной работой обязанности временно отсутствующих работников, в размере до 50 процентов тарифной ставки (оклада) по основной работе с использованием на эти цели не более 50 процентов тарифной ставки (оклада) отсутствующего работника, независимо от числа лиц, которым они устанавливаются. Доплаты за выполнение обязанностей временно отсутствующих руководителей их штатным заместителям не производятся;

надбавки для руководителей подразделений, специалистов и служащих за высокие достижения в труде или за выполнение особо важной работы на срок ее проведения. Надбавки за высокие достижения в труде и выполнение особо важных работ устанавливать в размере до 50 процентов должностного оклада за счет и в пределах экономии по фонду заработной платы соответствующей категории работников. При ухудшении показателей работы, и прежде всего снижении качества выпускаемой продукции (работ), надбавки уменьшаются или отменяются полностью.

Распространить на руководителей подразделений, специалистов и служащих требования пункта 13 постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115 [1].

27. Распространить на Академию коммунального хозяйства имени К. Д. Памфилова Министерства жилищно-коммунального хозяйства РСФСР условия оплаты труда, установленные постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 22 мая 1985 г. № 462 и постановлением Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 октября 1986 г. № 1231.

28. Распространить условия оплаты труда, предусмотренные приложением № 1 к постановлению ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. № 1115 [1], на предприятия и организации газового хозяйства.

29. Распространить на предприятия и организации системы министерств жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства союзных республик действие:

постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 августа 1969 г. № 681 «Об организации подготовительных отделений при высших учебных заведениях» [2] в части направления рабочих на подготовительные отделения при высших учебных заведениях;

распоряжения Совета Министров СССР от 20 мая 1983 г. № 943 о приеме инженерно-технических работников и служащих других предприятий и учреждений на работу по совместительству, имея в виду использование совместителей для непосредственного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту зданий и сооружений.

31. *(Абзац второй)* Государственному комитету СССР по профессионально-техническому образованию обеспечивать в средних профессионально-технических училищах подготовку квалифицированных рабочих кадров по заявкам предприятий жилищно-коммунального хозяйства по мере создания соответствующей учебно-материальной базы.

32. Министерству высшего и среднего специального образования СССР уточнить в 1987 году программы подготовки инженеров-строителей, имея в виду включить в них дисциплину «Эксплуатация и ремонт жилищного фонда».

---

[1] См. том 2.
[2] См. том 3.

33. Государственному комитету СССР по телевидению и радиовещанию, Государственному комитету СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли, редакциям газет и журналов организовать широкую пропаганду передового опыта участия трудовых коллективов и населения в работах по обеспечению сохранности и образцового содержания жилых домов, объектов коммунального и социально-культурного назначения.

* * *

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность в том, что трудовые коллективы жилищно-коммунальных предприятий и организаций, исполкомы местных Советов народных депутатов, Советы Министров союзных и автономных республик, министерства и ведомства СССР примут действенные меры к перестройке организации и управления жилищно-коммунальным хозяйством, всемерному совершенствованию его работы и на этой основе обеспечат существенное улучшение жилищно-коммунального обслуживания населения.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖИЛИЩНОГО ФОНДА И ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 26 августа 1967 г. № 807
(СП СССР, 1967 г., № 22, ст. 156)

Пункты 4, 11, 13, 15 и 20

О МЕРАХ ПО ЭКОНОМНОМУ РАСХОДОВАНИЮ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ В ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМ ХОЗЯЙСТВЕ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 6 апреля 1983 г. № 282
(СП СССР, 1983 г., № 11, ст. 53)

Пункт 2, подпункт «а» пункта 3, подпункт «в» пункта 4, пункт 8, абзацы первый и второй пункта 9, пункт 14

ОБ УСИЛЕНИИ РАБОТЫ ПО ЭКОНОМИИ И РАЦИОНАЛЬНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СЫРЬЕВЫХ, ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КПСС
И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 30 июня 1981 г. № 612

Пункт 9

---

[1] См. том 3.
[2] См. том 5.

О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ГАЗИФИКАЦИИ ОТДЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГОРОДАХ И РАБОЧИХ ПОСЕЛКАХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ВЫДЕЛЯЕМЫХ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 13 марта 1965 г. № 166

(СП СССР, 1965 г., № 7, ст. 39)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Предоставить Советам Министров союзных республик право разрешать, в случае необходимости, выполнять работы по газификации в городах и рабочих поселках коммунально-бытовых предприятий, предприятий общественного питания, жилых домов, детских и лечебных учреждений, школ и других учебных заведений за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт этих объектов.

О МЕРАХ ПО УЛУЧШЕНИЮ СНАБЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И КОММУНАЛЬНО-БЫТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УЧРЕЖДЕНИЙ ТОПЛИВОМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

от 21 июня 1971 г. № 408

[И з в л е ч е н и е]

1. *(Абзац второй)* Установить, что в фондах на уголь (в том числе сортовой), угольные и торфяные брикеты и на дрова, предусматриваемых союзным республикам, министерствам и ведомствам СССР в годовых планах, должны выделяться, начиная с 1973 года, количества этих видов топлива, подлежащие продаже населению и отпуску рабочим и служащим по коллективным договорам (раздельно по этим видам топлива и указанным направлениям).

Госплану СССР, Госснабу СССР, Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР:

а) направлять имеющиеся ресурсы наиболее эффективного топлива в первую очередь для обеспечения нужд населения;

[1] Действие постановления распространено постановлением Совета Министров СССР от 24 августа 1965 г. № 637 (СП СССР, 1965 г., № 17, ст. 135) на министерства и ведомства СССР.

О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА ПЛАТЫ ЗА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ, РАСХОДУЕМУЮ НАСЕЛЕНИЕМ, ПРОЖИВАЮЩИМ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 14 ноября 1968 г. № 876
(СП СССР, 1968 г., № 22, ст. 159)

Совет Министров Союза ССР п о с т а н о в л я е т:

Возложить на государственные трудовые сберегательные кассы (центральные, первого и второго разрядов) и отделения связи прием платы за электроэнергию, расходуемую населением, проживающим в сельской местности.

(Абзац пятый) Порядок приема платы за электроэнергию в сельских населенных пунктах, население которых не имеет возможности вносить указанную плату в государственные трудовые сберегательные кассы и отделения связи из-за их отдаленности, устанавливается Советами Министров союзных республик по согласованию с Министерством энергетики и электрификации СССР. В необходимых случаях для этой работы могут быть привлечены на договорных началах работники колхозов, совхозов и других организаций.

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОСТИНИЦАХ [2]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 26 августа 1977 г. № 781

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

1. Советам Министров союзных республик осуществить мероприятия по обеспечению улучшения условий проживания в гостиницах, находящихся в ведении местных Советов депутатов трудящихся, и в частности:

увеличить объем и расширить ассортимент платных услуг, предоставляемых лицам, проживающим в гостиницах;

принять меры к обеспечению гостиниц посудой, постельным бельем, другими принадлежностями, а также к оснащению гостиниц современной мебелью, оборудованием, инвентарем и средствами механизации труда обслуживающего персонала;

осуществить необходимые работы по улучшению технического, санитарного и противопожарного состояния гостиниц, повышению благоустройства их, а также обеспечить регулярное проведение плановых текущих ремонтов и санитарной обработки гостиничных номеров;

(абзац шестой) повысить ответственность руководителей гостиничных хозяйств за содержание гостиниц в надлежащем состоянии;

---

[1] Абзацы третий и четвертый не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

[2] Абзац пятый пункта 1, абзац первый пункта 2, пункты 3, 5, 6, 8, абзац шестой пункта 10 не приводятся, как не содержащие норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

обеспечить подготовку и переподготовку кадров для замещения должностей администраторов гостиниц, портье, заведующих корпусами и этажами.

2. *(Абзац второй)* Рекомендовать министерствам и ведомствам передавать в ведение местных Советов депутатов трудящихся ведомственные гостиницы, расположенные в отдельно стоящих зданиях.

4. Государственному комитету цен Совета Министров СССР разработать, утвердить по согласованию с Советами Министров союзных республик и Министерством финансов СССР и ввести в действие в 1979 году положение об отнесении гостиниц к разрядам, а номеров в гостиницах к категориям, а также прейскуранты на номера и места в гостиницах с учетом степени их благоустройства.

7. Государственному комитету Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли обеспечить издание начиная с 1978 года по заказам министерств жилищно-коммунального (коммунального) хозяйства союзных республик высококачественных рекламных материалов (проспектов, буклетов, визиток, чемоданных наклеек) для гостиниц коммунального хозяйства (по перечню гостиниц, согласованному с Главным управлением по иностранному туризму при Совете Министров СССР).

9. Советам Министров союзных республик предусматривать в планах развития народного хозяйства республик начиная с 1978 года задания по строительству гостиниц и вводу их в эксплуатацию.

10. Разрешить Советам Министров союзных республик:

а) устанавливать отчисления в фонд гостиничных хозяйств в размере до пяти процентов от доходов гостиниц, получаемых за дополнительные платные услуги, с использованием этих средств для поощрения работников гостиниц за высокое качество обслуживания проживающих;

б) ввести форменную одежду для работников гостиниц коммунального хозяйства, в которых предоставляются места иностранцам (по перечню гостиниц, согласованному с Главным управлением по иностранному туризму при Совете Министров СССР).

Выдачу форменной одежды работникам указанных гостиниц производить за полную стоимость и со скидкой в размере 50 процентов ее стоимости, с рассрочкой платежа на срок носки, в порядке, утвержденном Государственным комитетом Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС.

Расходы, связанные с выдачей форменной одежды работникам гостиниц коммунального хозяйства, относить за счет сверхплановых накоплений этих гостиниц.

О ЖИЛИЩНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ КООПЕРАЦИИ [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 19 августа 1982 г. № 765
(СП СССР, 1982 г., № 23, ст. 120)

Абзацы седьмой и восьмой пункта 23

[1] См. том 6.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ И ПРИВЕДЕНИЮ В ПОРЯДОК ВОЕННЫХ КЛАДБИЩ И МОГИЛ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ И ПАРТИЗАН [1]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
от 11 апреля 1979 г. № 339
(СП СССР, 1979 г., № 10, ст. 64)

Совет Министров СССР п о с т а н о в л я е т:

Поручить Советам Министров союзных и автономных республик, исполнительным комитетам местных Советов народных депутатов:

б) проводить работу по выявлению мест захоронения погибших воинов и партизан и увековечению их памяти, не допуская перезахоронения из братских могил останков погребенных без согласования с Министерством обороны или местными органами военного управления.

Всю работу по благоустройству и содержанию кладбищ и могил советских воинов и партизан осуществлять совместно с местными органами военного управления, с отнесением расходов за счет средств местных бюджетов.

Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство обороны и местные органы военного управления.

[1] Пункт «а» не приводится, как не содержащий норм, подлежащих включению в Свод законов СССР.

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В ТОМЕ

1928 год

Стр.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР от 24 июля 1928 г. «О пользовании радиоустановками иностранными судами во время нахождения их в водах Союза ССР» 401

1952 год

Постановление Совета Министров СССР от 5 марта 1952 г. № 1212 «О сроках доставки грузов судами Министерства морского флота в 1952 году» 196

1955 год

Постановление Совета Министров СССР от 15 октября 1955 г. № 1801 «Об утверждении Устава внутреннего водного транспорта Союза ССР» 199

1958 год

Основы уголовного судопроизводства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 25 декабря 1958 г., часть третья статьи 35 (отсылка) 414

1959 год

Постановление Совета Министров СССР от 29 августа 1959 г. № 1011 «О мерах по улучшению продажи населению стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов» 492

1960 год

Стр.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 августа 1960 г. № 851 «О мерах по дальнейшему улучшению торговли», абзац первый пункта 2, пункт 3, подпункт «б» пункта 4, пункт 5, подпункты «б», «в» пункта 6, абзац второй пункта 7, пункт 8, абзац первый пункта 9, абзац второй пункта 10, пункт 13, абзацы первый — третий, пятый — девятый пункта 15, пункты 16, 33, 34, 36, подпункты «а», «б», «г» пункта 41, пункт 42 (извлечение) . . 474

1961 год

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 25 февраля 1961 г. № 176 «Об улучшении организации сбыта излишков сельскохозяйственных продуктов колхозников и колхозов», пункты 4 и 5 (отсылка) 496

Основы гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 8 декабря 1961 г.:
статьи 39—50 (отсылка) 443
статьи 55 и 66 (отсылка) 505
статьи 72—77 (отсылка) 7

1962 год

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 августа 1962 г. № 847 «О дальнейшем улучшении бытового обслуживания населения» 511

Постановление Совета Министров СССР от 17 августа 1962 г. № 865 «О некоторых дополнительных мероприятиях по улучшению торговли» 473

1963 год

Постановление Совета Министров СССР от 4 декабря 1963 г. № 1191 «Об улучшении сохранности и доставки народнохозяйственных грузов потребителям» 119

1964 год

Постановление Совета Министров СССР от 6 апреля 1964 г. № 270 «Об утверждении Устава железных дорог Союза ССР» 57

Постановление Совета Министров СССР от 22 мая 1964 г. № 436 «О мероприятиях по дальнейшему укреплению материально-технической базы почтовой связи» 410

1965 год

Постановление Совета Министров СССР от 13 марта 1965 г. № 157 «Об улучшении торговли и общественного питания в стране» 470

Постановление Совета Министров СССР от 13 марта 1965 г. № 166 «О выполнении работ по газификации отдельных объектов в городах и рабочих поселках за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт» 518

Постановление Совета Министров СССР от 15 мая 1965 г. № 384 «О мерах по улучшению работы предприятий бытового обслуживания населения», подпункты «г», «ж» пункта 2, пункт 14 (извлечение) 513

Стр.

Постановление Совета Министров СССР от 1 июня 1965 г. № 429 «Об утверждении Положения о взаимной имущественной ответственности организаций морского транспорта и отправителей за невыполнение плана перевозок экспортных и импортных грузов» 192

1966 год

Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1966 г. № 795 «О переводе предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования» 313

1967 год

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1967 г. № 198 «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания», абзац первый пункта 3, абзацы первый, второй пункта 4, пункты 9 и 10, абзац второй пункта 11, пункты 15 и 16, абзац второй пункта 18, пункты 22 и 26 (извлечение) 468

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 788 «О почтовой связи в сельской местности» 403

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 790 «О порядке взимания абонементной платы за пользование радиотрансляционными точками» 418

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 791 «О распространении газет, журналов, книг и других печатных изданий предприятиями связи». 426

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 792 «О защите радиоприема от индустриальных помех». 420

Постановление Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 807 «О мерах по улучшению эксплуатации жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства», пункты 4, 11, 13, 15 и 20 (отсылка) 517

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822 «О мерах по дальнейшему развитию бытового обслуживания населения», абзацы первый, четвертый — шестой пункта 1, пункты 4, 6, 8, абзацы первый и третий пункта 18, пункты 20, 21, абзацы первый — третий пункта 22 и абзац второй пункта 26 (извлечение) 508

Постановление Совета Министров СССР от 31 августа 1967 г. № 824 «О некоторых мерах по дальнейшему улучшению торговли», пункты 6—9, 11, 15, 17 и 18 (извлечение) 467

Постановление Совета Министров СССР от 27 октября 1967 г. № 988 «О материальной ответственности предприятий и организаций за невыполнение заданий и обязательств», пункты 21 и 22 (извлечение) 52

Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1967 г. № 1009 «Об утверждении Положения о Министерстве морского флота» 177

1968 год

Постановление Совета Министров СССР от 22 марта 1968 г. № 176 «Об утверждении Положения о Министерстве связи СССР» 389

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 апреля 1968 г. «Об основных правах и обязанностях поселковых и сельских Советов народных депутатов»:
пункты 8 и 9 статьи 4 (отсылка) 8

Стр.
часть третья статьи 3, пункты 1, 11 и 16 статьи 4 (отсылка) 450
часть третья статьи 2, пункты 1, 8, 10, 11 и 16 статьи 4 (отсылка) 506

Постановление Совета Министров СССР от 22 июля 1968 г. № 560 «Об утверждении Положения о Министерстве торговли СССР» 444

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта» . . . 315

Постановление Совета Министров СССР от 16 августа 1968 г. № 635 «Об утверждении Положения о Министерстве путей сообщения» 104

Постановление Совета Министров СССР от 27 августа 1968 г. № 654 «Об улучшении материально-технического снабжения предприятий бытового обслуживания населения». 515

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 17 сентября 1968 г. «Об утверждении Кодекса торгового мореплавания Союза ССР» 123
Статьи 32, 34 и 38 Кодекса (отсылка) 401

Постановление Совета Министров СССР от 10 октября 1968 г. № 790 «О мерах по улучшению организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» 327

Постановление Совета Министров СССР от 14 ноября 1968 г. № 876 «О порядке приема платы за электроэнергию, расходуемую населением, проживающим в сельской местности» 522

1969 год

Постановление Совета Министров СССР от 10 марта 1969 г. № 179 «О мерах по предупреждению несчастных случаев с людьми на железнодорожном транспорте». 120

Постановление Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 567 «Об усилении охраны линий связи». 421

1970 год

Постановление Совета Министров СССР от 4 января 1970 г. № 6 «Об утверждении Основных положений о годовом и квартальном планировании перевозок грузов». 9

Основы водного законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 10 декабря 1970 г., статьи 26 и 27 (отсылка) 54

Постановление Совета Министров СССР от 31 декабря 1970 г. № 1047 «О мерах по укреплению материально-технической базы почтовой связи» 411

1971 год

Положение о Государственном комитете СССР по телевидению и радиовещанию, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 5 марта 1971 г. № 151, абзац второй пункта 1, подпункты «з», «и», «к», «т» пункта 6 (отсылка) 420

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях районных Советов народных депутатов»:
пункты 20 и 22 статьи 8 (отсылка) 8
статья 3, пункты 2, 3, 25 и 36 статьи 8, статья 11 (отсылка) 449
статья 3, пункты 2, 3, 23, 24, 26 и 36 статьи 8 (отсылка) 506

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях городских и районных в городах Советов народных депутатов»:

Стр.

пункты 13 и 18 статьи 7 (отсылка) 8
статья 3, пункты 2, 3, 13, 19 и 36 статьи 7, часть вторая статьи 9 (отсылка) 450
статьи 3, 5, пункты 2, 3, 11, 16, 20, 26 и 30 статьи 7, статья 8, части вторая — пятая статьи 9 (отсылка) 506

Постановление Совета Министров СССР от 27 мая 1971 г. № 316 «Об утверждении Устава связи Союза ССР». 365

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 июня 1971 г. № 338 «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» . . 118

Постановление Совета Министров СССР от 21 июня 1971 г. № 408 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом», абзацы второй, третий, подпункты «а», «б» пункта 1, абзацы третий и четвертый пункта 37, пункт 50, абзац первый подпункта «а» пункта 51, пункт 53, абзац второй пункта 54, пункты 57, 58, абзац четвертый пункта 59, пункты 60, 61 и 65 (извлечение). 518

Постановление Совета Министров СССР от 8 июля 1971 г. № 481 «О мерах по ускорению создания сети предприятий по техническому обслуживанию легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам». 330

Постановление Совета Министров СССР от 8 июля 1971 г. № 482 «О создании специализированных автоцентров Волжского автомобильного завода» . . 332

Постановление Совета Министров СССР от 8 сентября 1971 г. № 645 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов» 45

Постановление Совета Министров СССР от 16 сентября 1971 г. № 683 «Вопросы, связанные с учреждением Администрации Северного морского пути при Министерстве морского флота» 186

Положение о правах профсоюзного комитета предприятия, учреждения, организации, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 сентября 1971 г., статья 27 (отсылка) 486

1 9 7 2 г о д

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 января 1972 г. № 30 «О некоторых мерах по улучшению торговли и ее технической оснащенности», пункты 7, 8, абзацы первый, третий пункта 11, пункты 13, 22, 30, 37 и 38 (извлечение) 464

Постановление Совета Министров СССР от 18 апреля 1972 г. № 274 «О мерах по развитию телефонной связи в сельской местности» 415

1 9 7 3 г о д

Постановление Совета Министров СССР от 6 июля 1973 г. № 475 «О дополнительных мерах по улучшению использования грузового автомобильного транспорта» 319

1 9 7 4 г о д

Постановление Совета Министров СССР от 4 июня 1974 г. № 465 «О мерах по улучшению организации ремонта бытовых машин и приборов, принадлежащих гражданам» 514

Постановление Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 «О материальной ответственности грузоотправителей, грузополучателей и транспортных организаций за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов» 50-4

Стр.

1976 год

Постановление Совета Министров СССР от 2 августа 1976 г. № 610 «О мерах по ускорению развития телефонной связи страны» 417

Постановление Совета Министров СССР от 5 ноября 1976 г. № 912 «О дальнейшем совершенствовании организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» (отсылка) . . . 330

1977 год

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49 «О мерах по развитию железнодорожного транспорта в 1976—1980 годах» 114

Постановление Совета Министров СССР от 9 июня 1977 г. № 491 «О мерах по усилению борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением автомобильного бензина и других горюче-смазочных материалов и по улучшению работы автозаправочных станций» 333

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 июля 1977 г. № 611 «О мерах по дальнейшему развитию торговли», абзацы первый, третий — восьмой пункта 1, абзацы первый, третий, пятый — седьмой пункта 6, абзацы первый, третий пункта 7, пункт 9, абзацы первый, третий пункта 12, пункт 19, абзацы второй, третий пункта 21, абзацы первый, третий—пятый пункта 26, абзацы первый, третий — пятый пункта 29, пункт 30, абзац второй пункта 35, подпункты «а» — «г» пункта 36, абзац первый пункта 39, пункты 40 и 44 (извлечение) 452

Постановление Совета Министров СССР от 26 августа 1977 г. № 781 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения в гостиницах» 522

1978 год

Постановление Совета Министров СССР от 20 апреля 1978 г. № 312 «О совершенствовании управления межотраслевым промышленным железнодорожным транспортом и повышении эффективности его работы» 117

Постановление Совета Министров СССР от 16 июня 1978 г. № 484 «Об утверждении Правил производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей этих судов». 307

Закон СССР от 5 июля 1978 г. «О Совете Министров СССР»:
абзац третий части первой статьи 6 (отсылка) 7
пункт 6 статьи 8 (отсылки) 444, 505

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 июля 1978 г. № 611 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения и народного хозяйства страны почтовой связью». 411

1979 год

Постановление Совета Министров СССР от 11 апреля 1979 г. № 339 «О дополнительных мерах по благоустройству и приведению в порядок военных кладбищ и могил советских воинов и партизан» 524

Постановление Совета Министров СССР от 12 апреля 1979 г. № 341 «Об усилении охраны магистральных трубопроводов». 353

Постановление Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 «О повышении материальной ответственности за использование и сохранность железнодорожного подвижного состава». 114

Стр.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 ноября 1979 г. № 1003 «О дальнейшем развитии и улучшении деятельности потребительской кооперации». 459

Постановление Совета Министров СССР от 19 ноября 1979 г. № 1025 «О мерах по улучшению транспортно-экспедиционного обслуживания в РСФСР» 321

Постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 13 декабря 1979 г. № 1117 «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве», пункт 11 (отсылка) . . . 507

1980 год

Постановление Совета Министров СССР от 21 февраля 1980 г. № 160 «Об участии органов гражданской авиации и милиции в производстве досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в аэропортах, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль». 310

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. № 309 «Об улучшении порядка планирования и финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог». 349

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. № 310 «О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в стране» 348

Постановление Совета Министров СССР от 12 июня 1980 г. № 474 «Об утверждении Положения о порядке приобретения, проектирования, строительства (установки), эксплуатации на территории СССР и ввоза из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств» 396

Закон СССР от 25 июня 1980 г. «Об основных полномочиях краевых, областных Советов народных депутатов, Советов народных депутатов автономных областей и автономных округов»:
статья 14 (отсылка) 7
статья 6, пункт 2 статьи 9, пункты 1—3 статьи 16, пункт 2 статьи 20 (отсылка). 449
часть первая статьи 6, пункт 2 статьи 9, пункт 3 статьи 11, статья 15, пункт 4 статьи 16, пункт 6 статьи 19 и пункт 2 статьи 20 (отсылка) 505

Постановление Совета Министров СССР от 9 сентября 1980 г. № 777 «О классификации автомобильных дорог СССР» 342

1981 год

Положение о землях транспорта, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 8 января 1981 г. № 24 (отсылка) 54

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1981 г. № 27 «О дополнительных мерах по увеличению производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах граждан», пункт 4, абзацы первый, третий — шестой пункта 9, пункт 23 (отсылка) 491

Положение о местных налогах, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 января 1981 г., статья 3 (отсылка) 482

Постановление Совета Министров СССР от 16 февраля 1981 г. № 178 «О дополнительных мерах по упорядочению использования служебных и специальных легковых автомобилей». 325

Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 19 марта 1981 г. № 292 «О дальнейшем повышении роли Советов народных депутатов в хозяйственном строительстве», пункт 5 (отсылка). 452

Стр.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 мая 1981 г. № 500 «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1981—1985 годах» 47

Основы жилищного законодательства Союза ССР и союзных республик, принятые Верховным Советом СССР 24 июня 1981 г., статья 1, часть пятая статьи 7, пункт 9 статьи 8, пункт 6 статьи 9, части третья — шестая статьи 27, статья 28, часть третья статьи 44 (отсылка) 507

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 июня 1981 г. № 612 «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов»:
абзац четвертый пункта 8 (отсылка) 491
пункт 9 (отсылка). 517

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 июля 1981 г. № 623 «О мерах по более экономному расходованию хлеба и хлебобулочных изделий». 489

1982 год

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 января 1982 г. № 29 «О мерах по дальнейшему развитию торговли и улучшению торгового обслуживания населения в одиннадцатой пятилетке» 430-20

Постановление Совета Министров СССР от 20 мая 1982 г. № 428 «Об утверждении Положения о взаимной имущественной ответственности предприятий морского транспорта Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана перевозок грузов в каботаже» 188

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 мая 1982 г. № 437 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения»:
пункт 17 (отсылка) 486
пункты 1, 16 и 20 (отсылка) 508

Постановление Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1982 г. «О задачах Советов народных депутатов по реализации решений майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС», статья 6 (отсылка) 508

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1982 г. «О государственном обязательном страховании пассажиров воздушного, железнодорожного, морского, внутреннего водного и автомобильного транспорта» (отсылка). 52

Постановление Совета Министров СССР от 2 июля 1982 г. № 626 «О дополнительных мерах по упорядочению торговли легковыми автомобилями» . . . 495
Пункт 3 (отсылка). 332

Постановление Совета Министров СССР от 19 августа 1982 г. № 765 «О жилищно-строительной кооперации», абзацы седьмой и восьмой пункта 23 (отсылка) 523

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 сентября 1982 г. № 895 «Об усилении режима экономии и сокращении потерь в сфере обслуживания» (отсылка). 482

1983 год

Постановление Совета Министров СССР от 20 января 1983 г. № 76 «О мерах по дальнейшему развитию и более широкому внедрению непрерывных и новых специализированных видов транспорта» 359

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 марта 1983 г. № 235 «О дальнейшем развитии и улучшении бытового обслуживания населения». 499

Постановление Совета Министров СССР от 6 апреля 1983 г. № 282 «О мерах по экономному расходованию материальных ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве»:
абзацы первый и третий пункта 9 (отсылка) 491
пункт 2, подпункт «а» пункта 3, подпункт «в» пункта 4, пункт 8, абзацы первый и второй пункта 9, пункт 14 (отсылка) 517

Постановление Совета Министров СССР от 25 апреля 1983 г. № 360 «О мерах по дальнейшему развитию в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве на 1983—1990 годы» 414

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 11 мая 1983 г. «Об утверждении Воздушного кодекса Союза ССР». 257
Статьи 18, 19, 51, 55—58, часть четвертая статьи 60 Кодекса (отсылка) . . 401

Постановление Совета Министров СССР от 8 июля 1983 г. № 628 «О владении, пользовании и распоряжении железнодорожным подвижным составом» 111

Постановление Совета Министров СССР и ВЦСПС от 28 июля 1983 г. № 745 «О дополнительных мерах по укреплению трудовой дисциплины», абзац пятый пункта 2 (отсылка) 507

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов». 336

Постановление Совета Министров СССР от 13 декабря 1983 г. № 1166 «О проведении сезонной распродажи товаров» 484-1

1 9 8 4 год

Постановление Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 «О проведении экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) системы Министерства бытового обслуживания населения РСФСР в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» 504-1

Постановление Совета Министров СССР от 22 марта 1984 г. № 251 «Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства СССР» . . 292

Постановление Совета Министров СССР от 10 июля 1984 г. № 735 «Об утверждении Положения о Министерстве гражданской авиации» 296

Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1984 г. № 973 «О размере имущественной ответственности авиационных предприятий за утрату или недостачу багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире» 310

Постановление Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 «О распространении и дальнейшем развитии экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) министерств бытового обслуживания населения союзных республик в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» 504-10

1 9 8 5 год

Постановление Совета Министров СССР от 5 июля 1985 г. № 622 «О продаже гражданам товаров длительного пользования в кредит» 483

Постановление Совета Министров СССР от 31 июля 1985 г. № 716 «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью». 512-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1 августа 1985 г. № 723 «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в РСФСР», абзац первый и подпункты «а» — «г» пункта 7 (извлечение) 350-1

Стр.

1986 год

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 января 1986 г. № 40 «О мерах по дальнейшему развитию потребительской кооперации» . . 458-1

Постановление Совета Министров СССР от 14 апреля 1986 г. № 451 «О дальнейшем развитии фирменной торговли в системе промышленных министерств». 478

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июля 1986 г. № 842 «О совершенствовании планирования, экономического стимулирования и управления в государственной торговле и потребительской кооперации» 430-6

Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 25 июля 1986 г. № 876 «О мерах по дальнейшему повышению роли и усилению ответственности Советов народных депутатов за ускорение социально-экономического развития в свете решений XXVII съезда КПСС», подпункт «е» пункта 12 (отсылка) 512-3

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1986 г. № 1011 «О мерах по совершенствованию организации питания пассажиров на железнодорожном транспорте». 480-3
Постановление (отсылка). 120-1

Постановление Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 г. № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» 182-2

Постановление Совета Министров СССР от 18 октября 1986 г. № 1237 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1986 — 1990 годах». 50

Постановление Совета Министров СССР от 28 октября 1986 г. № 1277 «О льготах при продаже товаров длительного пользования в кредит» 484

Постановление Совета Министров СССР от 6 ноября 1986 г. № 1322 «О переводе на новые условия хозяйствования объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования» 312-1

Закон СССР от 19 ноября 1986 г. «Об индивидуальной трудовой деятельности», пункт 12 статьи 15 (отсылка) 53

1987 год

Постановление Совета Министров СССР от 4 января 1987 г. № 4 «О порядке установления норм отпуска товаров через розничную торговую сеть» . . 488

Постановление Совета Министров СССР от 13 января 1987 г. № 48 «О порядке создания на территории СССР и деятельности совместных предприятий, международных объединений и организаций СССР и других стран — членов СЭВ», пункт 32 (отсылка) 53

Постановление Совета Министров СССР от 13 января 1987 г. № 49 «О порядке создания на территории СССР и деятельности совместных предприятий с участием советских организаций и фирм капиталистических и развивающихся стран», пункт 35 (отсылка) 53

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 февраля 1987 г. № 265 «О мерах по улучшению работы колхозных рынков» 486-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 апреля 1987 г. № 427 «О мерах по дальнейшему совершенствованию работы жилищно-коммунального хозяйства в стране» 516-1

Постановление Совета Министров СССР от 28 апреля 1987 г. № 502 «Об утверждении Положения о Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР» 299

Постановление Совета Министров СССР от 4 июня 1987 г. № 645 «О мерах по улучшению работы и дальнейшему развитию промышленного железнодорожного транспорта в двенадцатой пятилетке» 118-1

Закон СССР от 30 июня 1987 г. «О государственном предприятии (объединении)» (отсылки). 8-1, 430, 498-1

Стр.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июля 1987 г. № 824 «О совершенствовании деятельности республиканских органов управления», пункты 16—18 (отсылка) 8-1

Постановление Совета Министров СССР от 11 августа 1987 г. № 913 «О дополнительных мерах по обеспечению населения строительными материалами и изделиями и оказанию ему платных услуг» 512-4

Постановление Совета Министров СССР от 19 августа 1987 г. № 956 «О переводе предприятий связи и производственно-технических управлений связи (объединений) системы Министерства связи СССР на полный хозяйственный расчет и самофинансирование» 392-1

Постановление Совета Министров СССР от 19 августа 1987 г. № 957 «О переводе предприятий, объединений, организаций и управлений Министерства гражданской авиации СССР на полный хозяйственный расчет и самофинансирование». 296-7

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1987 г. № 971 «О переводе железных дорог, предприятий (объединений) и организаций Министерства путей сообщения СССР на полный хозяйственный расчет и самофинансирование». 108-2

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1987 г. № 972 «О мерах по дальнейшему улучшению доставки периодической печати населению, укреплению материально-технической базы газетно-журнального производства, экспедирования и доставки периодических изданий» 412-1

Постановление Совета Министров СССР от 10 ноября 1987 г. № 1263 «О приведении условий хозяйствования пароходств, предприятий и организаций Министерства морского флота СССР, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, в соответствие с Законом СССР о государственном предприятии (объединении)». 182-5

Постановление Совета Министров СССР от 8 декабря 1987 г. № 1395 «Об упорядочении торговли лесными и строительными материалами» 494-1

1988 год

Постановление Совета Министров СССР от 6 января 1988 г. № 17 «О приведении условий хозяйствования предприятий, объединений и организаций государственной торговли в соответствие с Законом СССР о государственном предприятии (объединении)». 430-1

Постановление Совета Министров СССР от 23 января 1988 г. № 96 «Об упорядочении использования служебных легковых автомобилей» 323

Постановление Совета Министров СССР от 5 февраля 1988 г. № 155 «О совершенствовании порядка продажи по мелкому опту товаров рыночного фонда учреждениям, организациям и предприятиям». 480-1

Постановление Совета Министров СССР от 17 февраля 1988 г. № 225 «О дополнительных мерах по расширению продажи населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, отходов производства, некондиционных материалов и изделий» 484-2

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 февраля 1988 г. № 272 «О Государственной программе строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР», пункт 9 (извлечение) . . 350-2

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1988 г. «Об отчислениях средств колхозами, совхозами, промышленными, транспортными, строительными и другими предприятиями и хозяйственными организациями на строительство и ремонт автомобильных дорог» 347

Постановление Совета Министров СССР от 19 мая 1988 г. № 632 «О порядке передачи, продажи, обмена, сдачи в аренду, предоставления бесплатно во временное пользование либо взаймы, а также списания с баланса железнодорожного подвижного состава и контейнеров предприятиями (объединениями) Министерства путей сообщения СССР» 113

Закон СССР от 26 мая 1988 г. «О кооперации в СССР» (отсылки) 430-1, 498-1

Стр.

Положение о поставках товаров народного потребления, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 25 июля 1988 г. № 888 (отсылка) . 443

Постановление Совета Министров СССР от 5 августа 1988 г. № 972 «О мерах по коренной перестройке сферы платных услуг населению» 504-16

1989 год

Постановление Совета Министров СССР от 23 февраля 1989 г. № 178 «Об утверждении Положения о железной дороге Министерства путей сообщения СССР». 108-8

Постановление Совета Министров СССР от 13 апреля 1989 г. № 327 «О выполнении перевозок грузов для нужд народного хозяйства самолетами Министерства обороны СССР» 310-1

Постановление Совета Министров СССР от 4 мая 1989 г. № 373 «Об особенностях применения статьи 17 Закона СССР о государственном предприятии (объединении) на предприятиях и в организациях железнодорожного транспорта, энергетики, торговли и снабженческо-сбытовой деятельности» (отсылки). 8-1, 430

Постановление Совета Министров СССР от 12 июня 1989 г. № 468 «О порядке утверждения документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования» 350-2

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ К АКТАМ, ПОМЕЩЕННЫМ В ТОМЕ

А

АБОНЕМЕНТНАЯ ПЛАТА

— А. П. за пользование радиотрансляционными точками — 418, 419

АВАРИЯ

— общая А.— 163—167

АВИАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

— деятельность иностранных А. П. на территории СССР — 287
— имущественная ответственность А. П.— 310
— нарушение А. П. правил перевозки и тарифов — 291
— претензии и иски, предъявляемые к А. П.— 282, 283

АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

— использование передвижных А. С.— 334
— меры по улучшению работы А. С.— 334, 335
— сооружение А. С. в сельской местности — 340, 341
— строительство А. С. на автотранспортных предприятиях — 341

АВТОМОБИЛИ

— А., не подлежащие передаче из предприятий автомобильного транспорта — 315
— ассигнования на содержание служебных легковых А.— 324
— выделение А. для торгового обслуживания рабочих и служащих в труднодоступных районах — 435
— выделение грузовых А. для автомобильного транспорта — 321
— выделение министерствам и ведомствам СССР легковых А.— 325
— дарение и выдача доверенностей на А.— 496
— доплата водителям грузовых А.— 318
— использование служебных и специальных легковых А.— 324—326
— комиссионная торговля А.— 495, 496
— меры по организации попутной загрузки грузовых А.— 315, 316, 318
— передача легковых А. торгующим организациям для продажи населению — 323, 324, 326
— плата при загрузке грузовых А. попутным грузом — 316
— покупка предприятиями автотехобслуживания легковых А. у предприятий, организаций и учреждений — 495, 496
— реализация рыночных фондов на запасные части к легковым А.— 331
— сокращение порожних пробегов и простоев грузовых А.— 315, 320

— техническое обслуживание служебных легковых А.— 324, 325
— увеличение объема перевозок, выполняемых А., работающими на дизельном топливе и природном газе — 339
— утверждение лимитов количества служебных легковых А.— 325, 326
— уточнение перечней специальных легковых А.— 326
— фирменная торговля легковыми А.— 480-2
— форма использования служебных легковых А. на предприятиях, в организациях и учреждениях — 324

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

— классификация А. Д. СССР — 342, 343
— меры по улучшению строительства, ремонта и содержания А. Д.— 348
— планирование и финансирование работ по строительству и реконструкции А. Д.— 348—350-1
— показатели для определения А. Д. общегосударственного значения — 343, 344
— показатели для определения ведомственных А. Д.— 346
— права начальников Московского и Ленинградского управлений А. Д.— 317
— обязанности управлений А. Д.— 320
— типовые показатели для определения А. Д. республиканского значения, краевого, областного значения и местного (кроме краевого, областного) значения — 344—346
— участие колхозов, совхозов и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте А. Д.— 347
— функции Московского и Ленинградского управлений А. Д.—317

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

— автомобили, не подлежащие передаче из предприятий А. Т.— 315
— вознаграждение работникам А. Т. за экономию топлива — 338
— выделение грузовых автомобилей для А. Т.— 321
— диспетчерская служба А. Т.— 337, 338
— дифференциация нормативов отчислений от прибыли и норм платы по группам предприятий А. Т.— 314
— использование прибыли на предприятиях А. Т., полученной за перевозку грузов в попутном направлении — 318
— контроль за правильностью учета работы А. Т.— 333
— контроль за расходованием горюче-смазочных материалов на А. Т.— 341, 342
— нормы расхода топлива для А. Т.— 335, 336
— основные задачи А. Т. общего пользования — 318, 319
— основные задачи ведомственного А. Т.— 319
— ответственность работников А. Т. за перерасход топлива — 338
— оформление товарно-транспортных документов на А. Т.— 338
— перевод на новые условия хозяйствования объединений (предприятий) и организаций А. Т. общего пользования — 312-1—312-12
— перевод предприятий А. Т. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 313, 314
— планирование перевозок грузов А. Т. общего пользования — 9
— плата за перевозку грузов на грузовом А. Т.— 316
— повышение заинтересованности трудовых коллективов в росте эффективности А. Т.— 312-10—312-12
— порядок расчетов за перевозку грузов А. Т.— 333, 334
— права руководителей предприятий А. Т., переводимых на новую систему планирования и экономического стимулирования — 314
— предоставление кредита организациям А. Т.— 321
— премирование руководящих, инженерно-технических работников и служащих предприятий А. Т.— 318
— распределение прибыли на предприятиях А. Т., полученной за перевозку грузов в попутном направлении — 318
— расширение прав предприятий А. Т. в производственном и социальном развитии — 312-4—312-8
— совершенствование планирования А. Т.— 312-2—312-4
— улучшение использования грузового А. Т.— 315—321
— усиление борьбы с приписками при перевозках грузов А. Т. и расхищением бензина и горюче-смазочных материалов — 333—342
— централизованные перевозки грузов А. Т.— 336, 337

АВТОТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

— задачи организаций А.— 327, 331
— льготы организациям А.— 329
— оборотные средства организаций А.— 331

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

— возврат А. П. провозной платы — 338
— материальная ответственность А. П. за сохранность груза при перевозке — 52
— премирование работников А. П.— 318
— укрупнение мелких А. П.— 337

АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ

— перераспределение А. О. на морском транспорте — 184
— централизация А. О. предприятий торговли — 440

АТТЕСТАЦИЯ

— А. работников предприятий и организаций государственной торговли — 458

АЭРОДРОМ

— маркировка А.— 266
— нормы годности к эксплуатации А.— 259
— регистрация гражданских А.— 264, 265, 295
— создание, строительство и реконструкция А.— 264, 265, 295

АЭРОПОРТ

— создание А.— 264

АЭРОФЛОТ

— флаг и эмблема А.— 260, 292

Б

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

— контроль Совета народных депутатов за работой по обеспечению Б. Д. транспорта — 7, 8

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

— нарушение правил Б. П.— 289, 290
— Положение о Государственной комиссии по Б. П. гражданской авиации СССР — 300—303
— Правила производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в целях Б. П., охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей этих судов — 307—309

БУКСИРОВКА

— Б. между портами СССР — 124
— Б. плотов и судов — 227—230
— договор морской Б.— 157, 158

БЫТОВЫЕ МАШИНЫ

— затраты сверх установленных норм на гарантийный ремонт Б. М.— 514
— производство запасных частей к Б. М.— 516
— ремонт Б. М. и приборов в период гарантийного срока — 515

В

ВАГОН

— ремонт В.— 115
— требования, предъявляемые к В., предназначенным для перевозки по железнодорожным линиям — 113

ВЕДОМСТВО

— см. Министерство

ВОДА

— лимиты и тарифы на питьевую В.— 517
— расходы по оплате предприятиями и организациями В., потребляемой сверх лимитов — 517

ВОДИТЕЛЬ

— доплата В., обеспечивающим перевозку грузов в попутном направлении — 318
— сокращение штатов В. специальных легковых автомобилей — 326
— установление показателей, условий и размеров премирования В.— 339

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

— перевод предприятий В. Т. на новую систему планирования и экономического стимулирования —251—253
— планирование перевозок грузов на В. Т.— 9, 210—224
— пользование водными объектами для нужд В. Т.— 53
— Устав внутреннего В. Т. Союза ССР — 199—251

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО

— Положение об использовании В. П.— 293—296

ВОЗДУШНОЕ СУДНО

— возмещение вреда, причиненного членам экипажа В. С.— 264
— гражданские В. С.— 260—262
— документы гражданского В. С.— 261, 262
— исключение гражданского В. С. из Государственного реестра гражданских воздушных судов Союза ССР — 261
— международные полеты гражданских В. С.— 272—274
— нарушение правил поведения на В. С.— 290
— нормы летной годности В. С.— 259
— оказание помощи и поиск В. С.— 270, 271
— позывной радиосигнал В. С.— 262
— полеты В. С.— 266—272
— понятие В. С.— 260
— права командира В. С.— 262, 263
— признание В. С. воздушным судном-нарушителем — 268, 269
— регистрация гражданских В. С.— 260
— фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта В. С.— 268
— экипаж гражданского В. С.— 262—264

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

— Воздушный кодекс Союза ССР — 257—291
— ответственность за правонарушения на В. Т. — 291
— планирование перевозок грузов и почты В. Т.— 9, 276
— пользование водными объектами для нужд В. Т.— 53

ВОЛЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

— планы производства запасных частей к автомобилям В. А. З.— 332
— создание специализированных автоцентров В. А. З.— 332

ВСЕСОЮЗНЫЙ БАНК ФИНАНСИРОВАНИЯ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ (СТРОЙБАНК СССР)

— выдача В. Б. Ф. К. В. кредита на оплату стандартных домов для населения — 493
— контроль В. Б. Ф. К. В. за выделением капитальных вложений на строительство и оборудование предприятий торговли и общественного питания — 465
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита на приобретение сборно-разборных торговых павильонов — 454
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита на строительство и реконструкцию холодильников, складов, подсобных хозяйств — 454
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита на строительство объектов, связанных с техническим обслуживанием транспортных средств, принадлежащих гражданам — 328
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита организациям автомобильного транспорта — 321, 323
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита пароходствам Минречфлота РСФСР — 250-4, 250-5, 250-10
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита предприятиям бытового обслуживания — 501
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита предприятиям и организациям торговли — 466
— предоставление В. Б. Ф. К. В. кредита предприятиям связи — 392-3, 392-11

Г

ГАЗОВАЯ АППАРАТУРА

— профилактическое обслуживание Г. А.— 517

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

— Г. Р. бытовых машин и приборов — 515
— затраты сверх установленных норм затрат на Г. Р. бытовых машин и приборов — 514

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

— контроль за расходованием Г. М. на автомобильном транспорте — 341, 342
— отпуск Г. М. за наличные деньги — 334, 340
— отпуск Г. М. по талонам рыночного фонда — 334
— срок действия талонов на Г. М.— 334
— установление ответственности за незаконный отпуск Г. М.— 341

ГОСБАНК СССР

— см. Государственный банк СССР

ГОСТИНИЦА

— издание рекламных материалов для Г.— 523
— поощрение работников Г.— 523
— форменная одежда для работников Г.— 523

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР (ГОСАВИАНАДЗОР СССР)

— Положение о Г. К. П. Б. П. Г. А.— 300—303

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТОРГОВЛЯ

— совершенствование планирования, экономического стимулирования и управления в Г. Т.— 430-2—430-6

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР (ГОСАВИАРЕГИСТР СССР)

— Положение о Г. А. Р. Г. А.— 304—306

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНК СССР (ГОСБАНК СССР)

— контроль Г. Б. за завозом и реализацией товаров в торговой сети — 484
— краткосрочное кредитование Г. Б. государственной и кооперативной торговли — 482—484
— организации торговли, которым предоставляется кредит Г. Б.— 483, 484
— предоставление Г. Б. кредита на строительство, расширение и реконструкцию телефонных станций и сетей — 415
— предоставление Г. Б. кредита на строительство и оборудование фирменных магазинов — 453
— предоставление Г. Б. кредита на строительство и реконструкцию холодильников, складов, подсобных хозяйств — 454
— предоставление Г. Б. кредита на строительство объектов, связанных с техническим обслуживанием транспортных средств, принадлежащих гражданам — 328
— предоставление Г. Б. кредита на строительство, расширение и реконструкцию объектов по оказанию платных услуг населению — 512-2
— предоставление Г. Б. кредита организациям автомобильного транспорта — 321
— предоставление Г. Б. кредита пароходствам Минречфлота РСФСР — 250-4, 250-5, 250-10
— предоставление Г. Б. кредита предприятиям, организациям и учреждениям связи — 392-3, 392-11, 412, 413
— предоставление Г. Б. кредита предприятиям бытового обслуживания — 501, 510
— предоставление Г. Б. кредита предприятиям торговли и общественного питания — 454
— предоставление Г. Б. кредита рынкам — 457, 466
— предоставление Г. Б. предприятиям торговли и потребительской кооперации ссуд — 471
— предоставление Г. Б. ссуд предприятиям торговли на операции, связанные с продажей гражданам товаров в кредит — 484

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗДАТЕЛЬСТВ, ПОЛИГРАФИИ И КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ

— издание Г. К. рекламных материалов для гостиниц — 523

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА (ГОССТРОЙ СССР)

— проектирование и строительство Г. К. железнодорожных подъездных путей — 118
— разработка и утверждение Г. К. типовых технологических процессов пакетирования грузов и норм расхода материалов на пакетирование продукции — 50

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ (ГОССНАБ СССР)

— выделение Г. К. Министерству связи СССР оборудования и материалов — 412
— выделение Г. К. погрузочно-разгрузочных механизмов для автотранспортных предприятий — 322
— комплектование Г. К. строящихся станций технического обслуживания легковых автомобилей необходимым оборудованием — 329
— обеспечение Г. К. комплексного планирования перевозок — 39
— планирование и учет Г. К. транспортных издержек в народном хозяйстве — 42
— показатели, предусматриваемые Г. К. в планах и балансах по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту — 117
— разработка Г. К. балансов и планов распределения специального технологического оборудования для ремонта бытовой техники — 516
— разработка Г. К. планов распределения запасных частей и агрегатов к легковым автомобилям — 330
— разработка и утверждение Г. К. типовых технологических процессов пакетирования грузов и норм расхода материалов на пакетирование продукции — 50

— утверждение Г. К. объемов транспортных расходов по перевозке грузов — 42
— функции Г. К. в области организации и расширения перевозок грузов в контейнерах — 48, 49
— функции Междуведомственной комиссии по комплексным проблемам развития контейнерных и пакетных перевозок грузов и механизации складских работ в народном хозяйстве при Г. К.— 49

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ

— обеспечение Г. К. комплексного планирования перевозок — 39
— функции Г. К. по развитию прогрессивных видов транспорта — 119

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

— функции Г. К. в области экономии топлива — 340

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБРАЗОВАНИЮ

— увеличение Г. К. подготовки специалистов для работы на железнодорожном транспорте — 118

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

— задачи Г. К. в области координации работ по стандартизации системы контейнерных и пакетных перевозок — 46

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ТЕЛЕВИДЕНИЮ И РАДИОВЕЩАНИЮ

— функции Г. К.— 420

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ЦЕНАМ

— учет и планирование Г. К. транспортных издержек в народном хозяйстве — 42

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР

— Г. Н., осуществляемый Министерством морского флота СССР за торговым мореплаванием — 124
— Г. Н. за безопасностью использования гражданской авиации — 259, 260

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАНОВЫЙ КОМИТЕТ СССР (ГОСПЛАН СССР)

— выделение Г. П. К. в народнохозяйственных планах капитальных вложений на строительство объектов по техническому обслуживанию транспортных средств, принадлежащих гражданам — 328
— выделение Г. П. К. Министерству связи СССР автомобилей и материалов — 412
— выделение Г. П. К. погрузочно-разгрузочных механизмов для транспортных предприятий — 322
— выделение Г. П. К. фонда заработной платы для вновь организуемых предприятий промышленного железнодорожного транспорта — 116
— обеспечение Г. П. К. комплексного планирования перевозок — 39
— обеспечение Г. П. К. первоочередного строительства объектов транспорта Министерством транспортного строительства — 114
— планирование Г. П. К. производства и распределения рельсовых скреплений — 114
— планирование Г. П. К. транспортных издержек в народном хозяйстве — 42
— показатели, предусматриваемые Г. П. К. в планах и балансах по межотраслевому промышленному железнодорожному транспорту — 117
— предусмотрение Г. П. К. заданий по экономии топливно-энергетических ресурсов — 517
— предусмотрение Г. П. К. фонда на выплату комиссионного вознаграждения работникам почтового аппарата — 428
— разработка Г. П. К. балансов и планов распределения контейнеров — 45
— распределение Г. П. К. телефонного оборудования и кабеля — 414
— установление Г. П. К. заданий по увеличению объема перевозок, выполняемых дизельными автомобилями — 339

— утверждение Г. П. К. объема перевозок грузов автомобильным транспортом — 335, 336
— утверждение Г. П. К. фонда заработной платы работников, занятых в торговле — 451
— утверждение объема перевозок экспортно-импортных грузов Г. П. К.— 42
— функции Института комплексных транспортных проблем при Г. П. К. по развитию пакетных перевозок — 46

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ СОЮЗА ССР

— исключение воздушного судна СССР из Г. Р. Г. В. С.— 261
— регистрация воздушных судов в Г. Р. Г. В. С.— 260, 295

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СУДОВОЙ РЕЕСТР

— внесение судна в Г. С. Р.— 128

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

— государственный надзор за безопасностью использования Г. А.— 259, 260
— использование Г. А.— 258, 288, 289
— меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность Г. А.— 273, 274
— образование и плата за фонды на предприятиях Г. А. при переводе на новую систему планирования и экономического стимулирования — 298, 299
— Положение о Государственной комиссии по безопасности полетов Г. А. СССР — 300—303
— Положение о Государственном авиационном регистре Г. А. СССР — 304—306
— права должностных лиц органов Г. А., производящих досмотр багажа, ручной клади и личный досмотр пассажиров — 310
— права руководителей предприятий Г. А., переведенных на новую систему планирования и экономического стимулирования — 299, 300

ГРУЗ

— воздушные перевозки пассажиров, багажа, Г. и почты — 274—284
— договор морского страхования Г.— 158—163
— договор морской перевозки Г.— 145—154
— запрещение приемки Г. для перевозки морским транспортом — 143
— использование средств, полученных за хранение Г.— 115
— материальная ответственность за ненадлежащее использование контейнеров при перевозке Г.— 50-4—52
— материальная ответственность транспортных организаций за сохранность Г. при перевозках — 52
— номенклатура Г., включаемых в отчет об объемах перевозок, выполняемых ведомственным автомобильным транспортом — 338
— организация централизованного завоза и вывоза Г. автотранспортными предприятиями — 322
— основания задержки Г. в морском порту — 139
— Основные положения о годовом и квартальном планировании перевозок Г.— 9—38
— ответственность за нарушение правил, направленных на обеспечение сохранности Г. на воздушном транспорте — 290
— ответственность пароходства за просрочку доставки Г.— 52
— ответственность за утрату, недостачу и повреждение Г. или багажа — 7
— перевозка Г. по автомагистралям, примыкающим к городам Москве и Ленинграду — 316, 317
— перевозка мелких партий Г.— 337
— планирование и организация перевозок народнохозяйственных Г. и пассажиров предприятиями транспорта — 38—45
— планирование и организация перевозок Г. морским транспортом — 9, 143—145
— планирование и организация перевозок Г. на железнодорожном транспорте — 9, 61—76
— планирование и организация перевозок Г. на речном транспорте — 210—224
— планирование перевозок Г. и почты воздушным транспортом — 9, 276
— планы перевозки Г.— 7, 49
— плата за перевозку Г. автомобильным транспортом — 316
— Положение о взаимной имущественной ответственности организаций морского

транспорта и отправителей за невыполнение плана перевозок экспортных и импортных Г.— 192—196
— Положение о взаимной имущественной ответственности предприятий морского транспорта Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана перевозок Г. в каботаже — 189—191
— претензии и иски, возникающие из перевозки Г. на морском транспорте — 173—177
— развитие контейнерных и пакетных перевозок Г.— 45—50
— сокращение нормативных сроков доставки Г.— 40
— сокращение перевозки Г. по железным дорогам — 114, 115
— срок доставки Г. и багажа — 7
— тара, упаковка и маркировка Г. для перевозки на воздушном транспорте — 277, 278
— улучшение сохранности и доставки Г.— 119, 120
— утверждение объема перевозок Г.— 39, 41, 42, 335, 336
— утверждение объема перевозок экспортно-импортных Г.— 42
— утверждение правил перевозки Г. Министерством морского флота — 124
— утверждение типовых технологических процессов пакетирования Г.— 50
— централизованная перевозка Г. автомобильным транспортом — 336, 337
— штраф за невыполнение среднесуточной или согласованной нормы перевалки Г.— 51
— штраф, уплачиваемый морскими пароходствами за просрочку в доставке Г.— 196

Ж

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

— владение, пользование и распоряжение Ж. П. С.— 112, 113
— исключение Ж. П. С. из инвентарного парка железных дорог — 113
— организация и осуществление ремонта Ж. П. С.— 115
— ответственность за использование и сохранность Ж. П. С.— 114

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

— заработок работников Ж. Т., направляемых в дорожные технические школы — 115, 116
— капитальные вложения и материально-технические ресурсы на развитие промышленного Ж. Т.— 118
— планирование перевозок грузов Ж. Т.— 9, 61—76
— показатели, предусматриваемые в планах и балансах по Ж. Т.— 117—119
— предупреждение несчастных случаев с людьми на Ж. Т.— 120
— совершенствование организации питания пассажиров на Ж. Т.— 480-3—481
— совершенствование управления межотраслевым промышленным Ж. Т.— 116—118
— фонд развития производства на предприятиях Ж. Т.— 110

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

— амортизационные отчисления на ремонт основных фондов Ж. Д.— 110
— дифференциация нормативов отчислений от прибыли и норм платы за производственные основные фонды по Ж. Д.— 111
— железнодорожный подвижной состав, приписанный к Ж. Д.— 112
— исключение железнодорожного подвижного состава из инвентарного парка Ж. Д.— 113
— использование Ж. Д. подвижного состава — 113, 114
— ответственность Ж. Д.— 52, 92—103
— перевод Ж. Д. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 109—111
— перевод на новые условия хозяйствования Ж. Д.— 108-2—108-12
— полномочия начальников Ж. Д.— 111
— пользование бесплатными разовыми билетами для проезда по Ж. Д.— 117
— расширение прав Ж. Д. в производственном и социальном развитии — 108-4—108-9
— сокращение перевозки грузов по Ж. Д.— 114, 115
— срок предъявления претензий к Ж. Д. об уплате штрафа — 102, 103

— строительство путепроводов на действующей сети Ж. Д.— 120
— Устав Ж. Д. Союза ССР — 57—103
— утверждение структуры управления Ж. Д.— 108-9

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

— см. Коммунальное хозяйство

ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД

— размер снижения расхода материалов, используемых при эксплуатации и ремонте Ж. Ф.— 517

ЖИЛОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
— оплата Ж. П. и коммунальных услуг — 507
— пользование Ж. П.— 507
— ремонт и строительство Ж. П. в сельской местности — 503

ЖИЛОЙ ДОМ
— сохранение материалов и оборудования, демонтируемых при сносе и капитальном ремонте Ж. Д.— 517
— строительство Ж. Д. в колхозах и совхозах — 508
— строительство и продажа стандартных Ж. Д.— 492—494

З

ЗАКУПКА

— З. у населения дикорастущих плодов, ягод, грибов — 435

К

КАПИТАН СУДНА

— заявление К. С. о морском протесте — 172

КНИГИ

— списание К., не проданных в торговой сети и утративших свое значение — 427

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

— выделение материально-технических ресурсов на К. Х.— 517
— размер снижения расхода материалов, используемых при эксплуатации и ремонте объектов К. Х.— 517

КОНТЕЙНЕР

— изготовление и ремонт крупнотоннажных К.— 48
— К. для перевозки картофеля и овощей — 46
— материальная ответственность за ненадлежащее использование К. при перевозках грузов — 50-4—52
— нормы расхода запасных частей для ремонта крупнотоннажных К.— 48
— обмен К. со странами — членами СЭВ — 46
— общий объем перевозки грузов в К. и пакетированном виде — 39
— перевозка К. между станциями, портами и предприятиями — 46
— применение исключительных тарифов на перевозку внешнеторговых грузов в крупнотоннажных К.— 50-3
— производство универсальных и специализированных К.— 46
— размер штрафа за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы перевалки грузов в К.— 51
— разработка плана распределения К.— 45

— штраф за задержку К.— 51, 98, 99
— штраф за недогруз К.— 51
— эксплуатация К. в международном сообщении — 46

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ

— наложение ареста на К. и ее выемка — 413

КРЕДИТ

— организации торговли, которым предоставляется К. Госбанком СССР — 483, 484
— предоставление К. на расширение и реконструкцию телефонных станций — 415
— предоставление К. предприятиям и организациям торговли и общественного питания — 454
— предоставление К. на строительство и оборудование фирменных магазинов — 453
— предоставление К. на строительство объектов, связанных с техническим обслуживанием транспортных средств, принадлежащих гражданам — 328
— предоставление К. на строительство, расширение и реконструкцию объектов по оказанию платных услуг населению — 512-2
— предоставление К. организациям автомобильного транспорта — 321
— предоставление К. пароходствам Минречфлота РСФСР — 250-4, 250-5, 250-10
— предоставление К. предприятиям, организациям, учреждениям связи — 392-3, 392-11, 412, 413
— предоставление К. предприятиям бытового обслуживания — 501, 510
— предоставление К. рынкам — 457, 466
— продажа товаров в К.— 443, 484-1, 484-2

Л

ЛЕНИНГРАД

— перевозка грузов по автомагистралям, примыкающим к городу Л.— 316, 317

ЛОЦМАН

— Государственные морские Л.— 139—141

М

МАГАЗИН

— организация М. по продаже новых и особо модных товаров — 436
— предоставление помещений для М. по продаже полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий — 437
— продажа товаров в специализированных и фирменных М.— 434
— продажа товаров повседневного спроса в М. типа «Универсам» — 434
— продажа через комиссионные М. легковых автомобилей, передаваемых министерствами — 323, 324, 326
— развитие сети фирменных М., их планы товарооборота и рыночные фонды — 451
— размещение и режим работы М.— 434
— списание фактических потерь в М. самообслуживания — 481
— строительство и оборудование фирменных М.— 453
— строительство М. за счет колхозов и совхозов — 468

МАТЕРИАЛЫ

— выделение М. Центросоюзу — 460
— передача внерыночных фондов лесных, строительных и других М. предприятиям бытового обслуживания — 503
— размер снижения расхода М., используемых при ремонте и эксплуатации жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства — 517

— разработка и утверждение норм расхода М. на пакетирование продукции — 50
— сохранение М. и оборудования, демонтируемых при сносе и капитальном ремонте жилых домов — 517
— фирменная торговля строительными М.— 480-2

МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

— взаимная М. О. пароходств Министерства морского флота СССР и отправителей (получателей) внешнеторговых и каботажных грузов — 182-6, 182-7
— взаимная М. О. предприятий и организаций морского транспорта и отправителей за невыполнение плана перевозок грузов — 189—196
— М. О. железных дорог за сохранность груза при перевозке — 52, 92—103
— М. О. за использование и сохранность железнодорожного подвижного состава — 114
— М. О. за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов — 50-4—52
— М. О. пассажиров, отправителей и получателей при перевозках на воздушном транспорте — 281
— М. О. предприятий и организаций воздушного транспорта — 279—281
— М. О. речных пароходств при перевозках — 239—246
— М. О. транспортных организаций за сохранность груза при перевозках — 52
— пределы М. О. судовладельца — 170, 171
— см. также Штраф

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

— выделение М. Р. для развития железнодорожного транспорта — 118
— выделение М. Р. на нужды жилищно-коммунального хозяйства — 517

МИНИСТЕРСТВО

— выделение М. и ведомствами СССР капитальных вложений и материально-технических ресурсов для развития железнодорожного транспорта — 118
— выделение М. и ведомствам СССР легковых автомобилей — 325
— использование М. и ведомствами СССР отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство для развития торговой сети — 439, 440
— контроль М. и ведомств СССР за правильностью учета работы автомобильного транспорта — 333
— мероприятия, проводимые М. и ведомствами по защите радиоприема от индустриальных помех — 421
— обеспечение М. ритмичной отгрузки и выгрузки грузов — 115
— обеспечение М. и ведомствами СССР технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам — 327
— обмен контейнерами М. со странами — членами СЭВ — 46
— передача М. и ведомствами СССР Министерству путей сообщения транспортных цехов (участков) — 116
— передача М. и ведомствами СССР торгующим организациям автомобилей для продажи населению — 323, 324, 326
— планирование М. заданий по реализации платных услуг населению, предоставляемых предприятиями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью — 512-1, 512-2
— показатели, предусматриваемые М. и ведомствами СССР в планах по промышленному железнодорожному транспорту — 117—119
— проверка М. и ведомствами счетов на оплату перевозки грузов автомобильным транспортом — 334
— распределение М. и ведомствами СССР грузовых автомобилей — 321
— сокращение М. нормативных сроков доставки грузов — 40
— увеличение М. и ведомствами СССР ассигнований на содержание легковых автомобилей — 324
— улучшение использования грузового автомобильного транспорта М. и ведомствами СССР — 320
— установление промышленным М. планов розничного товарооборота и выделение рыночных фондов товаров — 480-2, 480-3
— утверждение М. и ведомствами СССР заданий по росту производительности подвижного состава грузового автомобильного транспорта — 336
— утверждение М. и ведомствами СССР норм расхода автомобильного топлива — 336
— утверждение М. и ведомствами СССР объема перевозок грузов автомобильным транспортом — 336

— утверждение промышленными М. планов розничного товарооборота фирменным магазинам — 480-3
— финансирование работ по созданию нового оборудования, машин, приборов для предприятий бытового обслуживания за счет средств М.— 502

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

— функции М. в области технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам — 327, 328

МИНИСТЕРСТВО БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ РСФСР

— расширение хозяйственной самостоятельности и усиление заинтересованности производственных объединений (предприятий) системы М. в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах — 504-1—504-16

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР

— нормы регистрации М. легковых автомобилей, принадлежащих предприятиям, учреждениям, организациям — 326

МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР

— увеличение М. подготовки специалистов для работы на железнодорожном транспорте — 118

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

— дифференциация нормативов отчислений от прибыли М.— 299
— нормативные акты М.— 259
— перевод предприятий М. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 298—300
— перераспределение амортизационных отчислений М.— 299
— Положение о М.— 296—296-6, 297
— предоставление М. автотранспортным предприятиям необходимых помещений и средств связи — 322
— установление М. правил воздушных перевозок — 283, 284, 287
— утверждение М. показателей и нормативов по перевозкам — 39

МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

— функции М. в области создания нового оборудования — 501, 502

МИНИСТЕРСТВО ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

— поставка М. кожевенных товаров предприятиям бытового обслуживания — 516
— производство и поставка М. материалов для пакетирования продукции — 47

МИНИСТЕРСТВО МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ СССР

— функции М. в области строительства магистральных систем трубопроводного транспорта — 361

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

— дифференциация М. нормативов отчислений от прибыли — 185
— осуществление М. государственного надзора за торговым мореплаванием и за состоянием морских путей — 124
— перевод пароходств и предприятий М. на полный хозяйственный расчет — 182-2—182-14
— перевод предприятий М. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 184—186
— перераспределение М. амортизационных отчислений — 184
— Положение о М.— 177—181
— Положение об Администрации Северного морского пути при М.— 186—188
— правила перевозки грузов и почты, утверждаемые М.— 124

— предоставление М. автотранспортным предприятиям необходимых помещений и средств связи — 322
— разработка и утверждение М. заданий по контейнерным и пакетным перевозкам грузов — 50-3
— утверждение М. плана перевозок (отправления) экспортно-импортных грузов — 182-3
— утверждение М. показателей и нормативов по перевозкам — 39
— установление М. районов обязательной и необязательной лоцманской проводки — 139

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ И НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

— задачи М. по улучшению работы автозаправочных станций — 335
— обеспечение М. производства материалов для изготовления и ремонта контейнеров — 48

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

— использование М. средств, полученных за хранение грузов — 115
— организация М. пакетных перевозок запасных частей для автомобилей, тракторов и других сельскохозяйственных машин — 46
— организация и осуществление М. ремонта железнодорожного подвижного состава — 115
— организация М. централизованного завоза и вывоза грузов автотранспортными предприятиями — 322
— осуществление М. работ по благоустройству грузовых дворов и подъездов к ним — 119
— передача министерствами и ведомствами СССР М. транспортных цехов (участков) — 116
— перевод железных дорог М. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 109—111
— перевод на новые условия хозяйствования железных дорог М.— 108-2—108-12
— перевозка М. стандартных домов и комплектов деталей для домов — 493, 494
— перераспределение амортизационных отчислений М. между железными дорогами — 110
— Положение о М.— 104—109
— предоставление М. автотранспортным предприятиям необходимых помещений и средств связи — 322
— разработка и утверждение М. заданий по контейнерным и пакетным перевозкам грузов — 50-3
— разработка М. правил обслуживания предприятий, строек и организаций железнодорожным транспортом — 116, 117
— разработка М. тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и перевозку грузов — 116, 117
— разрешение М. на передачу подвижного состава в аренду — 113
— согласование с М. ликвидации железнодорожных транспортных объектов и сокращения погрузочно-разгрузочных фронтов на железнодорожных подъездных путях — 119
— содержание М. на железнодорожных станциях контингента механизаторов и рабочих-грузчиков — 119, 120
— увеличение М. подготовки специалистов для работы на железнодорожном транспорте — 118
— утверждение М. годового плана перевозок (отправления) грузов — 108-3
— утверждение М. показателей и нормативов по перевозкам — 39
— функции М. по перевозке товаров народного потребления — 480
— функции М. в укреплении материально-технической базы почтовой связи —410

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР

— предоставление М. автотранспортным предприятиям необходимых помещений и средств связи — 322

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

— задачи М. по выделению рыбы потребительской кооперации — 441
— технический надзор за судами, находящимися в ведении М.— 129

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР

— выдача М. форменной одежды почтальонам и доставщикам телеграмм — 411
— выделение М. автомобилей и материалов — 412
— выплата М. комиссионного вознаграждения — 428
— дифференциация М. размера амортизационных отчислений — 395
— использование М. средств, полученных за дополнительные услуги связи — 403
— обеспечение М. развития телефонной связи в сельской местности — 415
— организация М. распространения печатных изданий — 427
— оснащение М. средствами телефонной и телетайпной связи предприятий и организаций автомобильного транспорта — 322
— Положение о М.— 389—392
— перевод на новые условия хозяйствования предприятий связи, производственно-технических управлений связи системы М.— 392-1—392-12

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

— организация М. пакетных перевозок запасных частей для автомобилей, тракторов и других сельскохозяйственных машин — 46

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

— строительство М. магистральных систем трубопроводного транспорта — 360

МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ СССР

— выделение М. Т. холодильного, торгового оборудования — 480-4
— организация М. пересмотра норм естественной убыли на товары народного потребления — 482
— Положение о М.— 444—449
— пятилетние соглашения между главными управлениями М. и промышленными объединениями — 451
— распределение и перераспределение М. рыночных фондов товаров — 451
— централизация М. прибыли подведомственных организаций — 458
— функции М. по продаже товаров сельскому населению — 486

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

— первоочередное строительство объектов транспорта М.— 114

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ СССР

— выделение М. средств на подписку газет и журналов для служебных целей — 427
— учет и планирование М. транспортных издержек в народном хозяйстве — 42

МИНИСТЕРСТВО ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

— выделение М. Министерству связи СССР поливинилхлорида — 412
— обеспечение М. производства материалов для изготовления контейнеров — 48
— планирование М. производства материалов, необходимых для обвязки и упаковки пакетов — 47

МИНИСТЕРСТВО ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ СССР

— поставка М. медных слитков в пакетированном виде — 48

МИНИСТЕРСТВО ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ СССР

— планирование М. производства материалов, необходимых для обвязки и упаковки пакетов — 47

МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ

— обеспечение М. С., направляемых для работы в организации бытового обслуживания, жилой площадью — 510

МОРСКОЙ ПОРТ

— взимание сборов в М. П.— 138
— деятельность М. П.— 135, 136
— капитан М. П.— 138, 139
— начальник М. П.— 137
— основания задержки судна и груза в М. П.— 139
— территория М. П.— 137, 138
— установление М. П. срока и порядка подъема затонувшего имущества — 141, 142
— функции М. П. по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту — 136, 137

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

— Генеральная схема управления М. Т.— 182
— Кодекс торгового мореплавания Союза ССР — 123—177
— перераспределение амортизационных отчислений на М. Т.— 184
— планирование перевозок грузов М. Т.— 9, 143—145
— плата за основные фонды предприятий М. Т.— 184
— Положение о взаимной имущественной ответственности организаций М. Т. и отправителей за невыполнение плана перевозок экспортных и импортных грузов — 192—196
— Положение о взаимной имущественной ответственности предприятий М. Т. Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана перевозок грузов в каботаже — 189—191
— образование фонда развития производства на предприятиях М. Т.— 184, 185

МОСКВА

— перевозка грузов по автомагистралям, примыкающим к городу М.— 316, 317

Н

НЕПРЕРЫВНЫЕ И НОВЫЕ ВИДЫ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА

— планирование перевозок грузов Н. и Н. В. С. Т.— 360
— см. также Трубопроводный транспорт

О

ОБОРУДОВАНИЕ

— выделение О. для предприятий бытового обслуживания — 516
— обеспечение торговых предприятий О.— 478, 480-2
— объемы работ по ремонту О. для предприятий торговли — 466
— приобретение О. для топливных складов — 520
— финансирование работ по созданию нового О. для предприятий бытового обслуживания — 502

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

— меры по дальнейшему развитию и улучшению О. П.— 469—474
— организация строительства объектов торговли и О. П.— 8
— предоставление кредита предприятиям и организациям О. П.— 454
— см. также Предприятие общественного питания

ОТОПЛЕНИЕ

— производство отопительных и отопительно-варочных печей и аппаратов — 519

П

ПАРОХОДСТВО

— материальная ответственность П. за сохранность груза — 52
— перевод на новые условия хозяйствования П. Минречфлота РСФСР — 250-1—250-10
— перевод П. и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет — 182-2—182-14
— перераспределение амортизационных отчислений между П.— 184
— права администрации П.— 250-8, 252
— предоставление П. кредита — 250-4, 250-5, 250-10

ПАССАЖИР

— воздушные перевозки П.— 274—283
— возмещение П. убытков авиационными предприятиями — 310
— договор морской перевозки П.— 126, 154, 155
— досмотр П., багажа и ручной клади в аэропорту — 278, 310
— обязательное страхование П.— 52, 283
— ответственность за причинение смерти или повреждение здоровья П.— 7
— отказ от договора морской перевозки П.— 155
— планирование и организация перевозок П.— 38, 39
— планы по перевозкам грузов и П.— 42
— Правила производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра П. гражданских воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья П. и членов экипажей этих судов — 307—309
— услуги и льготы, предоставляемые П. при воздушной перевозке — 275

ПЕРЕВОЗКА

— воздушные П. пассажиров, багажа, грузов и почты — 274—284
— договор морской П.— 126, 145—155
— договор П.— 7
— доходы от заграничной П.— 40, 41
— запрещение приемки грузов для П. морским транспортом — 143
— контейнерные и пакетные П. грузов — 45, 46, 50—50-3
— материальная ответственность транспортных организаций за сохранность груза при П.— 52
— международные воздушные П. пассажиров, багажа, грузов и почты — 284—287
— нарушение правил П. опасных веществ и предметов на воздушном транспорте — 290
— общий объем П. грузов в контейнерах и пакетированном виде — 39
— Основные положения о годовом и квартальном планировании П. грузов — 9—38
— отказ от договора морской П.— 150, 155
— П. и буксировка между портами СССР — 124
— П. контейнеров между железнодорожными станциями, портами и предприятиями — 46
— планирование и организация П. грузов морским транспортом — 143—145
— планирование и организация П. грузов на железнодорожном транспорте — 61—76
— планирование и организация П. на речном транспорте — 210—224
— планирование П. грузов и почты воздушным транспортом — 276
— планирование П. грузов и пассажиров предприятиями и организациями транспорта — 38—45
— планы П. грузов — 7, 49
— П. и финансирование работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог — 350-1, 350-2
— Положение о взаимной имущественной ответственности организаций морского транспорта и отправителей за невыполнение плана П. экспортных и импортных грузов — 192—196
— Положение о взаимной имущественной ответственности предприятий морского транспорта Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана П. грузов в каботаже — 189—191
— порядок расчетов за П. грузов автомобильным транспортом — 333
— претензии и иски по П.— 7, 101—103, 173—177, 246—250, 282, 283

— применение исключительных тарифов на П. внешнеторговых грузов — 50-3
— проверка счетов на оплату П. грузов автомобильным транспортом — 334
— размер штрафа за невыполнение плана П.— 51
— сокращение чрезмерно дальних, встречных и неэффективных П. грузов на железнодорожном транспорте — 114, 115
— тарифы и оплата при воздушных П.— 275
— увеличение объема П., выполняемых дизельными автомобилями — 339
— усиление борьбы с приписками при П. грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением бензина и горюче-смазочных материалов — 333—342
— утверждение объема П. грузов — 39, 41, 42, 335, 336
— утверждение объема П. экспортно-импортных грузов — 42
— утверждение показателей и нормативов по П.— 39, 40
— централизованные П. грузов автомобильным транспортом — 336, 337

ПЕЧАТНЫЕ ИЗДАНИЯ

— распространение П. И. предприятиями связи — 427
— расходы на пропаганду и рекламу периодических П. И.— 427
— фонд на возмещение потерь от уценки и списания П. И.— 428

ПЛАН

— оценка выполнения П. реализации продукции по предприятию — 514
— П. перевозки грузов — 7, 49
— П. производства товаров народного потребления — 467, 479
— П. товарооборота фирменных магазинов — 451
— показатели, предусматриваемые в П. по промышленному железнодорожному транспорту — 117—119
— разработка Госснабом СССР П. распределения запасных частей и агрегатов к легковым автомобилям — 330
— разработка П. распределения контейнеров — 45
— рассмотрение П. размещения и развития предприятий бытового обслуживания, торговли и общественного питания — 506
— утверждение П. оборота потребительской кооперации по продаже сельскохозяйственных продуктов — 451
— утверждение П. розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли и общественного питания — 449, 450

ПЛАНИРОВАНИЕ

— Основные положения о годовом и квартальном П. перевозок грузов — 9—38
— П. авиационных работ — 289
— П. затрат на строительство и содержание местных автомобильных дорог — 349
— П. и финансирование работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог — 350-1
— П. перевозок грузов и пассажиров предприятиями транспорта — 38—45
— П. перевозок грузов и почты воздушным транспортом — 276
— П. перевозок грузов морским транспортом — 143—145
— П. перевозок грузов на внутреннем водном транспорте — 210—224
— П. перевозок грузов на железнодорожном транспорте — 61—76
— П. перевозок грузов непрерывными и новыми специализированными видами транспорта — 360
— П. производства запасных частей к легковым автомобилям, принадлежащим гражданам — 331
— П. производства и распределение рельсовых скреплений — 114
— П. розничного товарооборота — 450
— П. транспортных издержек в народном хозяйстве — 42
— права Совета Министров союзной республики по П. розничного товарооборота — 451
— совершенствование П. автомобильного транспорта — 312-2 — 312-4
— совершенствование П., экономического стимулирования и управления в государственной торговле и потребительской кооперации — 430-2 — 430-6

ПОЛЕТЫ

— аренда каналов связи для обеспечения П.— 269
— использование средств связи общего пользования для обеспечения П.— 269, 270
— метеорологическое и радиоэлектротехническое обеспечение П.— 269

ПОРТ

— документы на судно, выдаваемые П.— 130
— см. также Морской порт

ПОСТАВКА

— договор П.— 443
— ответственность за нарушение договора П.— 443
— П. топливных дров и торфа — 520, 521

ПОТРЕБИТЕЛЬСКАЯ КООПЕРАЦИЯ

— возмещение строительно-монтажным организациям П. К. затрат по перевозке работников — 461
— выделение организациям П. К. автомобильного транспорта — 457
— использование дополнительных доходов организаций П. К.— 458
— освобождение организаций П. К. от взносов в бюджет — 461
— развитие и улучшение деятельности П. К.— 458-1 — 458-9, 459—463
— ремонт автомобилей и их агрегатов, принадлежащих предприятиям и организациям П. К.— 472
— предоставление ссуды предприятиям и организациям П. К.— 471
— совершенствование планирования, экономического стимулирования и управления в П. К.— 430-2—430-6
— строительство магазинов и предприятий общественного питания за счет П. К.— 468
— утверждение плана оборота П. К. по продаже сельскохозяйственных продуктов — 451
— утверждение П. К. технической документации на изготовление продовольственных товаров — 458-3

ПОЧТА

— доставка П. в сельской местности — 403, 404
— правила перевозки П., утвержденные Министерством морского флота — 124
— расходы по перевозке П.— 405
— Типовой договор районного узла связи с колхозом на доставку П. отправлений адресатам в сельской местности — 408, 409
— Типовой договор районного узла связи с колхозом на перевозку П. гужевым транспортом — 405—407

ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ

— обслуживание населения и народного хозяйства страны П. С.— 411—413
— П. С. в сельской местности — 403—405
— укрепление материально-технической базы П. С.— 410, 411

ПРЕДПРИЯТИЕ

— меры по расширению платных услуг населению, предоставляемых П., для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью — 512-1 — 512-3
— П. по теплоснабжению городов и рабочих поселков — 517
— расходы П., организации и учреждения, занимающих нежилые помещения в жилых домах — 517

ПРЕДПРИЯТИЕ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

— выделение помещений для П. Б. О.— 512
— капитальные вложения на строительство П. Б. О.— 513, 514
— кредит П. Б. О.— 501, 510
— поставка оборудования, материалов и товаров для П. Б. О.— 516
— приобретение П. Б. О. предметов культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода для пунктов проката — 509
— расширение хозяйственной самостоятельности и усиление заинтересованности

П. Б. О. в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах — 504-1 — 504-16
— строительство П. Б. О. в сельской местности — 508
— финансирование работ по созданию нового оборудования для П. Б. О.— 502

ПРЕДПРИЯТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

— организация П. О. П. для снабжения столовых и буфетов школ и профтехучилищ продовольственными товарами — 464
— порядок планирования и оценки хозяйственной деятельности П. О. П.— 473
— предоставление П. О. П. помещений, воды, топлива, электроэнергии и оборудования — 469, 470
— премирование работников П. О. П.— 466
— разработка типовых проектов П. О. П.— 440
— распространение на государственные П. О. П. действия Положения о социалистическом государственном производственном предприятии — 463, 464
— освобождение П. О. П. от регистрации штатных расписаний и смет в финансовых органах — 474
— самостоятельное определение П. О. П. показателей плана — 473
— строительство П. О. П.— 469
— суммированный учет рабочего времени работников П. О. П.— 475
— суммы наценок на продукцию, оставленную в своем распоряжении П. О. П.— 439
— утверждение планов товарооборота П. О. П.— 449
— централизация капитальных вложений, выделяемых на строительство и оборудование П. О. П.— 464
— см. также Ресторан

ПРЕДПРИЯТИЕ СВЯЗИ

— контроль за деятельностью П. С.— 8
— обеспечение П. С. необходимыми помещениями — 416
— перевод П. С. на новую систему планирования и экономического стимулирования — 393—396
— перевод П. С., производственно-технических управлений связи системы Министерства связи СССР на новые условия хозяйствования — 392-1 — 392-12
— плановые показатели по П. С., переводимым на новую систему планирования и экономического стимулирования — 394
— повышение квалификации технического персонала П. С.— 416
— предоставление кредита П. С.— 392-3, 392-11, 412, 413
— распространение печатных изданий П. С.— 427
— руководство и управление П. С.— 7, 8
— см. также Связь

ПРЕДПРИЯТИЕ ТРАНСПОРТА

— изменения в годовых планах П. Т.— 42
— планирование и организация перевозок грузов и пассажиров П. Т.— 38—45
— фонды экономического стимулирования П. Т.— 44, 45

ПРЕМИЯ

— возмещение автотранспортным предприятиям излишне выплаченных П.— 338
— лишение П. работников, допустивших неправильное оформление товарно-транспортных документов — 338
— П. работникам автотранспортных предприятий — 318
— П. работникам торговли и общественного питания — 466
— П. руководящим работникам промышленных предприятий — 514

ПРОДУКЦИЯ

— ассортимент, качество и комплектность поставляемой П.— 443
— недопоставка или невыборка П.— 443
— разработка и утверждение норм расхода материалов на пакетирование П.— 50
— сроки предъявления претензий в связи с недостатками поставляемой П.— 443

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

— утверждение министерствами заданий по П. Т.— 41

ПРОКАТ

— бытовой П.— 505
— создание пунктов П. сельскохозяйственного инвентаря и техники — 491

ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ

— контроль П. К. за работой предприятий торговли и общественного питания — 486

Р

РАДИОСВЯЗЬ

— защита радиоприема от индустриальных помех — 420, 421
— Положение о порядке приобретения, проектирования, строительства (установки), эксплуатации на территории СССР и ввоза из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств — 396—400
— пользование Р. иностранными судами — 401—403

РЕГИСТР СОЮЗА ССР

— директор Р.— 183
— документы на судно, выдаваемые Р.— 130
— технический надзор, осуществляемый Р. за судами — 124, 129
— функции Р.— 124, 130, 182, 183

РЕСТОРАН

— выдача форменной одежды работникам Р.— 470
— отпуск судовым Р. свежей рыбы — 470
— см. также Предприятие общественного питания

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

— см. Водный транспорт

РЫНОК

— использование суммы разового сбора, взимаемого на Р.— 472
— кредиты Госбанка СССР колхозным Р.— 457, 466
— предварительная оплата Р. стоимости сельскохозяйственной продукции, принимаемой от населения для реализации — 436

С

СВЯЗЬ

— аренда каналов С.— 269
— использование средств С. общего пользования для обеспечения полетов — 269, 270
— обеспечение узлов и отделений С. инвентарем — 405
— Правила охраны линий С.— 422—426
— проектирование отделений С.— 416
— Типовой договор районного узла С. с колхозами на доставку почтовых отправлений адресатам в сельской местности — 408, 409
— Типовой договор районного узла С. с колхозом на перевозку почты гужевым транспортом — 405—407
— Устав С. Союза ССР — 365—388
— см. также Предприятие связи

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

— Положение об Администрации С. М. П. при Министерстве морского флота — 186—188

СОВЕТ МИНИСТРОВ РСФСР

— организация С. М. централизованного завоза и вывоза грузов автотранспортными предприятиями — 322

СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ

— выделение в распоряжение С. М. легковых автомобилей — 325
— выделение С. М. капитальных вложений и материально-технических ресурсов для развития железнодорожного транспорта — 118
— выделение С. М. организациям потребительской кооперации автомобилей, тракторов и прицепов — 460
— выделение С. М. фондов на строительные материалы для строительства предприятий торговли и потребительской кооперации — 472
— использование С. М. отчислений от капитальных вложений на жилищное строительство для развития торговой сети — 440
— контроль С. М. за правильностью учета работы автомобильного транспорта — 333
— меры по развитию С. М. почтовой и телефонной связи — 403—405, 415, 416
— обеспечение С. М. продажи топлива колхозникам и работникам сельскохозяйственных предприятий — 508
— обеспечение С. М. ритмичной отгрузки и выгрузки грузов — 115
— показатели, предусматриваемые С. М. в планах по железнодорожному транспорту — 118, 119
— проведение С. М. работы по выявлению мест захоронения погибших воинов и увековечению их памяти — 524
— проектирование С. М. объектов благоустройства городов и рабочих поселков — 517
— развитие С. М. работ по распространению печатных изданий — 427, 428
— разграничение С. М. зон деятельности торговых организаций — 436
— разработка и утверждение С. М. заданий по контейнерным и пакетным перевозкам грузов — 50-3
— разрешение С. М. на выполнение работ по газификации — 518
— распределение С. М. грузовых автомобилей — 321
— распределение С. М. товаров, выработанных сверх плана — 452
— случаи увеличения С. М. ассигнований на содержание легковых автомобилей — 324
— создание С. М. централизованных фондов для премирования работников, занятых обслуживанием населения — 330
— установление С. М. заданий по экономии топливно-энергетических ресурсов — 517
— утверждение С. М. заданий по росту производительности подвижного состава и норм расхода автомобильного топлива — 336
— утверждение С. М. объема перевозок грузов автомобильным транспортом — 336
— утверждение С. М. плана розничного товарооборота, оборота предприятий общественного питания — 451
— утверждение С. М. плана централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом — 336
— утверждение С. М. планов реализации платных услуг населению — 512-3
— утверждение С. М. показателей и нормативов по перевозкам — 39, 40
— функции С. М. в области бытового обслуживания населения — 512, 512-1
— функции С. М. по обеспечению граждан горюче-смазочными материалами — 334
— функции С. М. по улучшению продажи населению стандартных домов и деталей для домов — 492, 493
— функции С. М. в области строительства и использования средств колхозных рынков — 457
— функции С. М. по улучшению использования грузовых автомобилей — 315, 316
— централизация С. М. капитальных вложений, выделяемых на строительство и оборудование предприятий торговли и общественного питания — 464

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

— направление С. М. деятельности государственных систем торговли и общественного питания — 444
— управление С. М. транспортом и связью — 7
— утверждение С. М. плана розничного товарооборота торговли и рыночных фондов товаров — 450
— функции С. М. в области торговли, общественного питания и бытового обслуживания — 505

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

— задания С. Н. Д. по экономии топливно-энергетических ресурсов — 517
— координация и контролирование С. Н. Д. деятельности предприятий в области бытового и иного обслуживания населения — 505, 506
— обеспечение С. Н. Д. перевозки и доставки почты в сельской местности — 404
— обязанности С. Н. Д. в области строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог — 7, 8
— организация С. Н. Д. строительства объектов торговли и общественного питания — 7, 8
— передача С. Н. Д. торгующим организациям торговых зданий — 466
— приостановление С. Н. Д. исполнения актов по вопросам торгового, бытового и иного обслуживания населения — 449
— проведение С. Н. Д. работы по выявлению мест захоронения погибших воинов и увековечению их памяти — 524
— проверка С. Н. Д. счетов на оплату перевозки грузов автомобильным транспортом — 334
— распределение и перераспределение С. Н. Д. рыночных фондов на товары народного потребления — 449
— рассмотрение С. Н. Д. планов размещения и развития предприятий бытового обслуживания, торговли и общественного питания — 450, 505
— руководство С. Н. Д. организациями жилищного, коммунального хозяйства и бытового обслуживания — 505
— руководство С. Н. Д. предприятиями транспорта и связи — 7, 8
— руководство С. Н. Д. торговлей и общественным питанием — 449, 450
— утверждение С. Н. Д. планов реализации платных услуг населению — 512-3
— утверждение С. Н. Д. планов товарооборота предприятиям торговли и общественного питания — 449
— функции С. Н. Д. по обеспечению граждан горюче-смазочными материалами — 334
— функции С. Н. Д. в области развития потребительской кооперации и колхозной торговли — 449
— централизация С. Н. Д. капитальных вложений, выделяемых на строительство и оборудование предприятий торговли и общественного питания — 464

СТРОИТЕЛЬСТВО

— обеспечение безопасности населения при С. железнодорожных путей и автомобильных дорог — 120
— объединение средств на С. объектов службы быта — 509
— С. автомобильных дорог — 7, 8, 347, 348, 350-1
— С. жилищ в сельской местности — 503
— С. жилых домов и объектов культурно-бытового назначения в колхозах и совхозах — 508
— С. зданий автоматических телефонных станций — 417
— С. кооперативных гаражей, открытых стоянок автомобилей и подъездов к ним — 329
— С. магазинов за счет колхозов и совхозов — 468
— С. магистральных систем для трубопроводного транспорта — 360
— С. объектов торговли и общественного питания — 7, 8, 477, 478
— С. предприятий бытового обслуживания в сельской местности — 508
— С. предприятий по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, принадлежащих гражданам — 328, 331
— С. топливных складов — 520
— С. фирменных магазинов — 453, 480-2
— финансирование затрат на С. телефонной связи — 415, 416

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

— см. Материалы

СТРОЙБАНК СССР

— см. Всесоюзный банк финансирования капитальных вложений

СУДНО

— буксировка С.— 227—230
— взимание с С. лоцманского сбора — 141
— внесение С. в Государственный судовой реестр — 128, 129
— возмещение убытков от столкновения С.— 167, 168
— вознаграждение за спасение С.— 168, 169
— документы, которые должно иметь С.— 129—131
— договор морского страхования С.— 158—163
— договор фрахтования С. на время — 156, 157
— капитан С.— 132—135, 139—141
— название С.— 129
— определение стоимости С.— 170, 171
— освидетельствование иностранного С.— 131
— основания задержки С. в морском порту — 139
— понятие и назначение С.— 125, 127
— право собственности на С.— 127, 128
— признание имеющихся на иностранном С. документов — 131
— регистрация С.— 128
— экипаж С.— 131—135

Т

ТЕЛЕФОН

— безвозмездная передача и продажа Т. аппаратов — 418
— использование Т. кабеля — 418
— повременный учет Т. разговоров — 417, 418

ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

— подготовка монтеров для Т. С., находящейся на балансе колхозов — 417
— развитие городской Т. С.— 414
— развитие Т. С. в сельской местности — 414—417
— развитие Т. С. при разработке планов застройки городов и поселков городского типа — 414
— финансирование затрат на строительство внутрипроизводственной и диспетчерской Т. С.— 415

ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ

— кредит на строительство, расширение и реконструкцию Т. С.— 415
— проектирование Т. С.— 416
— строительство зданий автоматических Т. С.— 417

ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР

— Т. Н. за судами — 129
— Т. Н. в портах СССР за судами, плавающими под флагом государств, с которыми не имеется соответствующего договора — 131

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

— образование организаций по Т. О. и ремонту транспортных средств, принадлежащих гражданам («Автотехобслуживание») — 327
— расходы по Т. О. коммунальных сетей и устройств, находящихся внутри зданий — 517
— Т. О. и ремонт бытовых машин и приборов в период гарантийного срока — 515

— Т. О. и ремонт транспортных средств, принадлежащих гражданам — 327, 330, 331
— Т. О. служебных легковых автомобилей — 324, 325

ТОВАРЫ

— закупка Т. по прямым договорам — 480-3
— запрещение приемки торгующими организациями Т., изготовленных с нарушением принятых промышленных заказов — 479
— изучение и прогнозирование спроса на Т. народного потребления — 434
— контроль Госбанка СССР за завозом и реализацией Т. в торговой сети — 484
— нормы естественной убыли на Т. народного потребления — 482
— организация службы изучения спроса на Т. в торговых предприятиях — 473
— планы производства Т. народного потребления — 467, 479
— продажа Т. в кредит — 443, 484-1, 484-2
— продажа Т. в специализированных и фирменных магазинах — 434, 480-2, 480-3
— продажа Т. народного потребления, выработанных сверх плана — 452
— продажа Т. повседневного спроса в магазинах типа «Универсам» — 434
— поставка предприятиям торговли фасованных продовольственных Т.— 434, 435
— распределение рыночных фондов на Т. народного потребления — 449
— самообслуживание при продаже Т.— 465
— сезонная распродажа Т.— 485
— ссуды под Т. сезонного накопления — 483
— Т. для продажи сельскому населению — 486
— транспортировка, хранение, продажа Т. с применением контейнеров — 434
— установление цен на Т.— 443
— уценка и распродажа устаревших Т.— 475, 481, 485, 486

ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ И ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

— контроль за использованием Т. и В. Р.— 518

ТОПЛИВНЫЙ СКЛАД

— строительство Т. С. и приобретение для них оборудования — 520

ТОПЛИВО

— введение административной и уголовной ответственности за незаконный отпуск и незаконное приобретение Т.— 341
— вознаграждение за экономию Т. на автомобильном транспорте — 338
— нормы расхода жидкого Т. для автомобильного транспорта — 336
— обеспечение продажи Т. колхозникам и работникам сельскохозяйственных предприятий — 508
— ответственность за перерасход Т.— 338
— снабжение автомобильным Т. граждан, проживающих в сельской местности — 340
— снабжение населения и предприятий Т.— 519, 520

ТОРГОВЛЯ

— аттестация работников предприятий и организаций государственной Т.— 458
— использование сумм, отчисляемых на подготовку специалистов Т.— 442
— комиссионная Т. легковыми автомобилями — 495, 496
— кредитование и финансирование государственной и кооперативной Т.— 454, 481—484
— меры по дальнейшему развитию и улучшению Т.— 464—469, 471—481
— новые формы Т.— 478
— нормативы товарных запасов организаций государственной Т.— 439, 475
— объемы работ по ремонту оборудования Т.— 466
— организация посылочной Т. для сельского населения — 467
— распространение на государственные предприятия Т. действия Положения о социалистическом государственном производственном предприятии — 463, 464
— расширение прав предприятий (организаций) Т. в области производственного и социального развития — 430-10 — 430-13

— совершенствование взаимоотношений Т. и промышленности — 430-7, 430-8
— Т. легковыми автомобилями — 495, 496
— уменьшение (увеличение) предприятиями Т. нормативов товарных запасов — 430-9
— форма хозяйственных взаимоотношений между оптовыми базами министерств торговли и предприятиями розничной Т.— 451
— см. также Торговое предприятие

ТОРГОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

— доставка хлебобулочных изделий Т. П.— 490
— затраты Т. П. на АСУ и вычислительные центры — 466
— обеспечение Т. П. оборудованием — 478
— предоставление кредита Т. П.— 466
— премирование работников Т. П.— 466
— прием Т. П. заказов на покупку построенных стандартных домов — 493
— проектирование Т. П. — 477
— размещение Т. П.— 476
— регистрация штатных расписаний и смет Т. П.— 474
— самостоятельное определение Т. П. показателей плана — 473
— средства на разработку типовых проектов Т. П.— 440
— ссуды Т. П. на операции, связанные с продажей товаров в кредит — 484
— строительство Т. П.— 477, 478
— утверждение планов товарооборота Т. П.— 449
— централизация капитальных вложений, выделяемых на строительство и оборудование Т. П.— 464

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

— меры по улучшению Т. О. в РСФСР — 321—323

ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

— опытно-конструкторские и проектно-изыскательские работы по созданию Т. Т., непрерывных и новых видов специализированного транспорта — 361
— строительство магистральных систем Т. Т.— 360
— см. также Непрерывные и новые виды специализированного транспорта, Трубопроводы

ТРУБОПРОВОДЫ

— Правила охраны магистральных Т.— 354—359
— см. также Непрерывные и новые виды специализированного транспорта, Трубопроводный транспорт

У

УПРАВЛЕНИЕ

— совершенствование планирования, экономического стимулирования и У. в государственной торговле и потребительской кооперации — 430-2 — 430-6

Ф

ФИНАНСИРОВАНИЕ

— Ф. работ по созданию нового оборудования для предприятий бытового обслуживания — 502
— Ф. работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог — 350-1

ФОНД

— амортизационные отчисления на ремонт основных Ф. железных дорог — 110
— внесение изменений в квартальные планы по Ф. заработной платы за счет резерва пароходств и управлений флота — 185

— выделение рыночных Ф. товаров промышленным министерствам — 480-3
— образование Ф. материального поощрения в потребительских обществах — 468
— образование Ф. на возмещение потерь от уценки и списания устаревших изданий — 428
— образование Ф. экономического стимулирования предприятий связи — 393—395
— образование Ф. развития производства на предприятиях морского транспорта — 184, 185
— образование Ф. развития производства предприятий гражданской авиации — 299
— образование Ф. улучшения культурно-бытовых условий работников колхозных рынков — 457
— отчисления в Ф. гостиничных хозяйств — 523
— отчисления в Ф. торгового предприятия — 474
— передача внерыночных Ф. лесных, строительных и других материалов предприятиям бытового обслуживания — 503
— плата за основные Ф. предприятиями при переводе на новую систему планирования и экономического стимулирования — 110, 184, 251, 298, 299, 394
— распределение рыночных Ф. на легковые автомобили — 495
— распределение рыночных Ф. на товары народного потребления — 449
— реализация рыночных Ф. на запасные части к легковым автомобилям — 331
— создание Ф. развития научных исследований в области торговли — 458
— создание Ф. сельскохозяйственных продуктов для межреспубликанской торговли — 467
— создание централизованных Ф. для премирования работников, занятых обслуживанием населения — 330
— утверждение, распределение и перераспределение рыночных Ф. товаров — 451
— утверждение Ф. заработной платы работников, занятых в торговле — 451
— утверждение Ф. заработной платы транспортными министерствами — 41
— утверждение Ф. товаров для встречной продажи при закупках сельскохозяйственных продуктов — 451
— Ф. для премирования работников предприятий бытового обслуживания — 504
— Ф. заработной платы для вновь организуемых предприятий промышленного железнодорожного транспорта — 116
— Ф. заработной платы линейных диспетчеров — 337, 338
— Ф. на возмещение потерь от уценки товаров устаревших фасонов и моделей — 475
— Ф. на запасные части, агрегаты и узлы к легковым автомобилям, принадлежащим гражданам — 329—331
— Ф. развития производства на предприятиях железнодорожного транспорта — 110
— Ф. экономического стимулирования предприятий транспорта — 44, 45

ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА

— введение Ф. О. для работников предприятий и организаций Министерства газовой промышленности и Министерства нефтяной промышленности — 353
— выдача Ф. О. почтальонам и доставщикам телеграмм — 411
— выдача Ф. О. работникам ресторанов и гостиниц — 470, 523

Х

ХЛЕБОБУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

— доставка Х. И. на предприятия торговли — 490
— форма выпуска Х. И.— 490

Ц

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СССР

— планирование Ц. С. У. транспортных издержек в народном хозяйстве — 42

ЦЕНТРОСОЮЗ

— выделение Ц. автомагазинов, бортподъемников — 460, 461
— выделение Ц. материалов, оборудования — 460
— образование Ц. школ для подготовки ревизоров и инструкторов — 473, 474

— организация Ц. пересмотра норм естественной убыли на товары народного потребления — 482
— права Правления Ц.— 461, 462
— расходы Правления Ц. на содержание дирекций строящихся предприятий — 461
— создание Ц. фонда сельскохозяйственных продуктов для межреспубликанской торговли — 467
— удовлетворение заявок Ц. на вычислительную технику — 461
— финансирование Правлением Ц. строительства предприятий — 461

ЦЕНА

— установление Ц. на новые изделия — 476
— установление Ц. на товары — 443

Ч

ЧАРТЕР

— договор Ч.— 287, 288
— ответственность по договору Ч.— 288

Ш

ШТРАФ

— отнесение суммы Ш. на результаты хозяйственной деятельности пароходств (предприятий) — 182-7
— применение Ш. при перевозках на речном транспорте — 239—246
— размер Ш. за задержку и недогруз контейнеров — 51, 98, 244
— размер Ш. за невыполнение плана перевозок — 51
— размер Ш. за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы перевалки грузов — 51
— размер Ш., уплачиваемого речными пароходствами за просрочку в доставке грузов — 241
— срок предъявления претензий к железной дороге об уплате Ш.— 102
— сроки предъявления претензий об уплате Ш. при перевозках на речном транспорте — 249, 250
— Ш. за задержку вагонов — 98
— Ш. за нарушение правил перевозки опасных веществ и предметов на воздушном транспорте — 290
— Ш. за простой судна — 144
— Ш., уплачиваемый железной дорогой — 92—102
— см. также Материальная ответственность

Э

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЛИТА

— применение Э. П. для нужд населения в жилых домах — 517

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ

— прием платы за Э. в сельской местности — 522

Я

ЯРЛЫК

— форма товарных Я.— 473

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ IV. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

ГЛАВА 6. ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Стр.

Основы гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 8 декабря 1961 г., статьи 72—77 (отсылка) 7

Закон СССР от 5 июля 1978 г. «О Совете Министров СССР», абзац третий части первой статьи 6 (отсылка) 7

Закон СССР от 25 июня 1980 г. «Об основных полномочиях краевых, областных Советов народных депутатов, Советов народных депутатов автономных областей и автономных округов», статья 14 (отсылка) 7

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях районных Советов народных депутатов», пункты 20 и 22 статьи 8 (отсылка) 8

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях городских и районных в городах Советов народных депутатов», пункты 13 и 18 статьи 7 (отсылка) 8

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 апреля 1968 г. «Об основных правах и обязанностях поселковых и сельских Советов народных депутатов», пункты 8 и 9 статьи 4 (отсылка) 8

Закон СССР от 30 июня 1987 г. «О государственном предприятии (объединении)» (отсылка) 8-1

Постановление Совета Министров СССР от 4 мая 1989 г. № 373 «Об особенностях применения статьи 17 Закона СССР о государственном предприятии (объединении) на предприятиях и в организациях железнодорожного транспорта, энергетики, торговли и снабженческо-сбытовой деятельности» (отсылка) 8-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июля 1987 г. № 824 «О совершенствовании деятельности республиканских органов управления», пункты 16—18 (отсылка) 8-1

Постановление Совета Министров СССР от 4 января 1970 г. № 6 «Об утверждении Основных положений о годовом и квартальном планировании перевозок грузов» 9

Постановление Совета Министров СССР от 8 сентября 1971 г. № 645 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов» 45

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 мая 1981 г. № 500 «О мерах по ускорению развития и повышению эффективности контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1981—1985 годах» 47

Постановление Совета Министров СССР от 18 октября 1986 г. № 1237 «О мерах по дальнейшему развитию контейнерных и пакетных перевозок грузов в 1986—1990 годах» 50

Постановление Совета Министров СССР от 21 августа 1974 г. № 650 «О материальной ответственности грузоотправителей, грузополучателей и транспортных организаций за ненадлежащее использование контейнеров при перевозках грузов» 50-4

Постановление Совета Министров СССР от 27 октября 1967 г. № 988 «О материальной ответственности предприятий и организаций за невыполнение заданий и обязательств», пункты 21 и 22 (извлечение) 52

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1982 г. «О государственном обязательном страховании пассажиров воздушного, железнодорожного, морского, внутреннего водного и автомобильного транспорта» (отсылка) 52

Стр.

Закон СССР от 19 ноября 1986 г. «Об индивидуальной трудовой деятельности», пункт 12 статьи 15 (отсылка) 53

Постановление Совета Министров СССР от 13 января 1987 г. № 48 «О порядке создания на территории СССР и деятельности совместных предприятий, международных объединений и организаций СССР и других стран — членов СЭВ», пункт 32 (отсылка) 53

Постановление Совета Министров СССР от 13 января 1987 г. № 49 «О порядке создания на территории СССР и деятельности совместных предприятий с участием советских организаций и фирм капиталистических и развивающихся стран», пункт 35 (отсылка) 53

Положение о землях транспорта, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 8 января 1981 г. № 24 (отсылка) 54

Основы водного законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 10 декабря 1970 г., статьи 26 и 27 (отсылка) . . 54

§ 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров СССР от 6 апреля 1964 г. № 270 «Об утверждении Устава железных дорог Союза ССР» 57

Постановление Совета Министров СССР от 16 августа 1968 г. № 635 «Об утверждении Положения о Министерстве путей сообщения» 104

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1987 г. № 971 «О переводе железных дорог, предприятий (объединений) и организаций Министерства путей сообщения СССР на полный хозяйственный расчет и самофинансирование» 108-2

Постановление Совета Министров СССР от 23 февраля 1989 г. № 178 «Об утверждении Положения о железной дороге Министерства путей сообщения СССР» 108-8

Постановление Совета Министров СССР от 8 июля 1983 г. № 628 «О владении, пользовании и распоряжении железнодорожным подвижным составом» 111

Постановление Совета Министров СССР от 19 мая 1988 г. № 632 «О порядке передачи, продажи, обмена, сдачи в аренду, предоставления бесплатно во временное пользование либо взаймы, а также списания с баланса железнодорожного подвижного состава и контейнеров предприятиями (объединениями) Министерства путей сообщения СССР» 113

Постановление Совета Министров СССР от 26 апреля 1979 г. № 380 «О повышении материальной ответственности за использование и сохранность железнодорожного подвижного состава» 114

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13 января 1977 г. № 49 «О мерах по развитию железнодорожного транспорта в 1976—1980 годах» 114

Постановление Совета Министров СССР от 20 апреля 1978 г. № 312 «О совершенствовании управления межотраслевым промышленным железнодорожным транспортом и повышении эффективности его работы» 117

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 июня 1971 г. № 338 «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» 118

Постановление Совета Министров СССР от 4 июня 1987 г. № 645 «О мерах по улучшению работы и дальнейшему развитию промышленного железнодорожного транспорта в двенадцатой пятилетке» 118-1

Постановление Совета Министров СССР от 4 декабря 1963 г. № 1191 «Об улучшении сохранности и доставки народнохозяйственных грузов потребителям» 119

Постановление Совета Министров СССР от 10 марта 1969 г. № 179 «О мерах по предупреждению несчастных случаев с людьми на железнодорожном транспорте» 120

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1986 г. № 1011 «О мерах по совершенствованию организации питания пассажиров на железнодорожном транспорте» (отсылка) 120-1

§ 3. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

Стр.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 17 сентября 1968 г. «Об утверждении Кодекса торгового мореплавания Союза ССР» 123

Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1967 г. № 1009 «Об утверждении Положения о Министерстве морского флота» 177

Постановление Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 г. № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» 182-2

Постановление Совета Министров СССР от 10 ноября 1987 г. № 1263 «О приведении условий хозяйствования пароходств, предприятий и организаций Министерства морского флота СССР, переведенных на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, в соответствие с Законом СССР о государственном предприятии (объединении)» 182-5

Постановление Совета Министров СССР от 16 сентября 1971 г. № 683 «Вопросы, связанные с учреждением Администрации Северного морского пути при Министерстве морского флота» 186

Постановление Совета Министров СССР от 20 мая 1982 г. № 428 «Об утверждении Положения о взаимной имущественной ответственности предприятий морского транспорта Министерства морского флота и отправителей за невыполнение плана перевозок грузов в каботаже» 188

Постановление Совета Министров СССР от 1 июня 1965 г. № 429 «Об утверждении Положения о взаимной имущественной ответственности организаций морского транспорта и отправителей за невыполнение плана перевозок экспортных и импортных грузов» 192

Постановление Совета Министров СССР от 5 марта 1952 г. № 1212 «О сроках доставки грузов судами Министерства морского флота в 1952 году» . . 196

§ 4. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров СССР от 15 октября 1955 г. № 1801 «Об утверждении Устава внутреннего водного транспорта Союза ССР» . . . 199

§ 5. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 11 мая 1983 г. «Об утверждении Воздушного кодекса Союза ССР» 257

Постановление Совета Министров СССР от 22 марта 1984 г. № 251 «Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства СССР» . . 292

Постановление Совета Министров СССР от 10 июля 1984 г. № 735 «Об утверждении Положения о Министерстве гражданской авиации» 296

Постановление Совета Министров СССР от 19 августа 1987 г. № 957 «О переводе предприятий, объединений, организаций и управлений Министерства гражданской авиации СССР на полный хозяйственный расчет и самофинансирование» 296-7

Постановление Совета Министров СССР от 28 апреля 1987 г. № 502 «Об утверждении Положения о Государственной комиссии по надзору за безопасностью полетов воздушных судов при Совете Министров СССР» . . 299

Постановление Совета Министров СССР от 16 июня 1978 г. № 484 «Об утверждении Правил производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей этих судов» 307

Постановление Совета Министров СССР от 21 февраля 1980 г. № 160 «Об участии органов гражданской авиации и милиции в производстве досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров гражданских воздушных судов в аэропортах, в которых осуществляется пограничный и таможенный контроль» 310

Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1984 г. № 973 «О размере имущественной ответственности авиационных предприятий за утрату или недостачу багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находящихся при пассажире» 310

Стр.

Постановление Совета Министров СССР от 13 апреля 1989 г. № 327 «О выполнении перевозок грузов для нужд народного хозяйства самолетами Министерства обороны СССР» 310-1

§ 6. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров СССР от 6 ноября 1986 г. № 1322 «О переводе на новые условия хозяйствования объединений (предприятий) и организаций автомобильного транспорта общего пользования» 312-1

Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1966 г. № 795 «О переводе предприятий автомобильного транспорта на новую систему планирования и экономического стимулирования» 313

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1968 г. № 598 «Об улучшении использования грузового автомобильного транспорта» 315

Постановление Совета Министров СССР от 6 июля 1973 г. № 475 «О дополнительных мерах по улучшению использования грузового автомобильного транспорта» 319

Постановление Совета Министров СССР от 19 ноября 1979 г. № 1025 «О мерах по улучшению транспортно-экспедиционного обслуживания в РСФСР» 321

Постановление Совета Министров СССР от 23 января 1988 г. № 96 «Об упорядочении использования служебных легковых автомобилей» 323

Постановление Совета Министров СССР от 16 февраля 1981 г. № 178 «О дополнительных мерах по упорядочению использования служебных и специальных легковых автомобилей» 325

Постановление Совета Министров СССР от 10 октября 1968 г. № 798 «О мерах по улучшению организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» 327

Постановление Совета Министров СССР от 5 ноября 1976 г. № 912 «О дальнейшем совершенствовании организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств, принадлежащих гражданам» (отсылка) . . . 330

Постановление Совета Министров СССР от 8 июля 1971 г. № 481 «О мерах по ускорению создания сети предприятий по техническому обслуживанию легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам» 330

Постановление Совета Министров СССР от 2 июля 1982 г. № 626 «О дополнительных мерах по упорядочению торговли легковыми автомобилями», пункт 3 (отсылка) 332

Постановление Совета Министров СССР от 8 июля 1971 г. № 482 «О создании специализированных автоцентров Волжского автомобильного завода» . . 332

Постановление Совета Министров СССР от 9 июня 1977 г. № 491 «О мерах по усилению борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом, с потерями и расхищением автомобильного бензина и других горюче-смазочных материалов и по улучшению работы автозаправочных станций» 333

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов» 336

Постановление Совета Министров СССР от 9 сентября 1980 г. № 777 «О классификации автомобильных дорог СССР» 342

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1988 г. «Об отчислениях средств колхозами, совхозами, промышленными, транспортными, строительными и другими предприятиями и хозяйственными организациями на строительство и ремонт автомобильных дорог» 347

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. № 310 «О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в стране» 348

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 апреля 1980 г. № 309 «Об улучшении порядка планирования и финансирования затрат предприятий и хозяйственных организаций на строительство и содержание местных автомобильных дорог» 349

Стр.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 1 августа 1985 г. № 723 «О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в РСФСР», абзац первый и подпункты «а» — «г» пункта 7 (извлечение) 350-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 февраля 1988 г. № 272 «О Государственной программе строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР», пункт 9 (извлечение) . . . 350-2

Постановление Совета Министров СССР от 12 июня 1989 г. № 468 «О порядке утверждения документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования» 350-2

§ 7. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Постановление Совета Министров СССР от 12 апреля 1979 г. № 341 «Об усилении охраны магистральных трубопроводов» 353

Постановление Совета Министров СССР от 20 января 1983 г. № 76 «О мерах по дальнейшему развитию и более широкому внедрению непрерывных и новых специализированных видов транспорта» 359

§ 8. СВЯЗЬ

Постановление Совета Министров СССР от 27 мая 1971 г. № 316 «Об утверждении Устава связи Союза ССР» 365

Постановление Совета Министров СССР от 22 марта 1968 г. № 176 «Об утверждении Положения о Министерстве связи СССР» 389

Постановление Совета Министров СССР от 19 августа 1987 г. № 956 «О переводе предприятий связи и производственно-технических управлений связи (объединений) системы Министерства связи СССР на полный хозяйственный расчет и самофинансирование» 392-1

Постановление Совета Министров СССР от 12 июня 1980 г. № 474 «Об утверждении Положения о порядке приобретения, проектирования, строительства (установки), эксплуатации на территории СССР и ввоза из-за границы радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств» 396

Кодекс торгового мореплавания Союза ССР, утвержденный Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 сентября 1968 г., статьи 32, 34 и 38 (отсылка) 401

Воздушный кодекс Союза ССР, утвержденный Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 мая 1983 г., статьи 18, 19, 51, 55—58, часть четвертая статьи 60 (отсылка) 401

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР от 24 июля 1928 г. «О пользовании радиоустановками иностранными судами во время нахождения их в водах Союза ССР» 401

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 788 «О почтовой связи в сельской местности» 403

Постановление Совета Министров СССР от 22 мая 1964 г. № 436 «О мероприятиях по дальнейшему укреплению материально-технической базы почтовой связи» 410

Постановление Совета Министров СССР от 31 декабря 1970 г. № 1047 «О мерах по укреплению материально-технической базы почтовой связи» . . . 411

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 июля 1978 г. № 611 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения и народного хозяйства страны почтовой связью» 411

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1987 г. № 972 «О мерах по дальнейшему улучшению доставки периодической печати населению, укреплению материально-технической базы газетно-журнального производства, экспедирования и доставки периодических изданий» 412-1

Основы уголовного судопроизводства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 25 декабря 1958 г., часть третья статьи 35 (отсылка) 414

Стр.

Постановление Совета Министров СССР от 25 апреля 1983 г. № 360 «О мерах по дальнейшему развитию в сельской местности телефонных сетей общего пользования, сетей внутрипроизводственной и диспетчерской телефонной связи в сельскохозяйственном производстве на 1983—1990 годы» . . . 414

Постановление Совета Министров СССР от 18 апреля 1972 г. № 274 «О мерах по развитию телефонной связи в сельской местности» 415

Постановление Совета Министров СССР от 2 августа 1976 г. № 610 «О мерах по ускорению развития телефонной связи страны» 417

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 790 «О порядке взимания абонементной платы за пользование радиотрансляционными точками» 418

Положение о Государственном комитете СССР по телевидению и радиовещанию, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 5 марта 1971 г. № 151, абзац второй пункта 1, подпункты «з», «и», «к», «т» пункта 6 (отсылка) 420

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 792 «О защите радиоприема от индустриальных помех» 420

Постановление Совета Министров СССР от 22 июля 1969 г. № 567 «Об усилении охраны линий связи» 421

Постановление Совета Министров СССР от 15 августа 1967 г. № 791 «О распространении газет, журналов, книг и других печатных изданий предприятиями связи» 426

ГЛАВА 7. ТОРГОВЛЯ И ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

§ 1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Закон СССР от 30 июня 1987 г. «О государственном предприятии (объединении)» (отсылка) 430

Постановление Совета Министров СССР от 4 мая 1989 г. № 373 «Об особенностях применения статьи 17 Закона СССР о государственном предприятии (объединении) на предприятиях и в организациях железнодорожного транспорта, энергетики, торговли и снабженческо-сбытовой деятельности» (отсылка) 430

Закон СССР от 26 мая 1988 г. «О кооперации в СССР» (отсылка) 430-1

Постановление Совета Министров СССР от 6 января 1988 г. № 17 «О приведении условий хозяйствования предприятий, объединений и организаций государственной торговли в соответствие с Законом СССР о государственном предприятии (объединении)» 430-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июля 1986 г. № 842 «О совершенствовании планирования, экономического стимулирования и управления в государственной торговле и потребительской кооперации» 430-6

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 14 января 1982 г. № 29 «О мерах по дальнейшему развитию торговли и улучшению торгового обслуживания населения в одиннадцатой пятилетке» 430-20

Основы гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 8 декабря 1961 г., статьи 39—50 (отсылка) 443

Положение о поставках товаров народного потребления, утвержденное постановлением Совета Министров СССР от 25 июля 1988 г. № 888 (отсылка) 443

Закон СССР от 5 июля 1978 г. «О Совете Министров СССР», пункт 6 статьи 8 (отсылка) 444

Постановление Совета Министров СССР от 22 июля 1968 г. № 560 «Об утверждении Положения о Министерстве торговли СССР» 444

Закон СССР от 25 июня 1980 г. «Об основных полномочиях краевых, областных Советов народных депутатов, Советов народных депутатов автономных областей и автономных округов», статья 6, пункт 2 статьи 9, пункты 1—3 статьи 16, пункт 2 статьи 20 (отсылка) 449

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях районных Советов народных депутатов», статья 3, пункты 2, 3, 25 и 36 статьи 8, статья 11 (отсылка) 449

Стр.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях городских и районных в городах Советов народных депутатов», статья 3, пункты 2, 3, 13, 19 и 36 статьи 7, часть вторая статьи 9 (отсылка) 450

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 апреля 1968 г. «Об основных правах и обязанностях поселковых и сельских Советов народных депутатов», часть третья статьи 3, пункты 1, 11 и 16 статьи 4 (отсылка) 450

Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 19 марта 1981 г. № 292 «О дальнейшем повышении роли Советов народных депутатов в хозяйственном строительстве», пункт 5 (отсылка) 452

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 июля 1977 г. № 611 «О мерах по дальнейшему развитию торговли», абзацы первый, третий — восьмой пункта 1, абзацы первый, третий, пятый — седьмой пункта 6, абзацы первый, третий пункта 7, пункт 9, абзацы первый, третий пункта 12, пункт 19, абзацы второй, третий пункта 21, абзацы первый, третий — пятый пункта 26, абзацы первый, третий — пятый пункта 29, пункт 30, абзац второй пункта 35, подпункты «а» — «г» пункта 36, абзац первый пункта 39, пункты 40 и 44 (извлечение) 452

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 января 1986 г. № 40 «О мерах по дальнейшему развитию потребительской кооперации» . . 458-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 11 ноября 1979 г. № 1003 «О дальнейшем развитии и улучшении деятельности потребительской кооперации» 459

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 января 1972 г. № 30 «О некоторых мерах по улучшению торговли и ее технической оснащенности», пункты 7, 8, абзацы первый, третий пункта 11, пункты 13, 22, 30, 37 и 38 (извлечение) 464

Постановление Совета Министров СССР от 31 августа 1967 г. № 824 «О некоторых мерах по дальнейшему улучшению торговли», пункты 6—9, 11, 15, 17 и 18 (извлечение) 467

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 7 марта 1967 г. № 198 «О мерах по дальнейшему развитию и улучшению общественного питания», абзац первый пункта 3, абзацы первый, второй пункта 4, пункты 9 и 10, абзац второй пункта 11, пункты 15 и 16, абзац второй пункта 18, пункты 22 и 26 (извлечение) 468

Постановление Совета Министров СССР от 13 марта 1965 г. № 157 «Об улучшении торговли и общественного питания в стране» 470

Постановление Совета Министров СССР от 17 августа 1962 г. № 865 «О некоторых дополнительных мероприятиях по улучшению торговли» 473

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 августа 1960 г. № 851 «О мерах по дальнейшему улучшению торговли», абзац первый пункта 2, пункт 3, подпункт «б» пункта 4, пункт 5, подпункты «б», «в» пункта 6, абзац второй пункта 7, пункт 8, абзац первый пункта 9, абзац второй пункта 10, пункт 13, абзацы первый — третий, пятый — девятый пункта 15, пункты 16, 33, 34, 36, подпункты «а», «б», «г» пункта 41, пункты 42 и 51 (извлечение) 474

Постановление Совета Министров СССР от 14 апреля 1986 г. № 451 «О дальнейшем развитии фирменной торговли в системе промышленных министерств» 478

Постановление Совета Министров СССР от 5 февраля 1988 г. № 155 «О совершенствовании порядка продажи по мелкому опту товаров рыночного фонда учреждениям, организациям и предприятиям» 480-1

Постановление Совета Министров СССР от 22 августа 1986 г. № 1011 «О мерах по совершенствованию организации питания пассажиров на железнодорожном транспорте» 480-3

Положение о местных налогах, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 января 1981 г., статья 3 (отсылка) 482

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 сентября 1982 г. № 895 «Об усилении режима экономии и сокращении потерь в сфере обслуживания» (отсылка) 482

Стр.

Постановление Совета Министров СССР от 5 июля 1985 г. № 622 «О продаже гражданам товаров длительного пользования в кредит» 483

Постановление Совета Министров СССР от 28 октября 1986 г. № 1277 «О льготах при продаже товаров длительного пользования в кредит» 484

Постановление Совета Министров СССР от 13 декабря 1983 г. № 1166 «О проведении сезонной распродажи товаров» 484-1

Постановление Совета Министров СССР от 17 февраля 1988 г. № 225 «О дополнительных мерах по расширению продажи населению, кооперативам и лицам, занимающимся индивидуальной трудовой деятельностью, отходов производства, некондиционных материалов и изделий» 484-2

Положение о правах профсоюзного комитета предприятия, учреждения, организации, утвержденное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 сентября 1971 г., статья 27 (отсылка) 486

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 мая 1982 г. № 437 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения», пункт 17 (отсылка) 486

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 февраля 1987 г. № 265 «О мерах по улучшению работы колхозных рынков» 486-1

§ 2. ТОРГОВЛЯ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТОВАРОВ

Постановление Совета Министров СССР от 4 января 1987 г. № 4 «О порядке установления норм отпуска товаров через розничную торговую сеть» . . 488

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 3 июля 1981 г. № 623 «О мерах по более экономному расходованию хлеба и хлебобулочных изделий» 489

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1981 г. № 27 «О дополнительных мерах по увеличению производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах граждан», пункт 4, абзацы первый, третий — шестой пункта 9, пункт 23 (отсылка) 491

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 июня 1981 г. № 612 «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», абзац четвертый пункта 8 (отсылка) 491

Постановление Совета Министров СССР от 6 апреля 1983 г. № 282 «О мерах по экономному расходованию материальных ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве», абзацы первый и третий пункта 9 (отсылка) 491

Постановление Совета Министров СССР от 29 августа 1959 г. № 1011 «О мерах по улучшению продажи населению стандартных домов и комплектов деталей для домов со стенами из местных строительных материалов» . . 492

Постановление Совета Министров СССР от 8 декабря 1987 г. № 1395 «Об упорядочении торговли лесными и строительными материалами» . . . 494-1

Постановление Совета Министров СССР от 2 июля 1982 г. № 626 «О дополнительных мерах по упорядочению торговли легковыми автомобилями» 495

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 25 февраля 1961 г. № 176 «Об улучшении организации сбыта излишков сельскохозяйственных продуктов колхозников и колхозов», пункты 4 и 5 (отсылка) 496

ГЛАВА 8. КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО. БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

Закон СССР от 30 июня 1987 г. «О государственном предприятии (объединении)» (отсылка) 498-1

Закон СССР от 26 мая 1988 г. «О кооперации в СССР» (отсылка) 498-1

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 марта 1983 г. № 235 «О дальнейшем развитии и улучшении бытового обслуживания населения» 499

Стр.

Постановление Совета Министров СССР от 2 февраля 1984 г. № 127 «О проведении экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) системы Министерства бытового обслуживания населения РСФСР в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» 504-1

Постановление Совета Министров СССР от 8 октября 1984 г. № 1043 «О распространении и дальнейшем развитии экономического эксперимента по расширению хозяйственной самостоятельности и усилению заинтересованности производственных объединений (предприятий) министерств бытового обслуживания населения союзных республик в более полном удовлетворении потребностей населения в услугах» 504-10

Постановление Совета Министров СССР от 5 августа 1988 г. № 972 «О мерах по коренной перестройке сферы платных услуг населению» 504-16

Основы гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик, утвержденные Законом СССР от 8 декабря 1961 г., статьи 55 и 66 (отсылка) 505

Закон СССР от 5 июля 1978 г. «О Совете Министров СССР», пункт 6 статьи 8 (отсылка) 505

Закон СССР от 25 июня 1980 г. «Об основных полномочиях краевых, областных Советов народных депутатов, Советов народных депутатов автономных областей и автономных округов», часть первая статьи 6, пункт 2 статьи 9, пункт 3 статьи 11, статья 15, пункт 4 статьи 16, пункт 6 статьи 19, пункт 2 статьи 20 (отсылка) 505

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях районных Советов народных депутатов», статья 3, пункты 2, 3, 23, 24, 26 и 36 статьи 8 (отсылка) 506

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1971 г. «Об основных правах и обязанностях городских и районных в городах Советов народных депутатов», статьи 3, 5, пункты 2, 3, 11, 16, 20, 26 и 30 статьи 7, статья 8, части вторая — пятая статьи 9 (отсылка) 506

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 8 апреля 1968 г. «Об основных правах и обязанностях поселковых и сельских Советов народных депутатов», часть третья статьи 2, пункты 1, 8, 10, 11 и 16 статьи 4 (отсылка) . . . 506

Основы жилищного законодательства Союза ССР и союзных республик, принятые Верховным Советом СССР 24 июня 1981 г., статья 1, часть пятая статьи 7, пункт 9 статьи 8, пункт 6 статьи 9, части третья — шестая статьи 27, статья 28, часть третья статьи 44 (отсылка) 507

Постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 13 декабря 1979 г. № 1117 «О дальнейшем укреплении трудовой дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве», пункт 11 (отсылка) . . 507

Постановление Совета Министров СССР и ВЦСПС от 28 июля 1983 г. № 745 «О дополнительных мерах по укреплению трудовой дисциплины», абзац пятый пункта 2 (отсылка) 507

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 24 мая 1982 г. № 437 «О мерах по дальнейшему улучшению жилищных, коммунально-бытовых и социально-культурных условий жизни сельского населения», пункты 1, 16 и 20 (отсылка) 508

Постановление Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1982 г. «О задачах Советов народных депутатов по реализации решений майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС», статья 6 (отсылка) 508

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 822 «О мерах по дальнейшему развитию бытового обслуживания населения», абзацы первый, четвертый — шестой пункта 1, пункты 4, 6, 8, абзацы первый и третий пункта 18, пункты 20, 21, абзацы первый — третий пункта 22 и абзац второй пункта 26 (извлечение) 508

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 августа 1962 г. № 847 «О дальнейшем улучшении бытового обслуживания населения» . . . 511

Постановление Совета Министров СССР от 31 июля 1985 г. № 716 «О мерах по расширению платных услуг населению, предоставляемых предприятиями и организациями, для которых оказание этих услуг не является основной деятельностью» 512-1

Стр.

Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР от 25 июля 1986 г. № 876 «О мерах по дальнейшему повышению роли и усилению ответственности Советов народных депутатов за ускорение социально-экономического развития в свете решений XXVII съезда КПСС», подпункт «е» пункта 12 (отсылка) 512-3

Постановление Совета Министров СССР от 11 августа 1987 г. № 913 «О дополнительных мерах по обеспечению населения строительными материалами и изделиями и оказанию ему платных услуг» 512-4

Постановление Совета Министров СССР от 15 мая 1965 г. № 384 «О мерах по улучшению работы предприятий бытового обслуживания населения», подпункты «г», «ж» пункта 2, пункт 14 (извлечение) 513

Постановление Совета Министров СССР от 4 июня 1974 г. № 465 «О мерах по улучшению организации ремонта бытовых машин и приборов, принадлежащих гражданам» 514

Постановление Совета Министров СССР от 27 августа 1968 г. № 654 «Об улучшении материально-технического снабжения предприятий бытового обслуживания населения» 515

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 апреля 1987 г. № 427 «О мерах по дальнейшему совершенствованию работы жилищно-коммунального хозяйства в стране» 516-1

Постановление Совета Министров СССР от 26 августа 1967 г. № 807 «О мерах по улучшению эксплуатации жилищного фонда и объектов коммунального хозяйства», пункты 4, 11, 13, 15 и 20 (отсылка) 517

Постановление Совета Министров СССР от 6 апреля 1983 г. № 282 «О мерах по экономному расходованию материальных ресурсов в жилищно-коммунальном хозяйстве», пункт 2, подпункт «а» пункта 3, подпункт «в» пункта 4, пункт 8, абзацы первый и второй пункта 9, пункт 14 (отсылка) 517

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 30 июня 1981 г. № 612 «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», пункт 9 (отсылка) 517

Постановление Совета Министров СССР от 13 марта 1965 г. № 166 «О выполнении работ по газификации отдельных объектов в городах и рабочих поселках за счет средств, выделяемых на капитальный ремонт» . . . 518

Постановление Совета Министров СССР от 21 июня 1971 г. № 408 «О мерах по улучшению снабжения населения и коммунально-бытовых предприятий и учреждений топливом», абзацы второй, третий, подпункты «а», «б» пункта 1, абзацы третий и четвертый пункта 37, пункт 50, абзац первый подпункта «а» пункта 51, пункт 53, абзац второй пункта 54, пункты 57, 58, абзац четвертый пункта 59, пункты 60, 61 и 65 (извлечение) 518

Постановление Совета Министров СССР от 14 ноября 1968 г. № 876 «О порядке приема платы за электроэнергию, расходуемую населением, проживающим в сельской местности» 522

Постановление Совета Министров СССР от 26 августа 1977 г. № 781 «О мерах по дальнейшему улучшению обслуживания населения в гостиницах» . . 522

Постановление Совета Министров СССР от 19 августа 1982 г. № 765 «О жилищно-строительной кооперации», абзацы седьмой и восьмой пункта 23 (отсылка) 523

Постановление Совета Министров СССР от 11 апреля 1979 г. № 339 «О дополнительных мерах по благоустройству и приведению в порядок военных кладбищ и могил советских воинов и партизан» 524

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ, ПОМЕЩЕННЫХ В ТОМЕ 525

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ К АКТАМ, ПОМЕЩЕННЫМ В ТОМЕ . 537

СВОД ЗАКОНОВ СССР

ТОМ 8

М., «Известия», 1984, 576 стр.

С $\frac{1203000000-097}{074(02)-85}$ — Свод. пл. подписных изд., 1985.

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ИЗВЕСТИЯ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ СССР»

ИБ 682 Подписано в печать 27.04.84. Цена 10 руб. Заказ № 3016.

Набрано и сматрицировано в ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени Первой Образцовой типографии Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 113054, Москва, Валовая, 28.

Отпечатано в ордена Трудового Красного Знамени московской типографии № 2 Союзполиграфпрома при Государственном комитете СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 129085, Москва, проспект Мира, 105. Заказ 2157.

Обновленный материал Свода законов СССР

для замены к тому 8, I полугодие 1989 г. (дополнение седьмое), на листах (68 стр.)

М., «ИЗВЕСТИЯ», 1989 г.

н/к Подписано в печать 22.02.90. Цена 40 коп. Заказ 2208

Ордена Трудового Красного Знамени московская типография № 2 Государственного комитета СССР по печати. 129301, Москва, проспект Мира, 105.